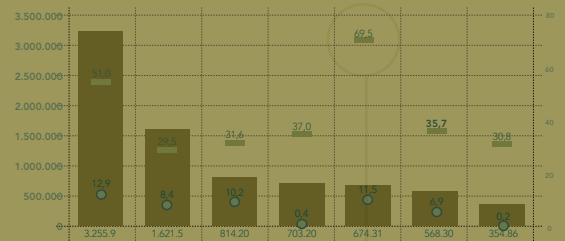
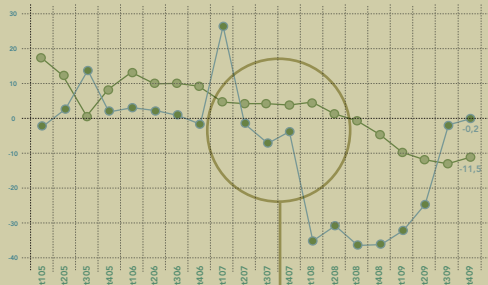


MÁLAGA ECONOMÍA Y SOCIEDAD

ANUARIO 2020

BOLETÍN N°29



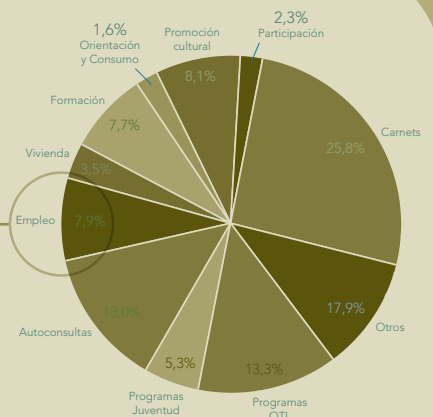
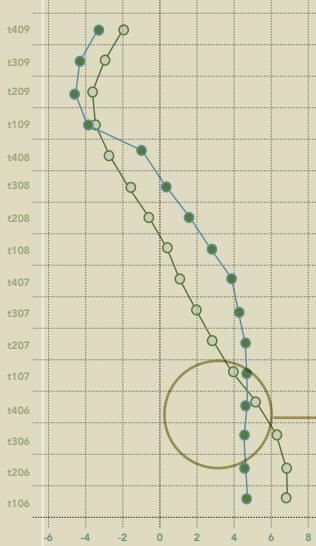
[SECTORES PRODUCTIVOS]

[ENTORNO]

[POBLACIÓN]

[SOCIEDAD y MEDIO AMBIENTE]

[ECONOMÍA Y EMPLEO]



Edita:

FUNDACIÓN
CIEDES



Elabora:

Analistas Económicos de Andalucía
c/ Granada, 32 – Entreplanta
29015 MÁLAGA

Tfno.: 95 2225305
E-mail: aea@analistaseconomicos.com

Equipo de Trabajo:

Rafael López del Paso (Dirección)
Felisa Becerra Benítez (Coordinación)
Felipe Cebrino Casquero
Cristina Delgado Reina
Fernando Morilla García
José Antonio Muñoz López
Esperanza Nieto Lobo

Difusión:

Fundación CIEDES
Fundación Centro de Investigaciones Estratégicas
y de Desarrollo Económico y Social de Málaga
Calle Dos Aceras, nº 23 - 2ª planta - 29002 Málaga
Tlfno.: 95 2602777 Fax: 95 2223092
E-mail: fundacion@ciedes.es/www.ciedes.es

Equipo de Trabajo:

María del Carmen García Peña, Directora Gerente
Fátima Salmón Negri, Directora de Comunicación
Laura Robles Lozano, Responsable de Proyectos
María Jesús Fernández López, Secretaria de Dirección
Mayte Villar Pérez, Tesorera

Diseño:

Fundación CIEDES

Impresión:

Graficas Urania, S.A.
www.graficasurania.com

Depósito Legal: MA-282/97

ISSN: 1137-5590

Este informe de coyuntura se puede reproducir total o parcialmente citando su procedencia.

Desde 2010 la configuración del Área Metropolitana de Málaga es diferente respecto a la de Anuarios anteriores, al incorporar Fuengirola y Mijas en lugar de los municipios de Álora y Coín. Por este motivo, la información entre Anuarios anteriores y posteriores a 2009 no resulta comparable para este ámbito.

ÍNDICE

INDEX

PRINCIPALES HECHOS RELEVANTES EN 2020	2020 INDEX HIGHLIGHTS	2
MÁLAGA ESTRATÉGICA	STRATEGIC MALAGA	6
I [ENTORNO]	I [CONTEXT]	
Contexto económico general	General economic context	10
II [POBLACIÓN]	II [POPULATION]	
Población y dinámica demográfica	Population and demographic dynamic	20
III [ECONOMÍA Y EMPLEO]	III [ECONOMY AND EMPLOYMENT]	
Crecimiento económico y renta	Economic growth and income	32
Mercado de trabajo	Job market	38
Conocimiento e innovación	Knowledge and innovation	44
IV [SECTORES PRODUCTIVOS]	IV [PRODUCTIVE SECTORS]	
Turismo	Tourism	48
Cultura	Culture	54
Construcción	Construction	58
Transportes y comunicaciones	Transports and communications	66
Comercio y consumo	Commerce and consumption	70
Industria	Industry	74
V [SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE]	V [SOCIETY AND ENVIRONMENT]	
Educación	Education	78
Sanidad	Health	82
Climatología y medio ambiente	Climatology and environment	86
Gobierno de la ciudad	City government	90
ANEXO ESTADÍSTICO	STATISTICAL APPENDIX	92

PRINCIPALES HECHOS RELEVANTES EN 2020

La irrupción del COVID-19 a mediados de marzo de 2020 llevó a los Gobiernos a adoptar medidas extraordinarias para contener los contagios y evitar el colapso de los sistemas de salud.

La economía española registró en 2020 una caída anual del Producto Interior Bruto (PIB) del 10,8% (-6,5% en la Zona Euro), con descensos cercanos al 25% en las ramas del comercio, transporte y hostelería, y actividades artísticas y recreativas, aumentando por el lado de la demanda únicamente el gasto en consumo de las Administraciones Públicas.

Málaga ha sido la provincia andaluza que ha registrado una mayor contracción en 2020, disminuyendo el PIB un 14,0% (-10,3% en Andalucía), debido al mayor peso en la estructura productiva malagueña de la hostelería y el ocio, sectores más afectados por la aparición de la pandemia.

Tras seis años de incrementos del empleo en la provincia, en 2020 se ha registrado una caída de la ocupación del 3,2%, similar a la de Andalucía y en línea con la media española (-2,9%).

A 1 de enero de 2020, la ciudad de Málaga contaba con una población de 578.460 habitantes, lo que supone un crecimiento del 0,7% con respecto al año anterior, el más elevado desde 2008.

La ciudad de Málaga representa el 55,2% de la población del Área Metropolitana, así como el 34,3% del total de la provincia (la ciudad concentraba el 67,5% de la población del Área y el 41,6% del total provincial en el año 2000).

Para los municipios del Área Metropolitana, destaca el crecimiento de la población en Rincón de la Victoria, Mijas, Fuengirola y Casabermeja.

La población extranjera en la ciudad de Málaga, que aumenta un 7,7% anual, supera las 50.000 personas a 1 de enero de 2020, lo que representa el 8,7% de la población total.

Por distritos, en Carretera de Cádiz residía en 2020 en torno a una quinta parte de la población total, seguida del distrito Cruz de Humilladero (14,9%), Centro (14,1%) y Bailén-Miraflores (10,7%). Respecto a 2019, el aumento de la población ha sido generalizado, registrándose en Churriana el mayor ritmo de crecimiento (2,1%), seguido de Campanillas, Teatinos y Puerto de la Torre. En cuanto a población extranjera, el distrito Centro continúa concentrando el mayor porcentaje (12,9%), seguido de Palma-Palmilla y Bailén Miraflores (en torno al 11,0% en ambos distritos).

Debido al retroceso generalizado que ha experimentado la actividad económica en 2020 como consecuencia de la pandemia, en la ciudad de Málaga se estima una caída de la actividad del 11,0% con relación a 2019, según el Indicador Compuesto de Actividad.

La demanda experimentó un fuerte retroceso en 2020, tanto del consumo como de la inversión, mientras que por el lado de la oferta las ramas más afectadas fueron la hostelería y las actividades recreativas y artísticas.

También la trayectoria de la provincia de Málaga contrasta con la evolución de años anteriores, ya que desde que se iniciara la recuperación económica tras la crisis de 2008, la provincia había crecido a mayor ritmo que el conjunto regional y nacional, con una tasa media anual del PIB en volumen del 3,5% hasta 2019, frente al 2,5% en Andalucía y el 2,6% en España.

La pandemia ha tenido un fuerte impacto en el mercado de trabajo de la ciudad de Málaga, con un incremento del paro y una caída del empleo, que se ha recuperado, en parte, a finales de 2020, como así reflejan la Encuesta de Población Activa y la estadística de afiliación a la Seguridad Social.

Según la EPA, el número de ocupados en la ciudad de Málaga se habría situado en el promedio de 2020 en torno a 195.700 personas, disminuyendo un 8,1% respecto al año anterior, tras cuatro años de incrementos consecutivos.

Pese al descenso del empleo en el conjunto de 2020, a medida que fue avanzando el año se produjo una recuperación de parte del empleo perdido desde la aparición de la pandemia y la toma de medidas extraordinarias de marzo.

Los servicios representan algo más del 90% del empleo en la ciudad de Málaga en 2020, aumentando esta participación desde el 87,3% del año anterior, con una caída del número de ocupados en este sector del 4,9%.

Tras siete años de descensos en la cifra de parados, se ha observado un incremento del número de parados del 21,9%, situándose la tasa de paro en el 19,9% en el promedio del año, desde el 15,8% de 2019, finalizando el año en el 17,9%, por lo que, como ya sucediera a finales de 2019, se sitúa por debajo de la ratio en la provincia (19,3%).

En cuanto a los datos del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, el número de trabajadores afiliados en el promedio de 2020 se redujo un 1,8%, tras el incremento del 3,9% del año anterior.

La actividad turística cerró 2020 con un desplome sin precedentes al ser una de las ramas más afectadas por la pandemia. El Plan de Reactivación del Ayuntamiento de Málaga incide en la necesidad de recuperar la confianza y la seguridad mediante la promoción y la información del destino acerca de los protocolos de seguridad y buenas prácticas.

El número de viajeros alojados en establecimientos hoteleros de la ciudad se ha reducido un 68,3% respecto a 2019, siendo más acusada la caída de la demanda extranjera, si bien hay que tener en cuenta que el INE no ha proporcionado datos por puntos turísticos ni a escala provincial entre abril y junio.

PRINCIPALES HECHOS RELEVANTES EN 2020

Consecuentemente, las pernoctaciones hoteleras han pasado de casi 2,8 millones en 2019 a 875.424 en 2020, un 68,6% menos, si bien en la comparativa con las principales ciudades españolas, en lo que a población se refiere, Málaga es la quinta ciudad con mayor número de pernoctaciones.

En cuanto a la oferta hotelera, en el promedio de 2020 permanecieron abiertos 74 establecimientos hoteleros, frente a los 114 estimados en 2019, registrándose 8.765 plazas hoteleras en el promedio del año, 2.850 menos que en el ejercicio anterior.

Por su parte, la demanda en apartamentos turísticos registró una desfavorable trayectoria en 2020, en línea con el resto de actividades turísticas y la economía en general, si bien Málaga ocupa el cuarto lugar en cuanto a pernoctaciones, con 172.562.

Respecto al sector de los cruceros, la actividad quedó totalmente paralizada desde el 14 de marzo de 2020. Así, en los tres primeros meses del año se contabilizaron 21 buques en el Puerto malagueño, frente a los 39 contabilizados en el mismo periodo de 2019, aunque no son estrictamente comparables.

Atendiendo a los datos del Barómetro de la Rentabilidad y el Empleo de los Destinos Turísticos Españoles de Exceltur (Alianza para la Excelencia Turística), Málaga ha sido en 2020 la sexta ciudad turística con mayores ingresos medios por habitación disponible, nuevamente por encima de la media de los destinos urbanos.

La cifra de visitas a los principales museos y monumentos de la ciudad de Málaga también se ha visto afectada por el cierre de los establecimientos en los primeros meses de la pandemia, la limitación de aforos y la suspensión de algunas actividades en los meses posteriores.

En 2020, el sector residencial ha amortiguado, en cierta medida, los efectos de la pandemia, aumentando el número de viviendas visadas en la ciudad de Málaga, así como las transacciones inmobiliarias de vivienda nueva. Por lo que respecta al transporte, tanto el tráfico aéreo de pasajeros como el portuario han disminuido notablemente, provocando la crisis sanitaria también una drástica caída en la intensidad media diaria de vehículos que circulan por la ciudad.

Según datos del Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga, en la ciudad de Málaga se registraron 1.375 visados de vivienda nueva en 2020, lo que supone un incremento anual del 1,5%, generándose expectativas más optimistas para 2021.

La evolución de las viviendas terminadas en la ciudad de Málaga ha sido positiva en 2020, registrándose 1.763, un 23,7% más con relación al ejercicio anterior, representando el 48,0% de las 3.675 que se finalizaron en el Área Metropolitana.

El buen tono de la oferta inmobiliaria no se ha trasladado a los indicadores de demanda, disminuyendo el número de transacciones inmobiliarias un 12,9%, hasta las 5.882 operaciones. Esta caída se fundamenta en vivienda usada (74,0% del total), aumentando, por el contrario, la cifra de compraventas de vivienda nueva.

Respecto a la trayectoria de los precios, el valor medio tasado de la vivienda libre en el promedio de 2020 se situó en 1.754,2 euros/m² en la ciudad de Málaga (1.804,8 euros/m² en la provincia), lo que denota una ralentización en el ritmo de crecimiento respecto a 2019, con una tasa de variación anual en 2020 del 2,4% (-0,3% en la provincia).

En cuanto al transporte, por el Aeropuerto de Málaga transitaron 5.161.636 pasajeros en 2020, frente a los 19.856.299 contabilizados en 2019, por lo que se han reducido un 74,0%, siendo más significativa la caída del tráfico internacional, por el cierre temporal de fronteras.

En lo relativo al tráfico marítimo, el Puerto de Málaga registró en 2020 un descenso en el tráfico de pasajeros del 75,9%, hasta los 214.219, siendo la caída en el tránsito de mercancías del 28,1%.

El transporte público en la ciudad de Málaga también se ha visto resentido por la pandemia, reduciéndose prácticamente a la mitad el número de pasajeros en autobuses urbanos (25.826.629 en 2020).

Por lo que respecta a educación, el número de alumnos en enseñanzas universitarias se ha mantenido en torno a los mismos niveles en el curso 2020/2021, provocando la pandemia una caída en enseñanzas no universitarias, fundamentalmente en infantil, al no ser obligatoria. En lo relativo a sanidad, la tasa de donación en Málaga continúa siendo superior a la media regional y nacional en 2020, mientras que en el apartado medioambiental, vuelve a incrementarse la superficie de zonas verdes de la ciudad.

En la Universidad de Málaga se han contabilizado 35.650 alumnos matriculados (grado, máster y doctorado) en el curso 2020/2021, una cifra muy similar a la del curso anterior, correspondiendo cerca del 55% de las matriculaciones a mujeres.

En cuanto a la actividad en las bibliotecas públicas de la ciudad de Málaga, el número de visitantes se ha situado en 193.898 en 2020, frente a los 467.925 visitantes del año anterior, lo que también está ligado con las restricciones impuestas por la crisis del COVID-19.

La donación de sangre y otros tejidos, así como los trasplantes de órganos, continúa siendo una de las áreas más destacadas de la actividad sanitaria malagueña, situándose la tasa de donación en la provincia de Málaga en 46,4 donantes por millón de habitantes, superior a las tasas de Andalucía y España (37,9 y 37,4 donantes, respectivamente).

Por su parte, el tiempo de respuesta asistencial para una intervención quirúrgica en la provincia de Málaga se ha situado en 162 días para el total de pacientes inscritos a diciembre de 2020, frente a los 190 días de demora media que se registran en Andalucía.

Por otro lado, la recogida de residuos en la ciudad de Málaga ha registrado un descenso del 6,0% respecto a 2019, debido tanto a la caída registrada en la recogida no selectiva, que representa el 91,7% del total, como a la disminución en la recogida selectiva (papel, vidrio y envases).

Al mismo tiempo, en 2020 la superficie de zonas verdes de la ciudad de Málaga (sin incluir zonas forestales ni Entidades Urbanísticas Colaboradoras de Conservación) se ha incrementado un 3,6% respecto al año anterior.

MÁLAGA ESTRATÉGICA 2020

ACTIVIDAD ECONÓMICA Y REVITALIZACIÓN DE LA CIUDAD

ECONOMIC ACTIVITY AND CITY REVITALIZATION

La ciudad de Málaga no ha sido ajena a la irrupción de la pandemia del COVID-19, observándose una marcada disminución de la actividad económica en 2020, así como un fuerte impacto en el mercado laboral, si bien el ritmo de caída de la producción ha sido menos intenso que en la provincia.

Evolución de la actividad económica
Evolution of economic activity
2020/2019

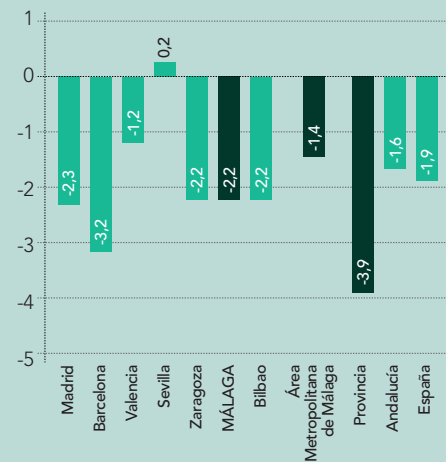
Ciudad de Málaga	-11,0%	↓
Provincia	-14,0%	↓
Andalucía	-10,3%	↓
España	-10,8%	↓

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, IECA e INE.

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en 2020

Affiliated workers to Social Security

(Tasas de variación en %, datos a diciembre)

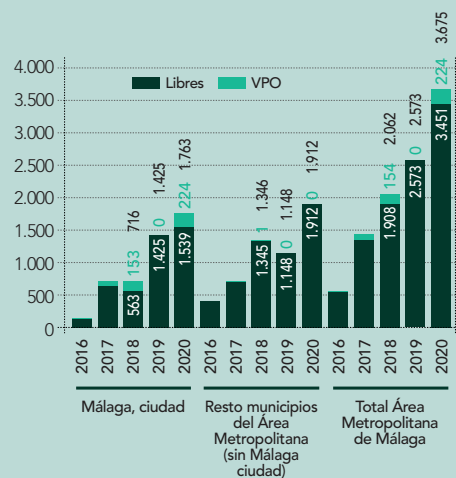


Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos de la Tesorería General de la Seguridad Social.

Viviendas terminadas

Finished housings

(Número de viviendas por tipo de promoción)

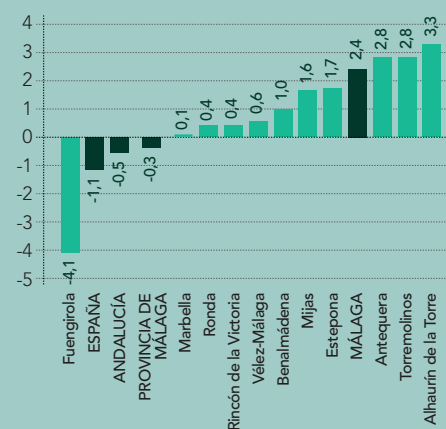


(1) No incluye VPO promovida por el Instituto Municipal de la Vivienda.
Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Precio medio de la vivienda libre en los principales municipios de Málaga

Average price of open-market housing in main municipalities of Malaga

(Tasas de variación 2020/2019 en %)



Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Este documento es una herramienta para el análisis de la realidad socioeconómica de Málaga comparada con otros ámbitos de referencia. Una amplia batería de indicadores que permite llevar a cabo el seguimiento del Plan Estratégico de la ciudad de Málaga y su evolución.

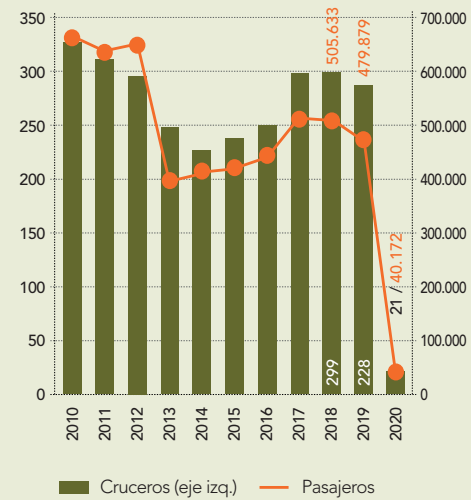
MÁLAGA Y SU LITORAL COAST MÁLAGA

La pandemia ha provocado la paralización del turismo de cruceros, disminuyendo el tráfico de pasajeros en todas las modalidades de transporte, especialmente vía aérea, por las limitaciones a la movilidad.

Turismo de cruceros en Málaga

Cruise tourism in Malaga

(Número de cruceros y pasajeros)

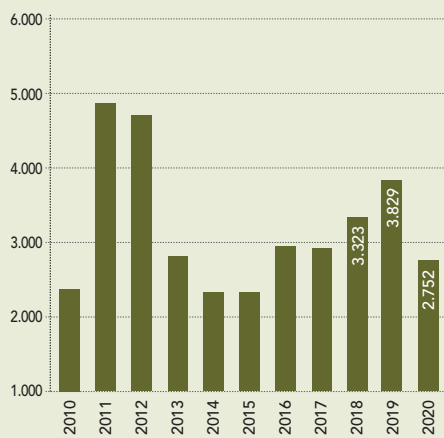


Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga, Malagaport y Puertos del Estado.

Tráfico marítimo de mercancías en Málaga

Maritime goods traffic in Malaga

(Miles de toneladas)

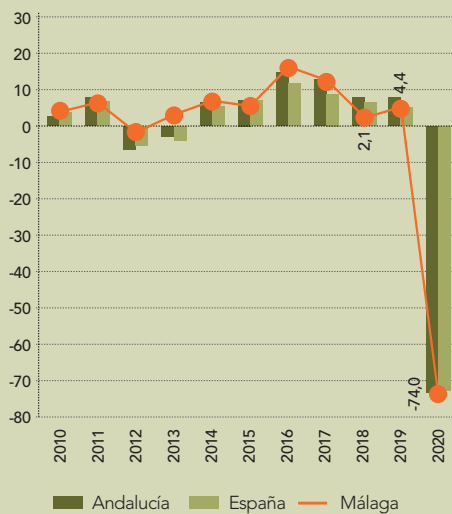


Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga y Malagaport.

Evolución del tráfico aéreo de pasajeros

Evolution of air passenger traffic

(Tasas de variación interanual en %)



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

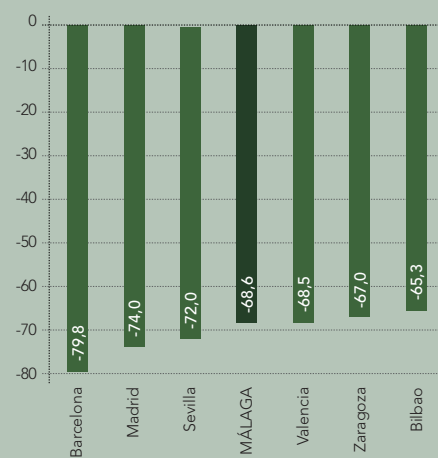
MÁLAGA ESTRATÉGICA 2020

TURISMO Y CULTURA TOURISM AND CULTURE

El sector turístico ha sido uno de los más afectados por la crisis sanitaria, disminuyendo drásticamente la demanda hotelera y el número de visitas a los principales museos y monumentos de la ciudad.

Pernoctaciones en establecimientos hoteleros en las principales ciudades españolas

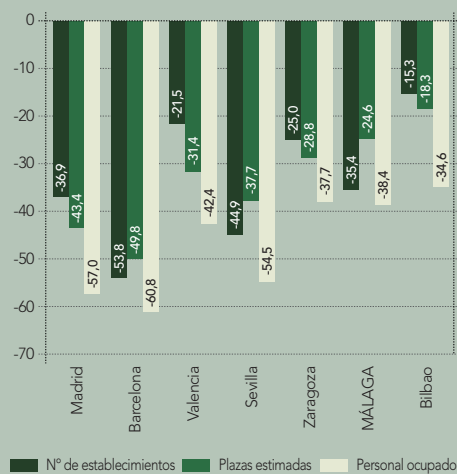
Overnight stays in main Spanish cities
(Tasas de variación interanual en %, 2020/2019)



Nota: Datos definitivos hasta abril de 2020.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Número de establecimientos hoteleros, plazas y personal ocupado

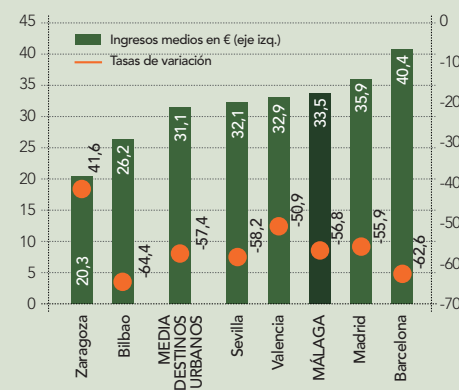
Number of establishments, bed places and employees
(Tasas de variación interanual en %, 2020/2019)



Nota: Datos definitivos hasta abril de 2020.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Ranking según ingreso medio por habitación disponible en 2020 (hoteles urbanos de 5, 4 y 3 estrellas)

Revenue per Available Room (RevPAR) ranking (5, 4 and 3 stars urban hotels)
(Euros y tasas de variación interanual en %, 2020/2019)



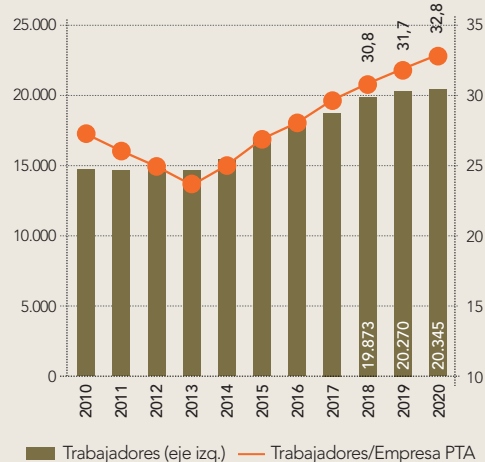
Nota: Selección de destinos urbanos nacionales. El ranking lo forman 46 ciudades españolas.
Fuente: Barómetro de la Rentabilidad y el Empleo de los Destinos Turísticos Españoles 2020, Exceltur.

SOCIEDAD DEL CONOCIMIENTO NEW COMMUNICATION AND INFORMATION TECHNOLOGIES

El PTA y la actividad investigadora han resistido mejor ante los efectos provocados por la pandemia.

Empleo y tamaño medio de las empresas en el PTA *Employment and average firm size in the PTA*

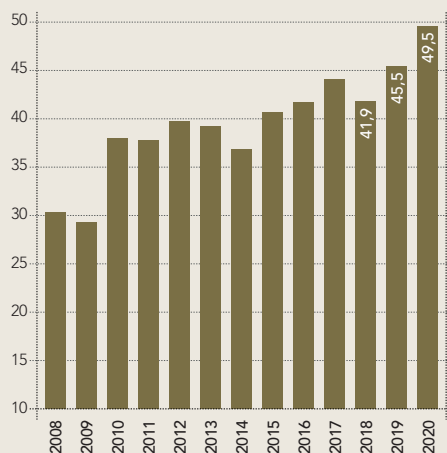
(Número de trabajadores y trabajadores/empresa)



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Ocupados con educación superior en la ciudad de Málaga *Employed with higher education in the city of Malaga*

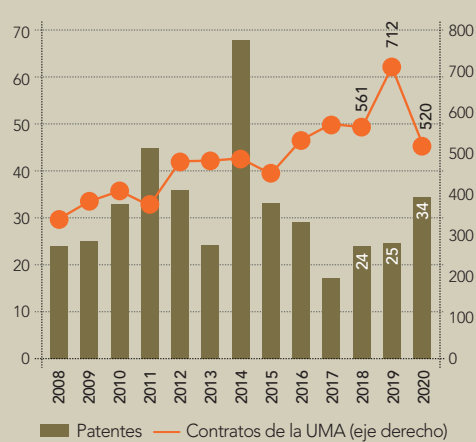
(Porcentajes sobre total ocupados)



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* y Encuesta de Población Activa, INE.

Actividad investigadora en la Universidad de Málaga *Research Activity in the University of Malaga*

(Número de patentes y contratos)



Fuente: Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), UMA.

I. [Contexto económico general]

I. [General economic context]

La irrupción del COVID-19 ha provocado una caída del PIB en 2020 sin precedentes desde la Segunda Guerra Mundial, que ha afectado con especial intensidad a los países con un mayor peso del sector turístico. En este contexto, Málaga ha sido la provincia andaluza que ha registrado un mayor descenso de la producción, si bien será posiblemente la que más crezca en 2021.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Los actuales y futuros desafíos a los que se enfrentan las sociedades avanzadas requieren encontrar soluciones innovadoras y sostenibles, más aún en un escenario como el actual, donde la aparición del COVID-19 ha interrumpido de forma drástica el perfil expansivo de la economía mundial, generando una elevada incertidumbre, incluso respecto a posibles variaciones en los patrones de gasto y cambios de comportamiento de los ciudadanos. La provincia de Málaga no es ajena a esta situación, y el objetivo en este apartado es realizar un seguimiento a la evolución más reciente de la coyuntura económica en el ámbito de la provincia, dentro del contexto regional, nacional e internacional, situación que condiciona, en gran medida, la trayectoria de la economía provincial, que debe ser capaz de conciliar las tres dimensiones del desarrollo sostenible (económica, social y ambiental), tal y como apuntan los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

¿CÓMO ESTAMOS?

Los principales organismos internacionales proyectaban que en 2020 la economía mundial crecería en torno a un 3%, pese a que las tensiones comerciales y geopolíticas habían afectado ya al ritmo de crecimiento. Sin embargo, la irrupción del COVID-19, calificado como pandemia a mediados de marzo por la Organización Mundial de la Salud, provocó un cambio drástico en las proyecciones. La necesaria contención de los contagios y el intento por evitar el colapso de los sistemas de salud llevó a los Gobiernos a adoptar medidas extraordinarias y sin precedentes en la historia reciente, como la limitación de movimientos y confinamiento de la población en sus hogares, o la paralización, en algunos casos total, de parte de la actividad productiva. En España el incremento exponencial de contagios provocó que el Gobierno decretase el estado de alarma el 14 de marzo de 2020, llegando a paralizar totalmente la actividad no esencial entre el 30 de marzo y el 9 de abril.

El impacto de la pandemia ha superado las peores previsiones, y habría sido aún más intenso sin las medidas de política monetaria y fiscal que han tomado las distintas Administraciones, llegándose a activar en el seno de la UE la cláusula general de salvaguarda del Pacto de Estabilidad y Crecimiento, que ha permitido a los Estados miembros adoptar medidas para hacer frente a la crisis, alejándose de sus objetivos presupuestarios. De hecho, estimaciones del Fondo Monetario Internacional (FMI) apuntan a que la contracción estimada en 2020 podría haber sido tres veces mayor sin las políticas de apoyo desplegadas.

Según el último informe de Perspectivas de la economía mundial del FMI, el Producto Interior Bruto (PIB) registró una contracción del 3,3% en 2020, aunque en el segundo semestre del año se produjo un mayor crecimiento de lo previsto gracias al desconfinamiento y a la adaptación de las economías a las nuevas formas de trabajar (teletrabajo). Esta contracción no tiene precedentes recientes en términos de velocidad e impacto generalizado, si bien se aprecian diferencias significativas entre sectores y países. Así, los servicios se han visto más afectados por las restricciones a la interacción social y a la movilidad que el sector industrial, que está recuperándose de forma algo más rápida, de modo que aquellos países con mayor peso del turismo, la hostelería y el ocio están sufriendo un mayor impacto de la pandemia.

En este sentido, la economía española ha registrado en 2020 la mayor contracción de la producción en el seno de la UE, disminuyendo el PIB un 10,8% respecto al año anterior, frente al -6,1% del conjunto de la UE o el -6,5% de la Eurozona, según Eurostat (el doble que la economía mundial). Por el lado de la demanda, a excepción del gasto en consumo de las Administraciones Públicas, el descenso ha sido generalizado, destacando la caída en las exportaciones de servicios turísticos, que apenas representaron en 2020 una cuarta parte de lo registrado en 2019. En cuanto a la oferta, exceptuando los servicios de no mercado, las actividades financieras y de seguros y el sector agrario, en el resto de ramas productivas se han producido descensos, cercanos al 25% en comercio, transporte y hostelería, y actividades artísticas y recreativas.

Por trimestres, la producción registró un descenso trimestral cercano al 18% en el segundo trimestre de 2020, que supuso una variación en términos interanuales superior al 20%, seguido de un fuerte repunte en el tercer trimestre (17,1% trimestral), coincidiendo con el fin del estado de alarma (21 de junio) y el proceso de desescalada. Sin embargo, la recuperación iniciada en el periodo estival se frenó en el último trimestre del año (0,0% de variación trimestral del PIB), debido a los rebrotes del virus (segunda ola), que obligaron a la reintroducción de restricciones a la movilidad y la actividad. Ya en el primer trimestre de 2021, la tercera ola de la pandemia habría provocado una caída del PIB del 0,5% (-0,3% en la Zona Euro), según la primera estimación del INE.

Se espera que el crecimiento se reanude en primavera y cobre impulso a partir de verano, estimando la Comisión Europea que España sea la economía de la UE que más crezca en 2021. Asimismo, y según estimaciones del Banco de España, el PIB crecería, en el escenario central, un 6,2%, acelerándose el crecimiento en la segunda mitad del año, en gran medida por los avances en la vacunación y el impulso de las políticas económicas, incluidas el programa europeo de recuperación Next Generation EU y la política monetaria expansiva del Banco Central Europeo.

Precisamente, el Banco de España proyecta que parte del impacto positivo del programa europeo NGEU previsto anteriormente para 2021 se traslade a 2022, para el que se estima ahora un crecimiento cercano al 6%. Sin embargo, las perspectivas económicas siguen sujetas a un elevado grado de incertidumbre, marcada principalmente por la evolución de la pandemia y el grado de avance en el proceso de inmunización de la población, sin olvidar los efectos que la pandemia puede tener a medio plazo sobre el tejido productivo y el empleo y el comportamiento de los agentes económicos (tasa de ahorro de los hogares y exportaciones turísticas).

El esfuerzo realizado para hacer frente al COVID-19 se ha visto reflejado en un aumento del déficit público, que en el caso de España ha alcanzado el -11,0% del PIB (el más elevado de la Zona Euro), incluyendo las ayudas financieras debido a la reclasificación de SAREB ordenada por Eurostat, que supone un impacto de 9.891 millones. Este déficit se explica, tanto por la caída del PIB como por el incremento del gasto público, en gran medida asociado a las medidas específicas para proteger las rentas de trabajadores, autónomos y al tejido productivo. Por su parte, la deuda pública alcanzó a finales de 2020 el 120% del PIB, desde el 95,5% de finales de 2019, incrementándose también la deuda de hogares y empresas, especialmente esta última.

En cuanto a la economía andaluza, el perfil trimestral ha sido similar al de la economía española, registrándose en el conjunto del año 2020 un descenso del PIB del 10,3%, en torno a medio punto inferior al promedio nacional. El mayor peso del sector agrario y de los servicios de no mercado en la Comunidad Autónoma podría explicar este ligero diferencial, dado que estas han sido las únicas actividades, junto a las financieras y de seguros, que han crecido en el pasado año, destacando el aumento de las ramas primarias (6,1%).

Dentro de esta, la provincia de Málaga es la que ha registrado una mayor contracción en 2020, disminuyendo el PIB un 14,0% según la Contabilidad Provincial Anual del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA). Sin duda, la estructura productiva de la provincia ha condicionado esta evolución, ya que, según las últimas cifras disponibles, la hostelería y el ocio representan casi el 14% del Valor Añadido Bruto de la provincia, frente a alrededor del 9% en Andalucía. Así, el PIB provincial se habría reducido hasta los 31.399 millones de euros, lo que supone una quinta parte del PIB andaluz según el IECA, 0,9 puntos porcentuales (p.p.) menos que en 2019.

La crisis también ha afectado a los indicadores del mercado de trabajo, si bien el descenso del empleo ha sido menos intenso que el de la producción, algo que no había ocurrido en crisis anteriores, y a lo que han contribuido medidas como los Expedientes de Regulación Temporal de Empleo (ERTE). Así, en el promedio de 2020, el número de ocupados en la provincia habría disminuido un 3,2% con relación a 2019, según las cifras de la Encuesta de Población Activa (EPA), una caída similar a la de Andalucía y no alejada de la media española (-2,9%). A excepción del sector agrario, el empleo ha disminuido en el resto de sectores, siendo especialmente destacable la caída en el sector servicios (-2,9%), ya que este sector concentra más del 80% de los ocupados en la provincia, frente al entorno del 75% en Andalucía y España.

Sin embargo, en términos de afiliación a la Seguridad Social, la provincia de Málaga ha registrado la mayor caída del empleo en Andalucía en 2020, con un descenso en el número medio de trabajadores afiliados del 4,1% con relación a 2019 (-2,4% en Andalucía y -2,1% en España). Cabe recordar que las cifras de afiliados a la Seguridad Social y de empleo de la EPA incluyen a los trabajadores afectados por ERTE, por lo que el impacto de la crisis sobre el empleo sería mayor de lo que se desprende del análisis de estas cifras. En concreto, a 31 de diciembre de 2020, Málaga era la cuarta provincia española con más trabajadores en ERTE (tras Barcelona, Madrid y Las Palmas), con un total de 34.543 trabajadores, alrededor de un tercio del total regional, así como la tercera por número de solicitudes de prestaciones extraordinarias para autónomos (22.270 solicitudes).

Sin duda, el mayor peso de la demanda turística extranjera ha condicionado la evolución de la actividad y el empleo en la provincia. Málaga es la quinta provincia andaluza donde la demanda extranjera tiene un mayor peso (junto a las islas y Barcelona), con algo más del 60% de los viajeros

alojados en establecimientos hoteleros en 2019 (47,0% en Andalucía y 51,5% en España). En 2020, los hoteles malagueños apenas han alojado a un 20% de los viajeros extranjeros que en el año anterior, en tanto que la demanda nacional se ha reducido a menos de la mitad, pasando esta última de representar menos del 40% de la demanda total en 2019 a casi el 60% en 2020.

En cuanto al mercado inmobiliario, las compraventas de viviendas han descendido por segundo año consecutivo, disminuyendo un 22,6% (23.094 según las cifras del INE, el 27,6% del total andaluz), un descenso más acusado que el registrado en el conjunto de Andalucía y España (-16,5% y -17,3%, respectivamente). Este descenso se ha debido a la disminución de las compraventas de vivienda usada (-28,1%), que representan alrededor del 75% de las operaciones totales, ya que las de vivienda nueva se han incrementado en un 1,0% respecto a 2019, frente al descenso en Andalucía y España. Coincidiendo con esta trayectoria, el valor tasado de la vivienda libre ha registrado en 2020 el primer descenso anual desde 2014 (-0,3%), frente al -0,5% de Andalucía y el -1,1% de España, acentuándose la caída de los precios en la segunda mitad de 2020.

Perspectivas de la economía mundial

World Economic Outlook Projections

(Tasas de variación anual en %)

	2020	Proyecciones (Abril 2021)		Diferencias p.p. respecto a enero de 2021		Diferencias p.p. respecto a octubre de 2020	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022
PIB mundial	-3,3	6,0	4,4	0,5	0,2	0,8	0,2
Economías avanzadas	-4,7	5,1	3,6	0,8	0,5	1,2	0,7
EE.UU.	-3,5	6,4	3,5	1,3	1,0	3,3	0,6
Zona Euro	-6,6	4,4	3,8	0,2	0,2	-0,8	0,7
Alemania	-4,9	3,6	3,4	0,1	0,3	-0,6	0,3
Francia	-8,2	5,8	4,2	0,3	0,1	-0,2	1,3
Italia	-8,9	4,2	3,6	1,2	0,0	-1,0	1,0
España	-11,0	6,4	4,7	0,5	0,0	-0,8	0,2
Japón	-4,8	3,3	2,5	0,2	0,1	1,0	0,8
Reino Unido	-9,9	5,3	5,1	0,8	0,1	-0,6	1,9
Canadá	-5,4	5,0	4,7	1,4	0,6	-0,2	1,3
Otras economías avanzadas (excluido G7 y UEM)	-2,1	4,4	3,4	0,8	0,3	0,8	0,3
Economías de mercados emergentes y en desarrollo	-2,2	6,7	5,0	0,4	0,0	0,7	-0,1
América Latina y el Caribe	-7,0	4,6	3,1	0,5	0,2	1,0	0,4
Brasil	-4,1	3,7	2,6	0,1	0,0	0,9	0,3
México	-8,2	5,0	3,0	0,7	0,5	1,5	0,7
Rusia	-3,1	3,8	3,8	0,8	-0,1	1,0	1,5
Economías emergentes y en desarrollo de Asia	-1,0	8,6	6,0	0,3	0,1	0,6	-0,3
China	2,3	8,4	5,6	0,3	0,0	0,2	-0,2
India	-8,0	12,5	6,9	1,0	0,1	3,7	-1,1
Volumen del comercio mundial (bienes y servicios)	-8,5	8,4	6,5	0,3	0,2	0,1	1,1

Fuente: Fondo Monetario Internacional, Abril 2021.

Proyecciones macroeconómicas de la economía española 2021-2023 ⁽¹⁾

Economic forecast for Spain

(Tasas de variación anual sobre volumen y % del PIB)

	2020	Escenario favorable			Escenario central			Escenario adverso		
		2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
PIB	-10,8	6,8	7,0	2,2	6,2	5,8	1,8	4,6	5,2	1,7
Consumo privado	-12,1	7,6	7,3	2,4	7,1	5,7	1,7	5,9	5,4	1,3
Consumo público	3,8	1,8	0,1	0,8	1,9	0,3	0,9	2,0	0,4	0,8
Formación bruta de capital fijo	-11,4	8,2	9,4	1,7	8,1	9,3	1,6	7,0	8,8	1,4
Exportaciones de bienes y servicios	-20,2	13,4	10,7	4,3	11,9	9,5	4,3	8,5	6,4	4,1
Importaciones de bienes y servicios	-15,8	11,8	8,8	3,6	11,6	8,4	3,4	10,4	6,3	2,4
Demanda nacional (contribución al crecimiento)	-8,8	6,1	6,2	1,9	5,9	5,3	1,4	5,0	5,2	1,2
Demanda externa neta (contribución al crecimiento)	-2,0	0,7	0,8	0,3	0,3	0,5	0,4	-0,4	0,0	0,5
Índice armonizado de precios de consumo (IAPC)	-0,3	1,9	1,3	1,3	1,9	1,2	1,2	1,9	1,1	1,1
Índice armonizado de precios de consumo, sin energía ni alimentos	0,5	0,3	1,1	1,3	0,3	1,0	1,1	0,2	0,8	1,0
Empleo (horas)	-10,4	7,2	6,4	2,1	6,7	5,4	1,8	5,4	4,9	1,8
Tasa de paro (% población activa, media anual)	15,5	15,2	13,7	12,8	15,6	14,7	13,7	16,2	15,7	14,6
Capacidad (+)/necesidad (-) de financiación de la nación (% PIB)	1,1	1,9	3,7	3,7	1,5	3,1	3,1	0,8	2,1	2,3
Capacidad (+)/necesidad (-) de financiación de las AA.PP. (% PIB)	-11,0	-7,8	-4,1	-3,3	-8,2	-4,9	-4,3	-8,9	-5,9	-5,4
Deuda de las AA.PP. (% del PIB)	120,0	119,0	114,7	113,3	120,1	117,9	118,0	122,6	122,1	123,4

(1) Último dato publicado de la Contabilidad Nacional Trimestral: primer trimestre de 2021. Fecha de cierre de las proyecciones: 27 de mayo de 2021.

Fuente: Proyecciones macroeconómicas de la economía española 2021-2023. Banco de España. Junio de 2021.

Contexto económico general
10 - 19

ENTORNO

POBLACIÓN 20-31

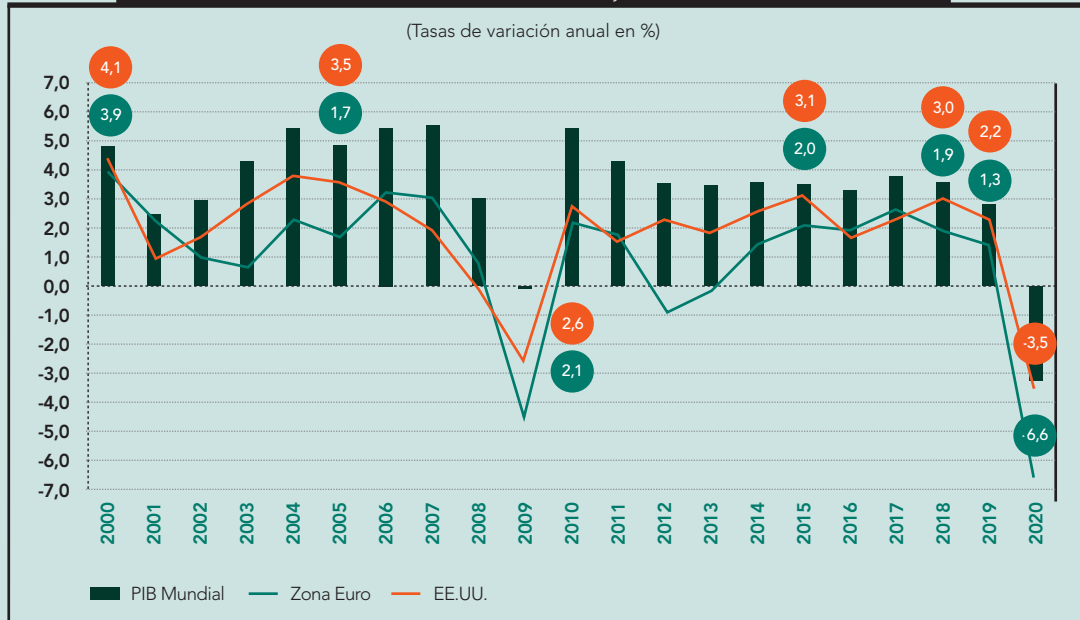
ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Trayectoria del Producto Interior Bruto por áreas

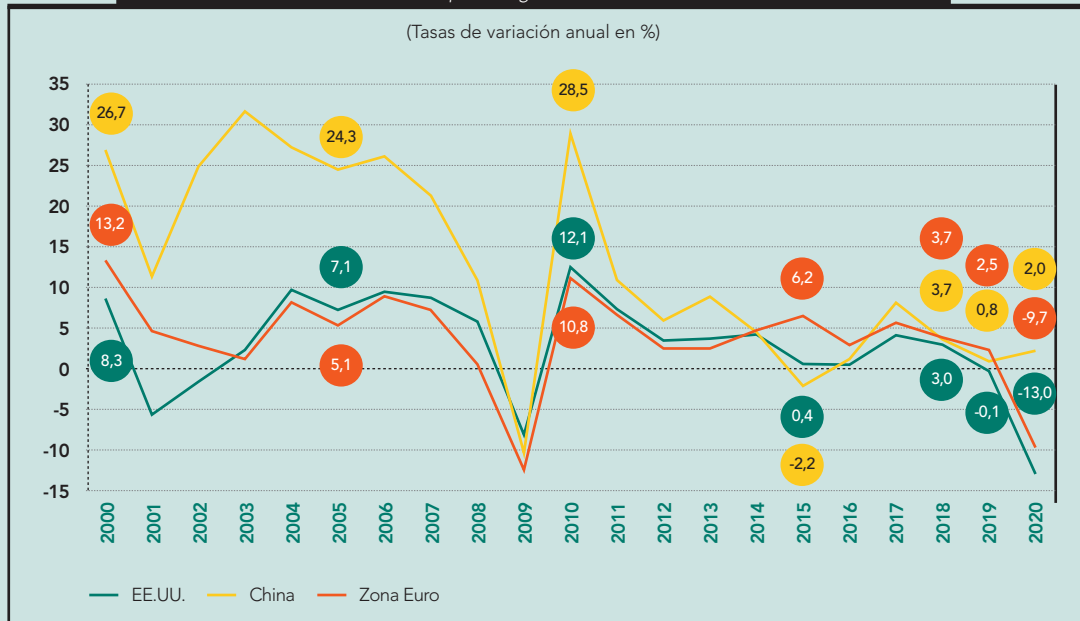
Gross Domestic Product by areas



Fuente: Fondo Monetario Internacional.

Exportaciones reales de bienes y servicios

Real exports of goods and services

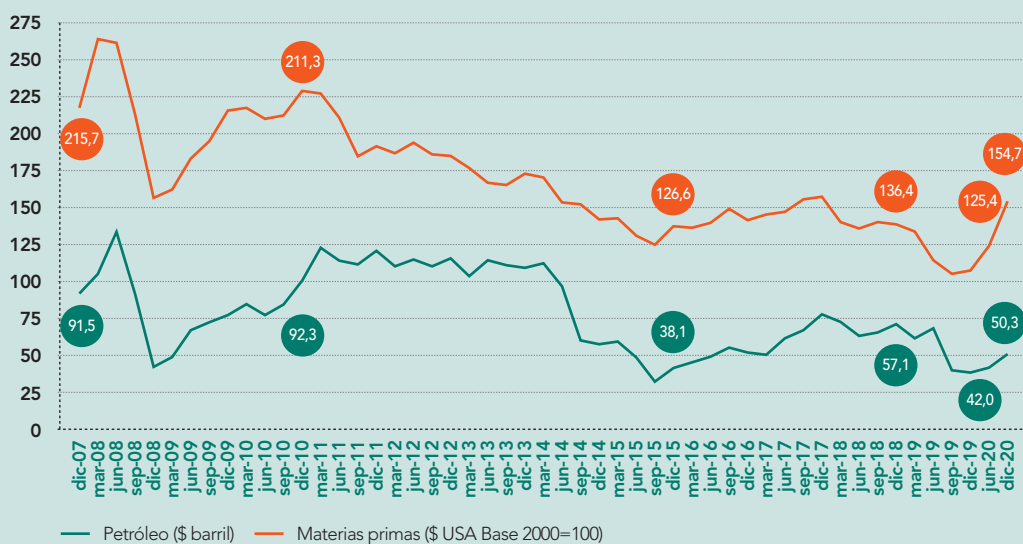


Fuente: Fondo Monetario Internacional.

Índice de precios de materias primas no energéticas y precios del petróleo

Non-energy commodity price index and crude oil price

(\$ USA por barril de Brent y base 2000=100)

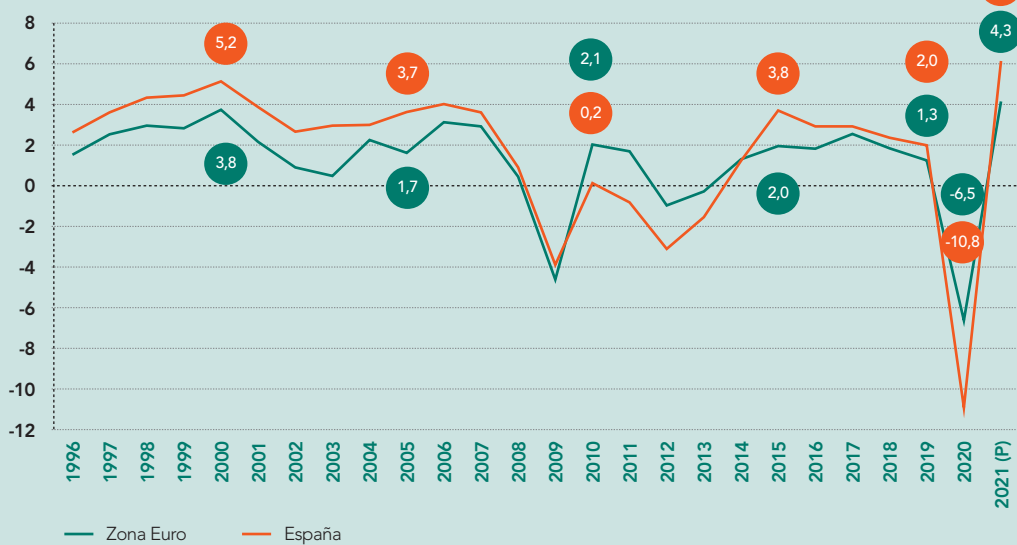


Fuente: Banco de España.

Evolución del PIB en España y la Zona Euro

GDP in Spain and the Eurozone

(Tasas de variación anual en %, en volumen)



Fuente: Cuentas Nacionales (Eurostat e INE). Proyecciones para 2021 del Banco de España y de la Comisión Europea.

Contexto económico general 10 - 19

ENTORNO

POBLACIÓN 20-31

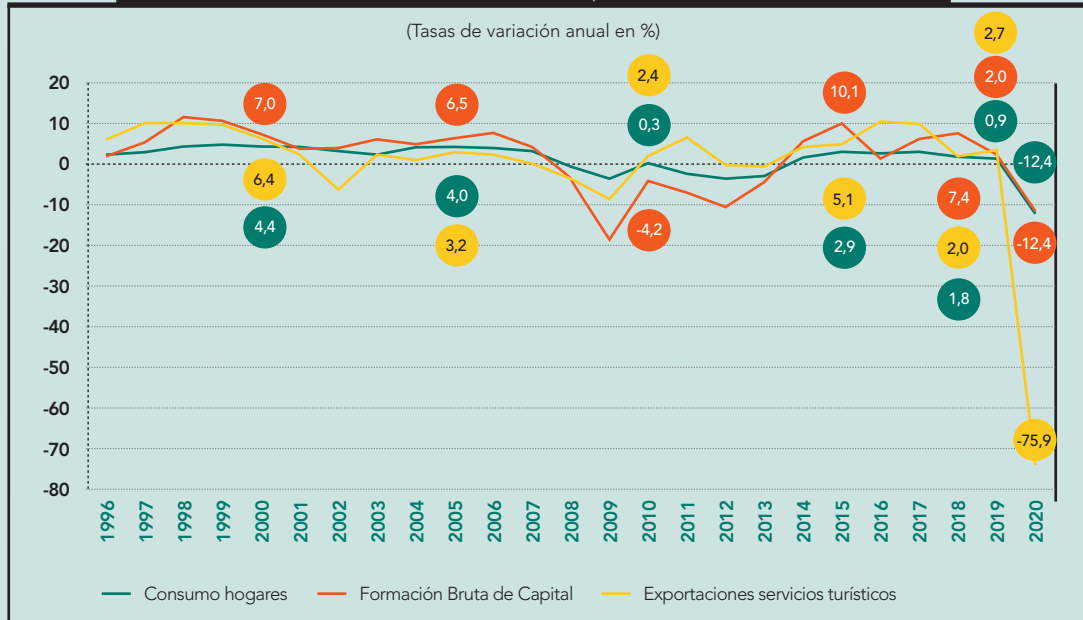
ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Trayectoria del PIB por el lado de la demanda en España

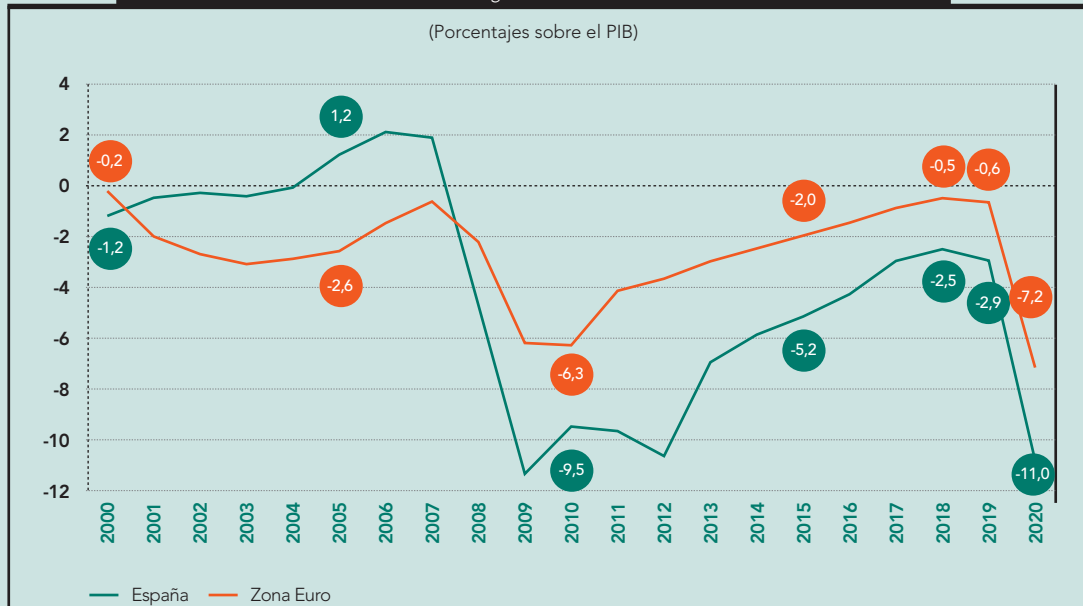
Gross Domestic Product in Spain: Demand



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de la Contabilidad Nacional de España. Revisión Estadística 2019, INE.

Déficit de las Administraciones Públicas

General government deficit

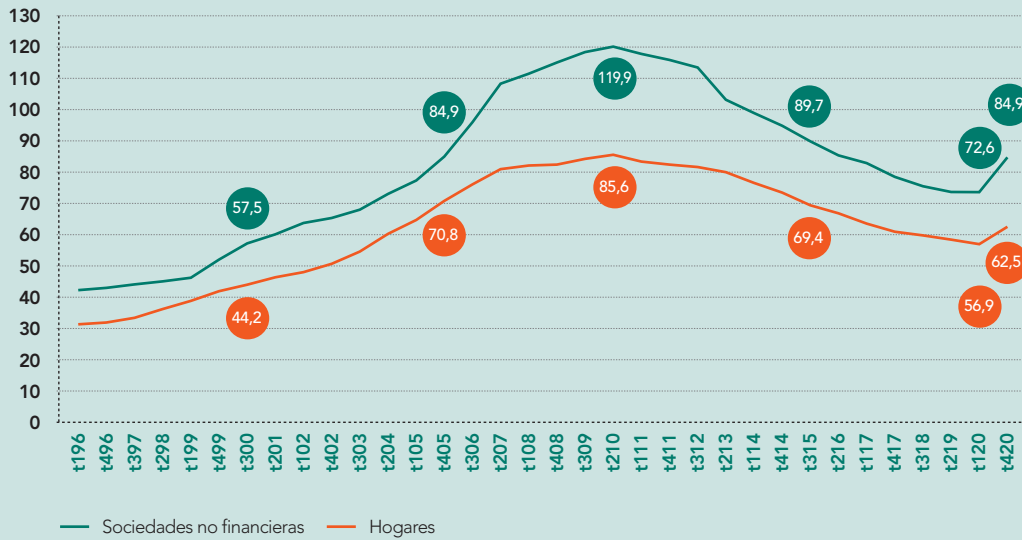


Fuente: Banco de España y Eurostat.

Deuda consolidada de hogares y empresas en España

Consolidated debt of non-financial corporations and households in Spain

(Porcentajes sobre el PIB)

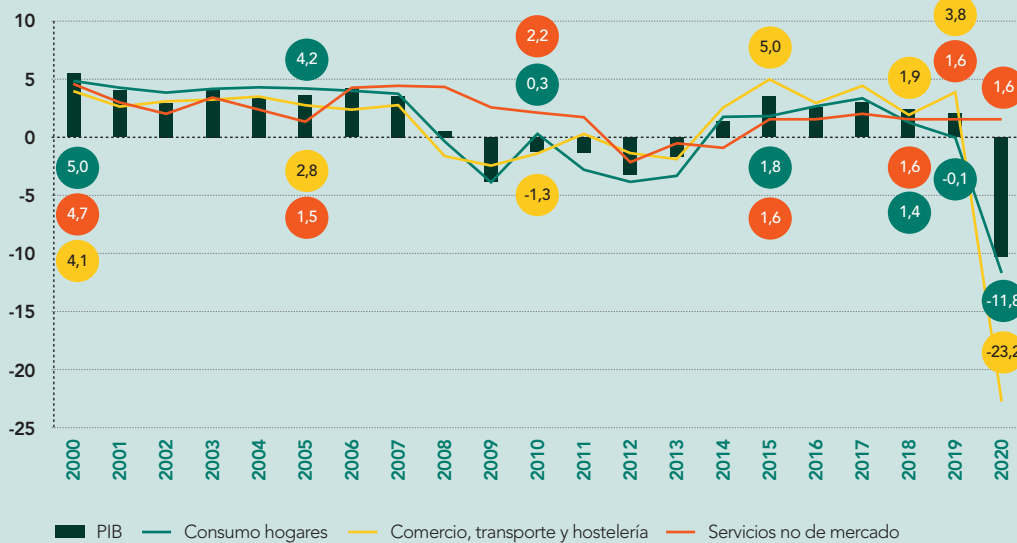


Fuente: Banco de España.

Trayectoria del PIB por principales componentes en Andalucía

Gross Domestic Product and components in Andalusia

(Tasas de variación anual en %)



Fuente: Contabilidad Regional Anual de Andalucía, IECA.

Contexto económico general 10 - 19

ENTORNO

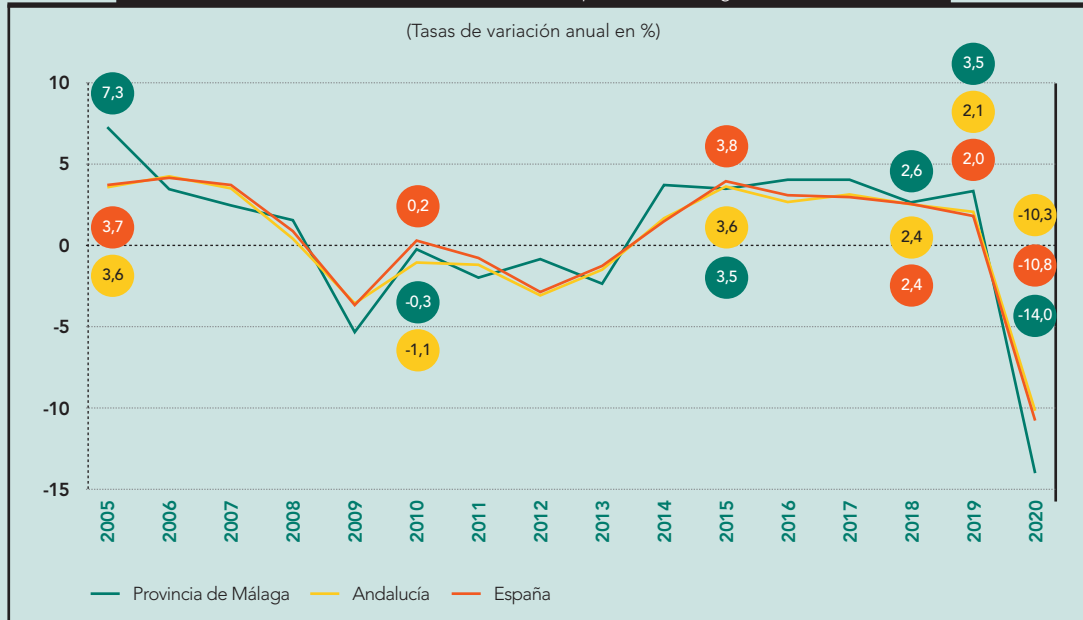
POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

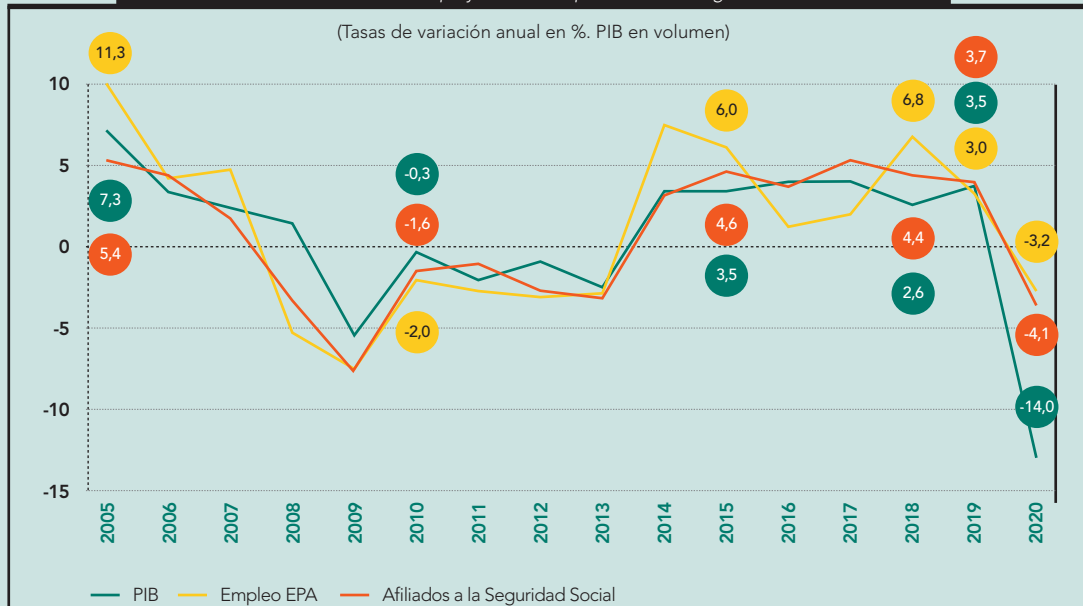
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Producto Interior Bruto en la provincia de Málaga
Gross Domestic Product in the province of Malaga



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de la Contabilidad Provincial y Regional de Andalucía (IECA) y Contabilidad Nacional de España (INE).

PIB y empleo en la provincia de Málaga
GDP and employment in the province of Malaga

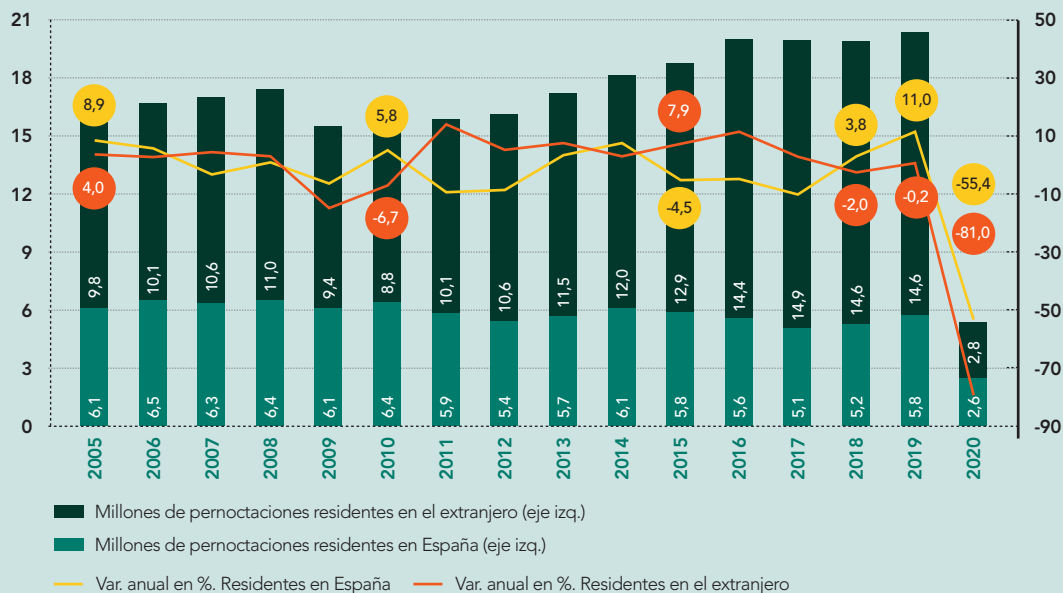


Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de la Contabilidad Provincial de Andalucía (IECA), Encuesta de Población Activa (INE) y Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

Pernoctaciones en establecimientos hoteleros de la provincia de Málaga

Overnight stays in the province of Malaga

(Millones de pernoctaciones y tasas de variación anual en %)

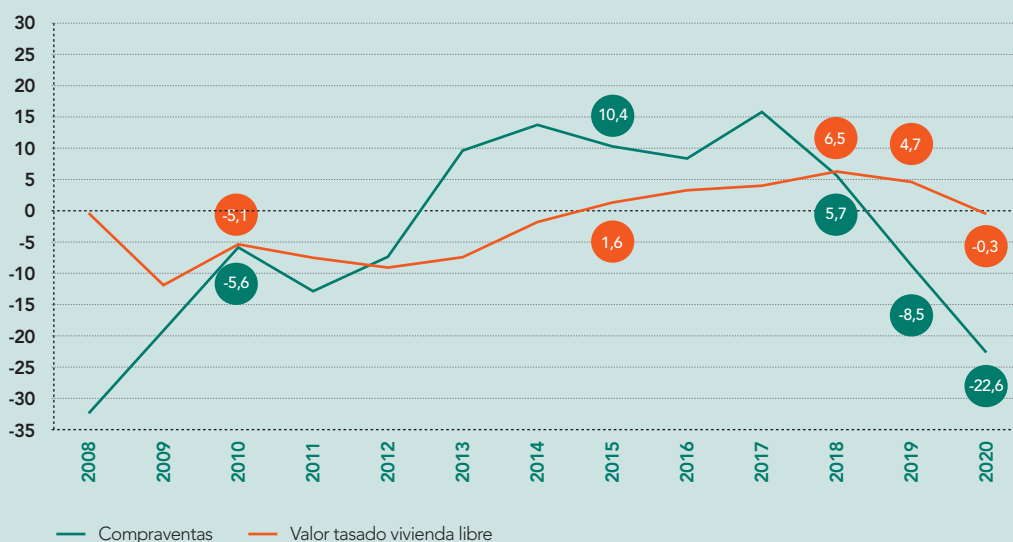


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Compraventas y precios de la vivienda en Málaga

Merchenting of dwellings and housing price in Malaga

(Tasas de variación anual en %)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos del Ministerio de Fomento y del INE.

Contexto económico general
10 - 19

ENTORNO

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

II. [Población y dinámica demográfica]

II. [Population and demographic dynamic]

POBLACIÓN

P o p u l a t i o n

La población de Málaga registró un incremento del 0,7% en 2020 respecto a 2019, inferior a las tasas registradas en el conjunto del Área Metropolitana (1,4%) y de la provincia (1,5%). Por distritos, el aumento de la población ha sido generalizado, creciendo de forma más intensa en Churrriana (2,1%), Campanillas (1,8%), Teatinos (1,4%) y Puerto de la Torre (1,2%).

La población extranjera en la ciudad de Málaga supera las 50.000 personas a 1 de enero de 2020, lo que representa el 8,7% de la población total. La población de la ciudad tiene un peso del 32,1% sobre el Área Metropolitana y del 18,5% sobre el total provincial. Los municipios del Área con mayor peso de la población foránea son: Fuengirola (19,9%), Mijas (17,7%) y Benalmádena (10,8%). En términos comparativos, la población foránea ha aumentado en la capital un 7,7%, el crecimiento más intenso desde 2008, posiblemente relacionado con el Brexit. Junto a la capital, Fuengirola y Mijas explican, principalmente, el aumento registrado en el conjunto del Área, aunque el aumento ha sido generalizado en todos los municipios que la componen.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La evolución de la población y sus implicaciones en los ámbitos de la producción económica, los aspectos sociales, educativos, de salud y de pensiones evidencian el indudable interés que este apartado debe tener en cualquier análisis de la situación económica en un área geográfica. La situación social y económica relacionada con la pandemia hace especialmente relevantes los efectos de los cambios demográficos y sus posibles consecuencias para el mercado de trabajo y, por tanto, para la competitividad y la capacidad de crecimiento a largo plazo de la economía.

¿CÓMO ESTAMOS?

Según datos del Padrón municipal del INE, a 1 de enero de 2020 la población de Málaga ascendía a 578.460 personas, lo que supone el 55,2% de la población total del Área Metropolitana y el 34,3% de la registrada en el conjunto de la provincia. Respecto a 2019, la población en el municipio de Málaga ha registrado un incremento del 0,7%, inferior a las tasas registradas en el conjunto del Área Metropolitana (1,4%) y de la provincia (1,5%).

Centrándonos en el Área Metropolitana, Mijas (8,1%), Fuengirola (7,9%) y Benalmádena (6,6%) concentran el mayor número de habitantes. Por otro lado, el aumento de la población en el último año ha sido generalizado, a excepción de Totalán, donde ha disminuido un 1,2%. Entre las variaciones positivas, las tasas de crecimiento más elevadas se han registrado en Rincón de la Victoria (3,4%), Mijas (3,2%), Fuengirola (3,1%) y Casabermeja (3,0%). En los últimos diez años solo en Almogía y Colmenar ha disminuido la población, mientras que en el resto de municipios del Área se han registrado aumentos. Entre estos, los municipios con un comportamiento demográfico más dinámico han sido Rincón de la Victoria (2,0% de media anual) y Cártama (1,9%). El crecimiento medio anual de la población extranjera en la capital desde 2010 ha sido del 1,0%, mientras que en el conjunto del Área apenas ha variado. Los municipios que han ganado más población extranjera respecto a 2010 han sido Fuengirola (+6.170) y Málaga (+4.686).

Si comparamos con las ciudades españolas de mayor tamaño, Málaga continúa siendo la sexta con mayor número de habitantes a 1 de enero de 2020. Respecto a 2019, en Madrid, Barcelona, Zaragoza y Bilbao el aumento de la población ha sido mayor, mientras que en Valencia la población crece a ritmo similar al de Málaga. El peso de la población extranjera en Barcelona (21,6%), Madrid (15,4%), Valencia (13,7%), Zaragoza (11,8%) y Bilbao (9,7%) supera al de la ciudad (8,7%), mientras que Sevilla (5,8%) registra el menor peso.

Atendiendo a indicadores estructurales poblacionales, el índice de envejecimiento¹ se sitúa en 2020 en Málaga en el 110,9%, superior al registrado en el conjunto del Área Metropolitana y de la provincia (102,8% y 106,0%, respectivamente), si bien se mantiene por debajo de la ratio nacional (125,9%). La tasa de dependencia² es muy similar en las distintas áreas geográficas de referencia, situándose en la capital en el 51,5%, aunque también inferior a la estimada en el agregado nacional (53,5%). Respecto a 2019, mientras que el índice de envejecimiento se ha incrementado casi 4 p.p., la tasa de dependencia ha descendido 0,2 p.p.

Esta información poblacional se complementa con los datos de Gestrisam (Organismo Autónomo de Gestión Tributaria del Ayuntamiento de Málaga) que ofrece un mayor desglose de la información (por edad, procedencia y distritos) aunque los datos no coinciden con los del Padrón Municipal ya que los que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre ambos. Así, la población total (580.469 en 2020) ha aumentado en 4.375 personas respecto a 2019 (0,8%), destacando el aumento del colectivo comprendido entre 41 y 64 años (+3.500), grupo que concentra el 35,3% de la población total. Solo la población joven (entre 0 y 14 años) y la comprendida entre 26 y 40 años ha descendido en el último año (-1.135 y -1.320, respectivamente). Respecto a 2010 se hace latente el proceso de envejecimiento de la población en tanto que se observa un aumento de la población de mayor edad (se observa un

1 Porcentaje que representa la población mayor de 64 años sobre la población menor de 16 años.

2 Porcentaje de población menor de 16 años o mayor de 64 sobre la población comprendida entre 16 a 64 años.

incremento generalizado entre los tramos mayores de 40 años) a la vez que disminuye la más joven (entre los menores de 40).

Por distritos, en Carretera de Cádiz residía en 2020 en torno a una quinta parte de la población total, seguida del distrito Cruz de Humilladero (14,9%), Centro (14,1%) y Bailén-Miraflores (10,7%), mientras que el resto de zonas consideradas tienen un peso inferior al 10,0%. En términos comparativos, el aumento de la población ha sido generalizado, observándose en Churriana el mayor ritmo de crecimiento, con una tasa de variación anual del 2,1%. Le siguen, Campanillas (1,8%), Teatinos (1,4%) y Puerto de la Torre (1,2%), en tanto que en el resto se han contabilizado aumentos inferiores al punto porcentual. En la última década, cuatro distritos han perdido población, tal es el caso de la zona Este, Cruz de Humilladero, Centro y Ciudad Jardín, mientras que entre los aumentos destacan Puerto de la Torre y Teatinos, con un crecimiento medio anual del 3,4%. Por edad, los distritos con un mayor porcentaje de población con más de 75 años son Este, Cruz de Humilladero y Carretera de Cádiz (en torno al 11%).

Si nos centramos en la población extranjera en la ciudad de Málaga (51.110 en 2020), los datos de Gestrisam coinciden prácticamente con los del Padrón en lo que peso se refiere (8,8%). Atendiendo a la procedencia, en torno al 2,0% (11.568 personas) son extranjeros comunitarios mientras que el 6,8% (39.542) proceden de un país no comunitario. Por países, entre los europeos, aquellos con mayor peso sobre el total de inmigrantes en la capital son Ucrania (9,0%), Italia (5,6%) y Rumanía (4,7%). Entre los extraeuropeos, la población con mayor peso es la marroquí (19,1%). Respecto a 2019, la población extranjera se ha incrementado en la ciudad un 9,1%, por el crecimiento tanto de la población comunitaria (11,1%) como de la procedente de terceros países (8,5%). Respecto a 2010, se han registrado 4.046 residentes extranjeros no comunitarios más, en tanto que los procedentes de países europeos se han reducido (-705).

Entre los distritos, si consideramos la población extranjera total con independencia de su procedencia, es el Centro el que concentra mayor porcentaje (12,9%), seguido de Palma-Palmilla (11,7%) y Bailén Miraflores (11,0%). En el lado opuesto, los distritos del Puerto de la Torre y Teatinos concentran los menores porcentajes de extranjeros (algo más del 3,0%). La población extranjera comunitaria se concentra en mayor medida en los distritos Centro y Este (3,9% y 3,0%, respectivamente). En el caso de los extranjeros no comunitarios, Palma-Palmilla, Centro y Bailén Miraflores concentran más del 9,0%. La trayectoria en la última década muestra cómo en los distritos Este y Churriana ha disminuido el número de residentes extranjeros, mientras que en el resto se ha incrementado, registrando Campanillas la tasa de variación media anual más intensa (2,4%).

Gestrisam también proporciona información de la población en la ciudad de Málaga por barrios, siendo La Trinidad, El Palo, La Luz, La Palma, Huelin y Ciudad Jardín los barrios más poblados. En la comparativa con 2019, los barrios que han registrado un mayor incremento de la población han sido Parque Victoria Eugenia y Cristo de la Epidemia.

ENTORNO 10-19

Población y dinámica demográfica 20 - 31

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Población en Málaga y su Área Metropolitana. Contexto provincial y regional <i>Malaga city and metropolitan area population. Provincial and regional context</i>						
					Variación en %	
	2010	2019	2020	% sobre el Área Metropolitana (2020)	Media anual 2020/2010	2020/2019
Alhaurín de la Torre	35.832	40.345	41.170	3,9	1,4	2,0
Alhaurín el Grande	23.675	24.705	25.358	2,4	0,7	2,6
Almogía	4.257	3.715	3.792	0,4	-1,2	2,1
Benalmádena	61.383	68.128	69.144	6,6	1,2	1,5
Cártama	22.173	26.259	26.738	2,6	1,9	1,8
Casabermeja	3.554	3.522	3.629	0,3	0,2	3,0
Colmenar	3.681	3.376	3.409	0,3	-0,8	1,0
Fuengirola	71.783	80.309	82.837	7,9	1,4	3,1
Málaga	568.507	574.654	578.460	55,2	0,2	0,7
Mijas	76.362	82.742	85.397	8,1	1,1	3,2
Pizarra	8.990	9.226	9.444	0,9	0,5	2,4
Rincón de la Victoria	39.922	47.179	48.768	4,7	2,0	3,4
Totalán	737	746	737	0,1	0,0	-1,2
Torremolinos	66.957	68.661	69.166	6,6	0,3	0,7
Área Metropolitana	987.813	1.033.567	1.048.049	100,0	0,6	1,4
Provincia de Málaga	1.609.557	1.661.785	1.685.920	--	0,5	1,5
Andalucía	8.370.975	8.414.240	8.464.411	--	0,1	0,6
España	47.021.031	47.026.208	47.450.795	--	0,1	0,9

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Población extranjera en Málaga y su Área Metropolitana. Contexto provincial y regional

Malaga city and metropolitan area foreign population. Provincial and regional context

	2010	2019	2020	% sobre el Área Metropolitana (2020)	Variación en %	
					Media anual 2020/2010	2020/2019
Alhaurín de la Torre	3.495	3.145	3.383	2,2	-0,3	7,6
Alhaurín el Grande	5.546	5.110	5.645	3,6	0,2	10,5
Almogía	493	292	330	0,2	-3,9	13,0
Benalmádena	19.969	16.194	16.807	10,8	-1,7	3,8
Cártama	2.076	1.619	1.763	1,1	-1,6	8,9
Casabermeja	311	251	314	0,2	0,1	25,1
Colmenar	472	379	418	0,3	-1,2	10,3
Fuengirola	24.850	28.864	31.020	19,9	2,2	7,5
Málaga	45.394	46.490	50.080	32,1	1,0	7,7
Mijas	31.153	26.175	27.653	17,7	-1,2	5,6
Pizarra	851	550	625	0,4	-3,0	13,6
Rincón de la Victoria	3.625	3.359	3.614	2,3	0,0	7,6
Totalán	44	48	50	0,0	1,3	4,2
Torremolinos	17.923	13.977	14.115	9,1	-2,4	1,0
Área Metropolitana	156.202	146.453	155.817	100,0	0,0	6,4
Provincia de Málaga	275.027	253.153	270.206	--	-0,2	6,7
Andalucía	704.056	655.555	702.018	--	0,0	7,1
España	5.747.734	5.036.878	5.434.153	--	-0,6	7,9

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

ENTORNO

10-19

Población y dinámica demográfica
20 - 31

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

32-47

SECTORES PRODUCTIVOS

48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

78-91

Población residente en la ciudad de Málaga por origen <i>Population in the city of Malaga by origin</i>							
	Extranj. Comunitarios	Extranj. No Comunitarios	Nacionales	Total residentes	% extranjeros comunitarios	% extranjeros no comunitarios	% nacionales
2010	12.273	35.496	529.326	577.095	2,1	6,2	91,7
2011	12.914	38.075	525.949	576.938	2,2	6,6	91,2
2012	13.716	36.021	525.585	575.322	2,4	6,3	91,4
2013	14.396	37.749	522.982	575.127	2,5	6,6	90,9
2014	14.677	34.640	522.950	572.267	2,6	6,1	91,4
2015	13.198	33.308	526.441	572.947	2,3	5,8	91,9
2016	10.834	33.534	526.701	571.069	1,9	5,9	92,2
2017	9.639	32.868	527.499	570.006	1,7	5,8	92,5
2018	10.752	34.643	528.437	573.832	1,9	6,0	92,1
2019	10.413	36.452	529.229	576.094	1,8	6,3	91,9
2020	11.568	39.542	529.359	580.469	2,0	6,8	91,2
Variación media 2020/2010 en %	-0,6	1,1	0,0	0,1	--	--	--
Variación 2020/2019 en %	11,1	8,5	0,0	0,8	--	--	--

Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Población total de Málaga por distritos <i>Total population by district in Malaga city</i>						
	2010	2019	2020	% Población ciudad (2020)	Variación en %	
					Media anual 2020/2010	2020/2019
Centro	84.785	81.259	81.628	14,1	-0,4	0,5
Este	67.469	55.929	56.055	9,7	-1,8	0,2
Ciudad Jardín	37.612	36.689	36.997	6,4	-0,2	0,8
Bailén-Miraflores	62.499	61.650	62.189	10,7	0,0	0,9
Palma-Palmilla	29.993	30.879	31.048	5,3	0,3	0,5
Cruz de Humilladero	93.120	86.037	86.440	14,9	-0,7	0,5
Carretera de Cádiz	112.959	115.365	116.166	20,0	0,3	0,7
Churriana	20.599	20.176	20.596	3,5	0,0	2,1
Campanillas	17.637	18.885	19.218	3,3	0,9	1,8
Puerto de la Torre-Teatinos Universidad	50.422	69.225	70.132	12,1	3,4	1,3
Puerto de la Torre	--	30.959	31.333	5,4	--	1,2
Teatinos-Universidad *	--	38.266	38.799	6,7	--	1,4
Total Población Ciudad	577.095	576.094	580.469	100,0	0,1	0,8

* Nuevo distrito creado en 2012, que surge por la subdivisión de la población que antes se integraba en el distrito Puerto de la Torre.

Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Población extranjera de Málaga por distritos

Foreign population by district in Malaga city

	2010	2019	2020	% Población ciudad (2019)	Variación en %	
					Media anual 2020/2010	2020/2019
Centro	9.692	9.493	10.547	20,6	0,8	11,1
Este	5.053	3.490	3.978	7,8	-2,4	14,0
Ciudad Jardín	1.874	1.860	2.145	4,2	1,4	15,3
Bailén-Miraflores	6.043	6.422	6.866	13,4	1,3	6,9
Palma-Palmilla	2.945	3.529	3.638	7,1	2,1	3,1
Cruz de Humilladero	7.809	7.600	8.228	16,1	0,5	8,3
Carretera de Cádiz	9.935	10.066	10.817	21,2	0,9	7,5
Churriana	1.711	1.398	1.574	3,1	-0,8	12,6
Campanillas	723	814	920	1,8	2,4	13,0
Puerto de la Torre-Teatinos Universidad	1.984	2.193	2.397	4,7	1,9	9,3
Puerto de la Torre	--	1.086	1.176	2,3	--	8,3
Teatinos-Universidad *	--	1.107	1.221	2,4	--	10,3
Total Población Ciudad	43.252	46.865	51.110	100,0	1,7	9,1

* Nuevo distrito creado en 2012, que surge por la subdivisión de la población que antes se integraba en el distrito Puerto de la Torre.
 Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Población según grupos de edad en la ciudad de Málaga

Population by age group in the city of Malaga

	2010	2019	2020	% Población ciudad (2020)	Variación en %	
					Media anual 2020/2010	2020/2019
Jóvenes (0-14 años)	93.350	88.314	87.179	15,0	-0,7	-1,3
Adultos 1 (15-25 años)	75.336	66.137	67.191	11,6	-1,1	1,6
Adultos 2 (26-40 años)	144.135	118.430	117.110	20,2	-2,1	-1,1
Adultos 3 (41-64 años)	179.673	201.616	205.116	35,3	1,3	1,7
Mayores 1 (65-74 años)	44.527	55.104	55.838	9,6	2,3	1,3
Mayores 2 (75 años o más)	40.074	46.493	48.035	8,3	1,8	3,3
Total Población	577.095	576.094	580.469	100	0,1	0,8

Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

ENTORNO

10-19

Población y dinámica demográfica
20 - 31

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

32-47

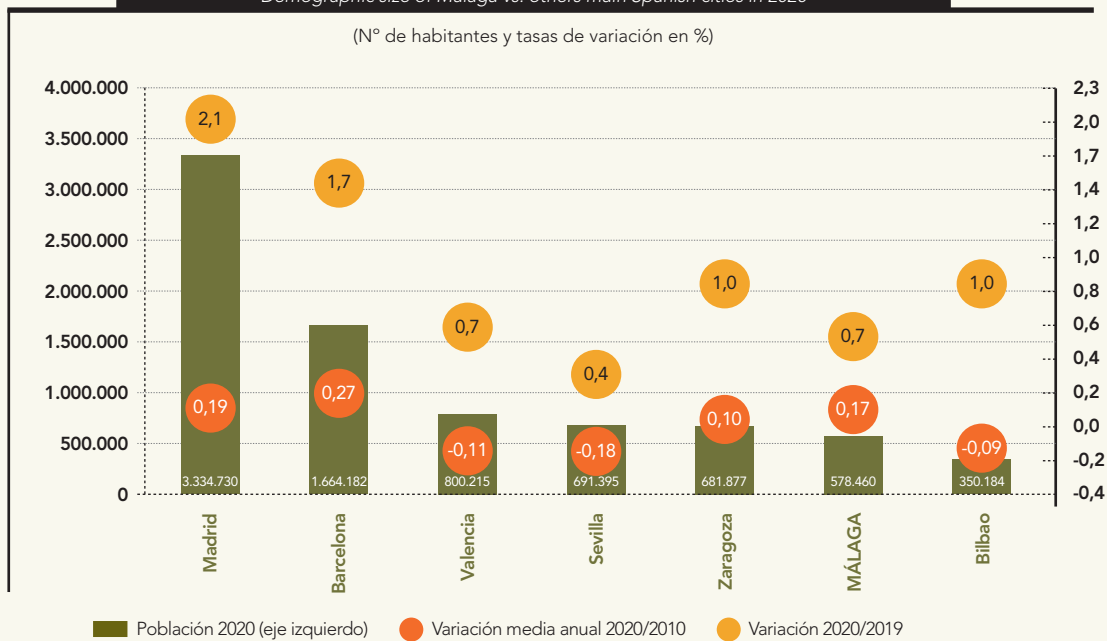
SECTORES PRODUCTIVOS

48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

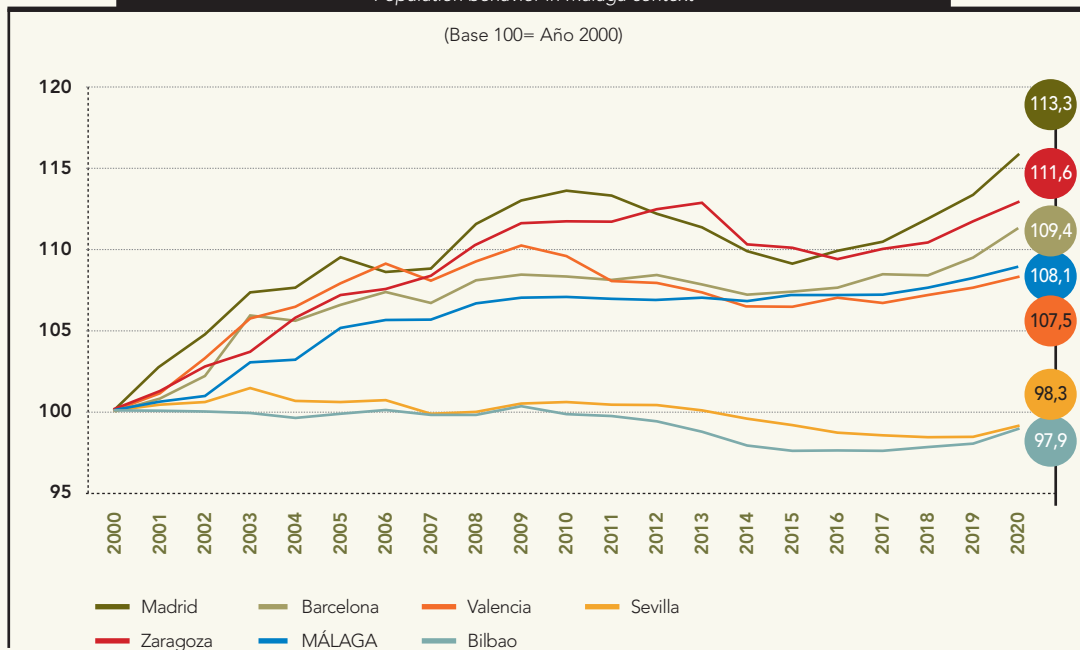
78-91

Tamaño poblacional de Málaga en el contexto nacional de grandes ciudades en 2020
Demographic size of Malaga vs. others main Spanish cities in 2020



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Trayectoria comparada de la población en Málaga
Population behavior in Malaga context



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Significación de la población extranjera en Málaga en el contexto de las grandes ciudades españolas en 2020

Changes in the foreign population of Malaga vs. others main Spanish cities in 2020

(% de población extranjera sobre población total y tasas de variación en %)

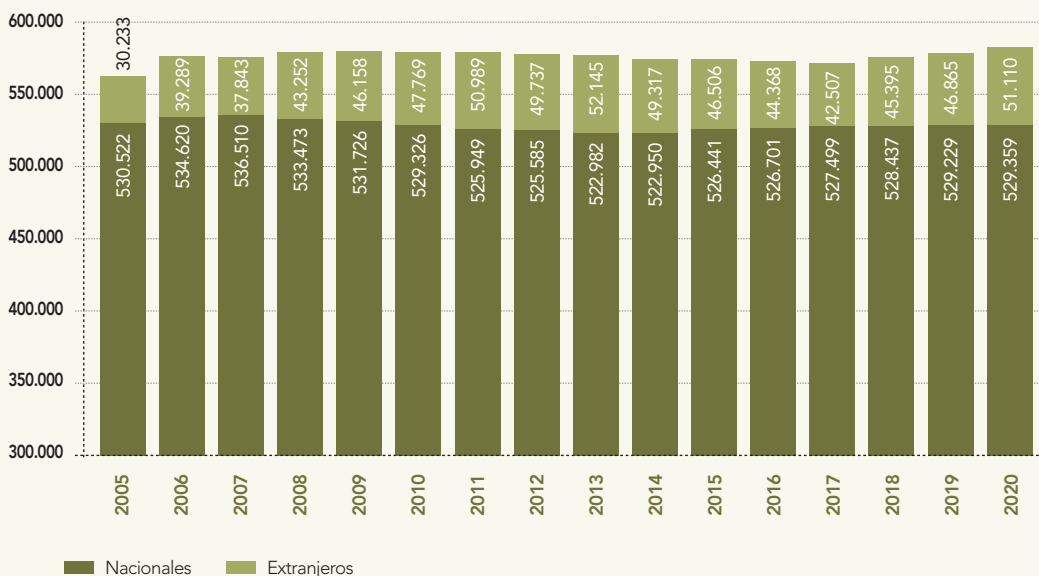


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Evolución de la población en Málaga por origen

Population behavior in Malaga by origin

(Número de habitantes)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

ENTORNO

10-19

Población y dinámica demográfica
20 - 31

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

32-47

SECTORES PRODUCTIVOS

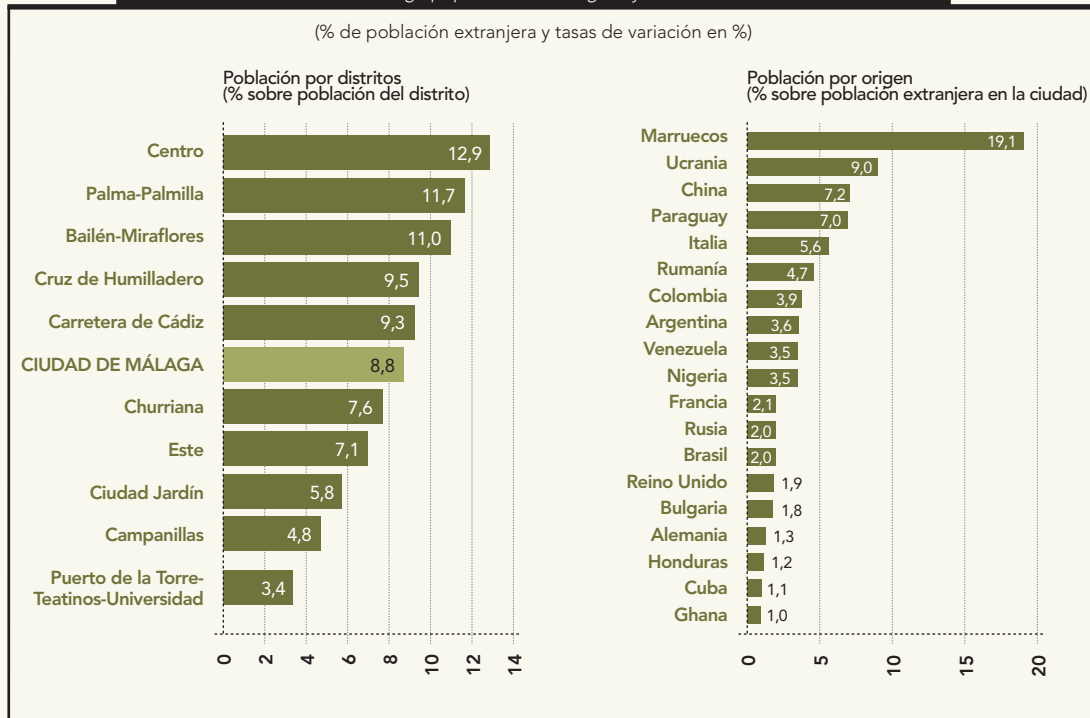
48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

78-91

Población extranjera en la ciudad de Málaga en 2020

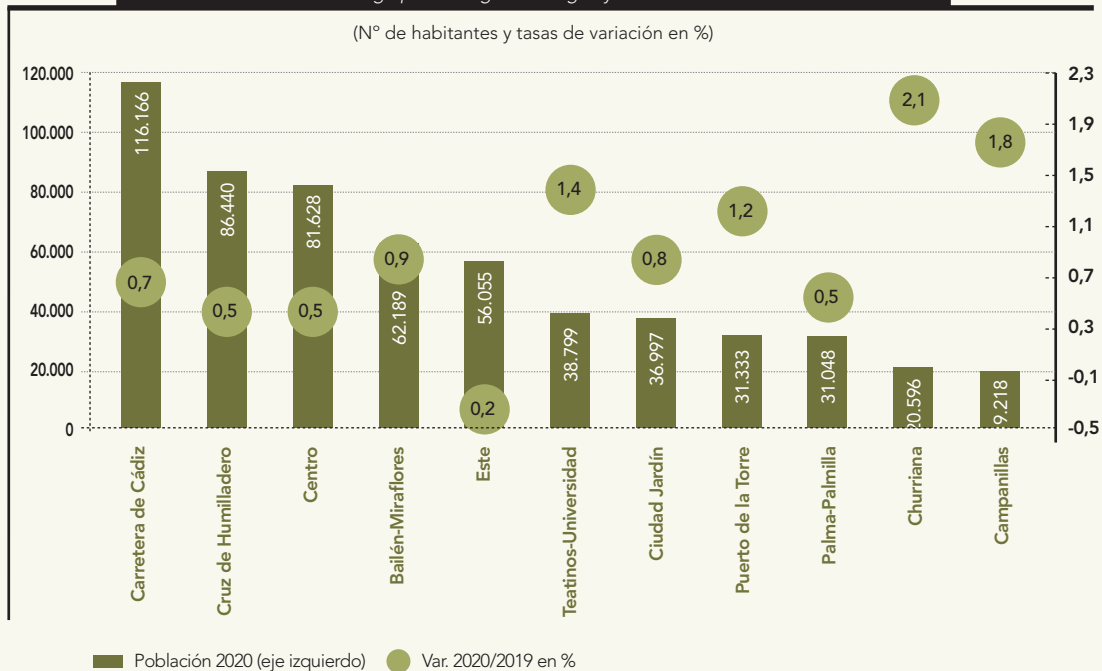
Foreign population in Malaga city in 2020



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

Evolución demográfica en la ciudad de Málaga por distritos en 2020

Demographic change in Malaga by districts in 2020

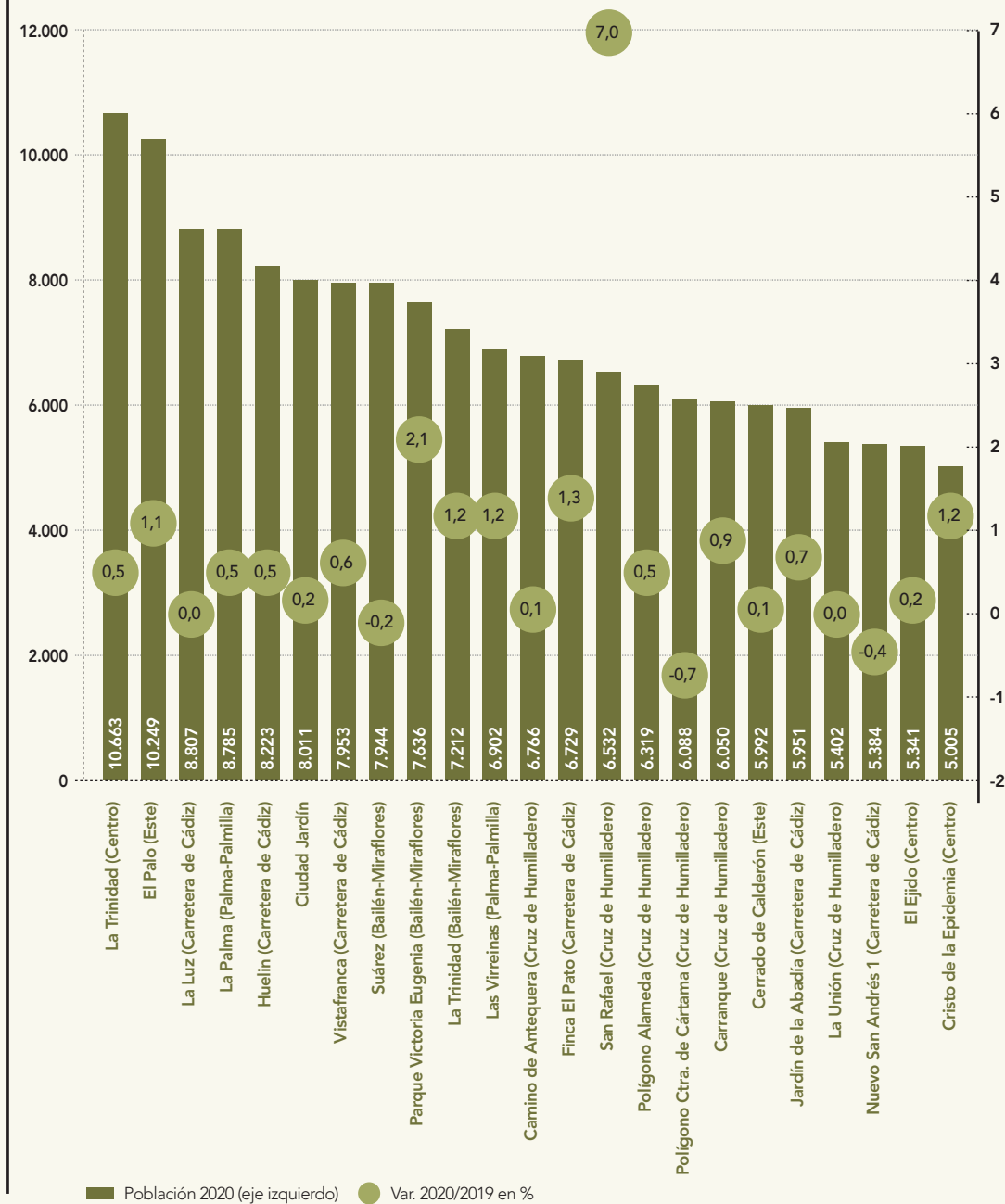


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

Población en los principales barrios de Málaga en 2020

Population in the main neighbourhoods of Málaga in 2020

(Nº de habitantes y tasas de variación en %)



■ Población 2020 (eje izquierdo) ● Var. 2020/2019 en %

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

ENTORNO

10-19

Población y dinámica
demográfica
20 - 31

POBLACIÓN

ECONOMÍA
Y EMPLEO

32-47

SECTORES
PRODUCTIVOS

48-77

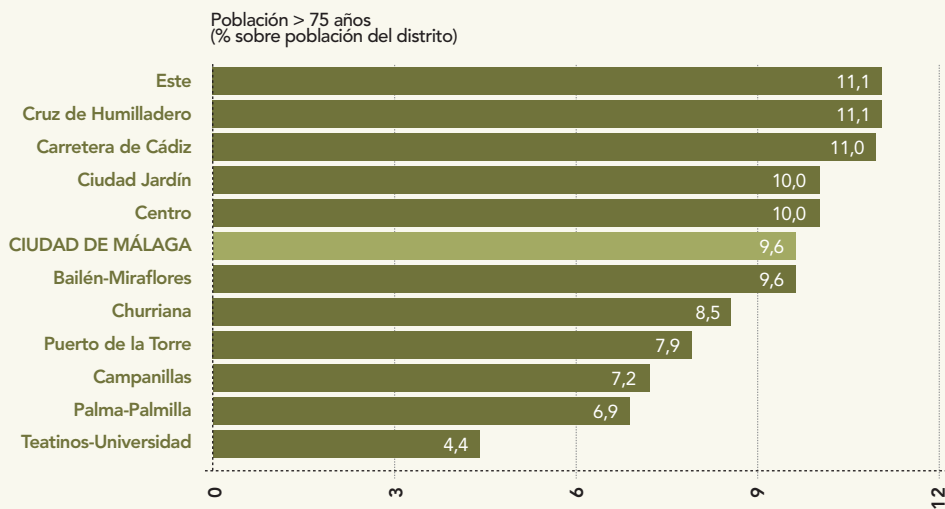
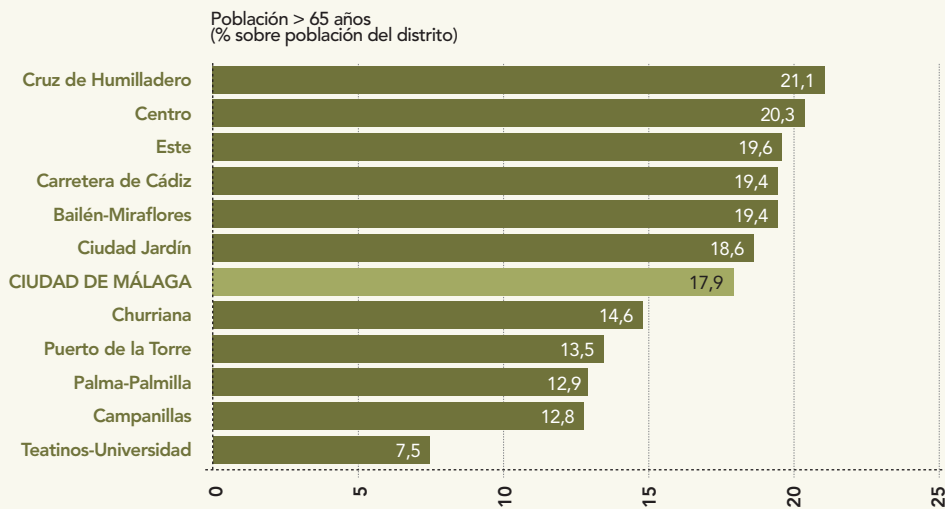
SOCIEDAD Y
MEDIO AMBIENTE

78-91

Población mayor de 65 años en los distritos de la ciudad de Málaga

Population over 65 years in Malaga city districts

(Porcentajes sobre población de cada distrito)



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

Índices de envejecimiento y dependencia

Ageing Index and Dependency rate

(Porcentajes)



Fuente: Indicadores demográficos básicos. Indicadores de estructura de la población en 2020, INE.

ENTORNO

10-19

Población y dinámica
demográfica
20 - 31

POBLACIÓN

ECONOMÍA
Y EMPLEO

32-47

SECTORES
PRODUCTIVOS

48-77

SOCIEDAD Y
MEDIO AMBIENTE

78-91

III. [Crecimiento económico y renta]

III. [Economic growth and income]

El COVID-19 ha provocado la mayor caída de la actividad desde mediados del siglo pasado, estimándose un descenso en la ciudad de Málaga del 11,0%. La hostelería y las ramas más dependientes de la interacción social han sufrido un mayor retroceso, derivado de las restricciones puestas en marcha para intentar controlar la pandemia.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El Producto Interior Bruto (PIB) es una magnitud que expresa el valor monetario de todos los bienes y servicios finales (sin incluir los bienes intermedios que se utilizan para producirlos) producidos por un área económica (país, Comunidad Autónoma o provincia) en un determinado periodo de tiempo, generalmente un año. Se utiliza como referencia principal para medir la riqueza de un territorio y su comparación entre periodos permite determinar si la economía se encuentra en fase de expansión o recesión. Esta variable no está disponible para el ámbito local, de ahí el interés por construir indicadores que ayuden a aproximar la trayectoria de la economía de la ciudad de Málaga, como es el caso del Indicador Compuesto de Actividad. Por otra parte, el PIB per cápita es otro indicador de referencia que se utiliza para medir el nivel de bienestar de una sociedad, aunque no está exento de limitaciones, ya que no tiene en cuenta aspectos como la desigualdad, que se habría incrementado de forma significativa a consecuencia de la pandemia.

¿CÓMO ESTAMOS?

Coincidiendo con el retroceso generalizado que ha experimentado la actividad económica en 2020 como consecuencia de la pandemia, en la ciudad de Málaga se estima una caída de la actividad del 11,0% con relación a 2019, según el Indicador Compuesto de Actividad elaborado por Analistas Económicos de Andalucía, con un punto de inflexión en la senda expansiva iniciada en 2012. La demanda experimentó un fuerte retroceso en 2020, tanto el consumo como la inversión, mientras que por el lado de la oferta aquellas ramas más afectadas por el distanciamiento social, caso de la hostelería y las actividades recreativas y artísticas, son las que han experimentado una mayor caída de la actividad.

Este descenso de la actividad ha sido algo más moderado que el registrado en el conjunto de la provincia (-14,0% en términos reales), aunque hay que tener en cuenta que las tasas no serían estrictamente comparables, ya que las de la ciudad se estiman a partir del citado Indicador Compuesto de Actividad y las de la provincia de Málaga, así como Andalucía y España hacen referencia a la variación del PIB. La demanda turística en la capital malagueña registró en 2020 un descenso similar al del conjunto de la provincia, en tanto que la demanda residencial disminuyó con menor intensidad, tal como muestran las cifras de transacciones inmobiliarias,

ECONOMÍA

Economy and

produciéndose asimismo una caída del empleo, en términos de afiliaciones a la Seguridad Social, algo más moderada que en la provincia.

La trayectoria de la provincia de Málaga contrasta con la evolución de años anteriores, ya que desde que se iniciara la recuperación económica tras la crisis de 2008, la provincia había crecido a mayor ritmo que el conjunto regional y nacional, con una tasa media anual del PIB en volumen del 3,5% hasta 2019, frente al incremento medio del 2,5% en Andalucía y el 2,6% en España. De este modo, la aportación de la provincia de Málaga al PIB regional se habría reducido en torno a 1 p.p., hasta situarse en 31.398,8 millones de euros, una cuarta parte de la producción andaluza y algo menos del 3% del PIB nacional.

Como se ha señalado anteriormente, la estructura productiva ha condicionado, en gran medida, la trayectoria de la actividad y el empleo en 2020, viéndose más afectado por la pandemia el sector servicios y algunas de sus ramas más relevantes (comercio, transporte y hostelería, así como actividades recreativas y artísticas). De hecho, el sector servicios aportó en conjunto algo más del 80% del Valor Añadido Bruto (VAB) de la provincia en 2018 (último dato disponible), frente a porcentajes en torno al 75% tanto en Andalucía como en España. Solo la hostelería aportó en Málaga el 12,0% del VAB provincial, frente al 7,2% de Andalucía. Del mismo modo, en la capital malagueña la aportación del sector servicios es más relevante que en otros ámbitos, y en 2019 este sector concentraba a casi el 90% del empleo en la ciudad, frente a algo más del 82% en la provincia y el 75% en el conjunto regional.

En cuanto al PIB per cápita (pc) de la provincia, en 2020 se estima un descenso del 14,1%, superior al registrado en Andalucía (-9,9%) y en España (-10,4%), dado que a la mayor caída del PIB en términos corrientes se habría unido un incremento de la población (con datos a 1 de julio) cercano al 1%, frente a aumentos en torno al 0,5% en Andalucía y España. De este modo, el PIB pc se habría reducido hasta los 18.625 euros, aunque esta cuantía seguiría siendo ligeramente superior al promedio regional (18.496 euros), si se toman las cifras de PIB de la Contabilidad Provincial del IECA. Por el contrario, si se tienen en cuenta las últimas cifras disponibles de la Contabilidad Regional de España del Instituto Nacional de Estadística (referidas a 2018), la producción por habitante en la provincia es casi un 2% inferior al promedio regional y algo más de un 25% inferior a la media española.

Estas cifras de PIB pc no se encuentran disponibles para el ámbito local, para el que si se dispone de cifras relativas a renta neta media anual por habitante, de la estadística de Indicadores Urbanos del INE a partir de datos de la Agencia Tributaria. Con información disponible en este caso para 2018 (último dato disponible), se estima que la renta media por habitante se situó en 10.668,1 euros en la ciudad de Málaga, la más baja entre las ciudades de más de

300.000 habitantes. De hecho, seis de los siete municipios con más de 20.000 euros de renta media en España (de un total de 416 municipios con más de 20.000 habitantes) se encuentran en Madrid y uno en Barcelona, mientras que las localidades con menor renta se ubican en Andalucía. Asimismo, en el Área Metropolitana (Área Urbana Funcional -Málaga y municipios de influencia laboral) la renta media anual se sitúa en torno a 10.500 euros (la decimoquinta cuantía más baja de un total de 70 aglomeraciones).

No obstante, dentro de la ciudad se aprecian significativas diferencias, que es posible analizar a partir de los datos de Urban Audit para niveles coincidentes con la división de las ciudades en distritos administrativos o barrios ("Sub-City District"), y que han podido acentuarse con la pandemia. A este respecto, hay que señalar que entre los quince 15 barrios con menor renta media anual por habitante de España en 2018 se encontraba uno de la ciudad de Málaga, en concreto Palma-Palmilla, donde la renta no supera los 7.210 euros, en tanto que la renta más elevada corresponde a Malagueta-Limonar, con casi 18.700 euros.

Al margen de los indicadores señalados, existen otros índices que intentan recoger distintas dimensiones con objeto de aproximar los niveles de bienestar de la sociedad. Este es el caso, por ejemplo, del IESE Cities in Motion (ICIM) que intenta medir la sostenibilidad de cara al futuro de las principales ciudades del mundo, así como la calidad de vida de sus habitantes. Se construye por agregación ponderada de distintos indicadores parciales que representan nueve dimensiones seleccionadas para describir la realidad: capital humano, cohesión social, economía, gobernanza, medioambiente, movilidad y transporte, planificación urbana, proyección internacional y tecnología. Hay que recordar que la inclusión de nuevas ciudades y nuevos indicadores a lo largo de los años hace que los rankings de los distintos informes anuales no sean directamente comparables. Además, los datos del último informe no capturan aún la incidencia de la crisis sanitaria, al contar con indicadores del año 2019 y anteriores.

En concreto, según el último informe de 2020, el índice global para la ciudad de Málaga alcanza un valor de 56,74, un desempeño medio (valores entre 45 y 60), situándose en el puesto 82 del ranking de 174 ciudades analizadas (solo Madrid y Barcelona se encuentran entre las 30 primeras). Por dimensiones, destaca el desempeño de Málaga en movilidad y transporte, donde ocupa el puesto 21 entre las ciudades analizadas, así como en cohesión social (puesto 55) y proyección internacional (puesto 61).

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

Crecimiento económico y renta 32 - 37

Mercado de trabajo 38 - 43

Conocimiento e innovación 44 - 47

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Producto Interior Bruto e Indicador Compuesto de Actividad
Gross Domestic Product and Activity Composite Indicator
 (Tasas de variación interanual en %)

	2016	2017	2018	2019	2020
Ciudad de Málaga ⁽¹⁾	3,5	4,1	3,3	2,9	-11,0
Provincia de Málaga ⁽²⁾	4,0	4,0	2,6	3,5	-14,0
Andalucía ⁽²⁾	2,7	3,0	2,4	2,1	-10,3
España ⁽³⁾	3,0	3,0	2,4	2,0	-10,8

(1) Estimaciones del Indicador Compuesto de Actividad (Analistas Económicos de Andalucía).

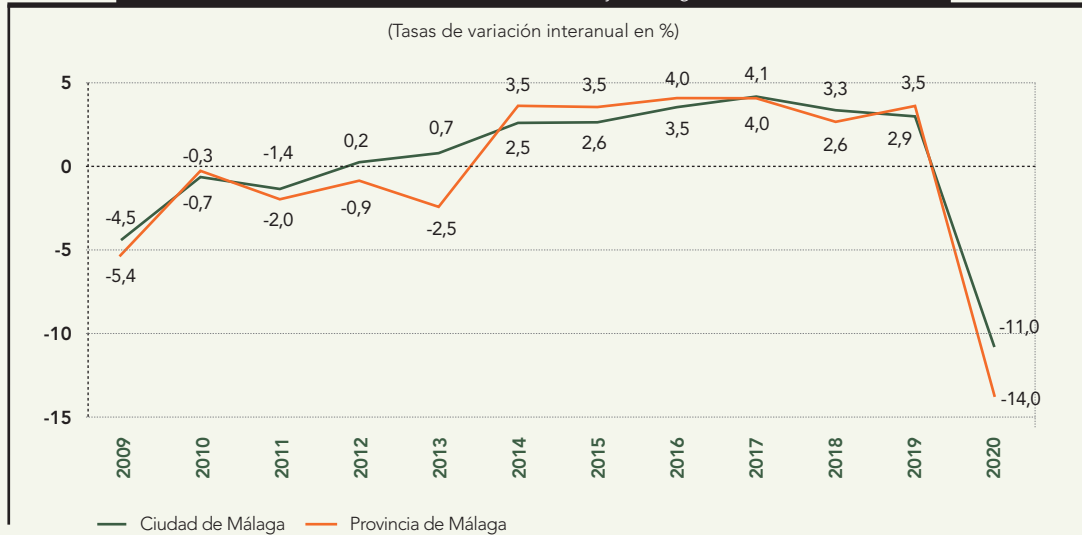
(2) Series actualizadas por el IECA el 22-03-2021 para la provincia y el 14-05-2021 para Andalucía. Referencia Año 2015=100.

(3) Series actualizadas por el INE el 30-04-2021. Referencia Año 2015=100.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Contabilidad Provincial y Regional de Andalucía (IECA) y Contabilidad Nacional de España (INE).

Evolución de la actividad económica en Málaga ⁽¹⁾

Evolution of economic activity in Malaga

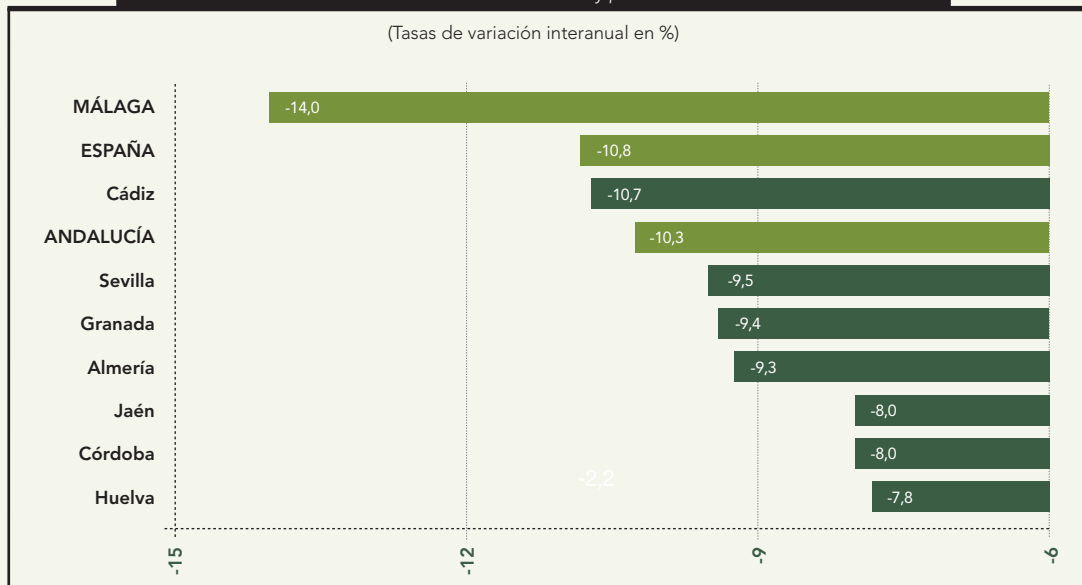


(1) Estimaciones del Indicador Compuesto de Actividad para la ciudad y PIB para la provincia (serie actualizada por el IECA el 22-03-2021).

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* y Contabilidad Provincial Anual de Andalucía. Revisión Estadística 2019, IECA.

Producto Interior Bruto por provincias en 2020

Gross Domestic Product by provinces



Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Contabilidad Provincial y Regional de Andalucía (IECA) y Contabilidad Nacional de España (INE). Revisión Estadística 2019.

Distribución sectorial del VAB en la provincia de Málaga en 2018

GVA by economic activity in the province of Malaga

(Porcentajes sobre VAB total, en términos corrientes)



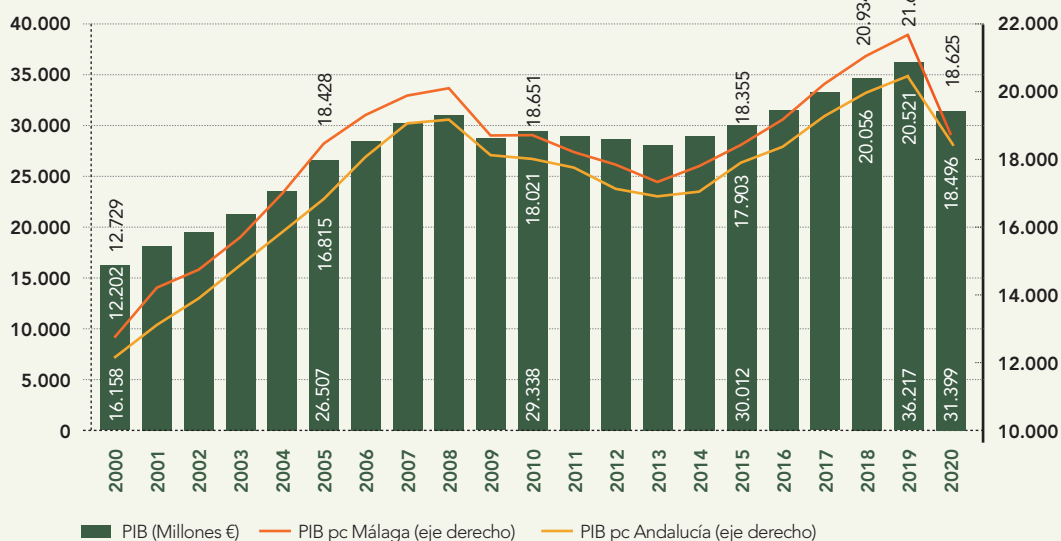
■ Provincia de Málaga ■ Andalucía

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* y Contabilidad Provincial Anual de Andalucía. Revisión Estadística 2019 (IECA).

Producto Interior Bruto en la provincia de Málaga

Gross Domestic Product in the province of Malaga

(Millones de euros corrientes y euros)



■ PIB (Millones €) — PIB pc Málaga (eje derecho) — PIB pc Andalucía (eje derecho)

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Contabilidad Provincial Anual de Andalucía. Revisión Estadística 2019 (IECA) y Cifras de Población a 1 de julio (INE).

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

Crecimiento económico y renta 32 - 37

Mercado de trabajo 38 - 43

Conocimiento e innovación 44 - 47

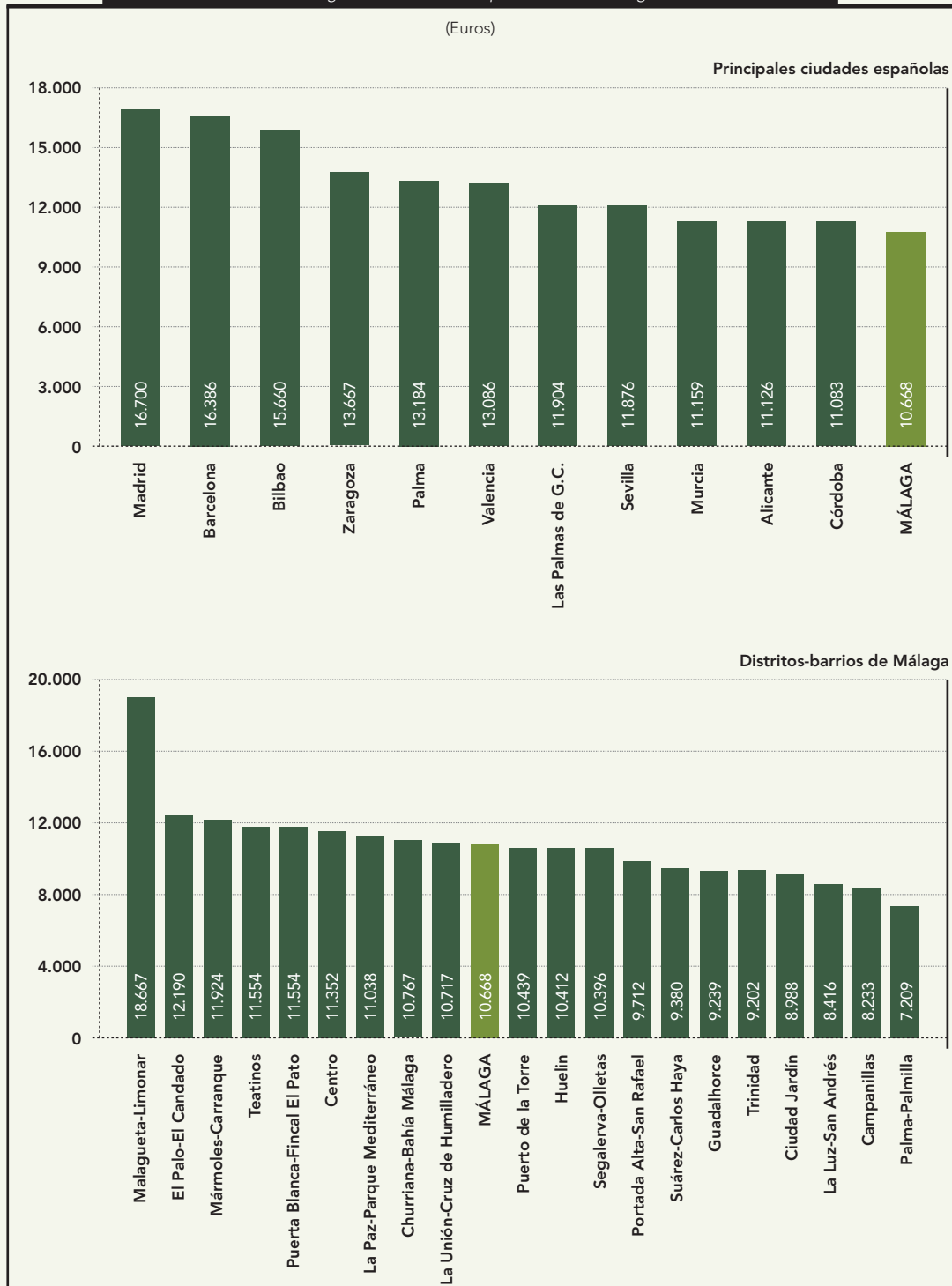
ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Renta neta media anual por habitante en Málaga en 2018

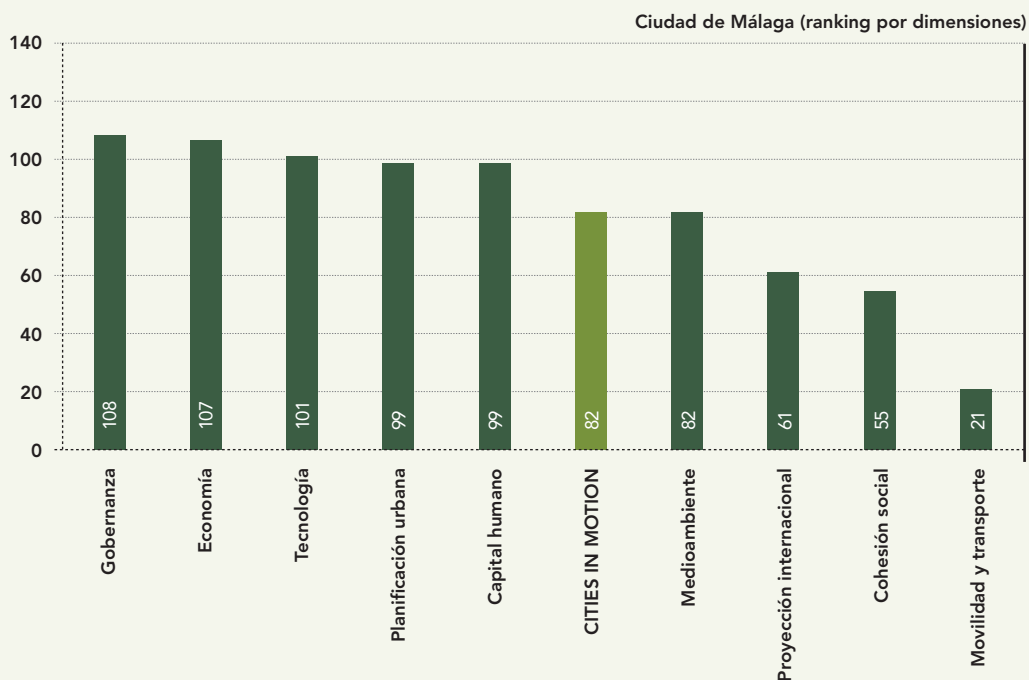
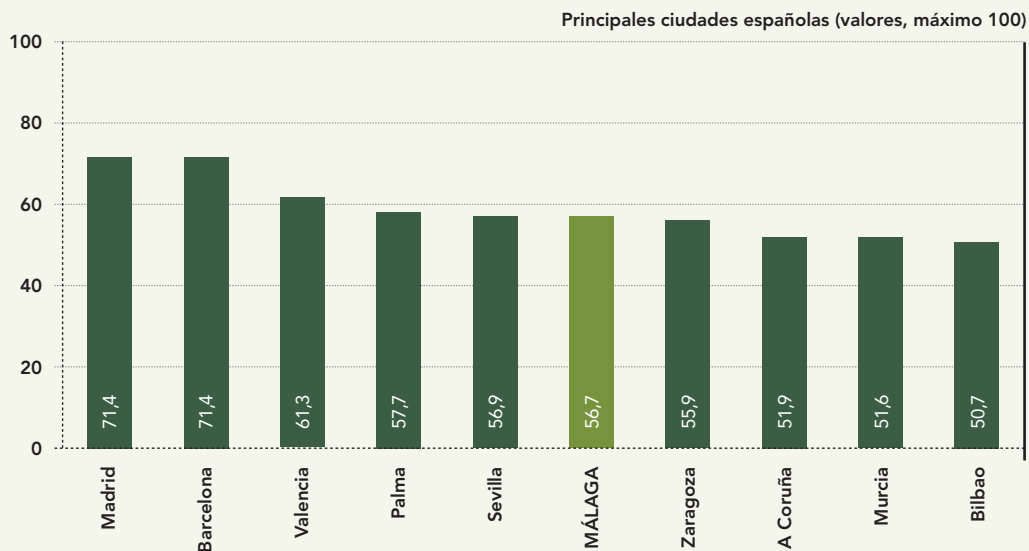
Average annual net income per habitant in Malaga



Fuente: Indicadores Urbanos. Edición 2021, INE.

Índice IESE Cities in Motion IESE Cities in Motion Index

(Valores y posición en ranking mundial de 174 ciudades)



Fuente: "Índice IESE Cities in Motion 2020". Universidad de Navarra.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

Crecimiento económico y renta 32 - 37

Mercado de trabajo 38 - 43

Conocimiento e innovación 44 - 47

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

III. [Mercado de trabajo]

III. [Job Market]

La irrupción de la pandemia ha tenido un fuerte impacto en el mercado de trabajo de la ciudad de Málaga, con un incremento del paro y una caída del empleo, que se ha recuperado, en parte, a finales de 2020.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

A la hora de analizar la evolución de la economía, el análisis del mercado de trabajo tiene una especial importancia, ya que de su correcto funcionamiento depende, en gran medida, el crecimiento económico, la optimización de los recursos y la cohesión social. Así, el empleo o la tasa de paro resultan claves para aproximar la situación económica por la que atraviesa un determinado territorio.

¿CÓMO ESTAMOS?

La aparición de la COVID-19 ha tenido efectos negativos en el mercado de trabajo, como así reflejan la Encuesta de Población Activa y la estadística de afiliación a la Seguridad Social. El número de ocupados en la ciudad de Málaga se habría situado en el promedio de 2020 en torno a 195.700 personas, según la EPA, lo que supone un descenso del 8,1% respecto al año anterior, tras cuatro años de incrementos. Esta caída del empleo habría sido más intensa que la observada en el conjunto de la provincia y Andalucía (-3,2% en ambas) y España (-2,9%).

Pese al descenso del empleo en el conjunto de 2020, a medida que fue avanzando el año se produjo una recuperación de parte del empleo perdido desde la aparición de la pandemia y la toma de medidas extraordinarias de marzo. Concretamente, tras el mínimo registrado en el segundo trimestre (185.000 ocupados) se observó un aumento del empleo, hasta los 204.000 ocupados del último trimestre del año, si bien suponen en torno a 6.100 ocupados menos que a finales de 2019, sin obviar el efecto que la aplicación de los EREs por fuerza mayor ha tenido en la amortiguación de la caída del empleo.

Los servicios representan algo más del 90% del empleo en la ciudad de Málaga en 2020, aumentando esta participación desde el 87,3% del año anterior, con una caída del número de ocupados del 4,9%, hasta los 177.000. Esta representatividad del sector es más significativa que la observada en la provincia (82,5%), así como en Andalucía y España, donde los servicios concentran en torno a tres cuartas partes del empleo. Estos datos de la EPA para la ciudad de Málaga deben ser tomados con cautela, ya que en ámbitos territoriales superiores como son Andalucía y España, el resto de sectores en conjunto ha mostrado una disminución del empleo menos intensa que la observa en los servicios,

aumentando incluso el empleo en el caso andaluz, lo que está ligado con el mejor comportamiento ante la crisis del COVID-19 de algunos sectores como la agricultura, al considerarse un sector esencial y no estar tan afectado por las restricciones impuestas en la primavera de 2020.

Por otro lado, en cuanto al nivel de formación alcanzado, aproximadamente la mitad de los ocupados en la ciudad de Málaga en el promedio de 2020 contaba con estudios superiores, participación que se ha incrementado en los últimos años (41,9% y 45,5% en 2018 y 2019, respectivamente). Además, la cifra de ocupados con estudios superiores se ha mantenido en torno a los mismos niveles que el año anterior, concretamente 96.800 ocupados, siendo la representatividad de este colectivo inferior en la provincia, Andalucía (39,6%) y España (45,5%).

Junto a la disminución del empleo en la ciudad de Málaga, la población activa se redujo en 2020 un 3,3%, al contrario que sucede en la provincia, donde se mantuvo en torno a los mismos niveles que el año anterior, mientras que en Andalucía y España también se ha reducido la población activa, un 1,8% y 1,3%, respectivamente. Esta disminución se ha debido, principalmente, al descenso en la población en edad de trabajar (-0,9%), cayendo la tasa de actividad hasta el 54,8% en el promedio del año. Esta ratio de actividad continúa siendo inferior al promedio provincial (56,3%), situándose también por debajo de las ratios de Andalucía y España (55,4% y 57,4%, respectivamente).

Por su parte, la cifra de parados se ha incrementado significativamente en 2020, con en torno a 8.800 parados más que en 2019, situándose en 48.800 en el promedio del año, lo que en términos relativos supone un incremento del 21,9%, más acusado que el registrado en otros ámbitos de referencia como la provincia (15,5%) o Andalucía (3,3%). En este contexto provocado por la pandemia, la tasa de paro se habría incrementado hasta el 19,9% en el promedio del año, desde el 15,8% de 2019, finalizando el año en el 17,9%, por lo que, como ya sucediera a finales de 2019, se sitúa por debajo de la ratio en la provincia (19,3%).

Las cifras de paro registrado del Servicio Público de Empleo Estatal también reflejan un acusado aumento en 2020, situándose el número de parados en 73.604 en diciembre, un 27,9% más que en el mismo mes de 2019, un incremento menos acusado que el registrado en el Área Metropolitana o la provincia (en torno al 32% en ambas). Especialmente intenso ha sido el aumento del paro entre los menores de 25 años, si bien estos representan el 8,4% del paro registrado de la ciudad en el promedio de 2020, participación algo inferior a la de otros ámbitos de referencia como la provincia, Andalucía y España, donde el desempleo juvenil supone en torno al 9%.

Por otro lado, la afiliación a la Seguridad Social también se ha visto afectada por la crisis, disminuyendo el número de trabajadores afiliados en el promedio de 2020 un 1,8%, tras el incremento del 3,9% del año anterior. De este modo, el número de afiliados se situó a finales de año en 277.006 trabajadores, en torno a 6.100 menos que en diciembre de 2019, registrándose un descenso en términos relativos del 2,2%, muy similar al observado en las principales ciudades del país.

El IECA también publica datos relativos a trabajadores afiliados a la Seguridad Social por ramas de actividad para municipios, de los que se depende una mayor representatividad de la Administración Pública y Defensa en la afiliación de la ciudad de Málaga (24,9% del total) que en la provincia (17,8%), lo que está relacionado con la localización de entidades públicas en la capital. También tienen un mayor peso en la ciudad las actividades relacionadas con información y comunicaciones, así como con actividades profesionales, mientras que, por el contrario, la ciudad cuenta con una menor significación que la provincia en cuanto a afiliación en agricultura, construcción o comercio.

Para finalizar, en lo que respecta a los contratos realizados en la ciudad, también debe tenerse en cuenta la situación excepcional provocada por la pandemia. De este modo, en 2020 se registraron 216.821 contratos, un 34,2% menos que en 2019, con una disminución algo menos acusada en la contratación indefinida (-26,9%). De este modo, la participación de los contratos indefinidos en el total de contratos se ha incrementado hasta el 8,8%, inferior al de otras grandes ciudades y la media nacional, aunque superior al promedio de la provincia y Andalucía.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

Crecimiento económico y renta 32 - 37

Mercado de trabajo 38 - 43

Conocimiento e innovación 44 - 47

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Indicadores del mercado laboral, año 2020

Labour market indicators, year 2020

(Miles de personas y %)

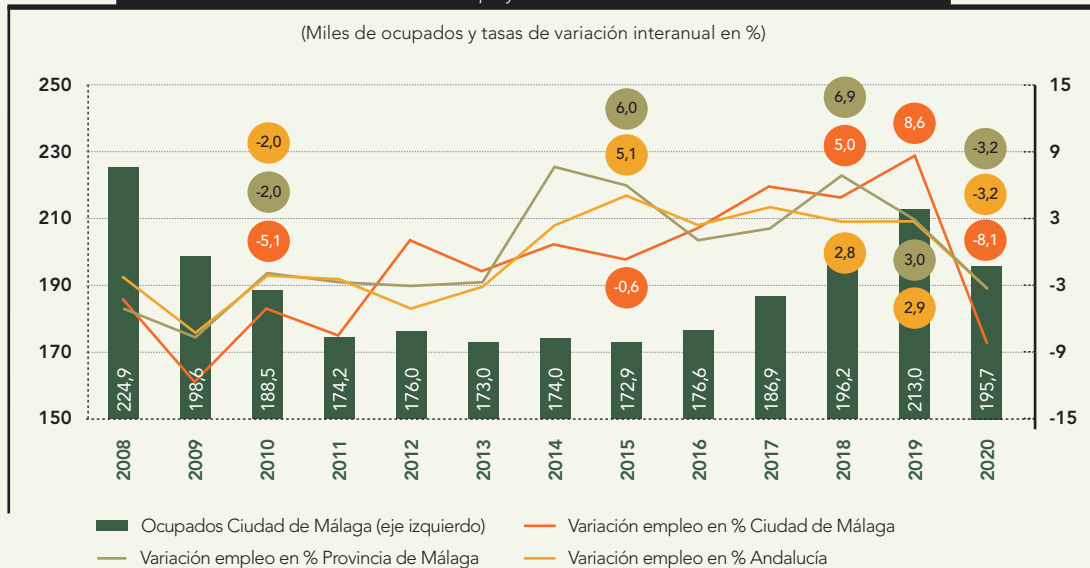
	Ciudad de Málaga	Provincia de Málaga	% Ciudad de Málaga /Provincia	Andalucía	Tasas de variación en % 2020/2019		
					Ciudad de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Inactivos	201,3	612,5	32,9	3.133,3	2,2	2,6	4,1
Activos	244,5	789,0	31,0	3.887,3	-3,3	0,1	-1,8
Ocupados	195,7	628,5	31,1	3.021,1	-8,1	-3,2	-3,2
Sector servicios	177,0	518,7	34,1	2.259,7	-4,9	-2,9	-4,4
Resto de sectores	18,7	109,8	17,1	761,5	-30,5	-4,2	0,7
Sector servicios (% sobre empleo total) ⁽¹⁾	90,4	82,5	--	74,8	3,1	0,2	-1,0
Parados	48,8	160,6	30,4	866,2	21,9	15,5	3,3
Tasa de paro (%) ⁽¹⁾	19,9	20,4	--	22,3	4,1	2,7	1,1
Tasa de actividad (%) ⁽¹⁾	54,8	56,3	--	55,4	-1,4	-0,6	-1,4

(1) Diferencias en puntos porcentuales.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía* a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Evolución del empleo 2008-2020

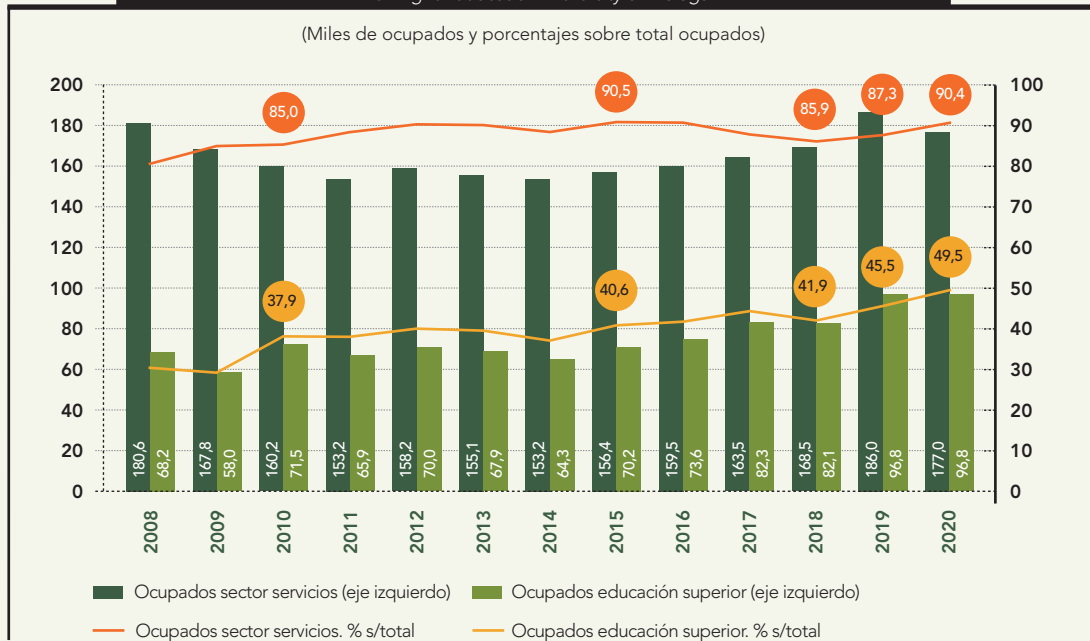
Employment trends



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Ocupados en el sector servicios y ocupados con estudios superiores en la ciudad de Málaga

Employed in the service sector and employed with higher education in the city of Malaga

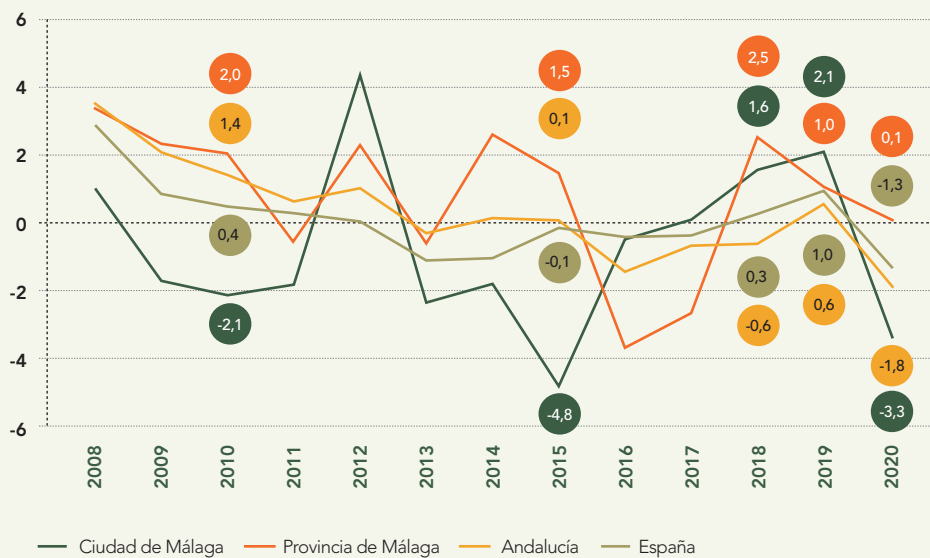


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Población activa

Active population

(Tasas de variación interanual en %)

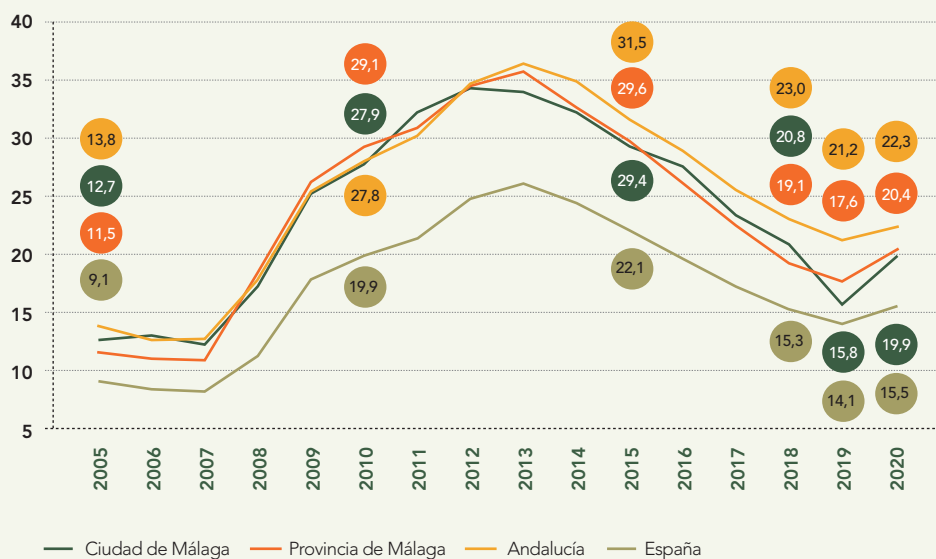


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Tasa de paro en la ciudad de Málaga

Unemployment rate in the city of Málaga

(Porcentajes sobre la población activa)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

Crecimiento económico y renta 32 - 37

Mercado de trabajo 38 - 43

Conocimiento e innovación 44 - 47

ECONOMÍA Y EMPLEO

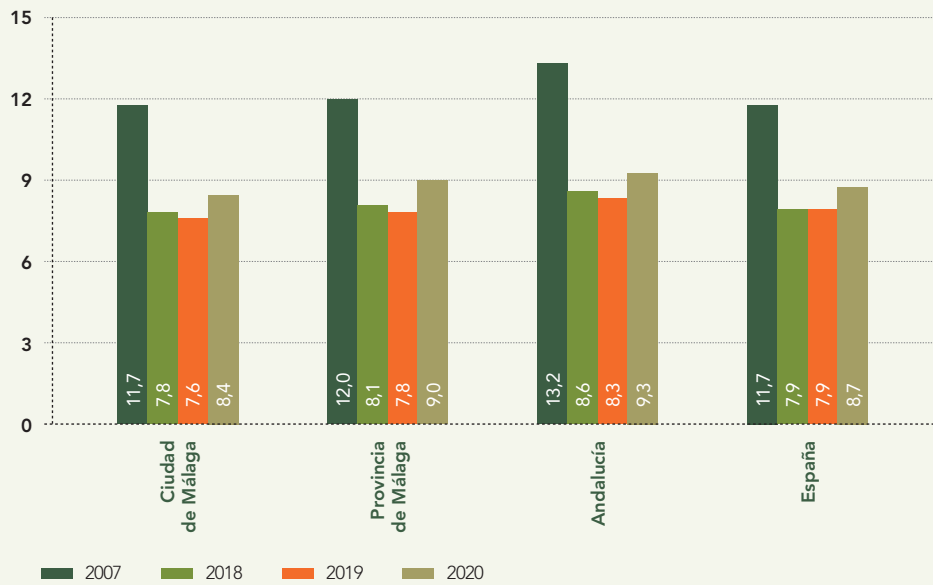
SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Porcentaje de parados menores de 25 años

Ratio of unemployed under 25 years

(Porcentaje de parados registrados menores de 25 años sobre total parados)

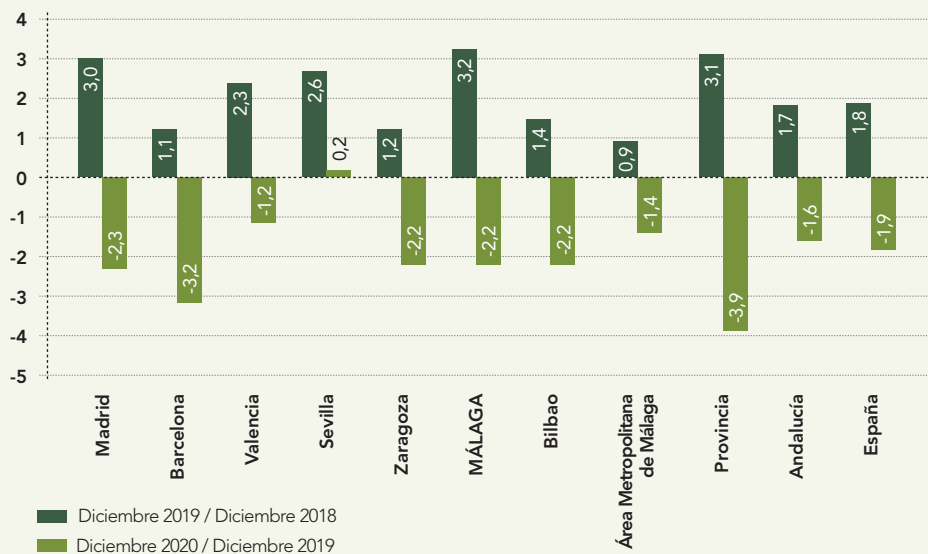


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos del Servicio Público de Empleo Estatal.

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en las principales ciudades españolas

Affiliated workers to Social Security in major Spanish cities

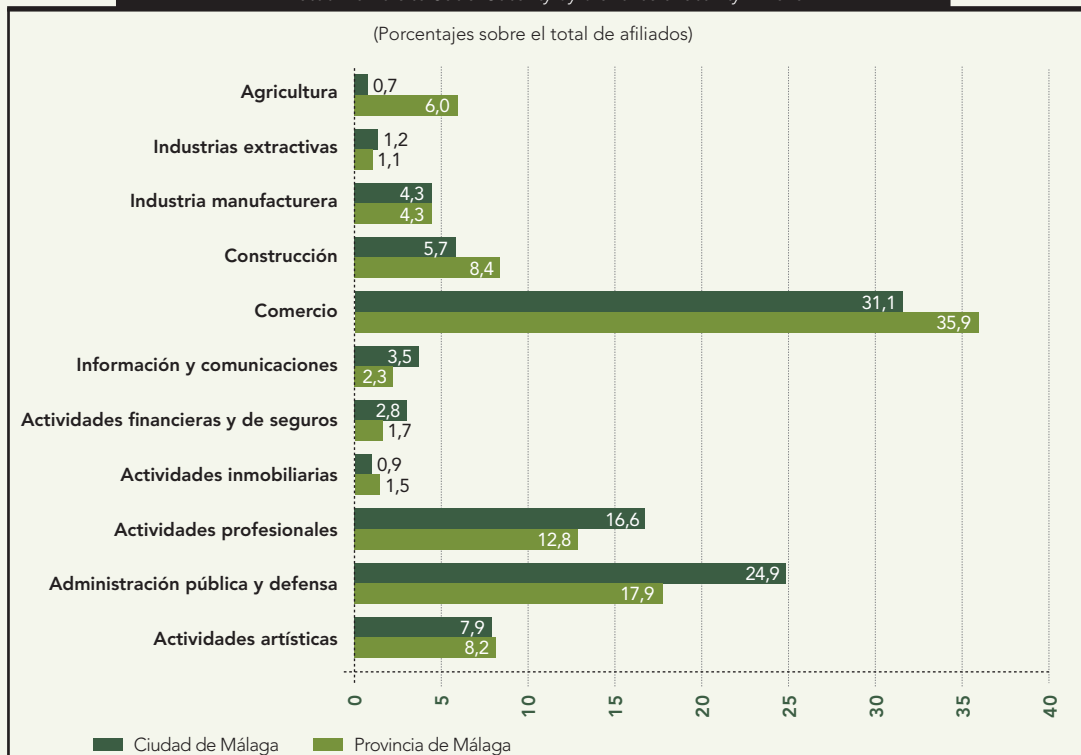
(Tasas de variación en %, datos a diciembre)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos de la Tesorería General de la Seguridad Social.

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en 2020 por ramas de actividad

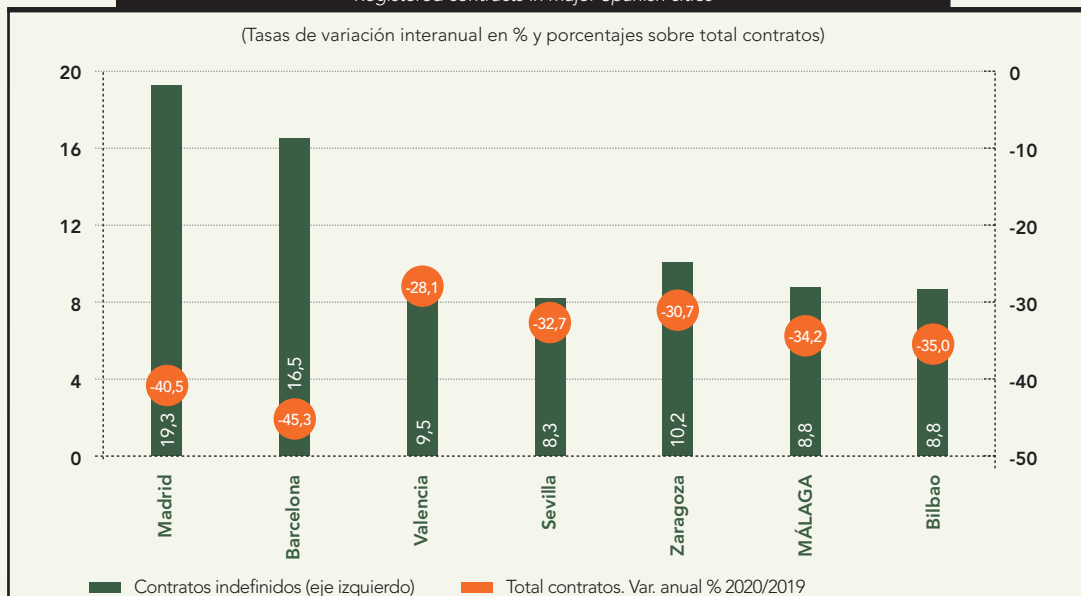
Affiliated workers to Social Security by branches of activity in 2020



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos del IECA.

Contratos registrados en las principales ciudades españolas en 2020

Registered contracts in major Spanish cities



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos del Servicio Público de Empleo Estatal.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

Crecimiento económico y renta 32 - 37

Mercado de trabajo 38 - 43

Conocimiento e innovación 44 - 47

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

III. [Conocimiento e innovación]

[III. Knowledge and innovation]

En el curso 2019/2020, los grupos de investigación adscritos al Plan Andaluz de Investigación, Desarrollo e Innovación (PAIDI) ascienden a 321, frente a los 268 del curso anterior.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La investigación y la innovación son, entre otros factores, imprescindibles para la mejora de la productividad y la competitividad. Málaga destaca como ciudad innovadora y se consolida como referencia en el marco de las "Smart Cities" españolas contando con pilares bien asentados como el Parque Tecnológico Málaga TechPark y la Universidad de Málaga. La ciudad realiza una continua apuesta por la mejora del capital humano y el desarrollo tecnológico, lo que permite a la ciudad ser sostenible en el tiempo, así como mantener o ampliar las ventajas competitivas de su sistema productivo y la calidad del empleo.

¿CÓMO ESTAMOS?

Málaga ocupa el puesto número 101 del ranking en la dimensión de capital humano³ del Índice IESE Cities in Motion elaborado por la Universidad de Navarra, entre 174 ciudad del todo del mundo, mientras que en tecnología⁴ se sitúa en el puesto 117. De hecho, la ciudad se encuentra inmersa en numerosas acciones y retos de futuro orientados al desarrollo de una red de transportes sostenible a través de la innovación en fuentes de energía y modalidades de transporte alternativas.

El Parque Tecnológico de Andalucía (desde 2020 Málaga TechPark como marca de mayor proyección internacional) actúa como palanca para la generación de valor al entorno mediante la generación y transferencia de innovación. Desde sus orígenes ha seguido un crecimiento continuado e incluso, en el último año, ha amortiguado en cierto modo los efectos de la pandemia. Así, mientras que el número de empresas en la tecnópolis se redujo a 621 en 2020 (639 en 2019), el número de empleados se ha incrementado un 0,4%, hasta los 20.345 empleados. Málaga TechPark se ha adaptado a las nuevas circunstancias, con la aplicación del teletrabajo en casi el 90% de sus empresas para seguir con su actividad. Respecto a la facturación, esta ha sido de 2.104 millones de euros, un 3,2% inferior al importe registrado en 2019.

En lo que respecta a la inversión en I+D realizada en 2020 por las empresas e instituciones instaladas, este indicador se eleva a casi 89 millones de euros, lo que representa una subida del 5,8% con respecto al año anterior. De igual modo, también experimenta un alza del 3,7% el número de empleados dedicados a investigación y desarrollo.

En cuanto a la captación de Fondos Europeos, se han identificado 44 proyectos con un presupuesto de 415

ECONOMÍA

Economy and

millones que pueden obtener recursos comunitarios en el próximo marco en el campo de la digitalización, la I+D, la reindustrialización e industria y el desarrollo eficiente y sostenible. En este marco europeo, destaca la participación en la iniciativa InnolInvest, que se desarrolla junto a parques tecnológicos de Polonia, Tallin y Alemania y tiene como objetivo el apoyo de emprendedores en materia de globalización en inversiones.

A finales de 2020, Málaga TechPark, la Universidad de Málaga y el Hospital Regional Universitario pusieron en marcha el Foro de Salud Digital, iniciativa en la que participan una veintena de empresas, con el objetivo de abarcar diferentes proyectos alrededor de la transformación digital de la sanidad, un área de negocio de creciente interés para la tecnópolis.

Asimismo, el Club Málaga TechPark Execs, la Universidad de Málaga, Ametic y el Barcelona Supercomputer Center han promovido una iniciativa que nació como un centro de innovación y que pretende convertirse en el primer nodo de una red de España y Europa en estrecha cooperación con los E-Digital Innovation Hubs. Está orientado a tres áreas de alto potencial: microelectrónica (específicamente microprocesadores), tecnologías digitales (Inteligencia Artificial, ciberseguridad, vehículo conectado y 5G+) y tecnologías digitales aplicadas a la industria 4.0, sistemas aeronáuticos y salud.

Por otro lado, el Polo de Contenidos Digitales cerró el pasado ejercicio con 37 empresas activas frente a las 43 existentes a 1 de enero de 2020. En cuanto a la financiación, en 2020 se ha alcanzado el millón de euros de inversión privada en proyectos desarrollados en el Polo de Contenidos Digitales. En materia de formación, en 2020 se han formado 1.722 alumnos, 310 más respecto a 2019 y se han impartido 76 cursos (61 en 2019). En cuanto a la facturación, esta ha ascendido a 94.190 euros en el último año, lo que supone un descenso del 57,0% con respecto a los 164.824 euros de 2019.

La Universidad de Málaga (UMA) desarrolla un papel importante en materia investigadora. En este sentido, la UMA desarrolló en 2017 el I Plan Propio de Investigación, Transferencia y Divulgación Científica, que se constituye como la principal herramienta dirigida a incentivar y favorecer el desarrollo de la estrategia de nuestra institución en las áreas de Investigación y Transferencia. En el mismo se potencia la apuesta por la investigación de excelencia en todas las áreas de conocimiento, favoreciendo especialmente el empuje en las áreas de Ciencias Sociales, Humanidades y otras que requieren una atención particular en el contexto de la Universidad. En el presupuesto para 2021 se incluye una dotación de en torno 4,4 millones de euros, un 1,9% superior a la cuantía presupuestada en 2020. Más acusado ha sido el incremento del presupuesto total de la UMA (297,2 millones de euros para 2021), con un aumento anual del 7,6%.

³ Los indicadores utilizados en la dimensión "capital humano" son: Educación superior, Escuelas de negocios, Movimiento de estudiantes, Universidades, Museos y galerías de arte, Escuelas, Teatros, Gasto en ocio y recreación, Gasto en educación.

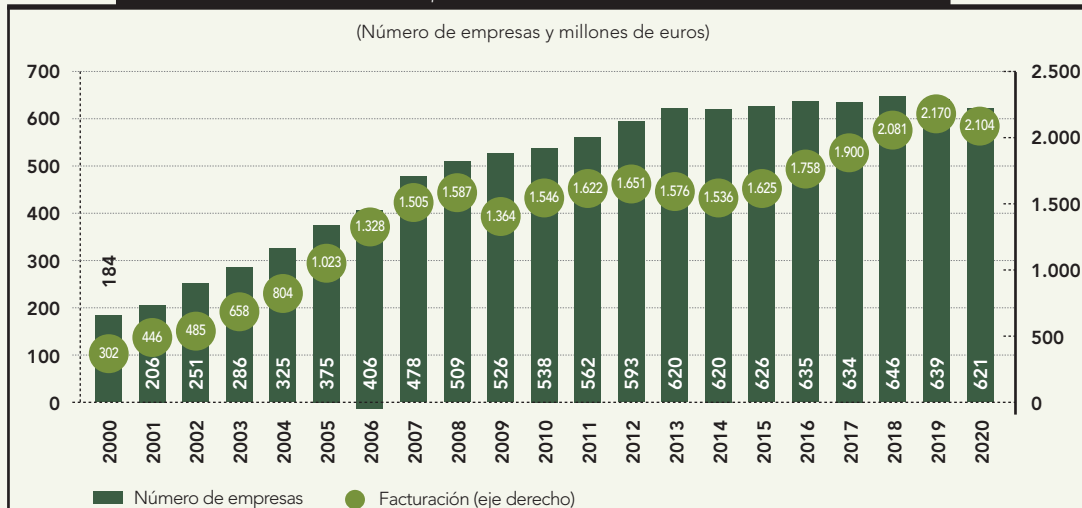
⁴ Los indicadores utilizados en la dimensión "tecnología" son: Twitter, LinkedIn, Móviles, Wifi hotspot, Índice de innovación, Suscripciones a telefonía fija, Suscripciones a banda ancha, Internet, Telefonía móvil, Web Index, Telefonía, Velocidad de Internet, Ordenadores.

Por otro lado, en el curso 2019/2020 había 321 grupos de investigación adscritos al Plan Andaluz de Investigación, Desarrollo e Innovación (PAIDI), 53 más que en el curso anterior. Por áreas científico-técnicas, más de la mitad de estos grupos corresponden a Humanidades y Ciencias sociales, económicas y jurídicas, además de registrar los aumentos más acusados (13 grupos más en cada área). También conviene destacar los grupos relacionados con las Ciencias de la Salud, que suponen el 16,2% del total (52 grupos en el curso 2019/20), 12 más que en el anterior curso.

Respecto a los datos de la Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI) de la UMA, la dotación económica para la financiación de proyectos asciende a 9,8 millones de euros en 2020, lo que denota un incremento cercano a los 3,2 millones respecto a 2019. En lo que respecta al número de patentes, este se eleva a 34 (25 en 2019). Por el contrario, el número de proyectos de I+D se ha reducido pasando de 62 en 2019 a 56 en el último año, similar comportamiento al registrado por el número de contratos de investigación de la UMA con entidades públicas y privadas, que se han reducido hasta los 520 contratos (712 en 2019).

Evolución de las empresas y facturación en el PTA

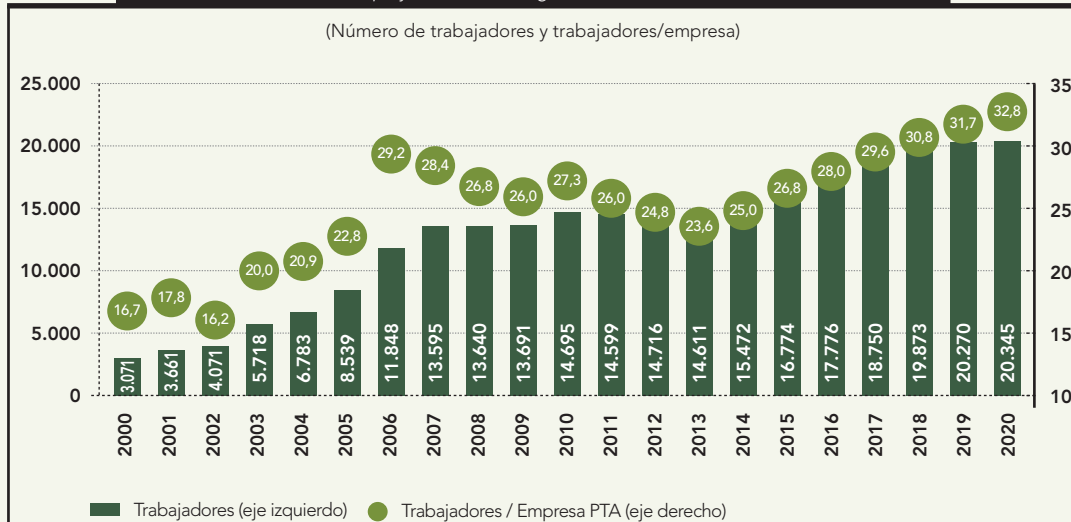
Enterprises and turnover in the PTA



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Empleo y tamaño medio de las empresas en el PTA

Employment and average firm size in the PTA



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

Crecimiento económico y renta 32 - 37

Mercado de trabajo 38 - 43

Conocimiento e innovación 44 - 47

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

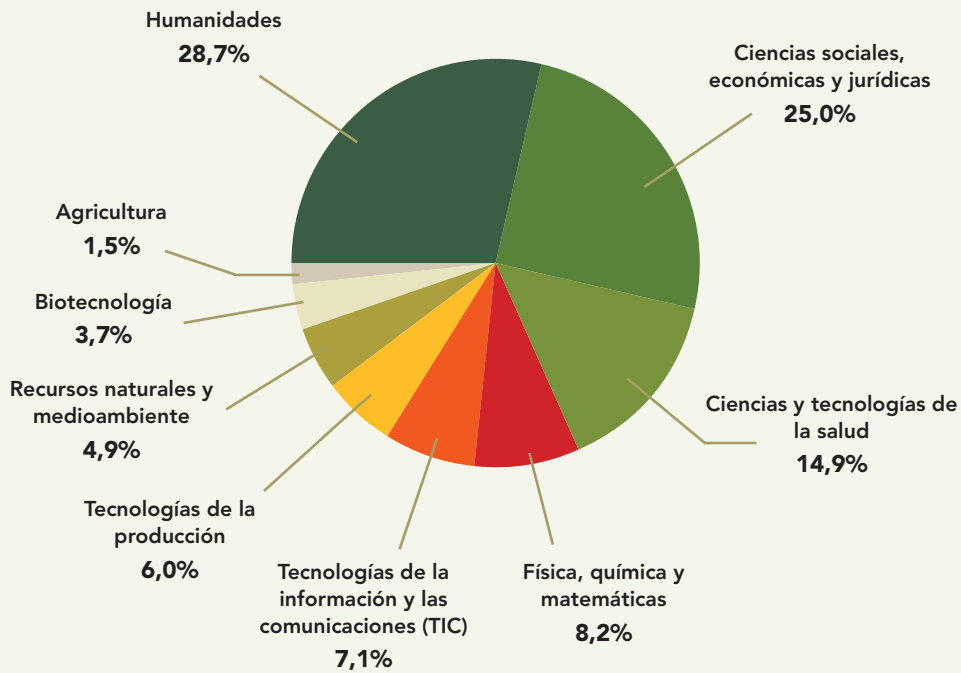
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Grupos de investigación por ramas en la Universidad de Málaga

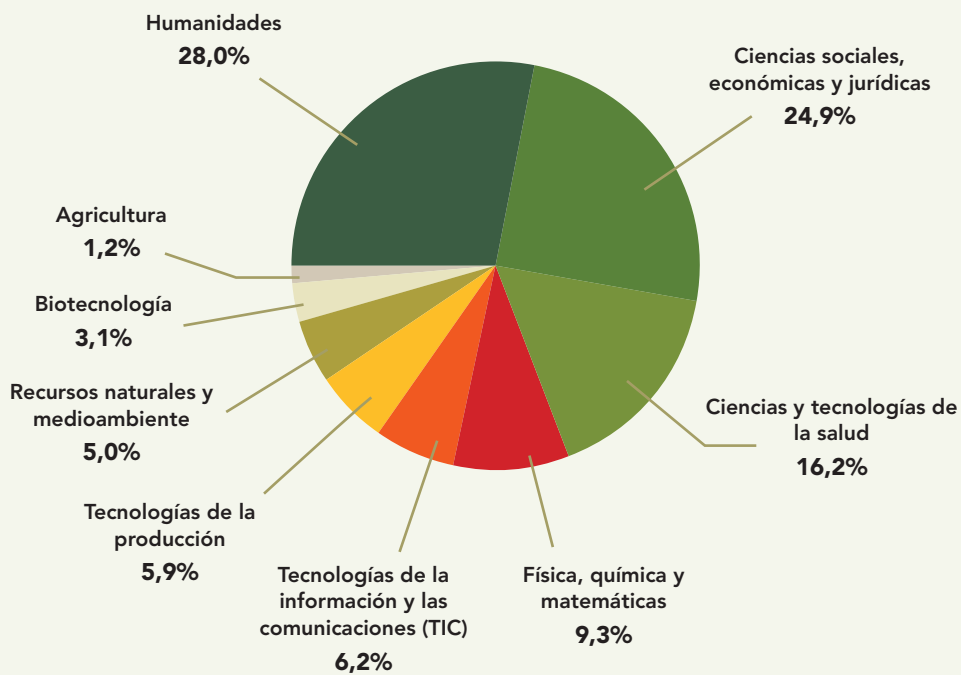
Research groups by branches at the University of Malaga

(Porcentajes)

2019



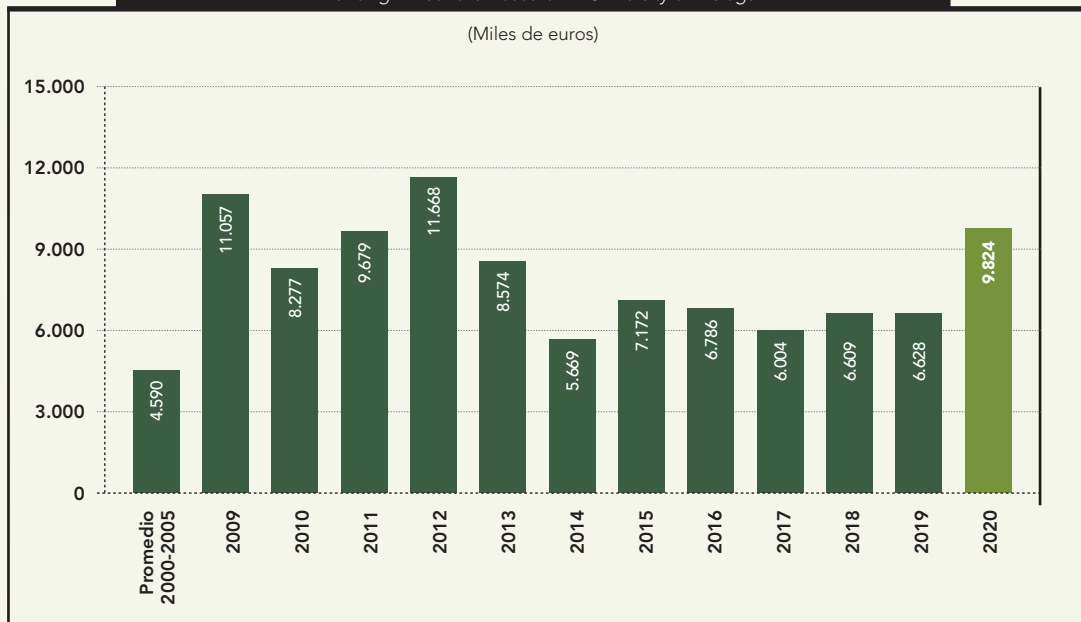
2020



Fuente: Universidad de Málaga.

Dotación económica recibida para investigación por la Universidad de Málaga

Financing Amount for research in University of Malaga



Fuente: Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), UMA.

Actividad investigadora en la Universidad de Málaga

Research Activity in the University of Malaga



Fuente: Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), UMA.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

Crecimiento económico y renta 32 - 37

Mercado de trabajo 38 - 43

Conocimiento e innovación 44 - 47

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

IV. [Turismo]

IV. [Tourism]

La demanda hotelera en la ciudad ha caído intensamente a raíz de la pandemia, si bien en 2020 ha sido la quinta ciudad con mayor número de pernoctaciones hoteleras entre las ciudades españolas con mayor población.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La actividad turística cerró 2020 con un desplome sin precedentes y tanto la ciudad como la provincia de Málaga están siendo una de las más afectadas por la pandemia, como consecuencia, en gran medida, del elevado peso de la hostelería y actividades de ocio. Con la expansión de la pandemia los establecimientos turísticos cerraron sus puertas y la circulación de turistas se paralizó ante el cierre de fronteras. El Plan de Reactivación del Ayuntamiento de Málaga pone de manifiesto la importancia de recuperar la confianza y la seguridad mediante la promoción y la información del destino acerca de los protocolos de seguridad y buenas prácticas. Asimismo, es necesario el impulso de medidas económicas, fiscales y laborales, tanto municipales, como del resto de administraciones, así como mejoras en las líneas de financiación e incentivos y la promoción y atracción de inversiones.

¿CÓMO ESTAMOS?

En 2020, 447.383 viajeros se alojaron en establecimientos hoteleros de la ciudad de Málaga⁵, según la Encuesta de Ocupación Hotelera del INE, lo que supone un descenso del 68,3% respecto a 2019, similar a la caída en el conjunto de la provincia y más pronunciada que la estimada en Andalucía (-65,5%) y España (-68,4%). Atendiendo a la nacionalidad de la demanda, la demanda interna ha ganado peso pasando del 38,1% en 2019 al 54,7% en 2020, en detrimento de la extranjera, cuyo peso ha disminuido hasta el 45,3% en el último año, afectada por el cierre de fronteras. Respecto a 2019, la disminución de la demanda foránea (-76,8%) ha sido más acusada que la nacional (-54,6%).

Similar comportamiento se ha observado en el caso de las pernoctaciones, que han pasado de casi 2,8 millones en 2019 a 875.424 en 2020, un 68,6% menos, con una caída más acusada de las pernoctaciones de extranjeros (-77,0%) que de las correspondientes a nacionales (-52,5%). Comparando con las principales ciudades españolas, en lo que a población se refiere, Málaga es la quinta ciudad con mayor número de

SECTORES

Productivos

pernoctaciones, por detrás de Madrid, Barcelona, Sevilla y Valencia. Respecto a 2019, la caída en la capital malagueña ha sido menos pronunciada que las estimadas en Barcelona, Madrid y Sevilla, donde se han observado tasas superiores al 70,0%.

En cuanto a la oferta hotelera, en el promedio de 2020 permanecieron abiertos 74 establecimientos hoteleros, frente a los 114 estimados en 2019. En términos relativos, la caída ha sido del 35,4%, siendo más acusado el descenso provincial (-40,6%), que se aproxima más a las caídas observadas en Andalucía y España (-41,6% y -40,3%, respectivamente). Respecto al número de plazas hoteleras, en Málaga se han estimado 8.765 en el promedio de 2020, 2.858 menos si comparamos con el ejercicio anterior, o lo que es lo mismo, un 24,6% menos en términos relativos. Este descenso ha sido más moderado que el estimado en el conjunto de la provincia (-45,6%), y en la comparativa con las principales ciudades españolas solo en Bilbao (-18,3%) se ha reducido el número de plazas a menor ritmo que en la capital malagueña. La caída de la actividad hotelera se ha reflejado, obviamente, en términos de empleo, de forma que el personal ocupado en establecimientos hoteleros (986 en el promedio de 2020) se ha reducido un 38,4% respecto a 2019 (-58,6% en la provincia).

Por otro lado, y según la Encuesta de Ocupación en Apartamentos Turísticos, la demanda de estos alojamientos registró una desfavorable trayectoria en 2020, en línea con el resto de actividades turísticas y de la economía en general. Así, tanto el número de viajeros alojados en estos establecimientos como las pernoctaciones se redujeron en la ciudad, un 76,3% y 72,7% respecto a 2019, cuando la demanda mostró un comportamiento favorable. Respecto a las ciudades del ámbito de referencia, Málaga ocupa el cuarto lugar en cuanto a pernoctaciones, con 172.562 pernoctaciones en 2020, por detrás de Madrid, Valencia y Sevilla. Desde el punto de vista de la oferta, en el último año se estiman 3.089 plazas en apartamentos turísticos de la ciudad, el 10,8% del total en la provincia, 682 plazas menos que en 2019.

En lo que concierne al sector de los cruceros, la actividad quedó totalmente paralizada desde el 14 de marzo de 2020. Así, en los tres primeros meses del año se contabilizaron 21 buques en el puerto malagueño, frente a los 39 contabilizados en el mismo periodo de 2019 (aunque no es estrictamente comparable por la inactividad de la segunda quincena de marzo), situándose como cuarto puerto español por número de cruceros tras Barcelona (51), Baleares (39) y

⁵ En lo referente al sector turístico, la actividad hotelera se paralizó tras declararse el estado de alarma (Real Decreto 462/2020, de 14 de marzo), y ante la no significación de los datos o la nula actividad de los establecimientos hoteleros, el INE no ha proporcionado datos por puntos turísticos ni a nivel provincial entre abril y junio de 2020.

⁶ El Barómetro recoge la información de 46 ciudades y 51 destinos vacacionales.

Bahía de Cádiz (26). Respecto al número de pasajeros, en el primer trimestre de 2020 se registraron 40.172 personas, un 26,9% menos en términos interanuales. El Puerto de Málaga es el sexto nacional por número de pasajeros por detrás de Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Barcelona, Baleares y Bahía de Cádiz.

Atendiendo a los datos del Barómetro de la Rentabilidad y el Empleo de los Destinos Turísticos Españoles de Exceltur (Alianza para la Excelencia Turística), Málaga ha sido en 2020 la sexta ciudad turística con mayores ingresos medios por habitación disponible⁶ con 33,5 euros (31,1 euros en el promedio de destinos urbanos), por debajo de Cádiz (44,8), Las Palmas (43,4), Palma de Mallorca (44,7), Barcelona (40,4), San Sebastián (40,1), Santander (37,1) y Madrid (35,9). Este importe ha descendido en la ciudad de Málaga un 56,8% (-57,4% de variación media en los destinos urbanos).

En términos de empleo, el número de contratos en hostelería en 2020 ha sido de 28.360 en la ciudad de Málaga, 42.621 menos que en 2019 (-60,0%). Esta cuantía supone el 16,2% del total de contratos registrados en el sector servicios (que han registrado una caída menos intensa, del 37,4%), por lo que han reducido su peso respecto a 2019 (25,3%). Respecto a la afiliación a la Seguridad Social, el número medio de afiliados en hostelería en el promedio de 2020 ha sido de 72.481 afiliados, en este caso en el conjunto de la provincia, suponiendo el 29,4% del total de afiliados en esta rama en Andalucía. Esta cifra supone una caída del 16,1% respecto al ejercicio anterior (-13,2% en Andalucía).

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo 48 - 53

Cultura 54 - 57

Construcción 58 - 65

Transportes y Comunicaciones 66 - 69

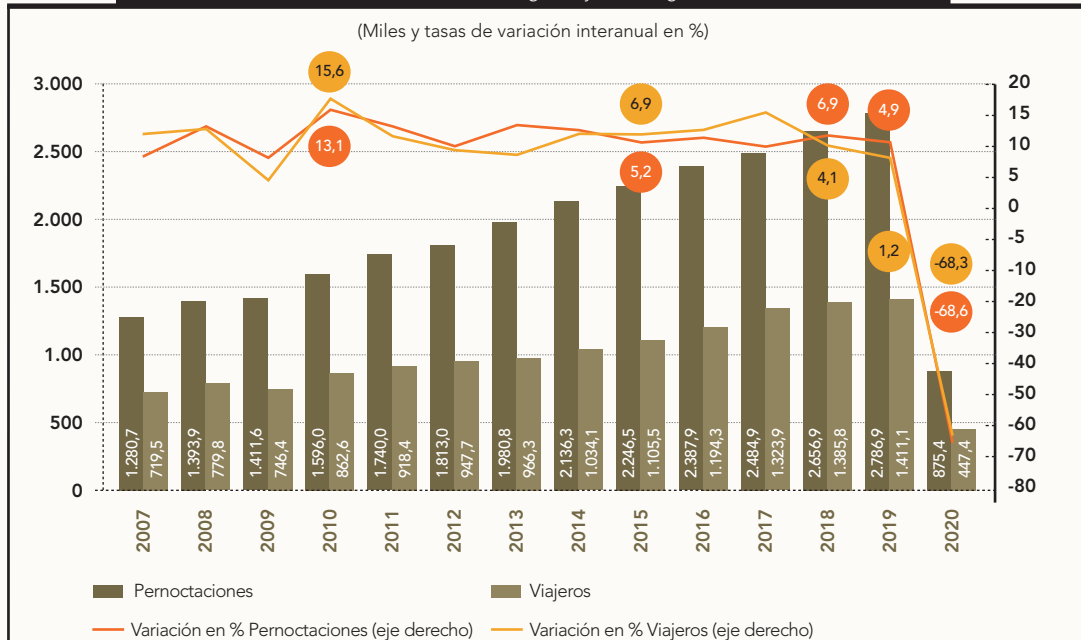
Comercio y Consumo 70 - 73

Industria 74 - 77

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Viajeros y pernoctaciones hoteleras en Málaga
Guests and overnight stays in Malaga

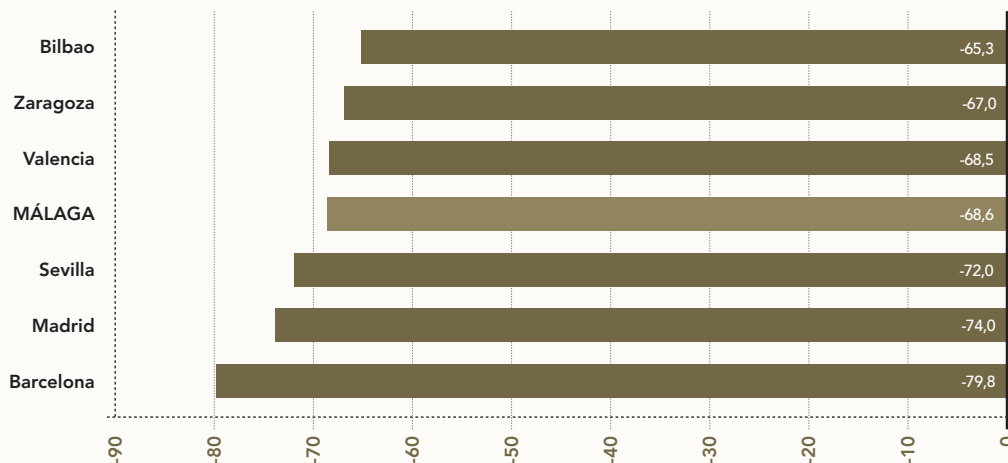


Nota: Datos definitivos hasta abril de 2020.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Pernoctaciones en establecimientos hoteleros en las principales ciudades españolas

Overnight stays in main Spanish cities

(Tasas de variación interanual en %, 2020/2019)



Número de pernoctaciones en 2020

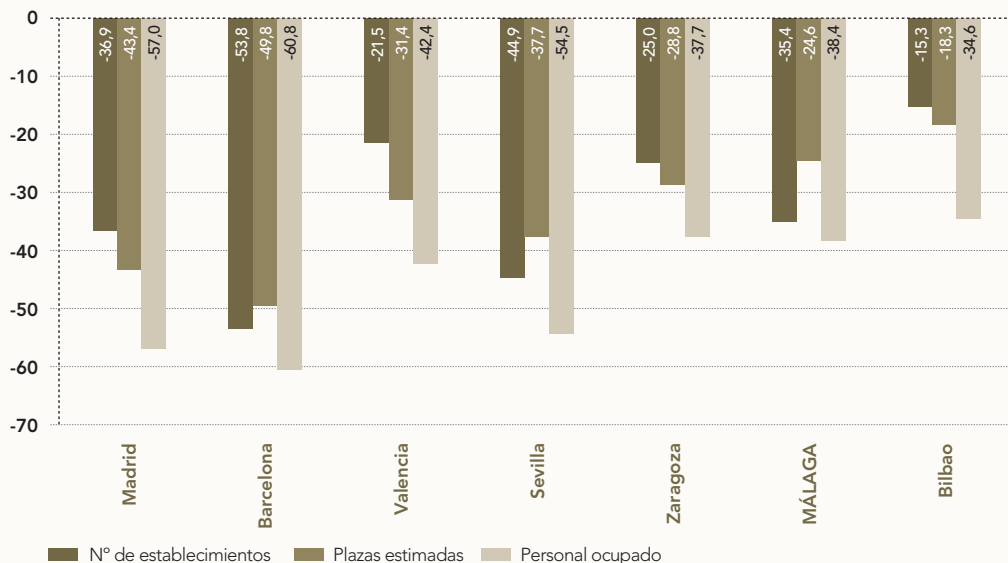
Madrid: **5.416.866**
 Barcelona: **4.308.948**
 Sevilla: **1.646.196**
 Valencia: **1.370.466**
 Málaga: **875.424**
 Bilbao: **655.289**
 Zaragoza: **647.324**

Nota: Datos definitivos hasta abril de 2020.
 Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Número de establecimientos hoteleros, plazas y personal ocupado

Number of establishments, bed places and employees

(Tasas de variación interanual en %, 2020/2019)

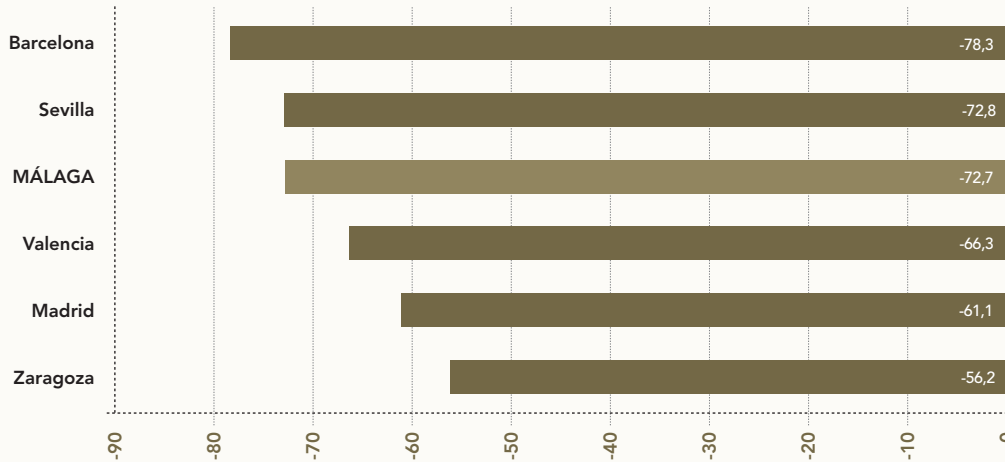


Nota: Datos definitivos hasta abril de 2020.
 Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Pernoctaciones en apartamentos turísticos en las principales ciudades españolas

Overnight stays in holiday dwellings in main Spanish cities

(Tasas de variación interanual en %, 2020/2019)



Número de pernoctaciones en 2020

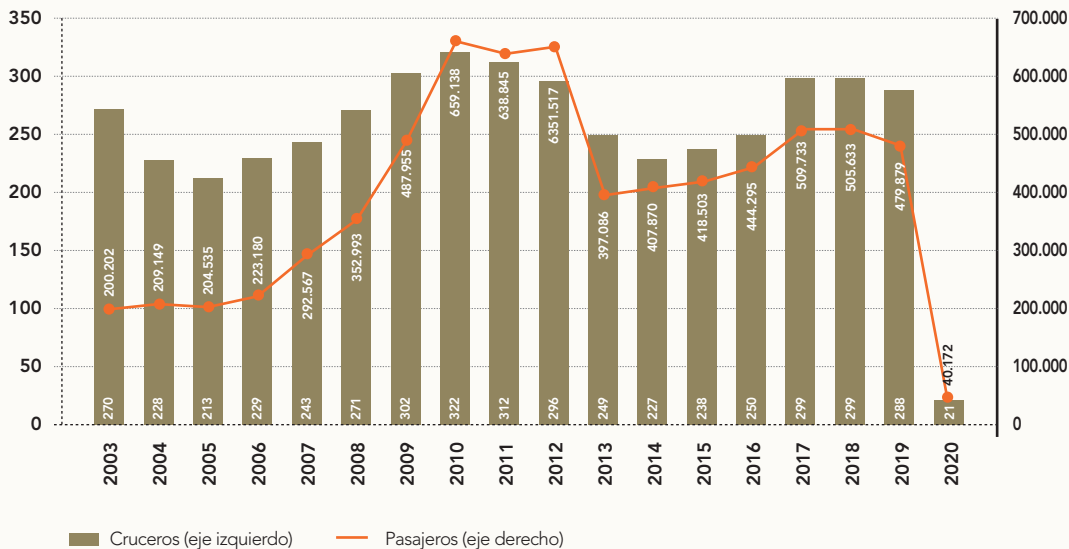
Madrid: **728.783**
 Valencia: **344.222**
 Sevilla: **234.726**
 Málaga: **172.562**
 Barcelona: **168.121**
 Zaragoza: **43.843**

Nota: Datos definitivos hasta abril de 2019.
 Datos para Bilbao no significativos, según el INE.
 Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Turismo de cruceros en Málaga

Cruise tourism in Malaga

(Número de cruceros y pasajeros)



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga, MalagaPort y Puertos del Estado.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo 48 - 53

Cultura 54 - 57

Construcción 58 - 65

Transportes y Comunicaciones 66 - 69

Comercio y Consumo 70 - 73

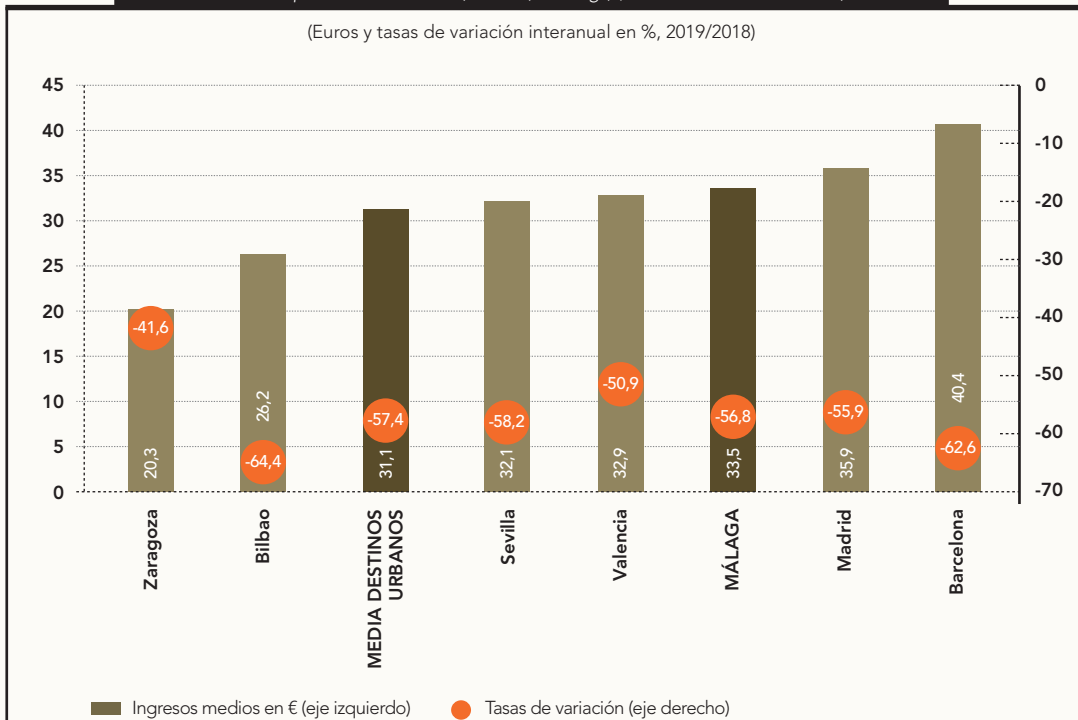
Industria 74 - 77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Ranking según ingreso medio por habitación disponible en 2020
(hoteles urbanos de 5, 4 y 3 estrellas)

Revenue per Available Room (RevPAR) ranking (5, 4 and 3 stars urban hotels)

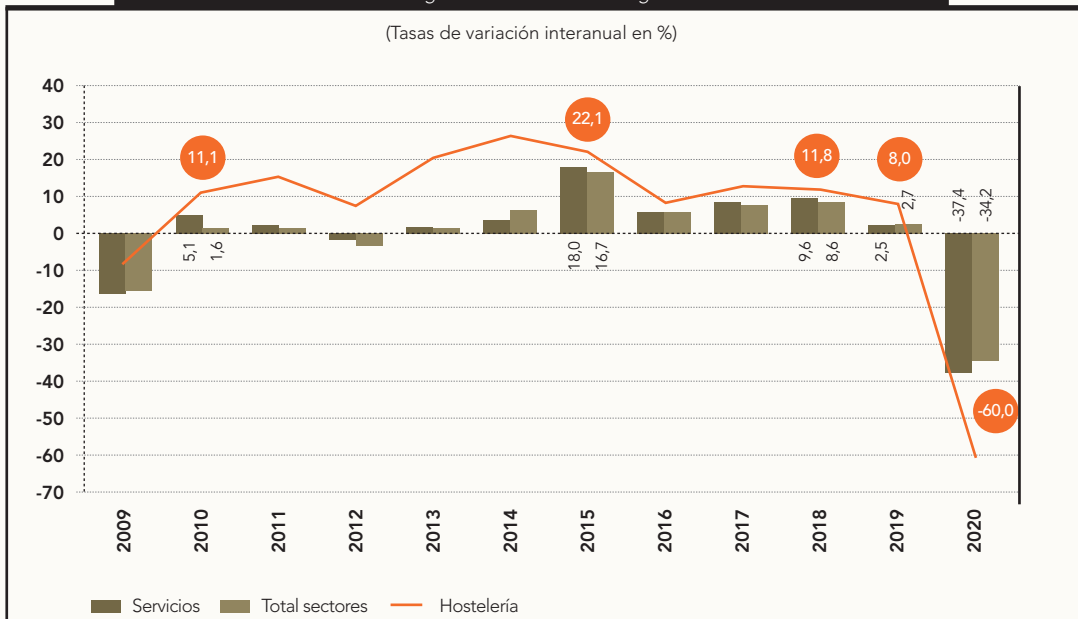
(Euros y tasas de variación interanual en %, 2019/2018)



Nota: Selección de destinos urbanos nacionales. El ranking lo forman 46 ciudades españolas.
Fuente: Barómetro de la Rentabilidad y el Empleo de los Destinos Turísticos Españoles 2019, Exceltur.

Contratos registrados en la ciudad de Málaga
Registered contracts in Malaga

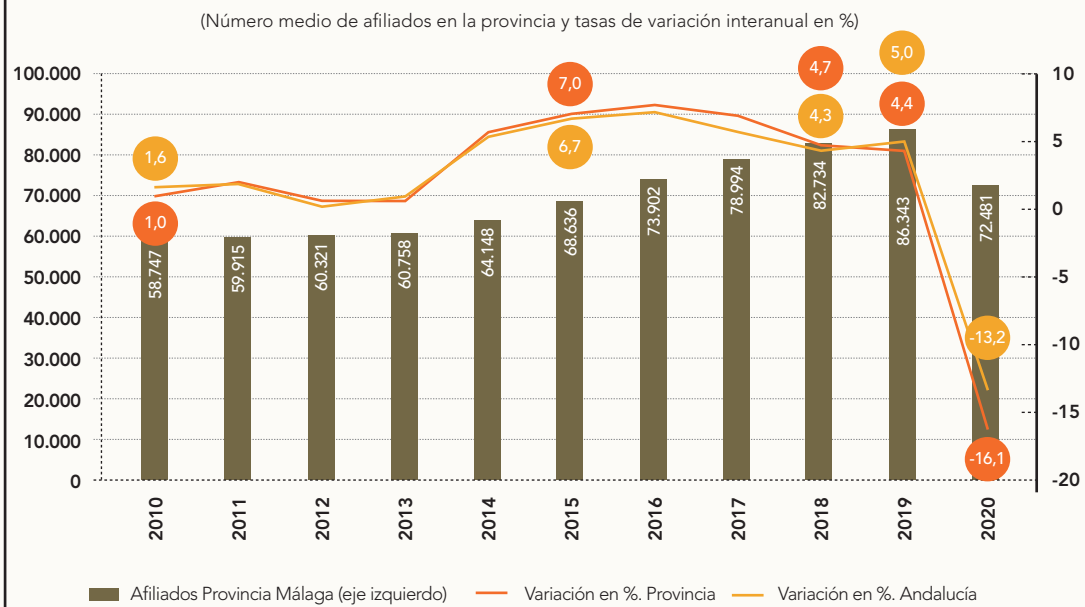
(Tasas de variación interanual en %)



Fuente: Observatorio Ocupacional de Málaga, Servicio Público de Empleo Estatal.

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en hostelería (régimen general y autónomos)

Affiliated workers to Social Security in hotel industry



Fuente: Tesorería General de la Seguridad Social.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

Comercio y Consumo
70 - 73

Industria
74 - 77

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Según el Observatorio de la Cultura, el Festival de Málaga ocupa, en 2020, el primer lugar en el ranking de Andalucía de insignias culturales y el doceavo en el ranking nacional.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La crisis causada por la pandemia de COVID-19 ha tenido graves repercusiones en el sector de la cultura. El cierre de espacios en época de confinamiento, el control de aforos y la imposibilidad de llevar a cabo ciertas actividades en el actual contexto han generado una caída notoria de la actividad y el empleo en los sectores relacionados. Por otro lado, la crisis también ha acelerado el ritmo de la transformación digital. La interacción social y el consumo cultural se han visto propulsados casi por completo al universo digital como consecuencia del confinamiento global, lo que ha generado nuevas oportunidades para explotar las diversas actividades culturales.

¿CÓMO ESTAMOS?

Según el último informe del Observatorio de la Cultura 2020⁷ de la Fundación Contemporánea, el Festival de Málaga ocupa en 2020 el primer lugar en el ranking de Andalucía de insignias culturales (puesto 12 del ranking nacional), seguido del Centre Pompidou, el Museo Picasso, el Museo Ruso y el Teatro Cervantes. Málaga concentra diez propuestas de este ranking en el que figuran actividades culturales de seis ciudades de la Comunidad. Andalucía es la tercera comunidad con más propuestas (11) en el ranking nacional, tras Madrid (34) y Cataluña (15).

Las actividades relacionadas con la industria cinematográfica no han quedado exentas a la pandemia. Tal es el caso del Festival de Málaga, cuya celebración se retrasó al mes de agosto en 2020, concretamente entre el 21 y el 30 de agosto. Esta edición supuso un salto cualitativo en la consideración del Festival como evento internacional dedicado al cine español, destacando la combinación de lo presencial y lo virtual. En términos cuantitativos, se han programado 152 películas y 262 sesiones, ascendiendo el número de espectadores y participantes a casi 65.000 (149.000 en la edición prepandemia).

El MaF-Málaga de Festival 2020, por su parte, si llegó a celebrarse entre el 20 de febrero y el 12 de marzo, aunque hubo que suspender parte de la programación coincidiendo con el inicio de la pandemia. Con todo, se llevaron a cabo 147 actividades en más de 59 espacios de la ciudad con casi 38.500 personas. Por otro lado, en lo que respecta a los eventos del área de industria MAFIZ (Málaga Festival Industry Zone), estos se celebraron en formato online.

En el caso de las visitas a los principales monumentos y museos de la ciudad, estas han venido marcadas por el cierre de los establecimientos en los primeros meses de la pandemia, a lo que siguió la limitación de aforos y la suspensión de algunas actividades en los meses posteriores, por lo que los datos de 2020 no son estrictamente comparables con los de 2019. No obstante, se ha visto una adaptación a las nuevas circunstancias con actividades programadas en formatos más reducidos, además de otras en formato online o virtual. Así, la Alcazaba ha sido el monumento más visitado en 2020, con 184.282 visitas, seguido del Castillo de Gibralfaro (121.552), con caídas superiores al 70% respecto a los datos de 2019. Entre los principales museos de la ciudad, el Museo Picasso ha registrado el mayor número de visitantes en 2020 (164.000), seguido del Museo Carmen Thyssen (72.043), el Centro de Arte Contemporáneo (56.703) y el Museo Pompidou (55.916). En términos comparativos, todos ellos han registrado descensos respecto a 2019.

Por otro lado, las consultas al Área de Juventud se han reducido a la mitad en 2020, contabilizándose 7.893 consultas en el último año. De la misma forma, el número de usuarios que utilizaron el Archivo municipal fue de 1.375 personas en 2020 (2.861 en 2019), correspondiendo el 58,2% a archivo, el 21,8% a biblioteca y el 20,0% a hemeroteca. En el caso de las bibliotecas municipales, la participación total ha sido de 23.329 personas en el último año, mientras que en 2019 se superaron las 40.000.

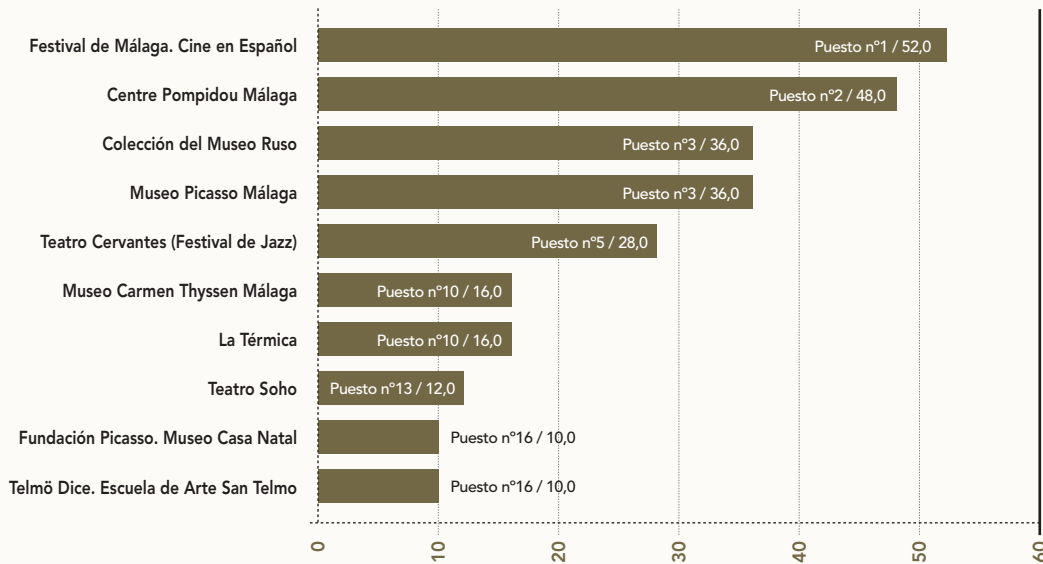
Por último, en 2020, se han celebrado en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga 71 eventos (congresos, convenciones, jornadas y otros actos) frente a los 148 registrados en 2019, con un total de 14.794 participantes (93.732 el anterior ejercicio). Asimismo, se han registrado 26 ferias y exposiciones (35 en 2019), de las que 14 fueron presenciales y 12 virtuales, con un total de 78.719 participantes, contabilizándose durante el año previo más de 300.000 participantes.

⁷ Estudio en el que han participado 472 miembros de un panel de profesionales de la cultura, que han respondido en diciembre de 2020 a un cuestionario valorando el impacto de la pandemia en el sector cultural y su avance en la transformación digital, así como las instituciones y acontecimientos culturales más destacados del año a pesar de las dificultades en que se han desarrollado.

Insignias culturales en Andalucía

Andalusia's cultural insignia

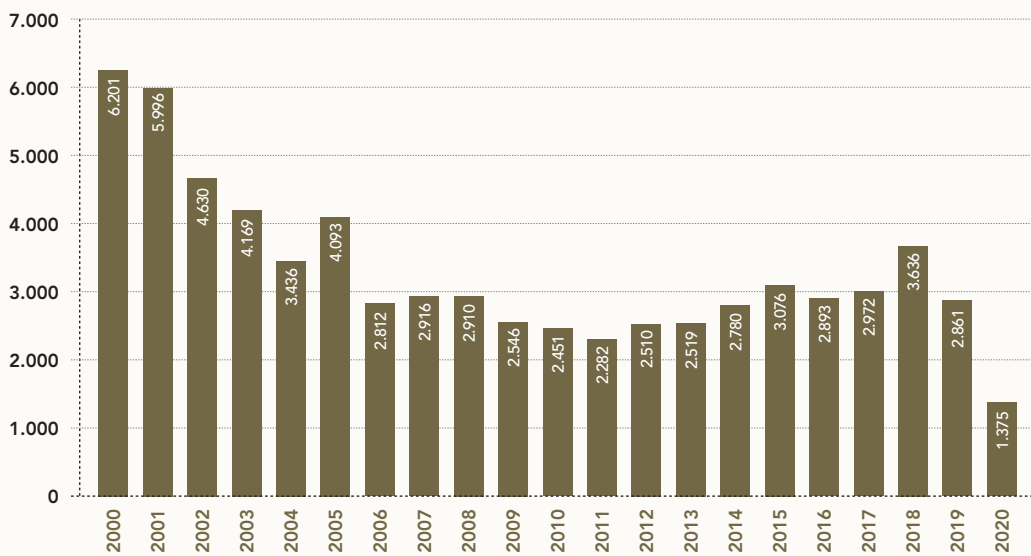
(Ranking en 2020 en %)



Fuente: Observatorio de la Cultura 2020, Fundación Contemporánea.

Usuarios del Archivo Municipal de Málaga

Users Malaga's Archive



Fuente: Archivo Municipal de Málaga, Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

Comercio y Consumo
70 - 73

Industria
74 - 77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Visitas a los principales monumentos y museos de Málaga*Number of visits to monuments and museums in Malaga*

(Número de visitas y tasas de variación interanual en %)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variación 2020/2019
Castillo de Gibralfaro	310.169	358.736	440.179	515.322	520.935	547.198	121.552	-77,8
Alcazaba	431.704	509.457	590.909	650.320	673.805	711.067	184.282	-74,1
Catedral	294.984	319.953	390.349	469.106	483.707	564.513	111.745	-80,2
Museo Picasso	410.568	489.610	558.033	635.891	674.512	703.807	164.000	-76,7
CAC Málaga	495.417	555.888	456.421	505.022	475.044	130.910	56.703	-56,7
Museo Carmen Thyssen	150.747	168.482	149.999	157.948	160.000	170.323	72.043	-57,7
Fundación Picasso. Museo Casa Natal	114.305	133.822	130.608	128.599	125.905	121.406	29.466	-75,7
Museo Automovilístico y de la Moda	56.445	71.560	75.165	52.520	92.052	86.617	13.416	-84,5
Colección Museo Ruso (inaugurado 25-03-15)	--	88.660	96.428	116.897	86.506	82.724	31.939	-84,5
MIMMA (Museo Interactivo de la Música. Inaugurada nueva sede junio 2013)	46.456	55.418	76.654	93.483	114.634	113.827	16.582	-85,4
Centro Pompidou Málaga (inaugurado 28-03-15)	--	175.131	165.288	168.143	165.522	177.491	55.916	-84,5

Fuente: Área de Cultura del Ayuntamiento de Málaga, Agencia Pública para la Gestión de la Casa Natal de Pablo Ruiz Picasso y Otros Equipamientos Museísticos y Culturales, Alcazaba, Castillo de Gibralfaro, CAC Málaga, Museo Carmen Thyssen, Museo Picasso, Museo Automovilístico y de la Moda y Obispado de Málaga.

Actividad en el Palacio de Ferias y Congresos

Trade fairs and Congress Center activity
(Eventos y nº de participantes)

	Congresos y otros eventos ⁽¹⁾		Ferias y exposiciones		Total eventos	
	Número	Participantes	Número	Participantes	Eventos	Participantes
2004	138	43.615	14	884.465	152	928.080
2005	157	93.375	19	401.527	176	494.902
2006	160	63.089	21	897.481	181	960.570
2007	161	62.979	20	739.212	181	802.191
2008	140	60.825	18	369.356	158	430.181
2009	106	47.263	19	457.115	125	504.378
2010	74	64.183	18	220.387	92	284.570
2011	74	46.387	26	168.508	100	214.895
2012	51	33.260	19	197.239	70	230.499
2013	75	35.172	31	174.770	106	209.942
2014	96	64.612	35	238.933	131	303.545
2015	88	65.584	37	245.247	125	310.831
2016	94	65.372	36	263.280	130	328.652
2017	84	56.722	40	306.115	124	362.837
2018	122	69.087	36	376.623	122	445.710
2019	148	93.732	35	302.472	183	396.204
2020	71	14.794	26	78.719	97	93.513

(1) Incluye congresos, convenciones, jornadas y otros eventos.

Fuente: Palacio de Ferias y Congresos de Málaga.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

Comercio y Consumo
70 - 73

Industria
74 - 77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

IV. [Construcción]

IV. [Construction]

Pese a la caída de las transacciones inmobiliarias de viviendas usadas en 2020 en la capital, las relativas a nuevas se han incrementado. Por otro lado, el indicador adelantado de viviendas visadas muestra un comportamiento positivo en el corto plazo en la capital, con un incremento en 2020 del 1,5%.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El sector de la construcción tiene un papel fundamental en la economía malagueña tanto en términos de producción como de empleo. En este sentido, la contribución del VAB en construcción de la provincia al PIB supera el 7,0% (dato de 2018) y es la quinta provincia española con mayor número de ocupados en el sector, por detrás de Madrid, Barcelona, Valencia y Baleares. Así, el sector de la construcción tendrá un papel clave en la velocidad de la recuperación en los próximos años.

¿CÓMO ESTAMOS?

En 2020, los indicadores de oferta residencial han amortiguado, en cierta medida, los efectos de la pandemia. En este sentido, el indicador adelantado de viviendas nuevas visadas proporcionado por el Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga, se ha incrementado un 1,5%, contabilizándose un total de 1.373 viviendas a lo largo del pasado año (20 viviendas más que en 2019), lo que genera expectativas más optimistas para 2021. La totalidad de viviendas nuevas visadas corresponde a viviendas libres ya que en 2020 no se ha aprobado ninguna vivienda protegida.

En el caso del Área, en 2020 se han registrado 2.772 viviendas, lo que supone un descenso anual del 25,6%. Por municipios, Málaga concentra el 49,5% del total de viviendas visadas del Área, seguida de Mijas (16,6%) y Fuengirola (12,2%). Respecto a 2019 se ha observado un dispar comportamiento, ya que mientras que en Almogía, Casabermeja, Málaga, Pizarra, Rincón de la Victoria y Totalán ha aumentado el número de viviendas nuevas visadas, en Cártama y Colmenar han permanecido estables, disminuyendo en el resto de municipios que la componen, y siendo más acusada la caída en Torremolinos, donde se ha pasado de 247 viviendas en 2019 a 19 en 2020. En el ámbito de la provincia se han registrado 4.925 viviendas nuevas visadas en 2020, de las que el 27,9% radica en la capital y el 56,3% en el Área Metropolitana. En términos comparativos esta cuantía provincial supone un descenso del 31,1% respecto a 2019.

La evolución de las viviendas terminadas en la ciudad de Málaga ha sido positiva en 2020, de forma que se han registrado 1.763, un 23,7% más con relación al anterior ejercicio. Asimismo, en el Área Metropolitana se han contabilizado 3.675 viviendas en 2020, lo que muestra un incremento más intenso respecto a la

capital (42,8%). Descendiendo a los municipios del Área, Málaga concentra el 48,0% del total de viviendas terminadas, seguida de Mijas (15,6%) y Fuengirola (12,8%). Si comparamos con 2019, en la mayoría de los municipios del Área se ha incrementado el número de viviendas terminadas, salvo en Casabermeja, donde no se ha contabilizado ninguna en el último año, Alhaurín de la Torre y Alhaurín el Grande.

El 87,3% de la vivienda terminada en la ciudad de Málaga es de régimen libre (1.539 viviendas), correspondiendo el 12,7% restante a vivienda de protección oficial (224 viviendas, tras no haberse contabilizado ninguna en 2019), siendo el único municipio del Área donde se han registrado viviendas protegidas en el último año.

Pero este buen comportamiento de la oferta inmobiliaria no se ha trasladado a los indicadores de demanda. Así lo muestra el número de transacciones de Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, que se sitúan en 5.882 en la ciudad en 2020, un 12,9% inferior a la cifra registrada en 2019, cuando ya se redujo un 12,0%. En el Área Metropolitana se han registrado 13.863 operaciones, de las que el 42,4% pertenece a la capital, seguida de Mijas (16,5%), Benalmádena (11,1%) y Fuengirola (9,1%). En el conjunto del Área, el número total de transacciones de viviendas ha disminuido un 18,6% respecto a 2019 por la caída experimentada en la mayoría de los municipios que la forman a excepción de Almogía (11,1%), Cártama (19,0%) y Colmenar (42,3%). Entre los descensos, Pizarra y Totalán han registrado las caídas más acusadas, superiores al 60,0%. En el conjunto de la provincia las transacciones superan las 25.000 operaciones en 2020, un 18,9% inferior a la cuantía registrada en 2019, concentrando la capital el 23,5% de estas ventas.

Centrándonos en la antigüedad de las viviendas, el 74,0% de las transacciones realizadas en la ciudad de Málaga (4.351 viviendas) corresponden a viviendas usadas, es decir, aquellas con más de 5 años y el 26,0% restante (1.531) a viviendas nuevas, observándose entre las segundas un aumento del peso respecto a 2019 en detrimento de las primeras, concretamente 11,1 p.p. más. En términos comparativos se ha observado un dispar comportamiento, ya que mientras que las ventas de viviendas nuevas se han incrementado en la capital un 51,9%, las de viviendas usadas se han reducido un 24,3%. Similar comportamiento se ha observado en el Área Metropolitana, donde las transacciones de vivienda nueva (21,6% del total) se ha incrementado un 40,1% en el último año, por el incremento generalizado entre los municipios que la componen salvo en el caso de Almogía, Casabermeja, Pizarra y Torremolinos. En el caso de las viviendas usadas (78,4% del total), estas han disminuido en el Área en torno a un 27,0% ya que solo tres municipios han registrado variaciones anuales positivas (Almogía, Cártama y Colmenar).

En lo que concierne a precios, y según el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, el valor tasado medio de la vivienda libre en la capital se ha situado

en 1.754,2 euros/m² en el promedio de 2020 (1.804,8 euros/m² en la provincia), con una ralentización en el ritmo de crecimiento respecto a 2019, con una tasa de variación anual en 2020 del 2,4%, frente al descenso estimado en el conjunto de la provincia (-0,3%). Si comparamos con las grandes capitales españolas tomadas como referencia, en 2020, Barcelona (3.298,9 euros/m²), Madrid (3.190,1), Bilbao (2.510,3) y Sevilla (1.791,5) registran precios medios superiores al estimado en la capital malagueña. Respecto al año anterior, los precios medios han disminuido en Madrid y Barcelona (-2,0% y -3,0%, respectivamente), mientras que en el resto de ciudades se ha incrementado, registrando Sevilla la tasa relativa más acusada (5,9%).

La estadística de precios del mismo organismo aporta información para los municipios mayores de 25.000 habitantes. En este sentido se observa como Antequera, Ronda, Vélez-Málaga, Alhaurín de la Torre y Estepona han registrado precios inferiores al promedio de la provincia (1.804,8 euros/m²). Por el contrario, Marbella, Fuengirola, Benalmádena, Torremolinos, Rincón de la Victoria y Mijas se sitúan por encima, por lo que los precios más elevados se concentran en la franja costera. Atendiendo a la evolución, en 2020, solo en Fuengirola se ha reducido el precio medio de la vivienda (-4,1%), en tanto que en el resto de ciudades se ha incrementado, estimándose las tasas más acusadas en Alhaurín de la Torre (3,3%), Torremolinos y Antequera (en torno al 2,8% en ambas) y Málaga capital (2,4%).

De forma más detallada, puede utilizarse la información disponible del portal inmobiliario Idealista, con datos para los distintos distritos de la capital. De este modo, en 2020 los precios de venta de la vivienda en la ciudad de Málaga oscilan entre los 1.238 euros/m² del distrito Martiricos-La Roca, y los 2.824 euros/m² del centro. Respecto al año anterior, el precio medio de venta habría disminuido en los distritos de Martiricos-La Roca (-5,3%), Campanillas (-2,3%), Ciudad Jardín (-1,4%), Bailén-Miraflores (-0,8%) y Churriana (-0,6%). Por el contrario, en el resto de zonas se ha incrementado el precio, estimándose en el Centro el aumento más acusado (5,6%).

Entre las actividades llevadas a cabo por el Ayuntamiento en 2020, la Oficina de Rehabilitación del Centro Histórico de Málaga ha certificado un total de 1.943.558 euros, correspondientes a subvenciones a la rehabilitación de distintas convocatorias (2014-2018). Por otro lado, las viviendas visadas por el Instituto Municipal de la Vivienda ascienden a 392 en dicho ejercicio, frente a las 6 registradas en 2019.

La Gerencia Municipal de Urbanismo, por su parte, se ha adaptado a la reforma de la Ley de Ordenación Urbanística de Andalucía por la que las ocupaciones y/o utilizaciones de las edificaciones han sufrido un cambio en su tramitación/presentación, pasando a ser declaraciones responsables, y por lo tanto no expidiéndose licencia. Por tanto, en 2020 se ha registrado, por un lado, un total de 97 licencias expedidas de primera ocupación (1.208 viviendas libres) y por otro, 111 declaraciones responsables de primera ocupación de obra nueva y 65 declaraciones responsables de ocupación y/o utilización de obras en edificaciones existentes.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

Comercio y Consumo
70 - 73

Industria
74 - 77

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Viviendas de Protección Oficial proyectadas en la ciudad de Málaga
Projected council houses in Malaga

											Variación absoluta	
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2018	2020/2019
Viviendas VPO visadas por el Colegio Oficial de Arquitectos	338	231	146	12	319	26	119	224	6	0	-218	-6
Viviendas VPO proyectadas por el Instituto Municipal de la Vivienda	5	33	38	18	112	8	4	0	6	392	6	386
Total	343	264	184	30	431	34	123	224	12	392	-212	380

Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga e Instituto Municipal de la Vivienda.

Viviendas visadas totales en Málaga <i>Housing approvals in Malaga</i>							
						Tasas de variación en %	
	Promedio 2010-2014	Promedio 2015-2019	2018	2019	2020	2019/2018	2020/2019
Alhaurín de la Torre	28	144	213	239	215	12,2	-10,0
Alhaurín el Grande	14	19	14	45	11	221,4	-75,6
Almogía	4	2	4	1	2	-75,0	100,0
Benalmádena	38	179	86	373	99	333,7	-73,5
Cártama	18	15	29	22	22	-24,1	0,0
Casabermeja	7	2	3	0	4	-100,0	--
Colmenar	3	2	0	1	1	--	0,0
Fuengirola	42	341	576	601	338	4,3	-43,8
Málaga	399	1.279	2.240	1.353	1.373	-39,6	1,5
Mijas	93	465	764	658	459	-13,9	-30,2
Pizarra	6	6	3	7	9	133,3	28,6
Rincón de la Victoria	25	158	168	177	219	5,4	23,7
Totalán	1	1	1	0	1	-100,0	--
Torremolinos	42	193	270	247	19	-8,5	-92,3
Área Metropolitana de Málaga	720	2.806	4.371	3.724	2.772	-14,8	-25,6
Provincia de Málaga	1.277	5.059	7.763	7.143	4.925	-8,0	-31,1

Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

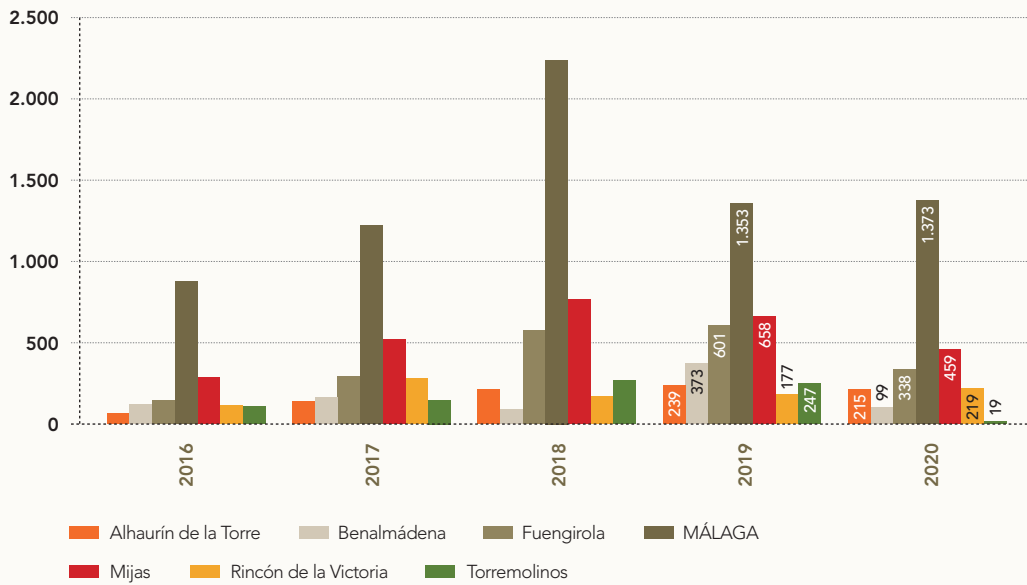
Compraventas de viviendas en Málaga <i>Merchanting of dwellings in Malaga</i>								
							Tasas de variación en %	
	2016	2017	2018	2019	2020	%s / Área M.	2019/2018	2020/2019
Alhaurín de la Torre	318	389	453	481	479	3,5	6,2	-0,4
Alhaurín el Grande	216	193	309	273	222	1,6	-11,7	-18,7
Almogía	14	40	36	36	40	0,3	0,0	11,1
Benalmádena	2.078	2.142	2.371	1.988	1.544	11,1	-16,2	-22,3
Cártama	178	204	345	210	250	1,8	-39,1	19,0
Casabermeja	11	20	26	39	32	0,2	50,0	-17,9
Colmenar	18	14	16	26	37	0,3	62,5	42,3
Fuengirola	1.582	1.814	1.780	1.672	1.267	9,1	-6,1	-24,2
Málaga	5.505	7.030	7.674	6.752	5.882	42,4	-12,0	-12,9
Mijas	2.500	2.904	3.047	2.832	2.294	16,5	-7,1	-19,0
Pizarra	26	57	79	148	57	0,4	87,3	-61,5
Rincón de la Victoria	584	800	945	819	695	5,0	-13,3	-15,1
Totalán	9	5	7	12	4	0,0	71,4	-66,7
Torremolinos	1.787	1.808	2.002	1.747	1.060	7,6	-12,7	-39,3
Área Metropolitana de Málaga	14.826	17.420	19.090	17.035	13.863	100	-10,8	-18,6
Provincia de Málaga	27.596	31.787	34.441	30.876	25.040	--	-10,4	-18,9

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

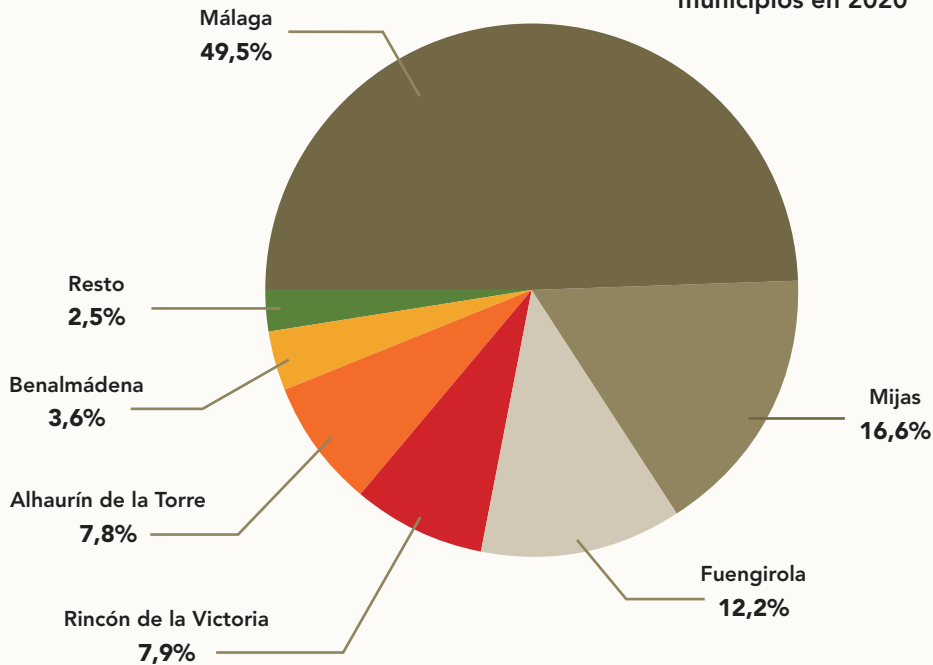
Viviendas visadas en Málaga y su Área Metropolitana

Housings approvals in Malaga and its metropolitan area

(Unidades)



Distribución por principales municipios en 2020



Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

Comercio y Consumo
70 - 73

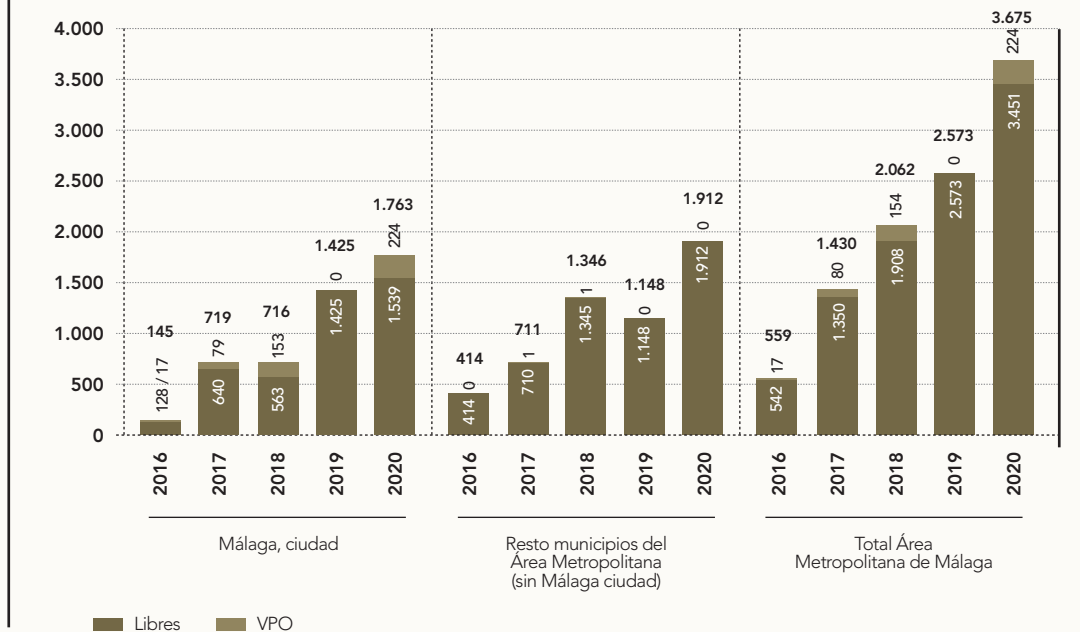
Industria
74 - 77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

SECTORES PRODUCTIVOS

Viviendas terminadas
Finished housings

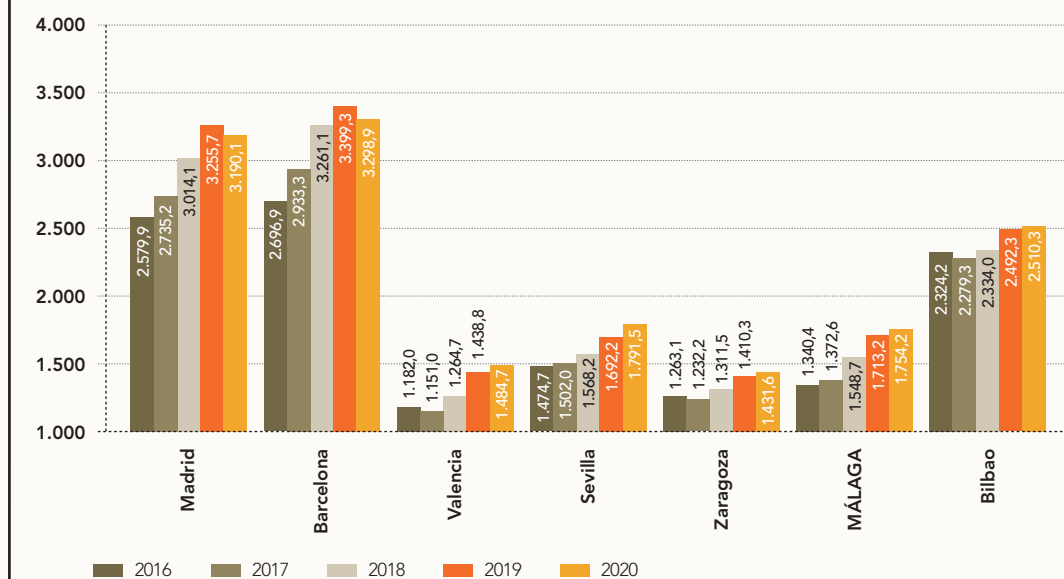
(Número de viviendas por tipo de promoción)



(1) No incluye VPO promovida por el Instituto Municipal de la Vivienda.
Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Precio de la vivienda libre en las grandes ciudades españolas
Average price of open-market housing in main Spanish cities

(Euros/m²)

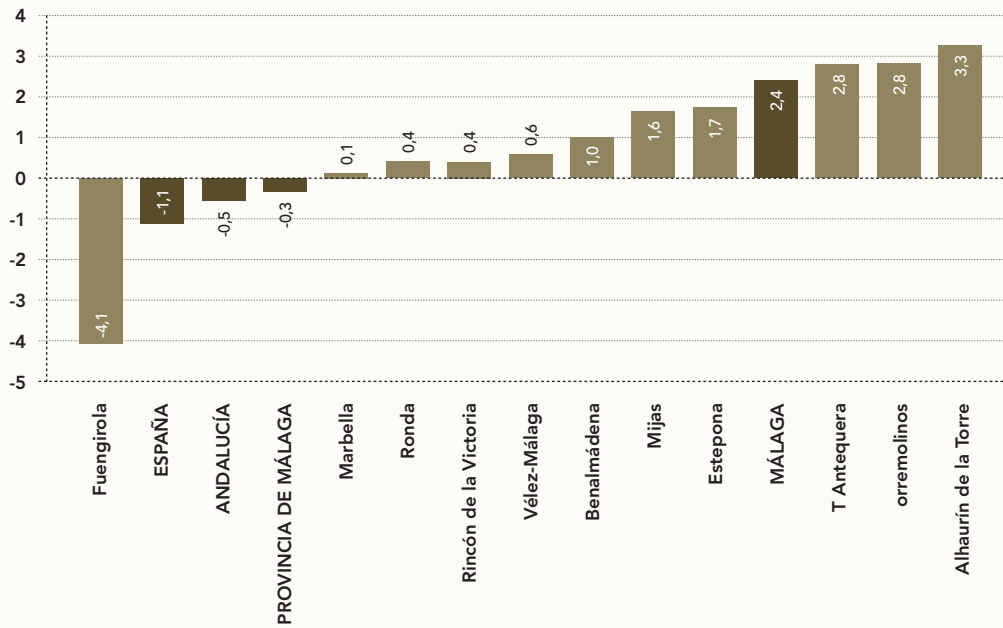


Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Precio medio de la vivienda libre en los principales municipios de Málaga

Average price of open-market housing in main municipalities of Malaga

(Tasas de variación 2020/2019 en %)

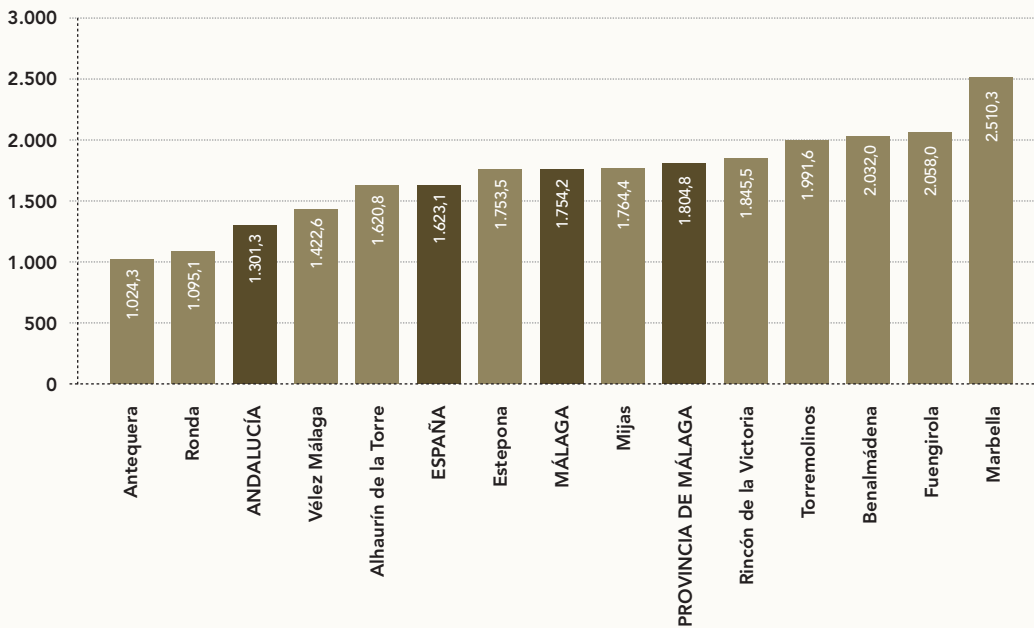


Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Precio medio de la vivienda libre en los principales municipios de Málaga

Average price of open-market housing in main municipalities of Malaga

(Euros/m² en 2020)



Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

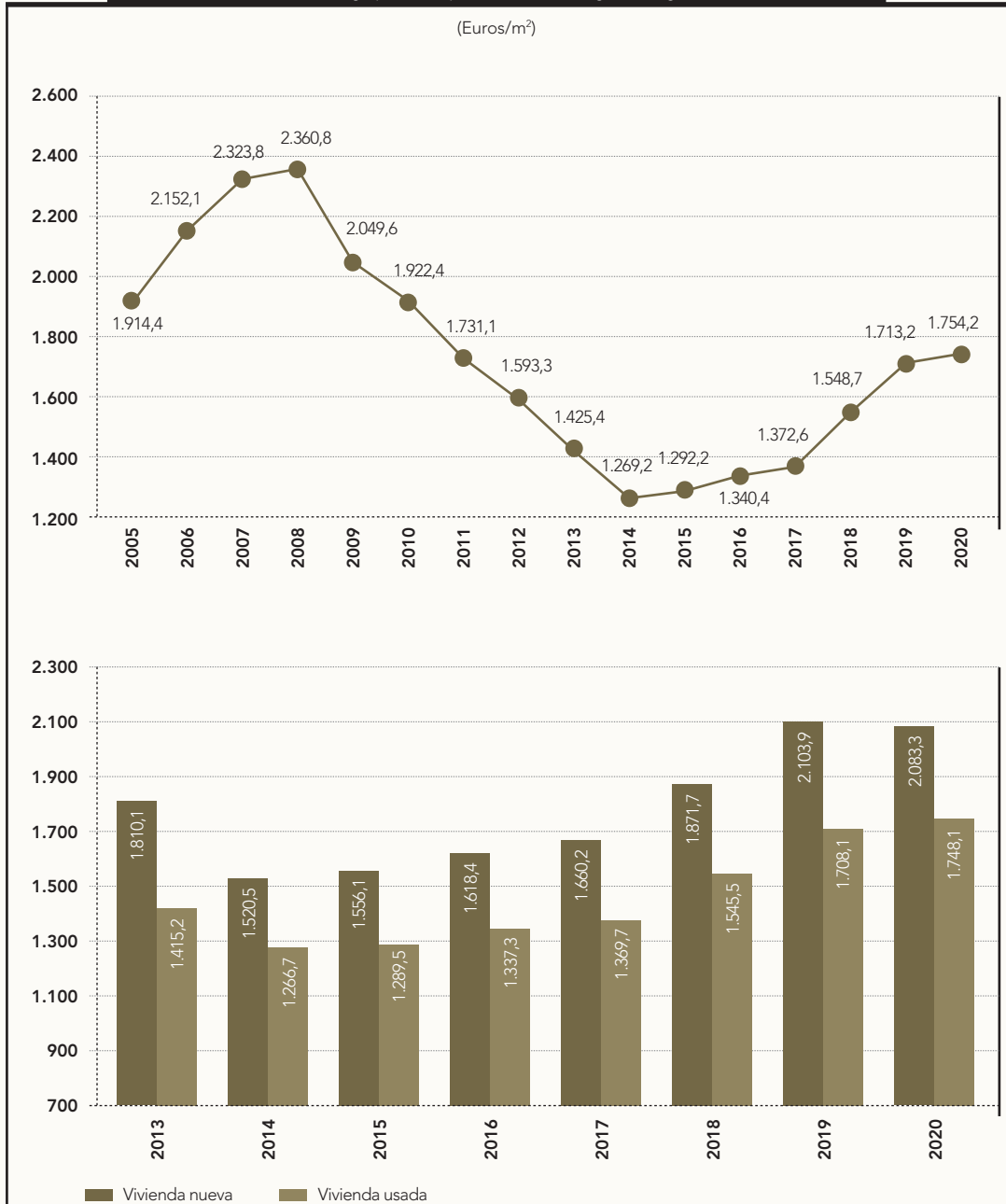
Comercio y Consumo
70 - 73

Industria
74 - 77

SECTORES PRODUCTIVOS

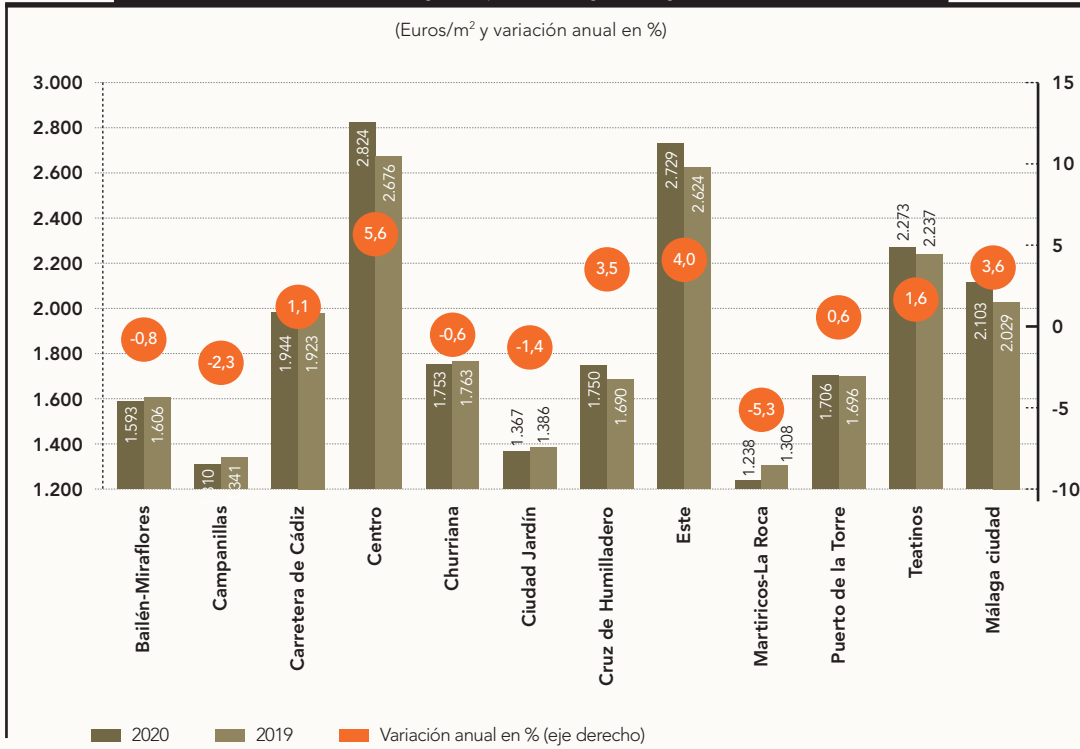
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Precio de la vivienda libre en la ciudad de Málaga
Average price of open-market housing in Malaga



Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Precio de venta de la vivienda en la ciudad de Málaga por distritos
Average sale price housing in Malaga



Fuente: Idealista.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

Comercio y Consumo
70 - 73

Industria
74 - 77

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

IV. [Transportes y comunicaciones]

IV. [Transports and communications]

El transporte de pasajeros tanto aéreo como portuario ha disminuido notablemente en 2020, algo a lo que no ha sido ajeno el transporte de mercancías. En el ámbito urbano, la intensidad media diaria refleja los efectos de la pandemia.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La localización de la ciudad de Málaga ha permitido que consolide su histórico carácter de enclave logístico del Mediterráneo en las diferentes modalidades de transporte. Por ello, los retos de futuro están orientados a la consecución de un desarrollo de la red de transportes más sostenible y comprometida con el medioambiente mediante la innovación en fuentes de energía y modalidades de transporte alternativas.

¿CÓMO ESTAMOS?

Málaga ocupa el puesto número 21 del ranking en la dimensión de transportes⁸ del Índice IESE Cities in Motion elaborado por la Universidad de Navarra, lo que muestra una muy positiva posición ya que se valora entre 174 ciudades del todo del mundo. De hecho, la ciudad se encuentra inmersa en numerosas acciones y retos de futuro orientados al desarrollo de una red de transportes sostenible a través de la innovación en fuentes de energía y modalidades de transporte alternativas.

En 2020, el sector del transporte aéreo se ha visto gravemente afectado por la pandemia debido al cierre generalizado de las fronteras aéreas para el tránsito de pasajeros nacionales y turistas internacionales. De este modo, en el último año, transitaron por el aeropuerto malagueño 5.161.636 pasajeros, frente a los 19.856.299 contabilizados en 2019, lo que supone una caída del 74,0%. Esta cifra representa el 62,1% del total de pasajeros en Andalucía y el 6,8% del total registrado en el conjunto de aeropuertos españoles.

Atendiendo a la nacionalidad de los pasajeros, el tráfico internacional, que representa el 77,4% del tráfico total en el aeropuerto malagueño, ha disminuido un 76,4%, rondando los 4 millones de pasajeros. De este total, alrededor del 90% corresponde al tránsito intracomunitario. El tráfico interior, por su parte, supone el 22,6% restante, con 1.168.494 pasajeros en 2020, lo que muestra un descenso del 60,6% respecto a 2019. En la comparativa con los aeropuertos de las principales ciudades españolas se observa cómo la caída del tráfico de pasajeros registrada en Málaga ha sido una de las más pronunciadas, solo superada por Barcelona (-75,8%), mientras que si nos centramos en el tráfico

SECTORES

Producti

extranjero, Bilbao (-81,9%) y Barcelona (-79,5%) superan en intensidad la caída del aeródromo malagueño.

En cuanto al tráfico de mercancías, en 2020, el volumen de carga transportada si situó en torno a las 912 toneladas en el aeropuerto de Málaga, tras las 3.080 contabilizadas en 2019, lo que se traduce en un descenso anual del 70,4%. Respecto a ámbitos superiores, se observa una notable reducción del peso sobre la carga total en la totalidad de aeropuertos andaluces pasando del 23,7% en 2019 al 8,6% en 2020, en tanto que el peso sobre el tráfico de mercancías nacional se reduce al 0,1% (0,3% en 2019). Este retroceso está relacionado con la caída tanto de la carga interna como internacional (-76,2% y -69,8%, respectivamente).

En lo que concierne al transporte marítimo, en el Puerto de Málaga se contabilizaron 214.219 pasajeros, de los que el 76,9% eran de cabotaje, el 18,8% cruceristas y el 4,4% restante, exterior. Respecto a 2019, el tráfico total de pasajeros ha disminuido un 75,9%, por la caída tanto de pasajeros de cruceros (-91,6%) como de cabotaje (-59,5%), mientras que los pasajeros de exterior se han incrementado, sin obviar que en 2019 no se contabilizó ninguno. Centrándonos en el sector de los cruceros conviene reseñar el inicio de la construcción de la Marina para Megayates del Puerto de Málaga en mayo de 2021, que pretenden ampliar la oferta para barcos de mayor tamaño. Se prevé que esta infraestructura tenga un impacto económico para la ciudad de Málaga de 104 millones de euros al año, una vez que esté a plena capacidad, a lo que hay que sumar la creación de 809 puestos de trabajo directos e indirectos.

Por otro lado, el tráfico marítimo total de mercancías se ha reducido hasta las 2.752.380 toneladas, un 28,1% menos con relación a 2019. Según la procedencia, el tráfico exterior (78,9% del total) ha registrado un descenso del 32,2%, le sigue el tráfico de cabotaje (19,0%), con una disminución menos acusada (-2,3%), mientras que el tráfico de avituallamiento (2,0% del tráfico total) se ha reducido un 35,6%. Atendiendo a la tipología de las mercancías, los graneles sólidos y mercancía general acaparan el mayor peso sobre el total de mercancías (52,6% y 40,3%, respectivamente), observándose caídas del 17,1% y 44,6%, respectivamente. Por el contrario, en el caso de los graneles líquidos (7,1% del total), en 2020 la cantidad transportada es 2,6 veces superior a la de 2019.

El transporte por ferrocarril tampoco ha sido ajeno a la irrupción del coronavirus y la paralización temporal de la actividad. En cuanto al transporte urbano, este se ha reducido prácticamente a la mitad en el año de la pandemia, registrándose 25.826.629 de viajeros (47.169.163 en 2019), según la Empresa Malagueña de Transportes (EMT). Similar comportamiento ha mostrado el número de usuarios de taxi que han pasado de superar los 19 millones en 2019 a algo más de 8,4 millones en 2020.

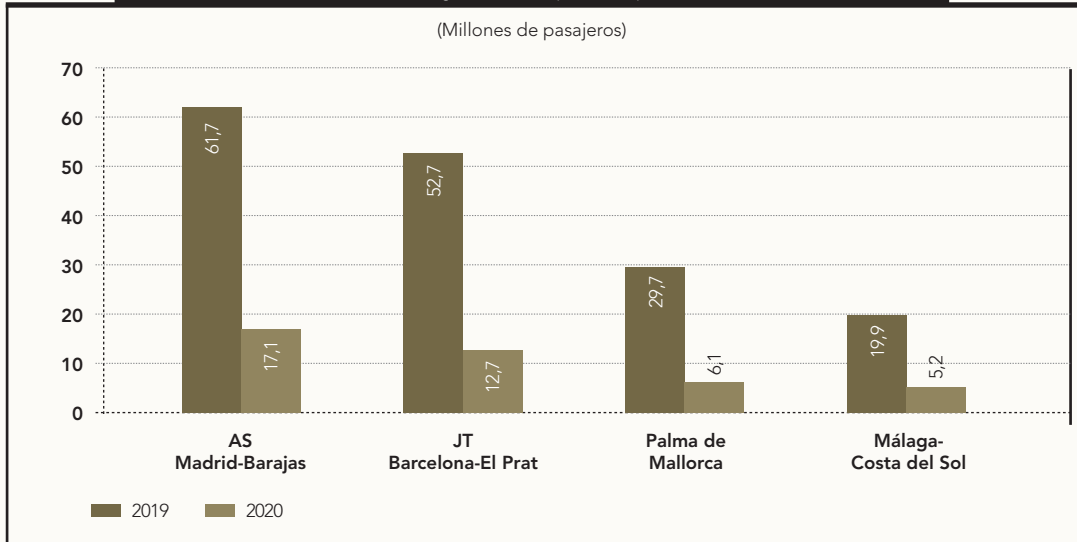
⁸ Los indicadores utilizados en la dimensión "transporte" son: Índice de tráfico, Índice de ineficiencia, Índice de tráfico para desplazarse al trabajo, Bike sharing, Longitud del sistema de metro, Estaciones de metro, Vuelos, Tren de alta velocidad, Vehículos y Bicicletas por hogar.

En último lugar, el Área de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga proporciona estadísticas de tráfico urbano relativas a la intensidad media diaria en hora punta, que muestran como del total de puntos de tráfico disponibles en 2020 (64 puntos) la reducción del número de vehículos ha sido prácticamente generalizada, por el descenso o incluso paralización de la actividad a lo largo de 2020 como medida para reducir el número de contagios ante la evolución de la pandemia. De este modo, en ningún caso se superaron los 1.808 vehículos/hora contabilizados en Muelle Heredia, el máximo de entre todos los puntos, superándose los 1.000 vehículos/hora en 16 de los 64 puntos con información, mientras que el punto de Hilera-este ha contabilizado el valor mínimo de 190 vehículos/hora.

En términos comparativos, en 62 puntos de los 64 disponibles con datos, ha descendido la intensidad del tráfico, incrementándose únicamente en Avenida Sor Teresa Prat-Este (555 vehículos más) y en la Alameda principal-Este (sin datos para 2019). Entre los descensos, las mayores caídas se han registrado en Muelle Heredia-oeste (966 vehículos menos), Avenida Andalucía oeste (-863), Avenida Velázquez-Avenida Molière-Este (-829) y Avenida Andalucía este (-628).

Pasajeros en los principales aeropuertos españoles

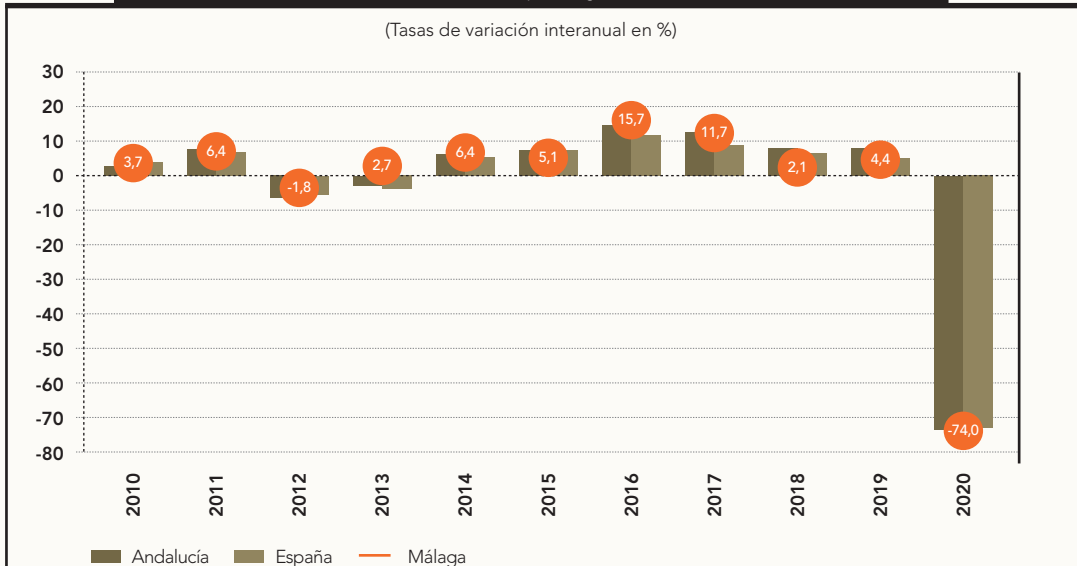
Passengers in main Spanish airports



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Evolución del tráfico aéreo de pasajeros

Evolution of air passenger traffic



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo 48 - 53

Cultura 54 - 57

Construcción 58 - 65

Transportes y Comunicaciones 66 - 69

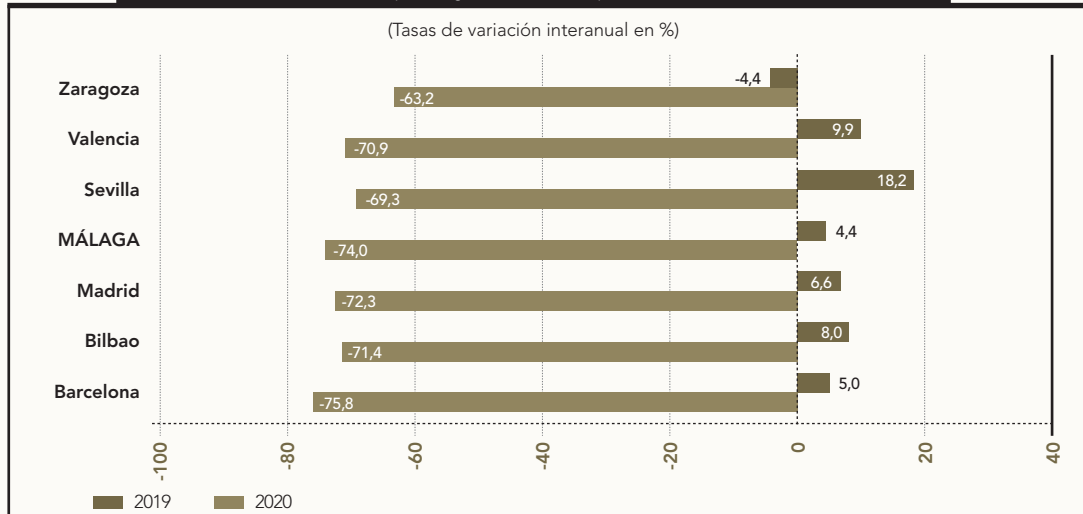
Comercio y Consumo 70 - 73

Industria 74 - 77

SECTORES PRODUCTIVOS

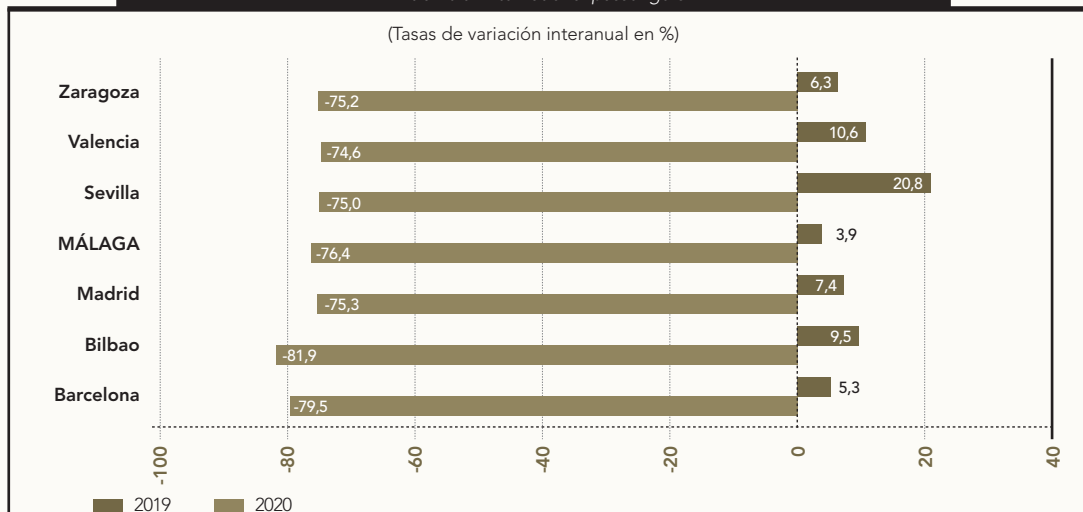
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Tráfico aéreo de pasajeros. Principales ciudades españolas
Air passenger traffic. Main Spanish cities



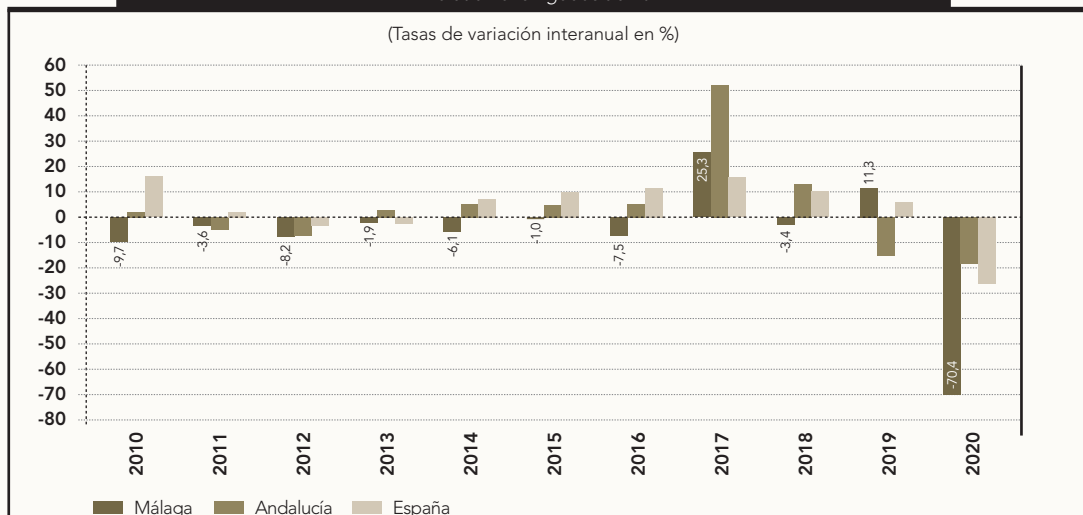
Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Tráfico aéreo de pasajeros internacional
Air traffic of international passengers



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Evolución del tráfico aéreo de mercancías
Evolution of air goods traffic

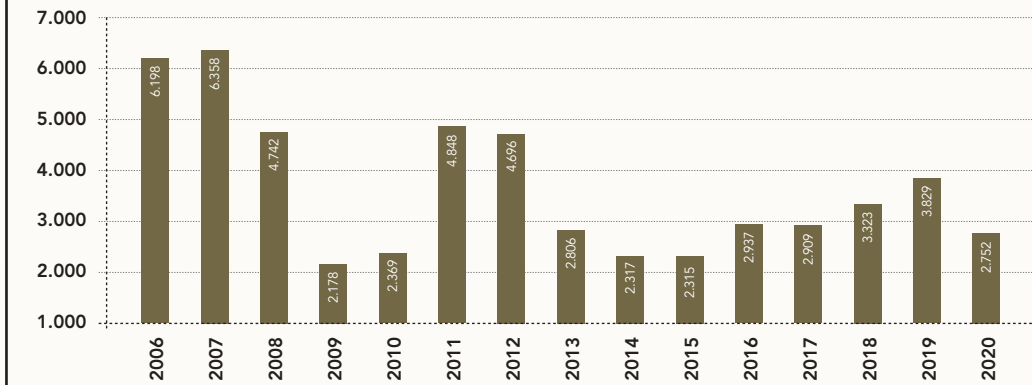


Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Tráfico marítimo de mercancías en Málaga

Maritime goods traffic in Málaga

(Miles de toneladas)

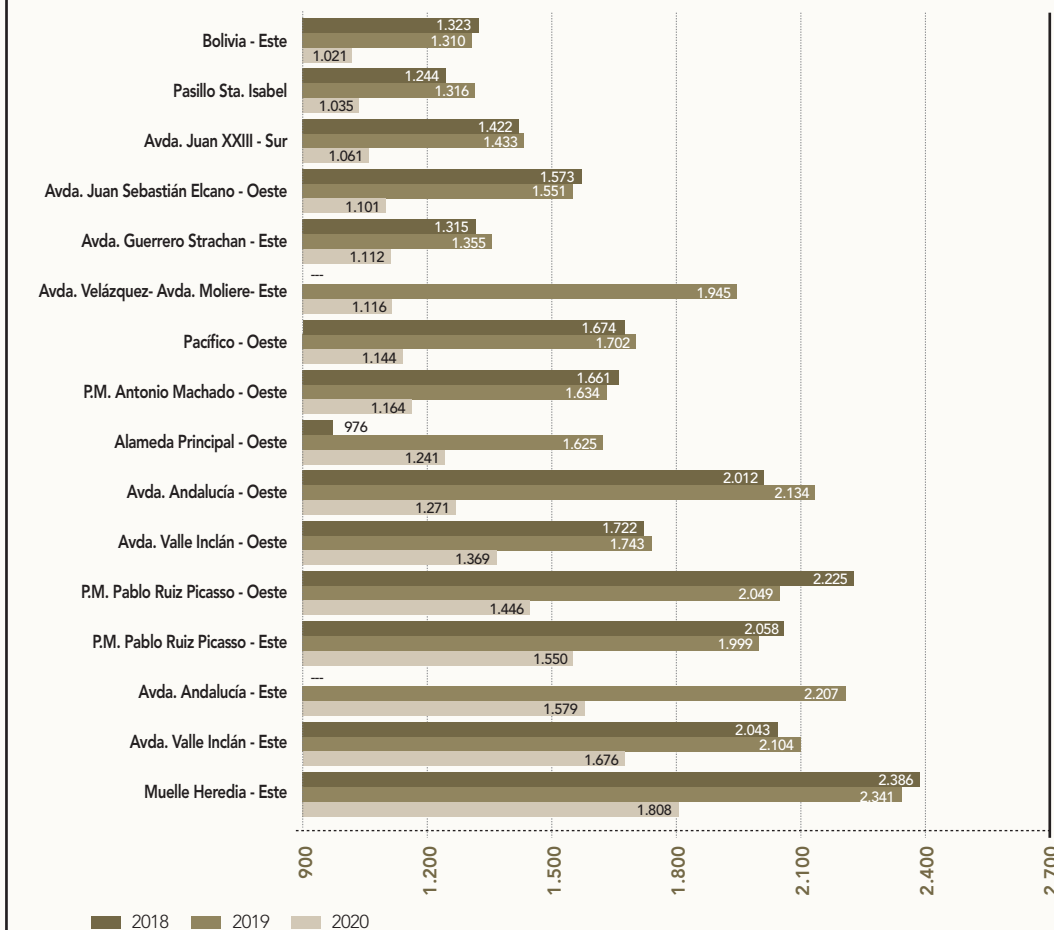


Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga y Malagaport.

Intensidad media diaria de vehículos en hora punta en días laborables

Average daily traffic intensity at rush hour on working days

(Nº de vehículos)



Fuente: Área de Movilidad, Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo 48 - 53

Cultura 54 - 57

Construcción 58 - 65

Transportes y Comunicaciones 66 - 69

Comercio y Consumo 70 - 73

Industria 74 - 77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

IV. [Comercio y consumo]

IV. [Commerce and consumption]

La pandemia ha acentuado la comercialización de alimentos en Málaga, con un incremento de las ventas de frutas, hortalizas y patatas, a tenor de los datos de los mercados centrales de abastecimiento.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La pandemia ha dejado al descubierto la necesidad de acciones que faciliten la reconversión de una actividad que se ha visto obligada al cierre de muchos establecimientos, en algunos casos de forma definitiva, y a llevar a cabo restricciones de aforos y horarios. El fomento de productos locales, incentivar la producción local de bienes, el apoyo al pequeño y mediano comercio, la incorporación de TICs en las pymes que atiendan a nuevas formas de consumo (online, a domicilio...) se postulan como medidas para el impulso del comercio no solo local sino también turístico, ya que no se puede obviar la relación entre ambos sectores.

¿CÓMO ESTAMOS?

Los datos de la actividad en los Mercados Centrales de Abastecimiento de Málaga (MERCAMÁLAGA) muestran un intenso incremento en el año de la pandemia en lo que a comercialización de frutas y verduras se refiere, acumulando 256.342 toneladas en 2020, lo que supone un incremento del 23,9% respecto a 2019, cuando se registró un aumento del 9,6%. Por productos, la distribución de frutas ha registrado un crecimiento del 32,5%, más intenso que el registrado por las hortalizas (16,8%) y las patatas (14,5%). Por el contrario, la cantidad de pescado comercializada (34.366 toneladas en 2020) ha disminuido un 11,9% en el último año, por la caída de pescado y marisco frescos (-15,8% y -20,1%, respectivamente), en tanto que la distribución de pescado congelado se ha incrementado (30,4%).

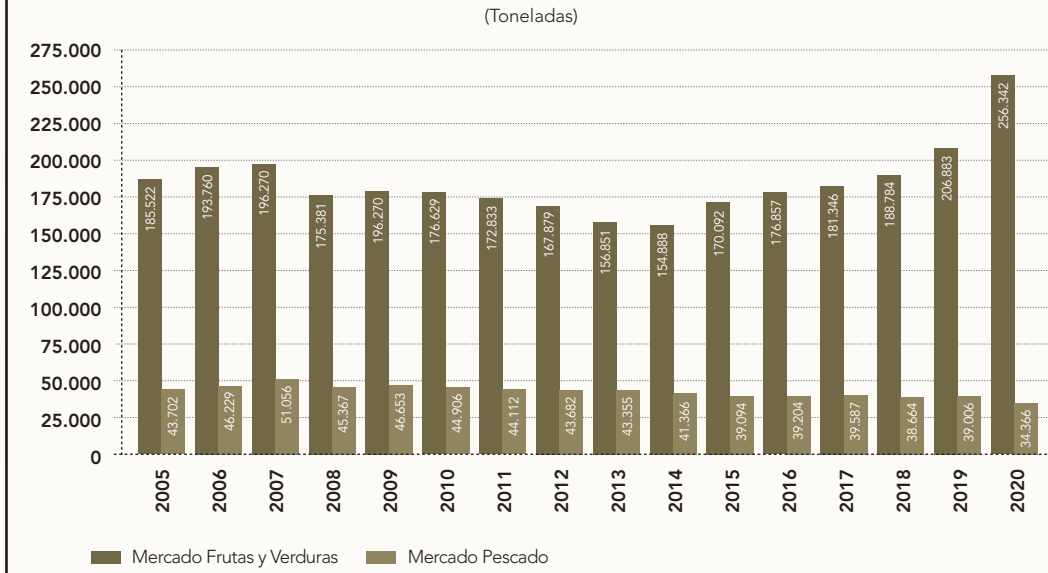
En lo que respecta al tejido empresarial, en la ciudad se han contabilizado 12.766 establecimientos dedicados a actividades comerciales en 2019, el 26,7% del total de establecimientos registrados en la ciudad, lo que supone una menor representación respecto a 2018 (-1,6 p.p.). Con relación a los establecimientos comerciales radicados en el Área Metropolitana, la capital concentra el 57,2% de los locales, mientras que si comparamos con el ámbito de la provincia, el peso se sitúa en el 34,2%.

En términos comparativos, el número de establecimientos comerciales en Málaga ha disminuido un 2,6% respecto a 2018, lo que se traduce en 339 establecimientos menos. Este descenso ha sido algo más acusado que los registrados en el conjunto del Área Metropolitana y la provincia (-1,2% y -0,6%, respectivamente). En el caso del Área, además de Málaga, la caída está relacionada con los descensos experimentados en Colmenar (-9,9%), Torremolinos (-4,1%), Casabermeja (-1,5%), Pizarra (-1,4%) y Alhaurín de la Torre (-0,3%).

Por otro lado, en la ciudad de Málaga se concedieron 1.757 licencias de apertura en 2020, lo que supone 792 menos que el año anterior. Respecto a las solicitudes de licencias realizadas, el mayor número de expedientes se concentra en servicios profesionales (403), hostelería (364) y comercio menor alimentario y no alimentario, con 285 y 339, respectivamente. Entre los distritos, el mayor número de licencias se ha concentrado en la zona Centro (437), Cruz de Humilladero (374) y Carretera de Cádiz (316).

Entradas totales de mercancías en Málaga

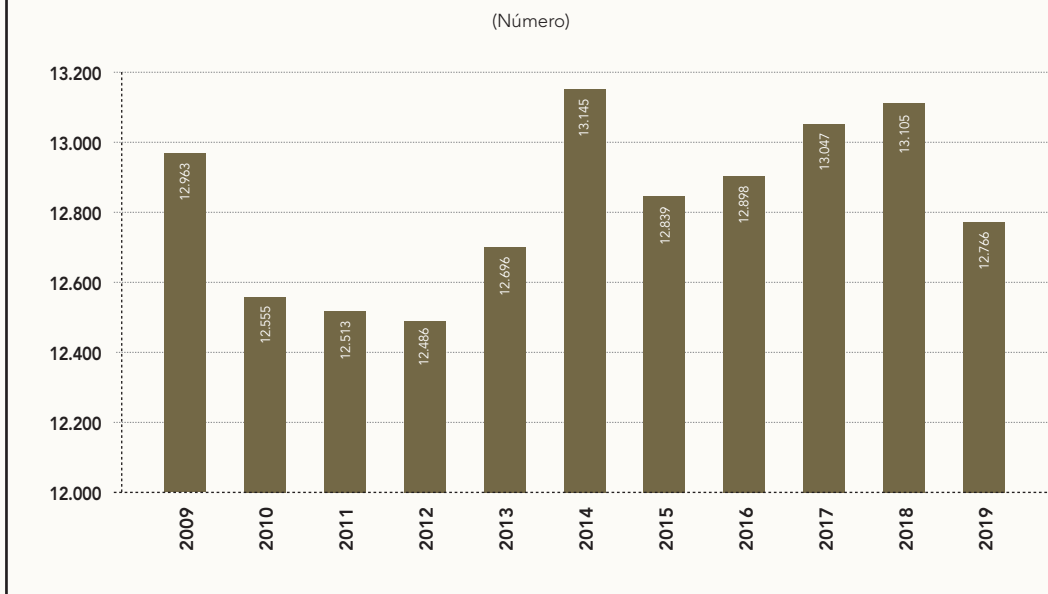
Total goods receipts in Malaga



Fuente: Mercados Centrales de Abastecimiento de Málaga, S.A., MERCAMÁLAGA.

Establecimientos económicos en comercio y reparaciones en Málaga

Economic establishment in commerce and repairs in Malaga



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo 48 - 53

Cultura 54 - 57

Construcción 58 - 65

Transportes y Comunicaciones 66 - 69

Comercio y Consumo 70 - 73

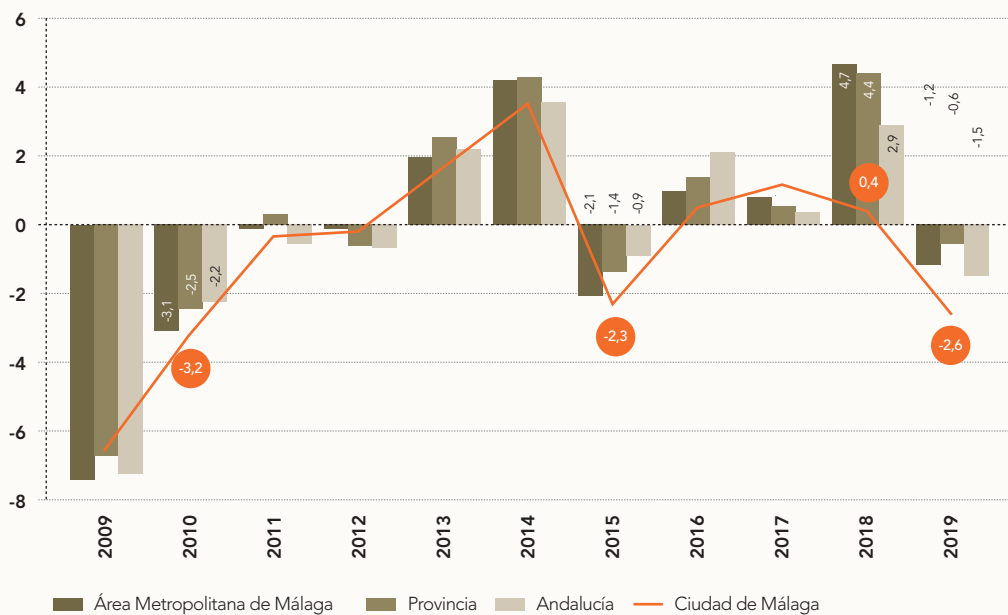
Industria 74 - 77

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

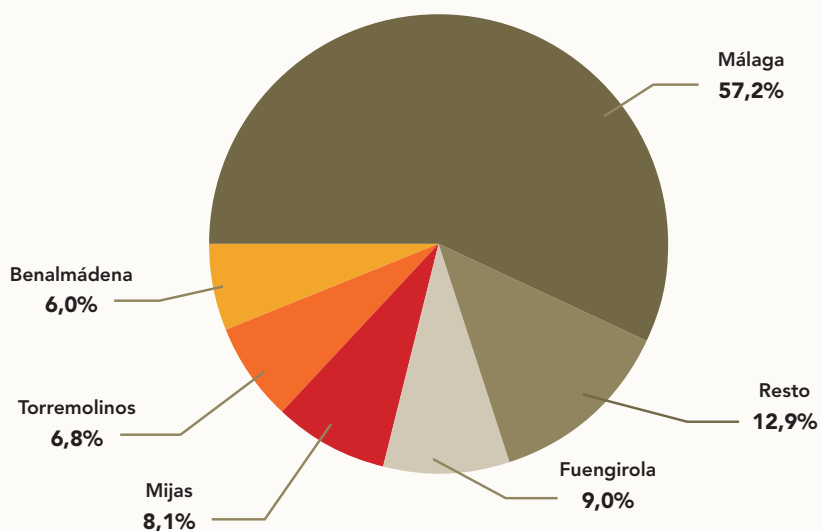
SECTORES PRODUCTIVOS

Establecimientos económicos en comercio y reparaciones
Economic establishment in commerce and repairs

(Tasas de variación interanual en %)



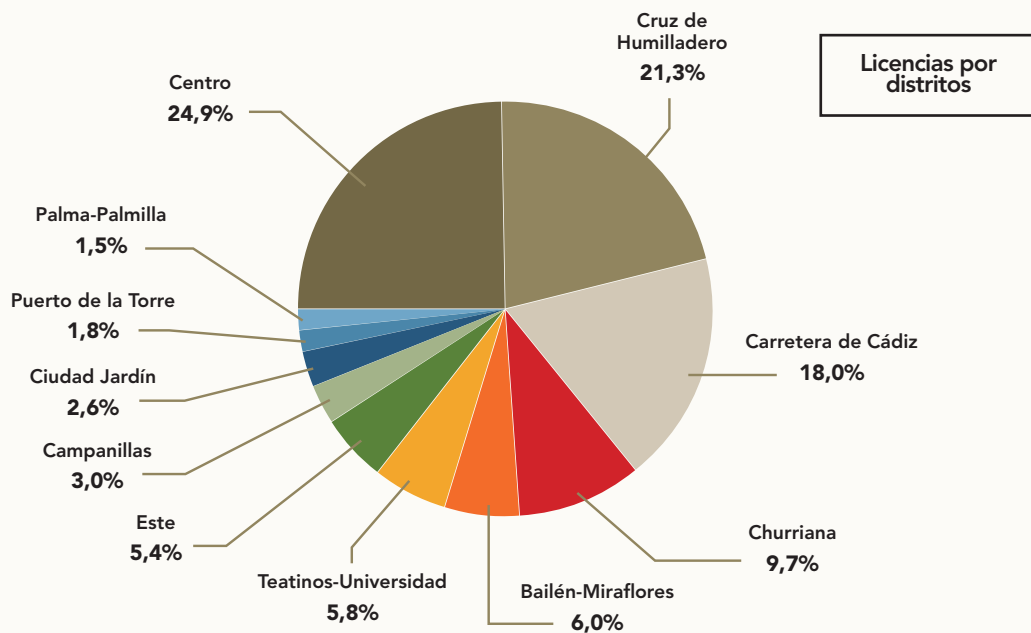
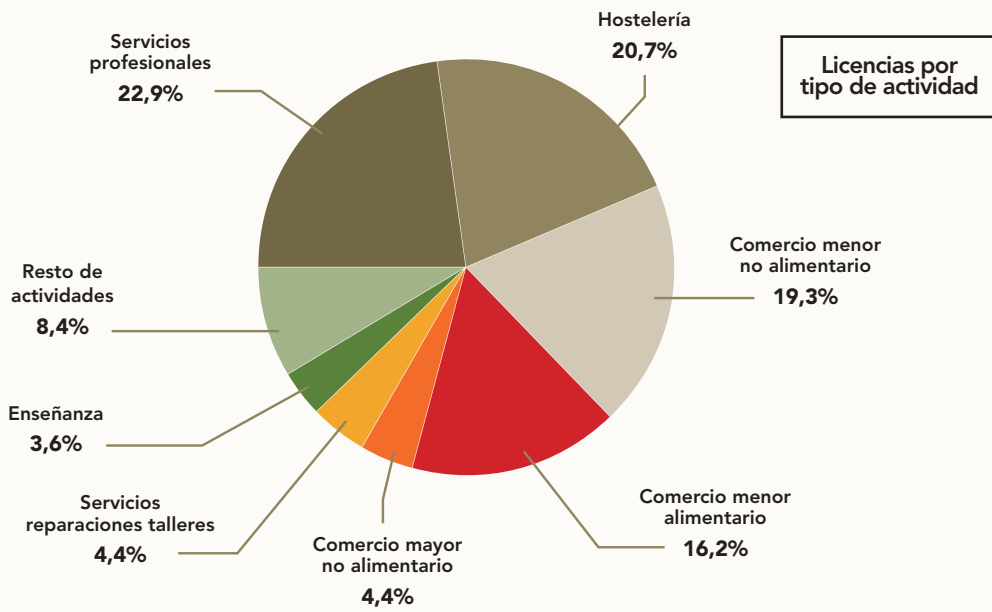
Distribución en el Área Metropolitana



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Licencias de apertura en Málaga

Tax paid in commerce



Fuente: Área de Comercio y Vía Pública, Ayuntamiento de Málaga (2020).

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

Comercio y Consumo
70 - 73

Industria
74 - 77

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

IV. [Industria]

IV. [Industry]

Los efectos de la pandemia se dejan ver en el empleo industrial, al disminuir las contrataciones un 21,0% anual en 2020.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

En el marco de la Estrategia de Málaga 2020 y en el Plan de reactivación de la ciudad se pone de manifiesto la necesidad de generar un tejido empresarial extenso, diversificado, fuerte y sostenible formado por empresas de mayor dimensión, más competitivas e innovadoras, y completamente integradas en cadenas de valor industriales de ámbito global. La capacidad emprendedora y la alta cualificación son fundamentales para desarrollar ideas de negocio y oportunidades derivadas del desarrollo tecnológico y de los cambios en la sociedad, haciéndose imprescindible la flexibilidad para adaptarse a los cambios en los sistemas de producción que se produzcan en los próximos años.

¿CÓMO ESTAMOS?

La trayectoria del mercado laboral refleja los efectos de la pandemia. En concreto, a diciembre de 2020, el paro registrado en la ciudad de Málaga ha aumentado en 706 personas respecto al mismo mes del ejercicio anterior, situándose en 3.597 personas, mostrando un cambio de tendencia tras siete años de descensos. En términos relativos, el aumento interanual ha sido del 24,4%, el más acusado si comparamos con las grandes ciudades españolas, aunque muy similar al contabilizado en Valencia y Zaragoza (23,6% y 22,8%, respectivamente), registrándose en Bilbao la tasa de crecimiento menos intensa (8,1%).

Esta trayectoria se ha reflejado en la evolución de las contrataciones, de forma que en 2020 se contabilizaron 16.797 contratos en el sector industrial, 4.462 menos que en 2019, o lo que es lo mismo, un 21,0% menos. Entre las grandes ciudades, la contratación en la industria solo se ha incrementado en Sevilla (8,5%), disminuyendo en el resto, correspondiendo a Barcelona y Bilbao las caídas más intensas, superiores en ambos casos al 30,0%. De forma más concreta, en la ciudad, la industria manufacturera (74,2% del total de contratos firmados en industria) ha sido la única actividad que ha experimentado un incremento de la contratación en 2020 con relación a 2019 (1,3%).

De otra parte, la demanda de energía eléctrica nos permite tener una aproximación de la evolución del sector industrial. A falta de los datos para

SECTORES P r o d u c t i

2020, en 2019 (último año disponible) el consumo de energía eléctrica en la capital se redujo un 1,8% respecto a 2018, hasta los 204.579 megavatios/hora, tras el incremento registrado en 2018 (5,1%). Este consumo supone el 79,8% del total del Área Metropolitana y el 49,0% del provincial, observándose en ambos ámbitos una desigual trayectoria, de forma que mientras que en el primero se ha registrado un descenso del 0,7%, en el segundo se ha observado un aumento del 0,8%.

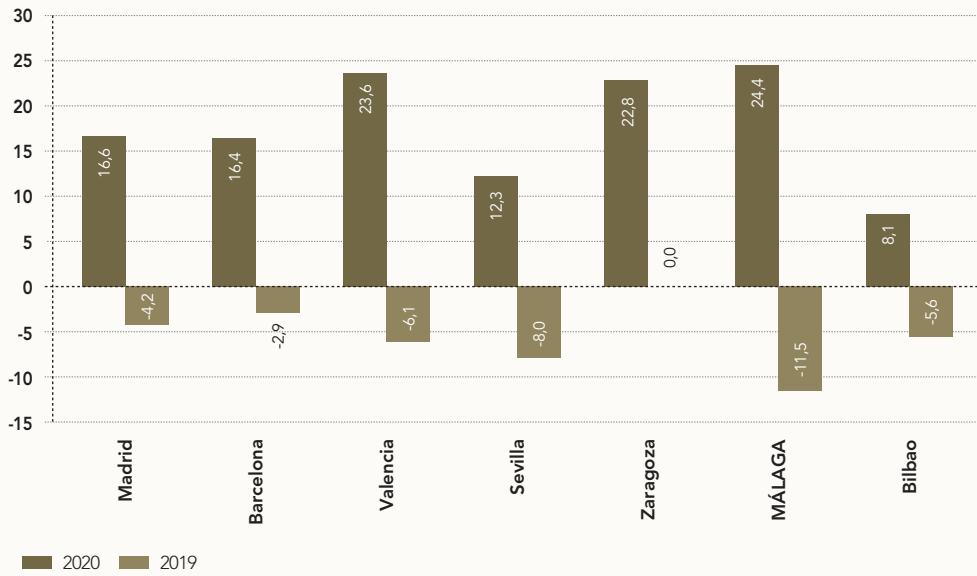
En el ámbito de las empresas, Málaga contaba en 2019 con 2.061 establecimientos industriales, lo que supone el 60,0% del total de empresas del Área metropolitana y en torno a un tercio de las computadas en el ámbito de la provincia. Asimismo, el número de establecimientos en industria tiene un peso del 4,5% sobre el total. En términos comparativos, se produjo una disminución del 1,8% respecto a 2018, cuando aumentaron un 0,8%. Este comportamiento coincide con el observado en el conjunto de la provincia, donde se observó un descenso del 0,7%, en tanto que en el Área Metropolitana se dio un modesto incremento (0,3%). Entre los municipios que componen el área, Colmenar (20,0%), Rincón de la Victoria (11,2%) y Fuengirola (9,7%) registraron los incrementos relativos más acusados.

El 93,3% del total de establecimientos industriales correspondía a la industria manufacturera, contabilizándose 1.922 establecimientos en 2019 (el 60,4% del área), un 2,4% menos respecto al anterior ejercicio, cuando se produjo un aumento del 1,9%. La caída en el último año ha sido más acusada que las del Área Metropolitana y la provincia (-0,2% y -0,5%, respectivamente). Atendiendo a un mayor desglose, Mijas concentraba el 8,3% de la industria manufacturera del área metropolitana, seguida de Fuengirola y Alhaurín de la Torre (5,0% en ambas). Las ramas de suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado tienen un peso que ronda el 3,0%, con un total de 68 establecimientos en 2019, es decir, un 15,3% más respecto a 2018. En el caso del suministro de agua (62 establecimientos), los establecimientos adquieren un peso similar a las anteriores sobre el total de establecimientos (3,0%), si bien experimentaron un aumento más moderado (1,6%).

Paro registrado en el sector industrial

Registered unemployment in the industrial sector

(Tasas de variación interanual en %, datos a diciembre)



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal.

Contratos registrados en el sector industrial

Registered contracts in the industrial sector

(Tasas de variación interanual en %, datos acumulados de cada año)



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

Comercio y Consumo
70 - 73

Industria
74 - 77

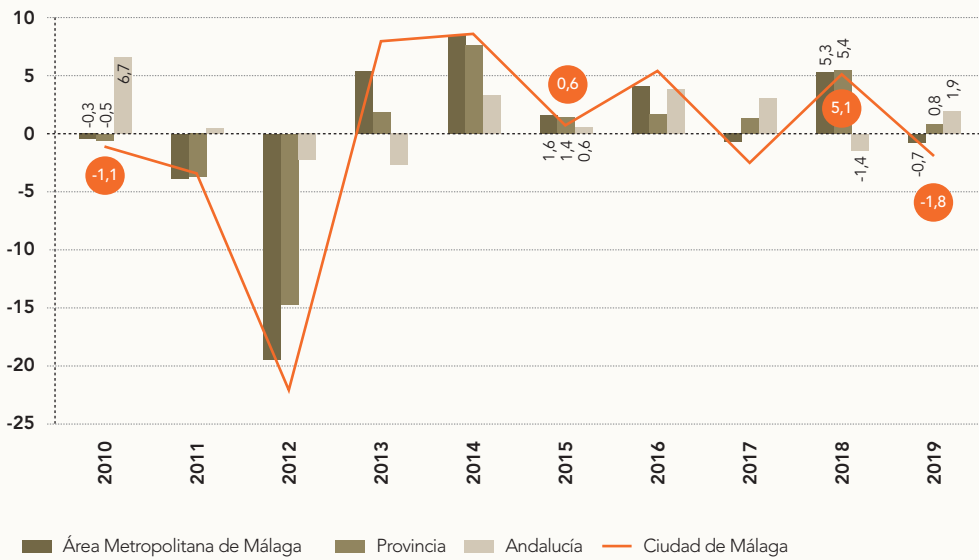
SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

Consumo de energía eléctrica en industria

Electric power consumption in industry

(Tasas de variación interanual en %)

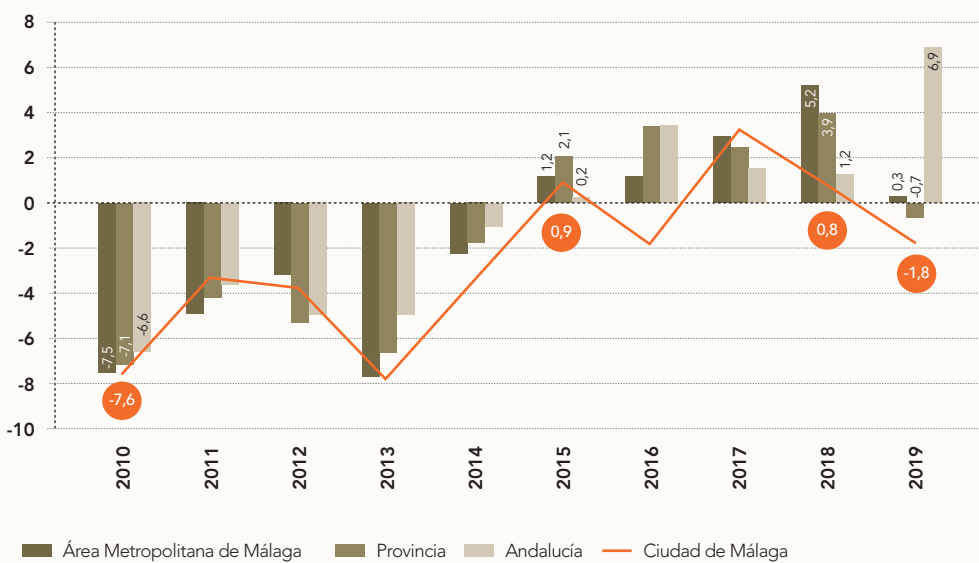


Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Trayectoria de los establecimientos económicos en el sector industrial

Economic establishments in industry

(Tasas de variación interanual en %)

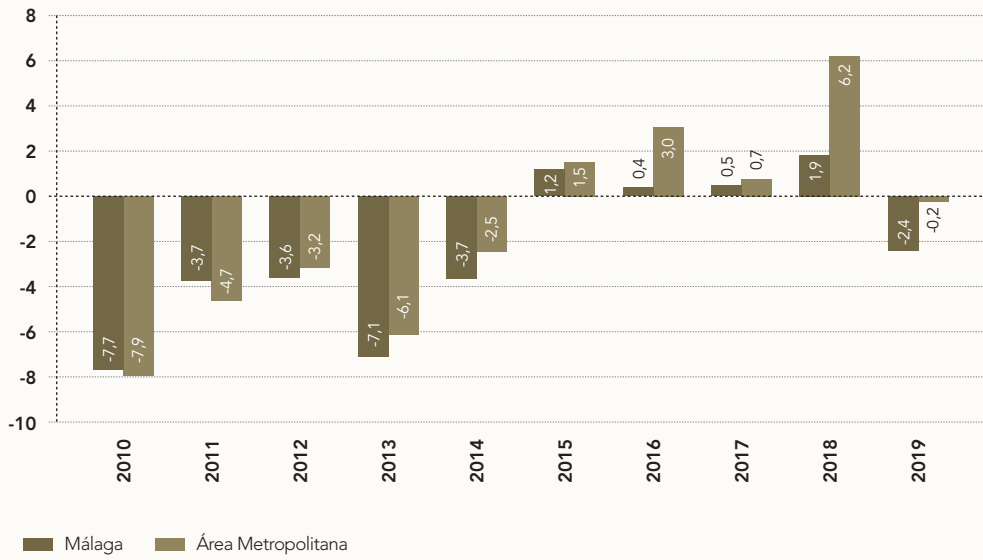


Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Establecimientos económicos en la industria manufacturera

Economic establishments in manufacturing

(Tasas de variación interanual en %)



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

Turismo
48 - 53

Cultura
54 - 57

Construcción
58 - 65

Transportes y Comunicaciones
66 - 69

Comercio y Consumo
70 - 73

Industria
74 - 77

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 78-91

V. [Educación]

V. [Education]

Coincidiendo con la pandemia, se ha observado una disminución del número de alumnos matriculados en enseñanzas no universitarias, más acusada en educación infantil.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La educación es un factor clave en la configuración de cualquier sociedad, tomando un mayor protagonismo si cabe en periodos de crisis económica. Por tanto, en la coyuntura actual se convierte en fundamental definir un modelo educativo que ayude a lograr un mayor desarrollo en el medio y largo plazo.

¿CÓMO ESTAMOS?

En la Universidad de Málaga se han contabilizado 35.650 alumnos/as matriculados/as (grado, máster y doctorado) en el curso 2020/2021, una cifra muy similar a la del curso anterior, correspondiendo cerca del 55% de las matriculaciones a mujeres, participación algo superior a la de comienzos de la pasada década. Por tipo de estudios, el total de matriculaciones en grados ha sido de 30.369 alumnos/as, un 0,6% menos que en el curso anterior, aumentando por el contrario la cifra de matriculados/as en másteres y doctorados, con tasas del 0,6% y 5,7%, respectivamente.

Por ramas de enseñanza, la distribución del alumnado matriculado en la Universidad de Málaga no muestra diferencias significativas con relación a cursos anteriores. El 46,8% del total de alumnos/as matriculados/as en grado, máster y doctorado pertenecen a la rama de Ciencias Sociales y Jurídicas, seguida de Ingeniería y Arquitectura (21,6%), Ciencias de la Salud (12,9%), Arte y Humanidades (11,7%) y Ciencias (7,0%), siendo esta última rama la que ha mostrado una mayor disminución respecto al año anterior en términos relativos.

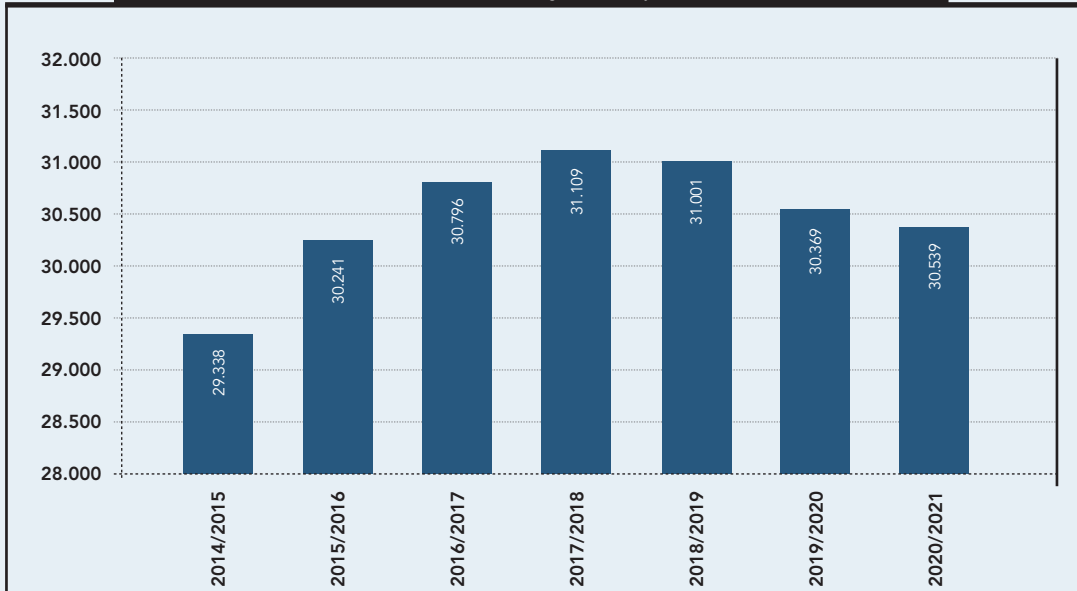
Por lo que respecta a la enseñanza no universitaria, el número del alumnado matriculado en la provincia de Málaga se ha reducido en el curso 2020/2021, tras tres años consecutivos de incrementos, lo que sin duda está relacionado con la aparición de la pandemia. Concretamente, se han registrado en torno a 338.000 alumnos/as, observándose una caída más acusada entre los alumnos de educación infantil, en consonancia con la menor natalidad y la incertidumbre acerca de la evolución del coronavirus. Por el contrario, se ha producido un aumento del número de alumnos/as matriculados/as en secundaria, bachillerato y FP, que en gran medida han tenido un tipo de enseñanza virtual.

En cuanto a la actividad en las bibliotecas públicas de la ciudad de Málaga, el número de visitantes se ha

situado en 193.898 en 2020, frente a los 467.925 visitantes del año anterior, lo que también está ligado con las restricciones impuestas por la crisis del COVID-19. El número de socios, por el contrario, ha vuelto a incrementarse hasta casi 130.000 personas, lo que se lleva observando desde mediados de la pasada década. Por su parte, el número de préstamos se ha reducido a la mitad en 2020 (108.455), disminuyendo también, dada la situación de excepcionalidad, la participación en actividades (de 40.695 a 23.329 participantes).

Por último, según el Área de Cultura del Ayuntamiento de Málaga, en 2020 se han matriculado 40.649 alumnos en Programas de Educación en la ciudad, asociándose alrededor de la cuarta parte al Programa Educativo Municipal "Málaga para los escolares". La música y el teatro son también programas con gran participación, acaparando el 22,3% y 12,6% del total, respectivamente, mientras que el Programa Educativo de Convivencia representa alrededor del 18% de la participación y los talleres científicos y creativos el 10%.

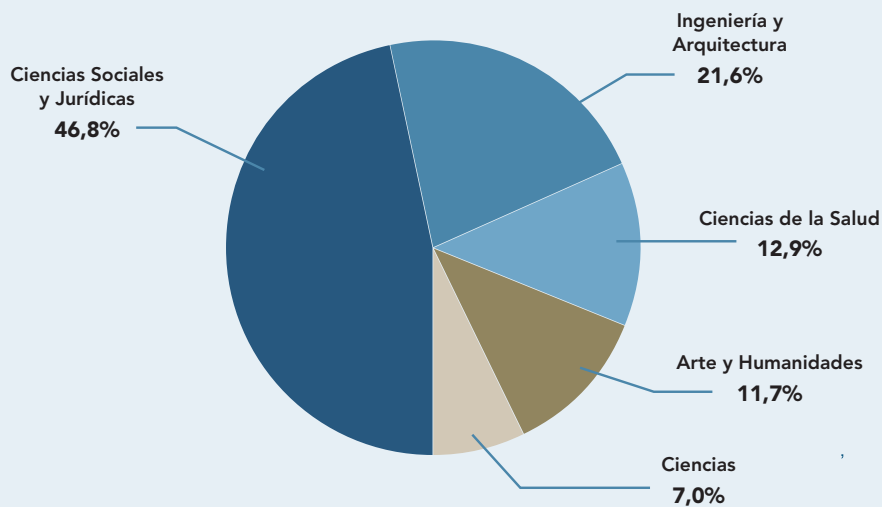
Alumnado matriculado en la Universidad de Málaga Students in Malaga University



Nota: Alumnos matriculados en grados.
Fuente: Universidad de Málaga.

Alumnado matriculado en la Universidad de Málaga por ramas* Students in Malaga University by branches

(Porcentajes)



*Distribución por ramas de alumnos matriculados en grados, másteres y doctorados en 2020/2021.
Fuente: Universidad de Málaga.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

Educación 78 - 81

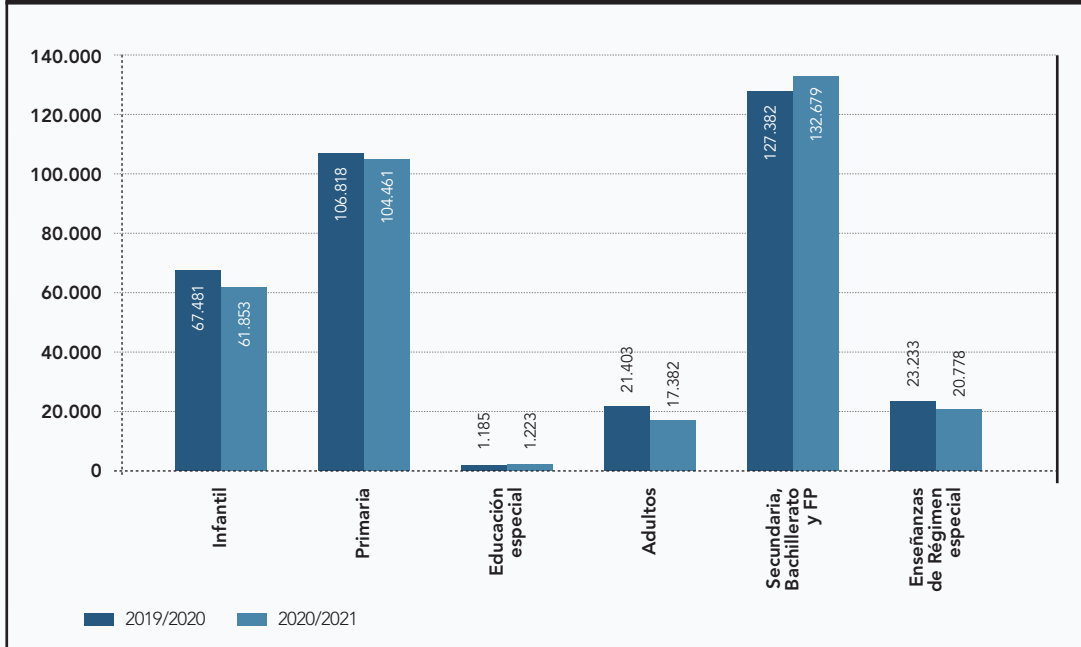
Sanidad 82 - 85

Climatología y Medio Ambiente 86 - 89

Gobierno de la ciudad 90 - 91

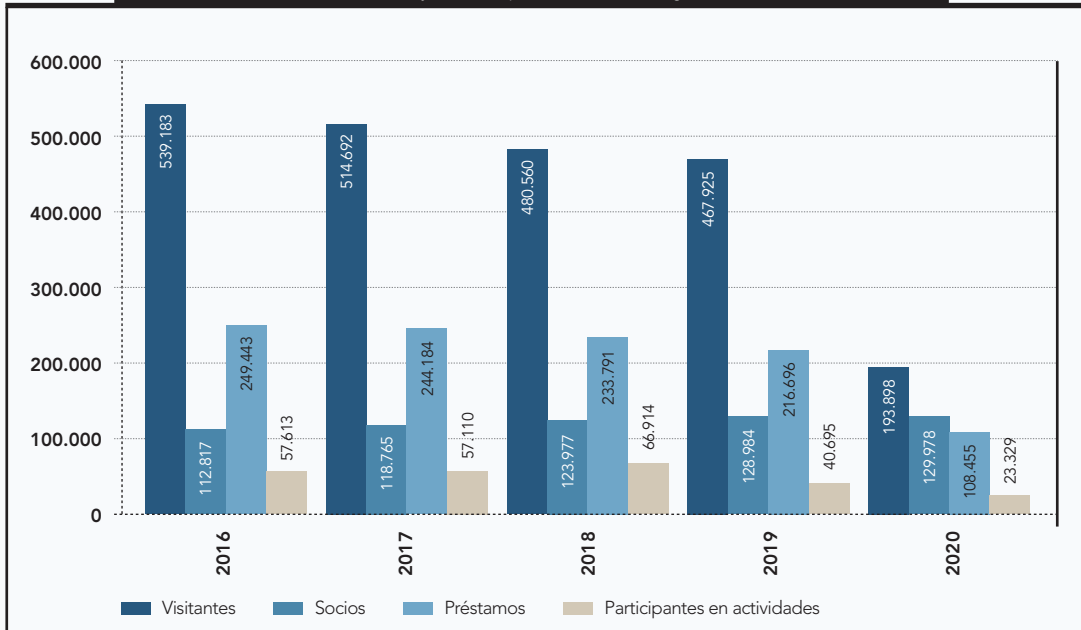
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Alumnado matriculado en enseñanzas no universitarias
Students in Malaga non-university teaching



Fuente: Consejería de Educación y Deporte.

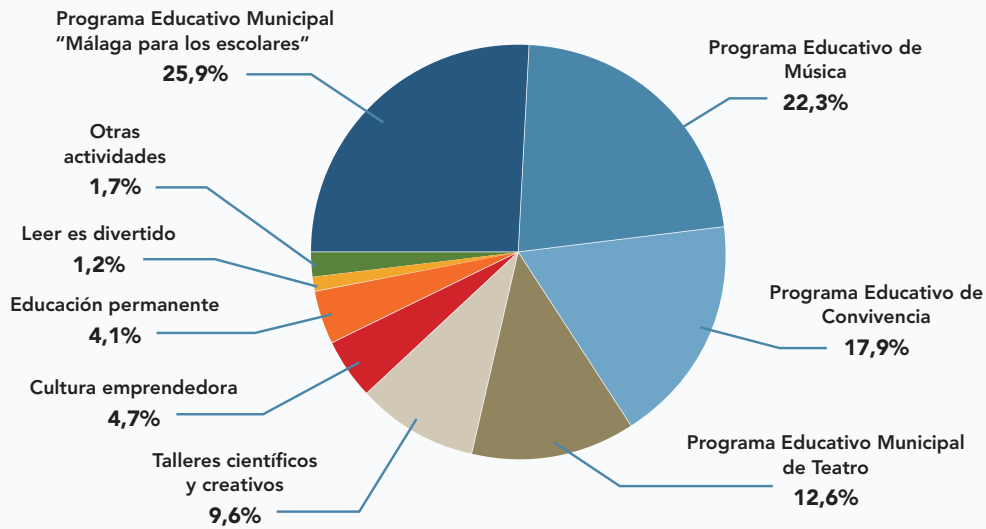
Actividad en las bibliotecas municipales de Málaga
Activity in municipal libraries of Malaga



Fuente: Ayuntamiento de Málaga.

Alumnado matriculado en Programas de Educación en la ciudad de Málaga* Students in Malaga education programs

(Porcentajes)



*Han participado 40.649 alumnos en programas relacionados con Educación en 2020 en la ciudad de Málaga.
Fuente: Área de Cultura, Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

Educación
78 - 81

Sanidad
82 - 85

Climatología y
Medio Ambiente
86 - 89

Gobierno de la ciudad
90 - 91

SOCIEDAD Y
MEDIO AMBIENTE

V. [Sanidad]

V. [Health]

La tasa de donación en Málaga continúa siendo superior a la media regional y nacional en 2020, con una menor actividad asistencial programada, debido a la aparición de la pandemia.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La actual situación de crisis sanitaria hace necesaria una reformulación estratégica de la gestión a todos los niveles, con una mayor inversión y un análisis de los recursos y protocolos ante la posible aparición de nuevas epidemias a medio y largo plazo, debiendo afianzarse la sanidad como un sector clave en el Estado de Bienestar.

¿CÓMO ESTAMOS?

La información relativa a sanidad en 2020 está claramente afectada por la aparición de la pandemia, lo que ha dado lugar a cambios bruscos en algunos indicadores respecto a los resultados de las series en años anteriores. Concretamente, en el Hospital Regional de Málaga se han atendido 217.807 urgencias en 2020, lo que supone un descenso del 35,9% respecto a 2019, disminuyendo el número de ingresos algo más de un 20%. Del total de intervenciones no ambulatorias (12.513 en 2020), cerca del 54% fueron programadas, mientras que en torno a 5.800 tenían carácter de urgentes. Por otro lado, se han contabilizado 1.038 facultativos en 2020, un nivel muy superior al de 2019, debido a la ampliación de recursos por la crisis sanitaria. Esta cifra también se ha incrementado en el Hospital Virgen de la Victoria, donde ha disminuido el índice de ocupación hasta el 74,3% (84,2% en 2019), reduciéndose a su vez el número de urgencias atendidas (-26,2%).

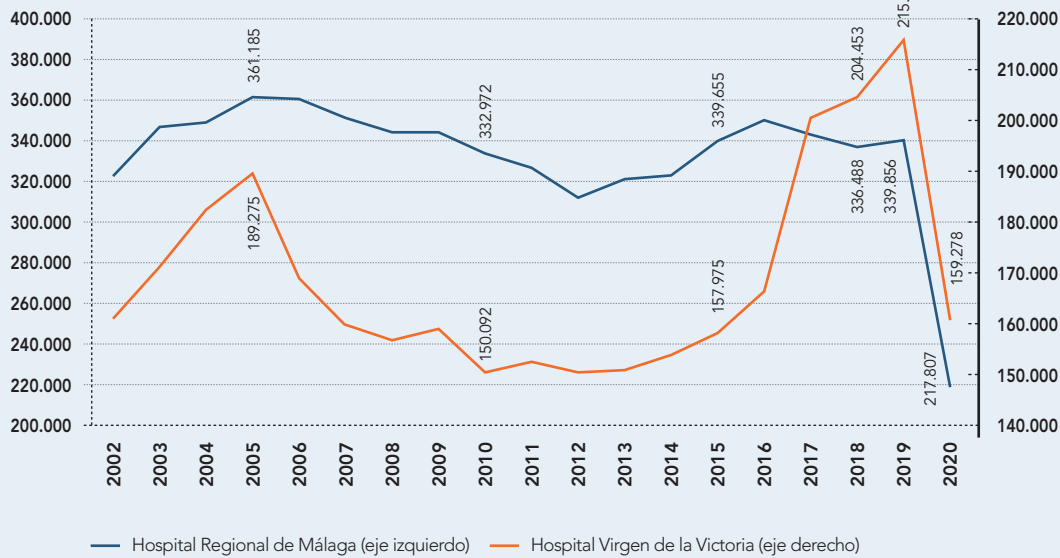
La donación de sangre y otros tejidos, así como los trasplantes de órganos, continúa siendo una de las áreas más destacadas de la actividad sanitaria malagueña. En 2020, el Hospital Regional de Málaga llevó a cabo 157 trasplantes de órganos, 43 menos que los 200 efectuados en 2019 y 89 menos de los hechos en 2018, que fue un año excepcional en materia trasplantadora. De este modo, la tasa de donación en la provincia de Málaga se ha situado en 46,4 donantes por millón de habitantes, superior a las tasas de Andalucía y España (37,9 y 37,4 donantes, respectivamente).

Por su parte, el tiempo de respuesta asistencial para una intervención quirúrgica en la provincia de Málaga se ha situado en 162 días para el total de pacientes inscritos a diciembre de 2020, frente a los 190 días de demora media que se registran en Andalucía. Considerando los pacientes pendientes de procedimientos con plazo de respuesta garantizado (90, 120 y 180 días), la

demora media de la provincia es de 100 días, inferior a los 123 del conjunto regional, mientras que entre los pacientes pendientes de procedimientos sin plazo de respuesta garantizado las diferencias también revelan un tiempo de respuesta inferior en Málaga (251 días frente a 293 en Andalucía). El número de pacientes en lista de espera en la provincia de Málaga a finales de 2020 se ha situado en torno a las 21.100 personas, el 15,3% del total regional, lo que supone una disminución de pacientes en lista de espera respecto a finales de 2019, si bien la espera de estos para intervenciones se ha incrementado, como consecuencia lógica tras la aparición de la pandemia y el aplazamiento de intervenciones.

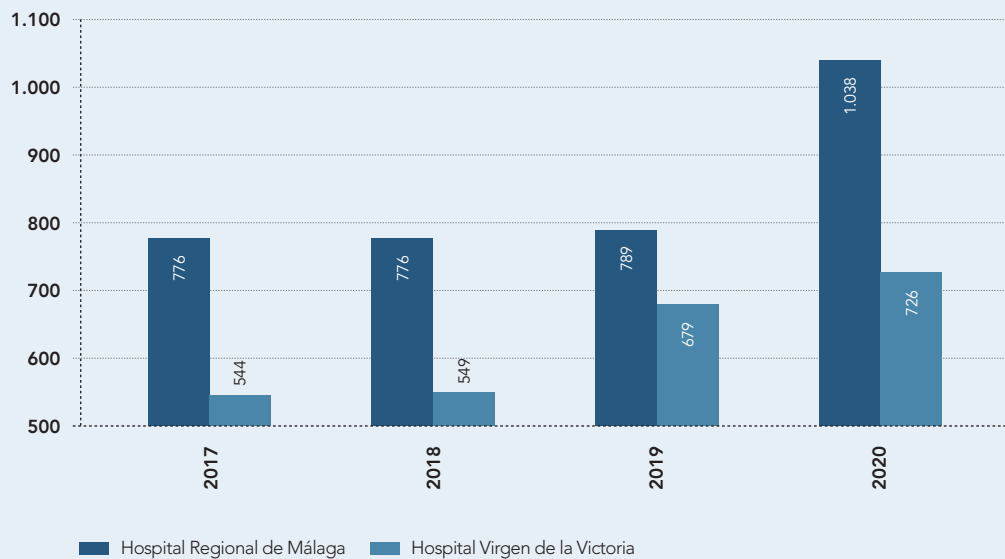
Atendiendo a la Encuesta de Morbilidad Hospitalaria de 2019 del INE, la edad media de altas hospitalarias en la provincia de Málaga (52,7 años) fue nuevamente superior a la de 2018 (52,2 años), aunque inferior a la del conjunto andaluz (53,9 años). Por otro lado, la estancia media en los hospitales de la provincia fue de 8,2 días en 2019, por encima de la media registrada en Andalucía (7,0 días), incrementándose por cuarto año consecutivo, y situándose en niveles muy similares al promedio nacional.

Número de urgencias atendidas en los hospitales públicos en la ciudad de Málaga
(Hospital Carlos Haya y Virgen de la Victoria)
Public hospital emergencies attended in Malaga city



Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

Facultativos en los hospitales públicos en la ciudad de Málaga
(Hospital Carlos Haya y Virgen de la Victoria)
Public hospital doctors in Malaga city



Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

Educación

78 - 81

Sanidad

82 - 85

Climatología y Medio Ambiente

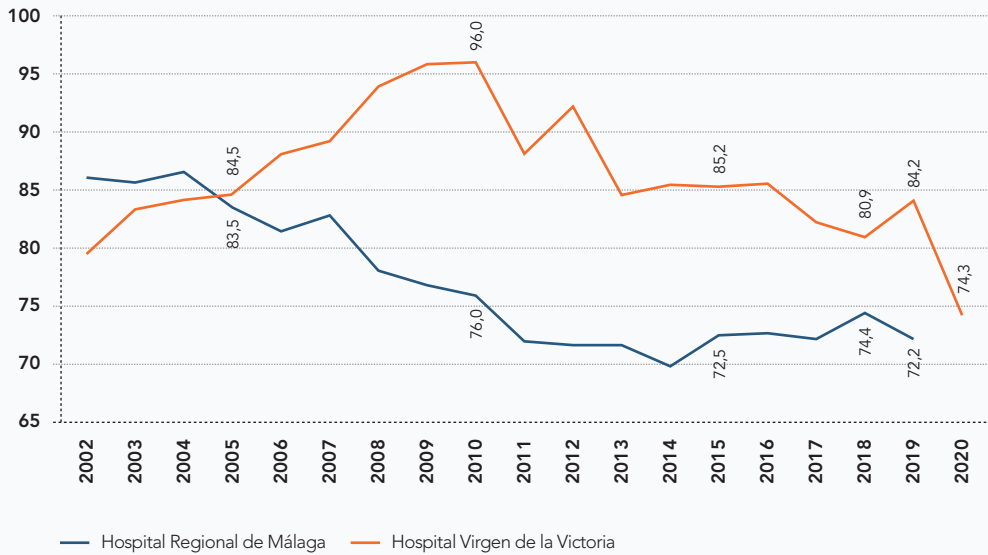
86 - 89

Gobierno de la ciudad

90 - 91

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

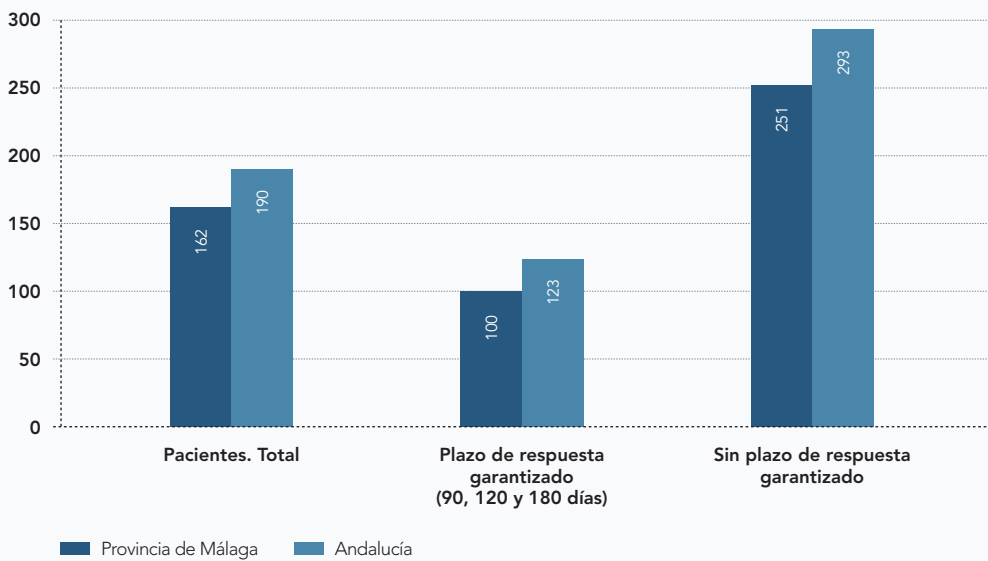
Índice de ocupación de los hospitales públicos en la ciudad de Málaga
(Hospital Carlos Haya y Virgen de la Victoria)
Public hospital resources in Malaga city



Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

Tiempos de respuesta asistencial. Listas de espera quirúrgica
Surgical waiting lists

(Número de días)



Nota: Demora media de pacientes pendientes de una intervención quirúrgica de procedimientos con plazo de respuesta garantizado (90, 120 y 180 días) y pacientes pendientes de procedimientos sin plazo de respuesta garantizado, Diciembre 2020.

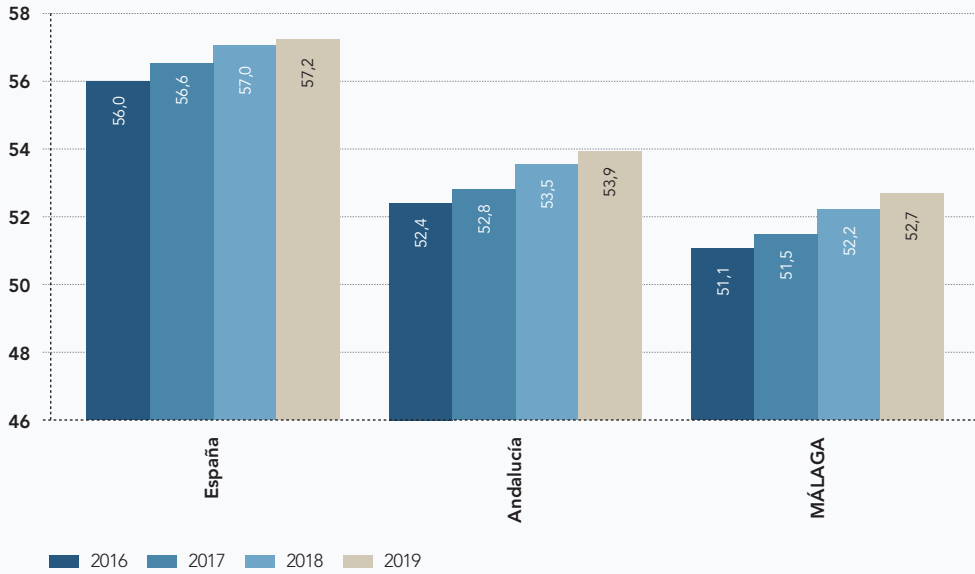
Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

Estancia media en hospitales y edad media de los pacientes

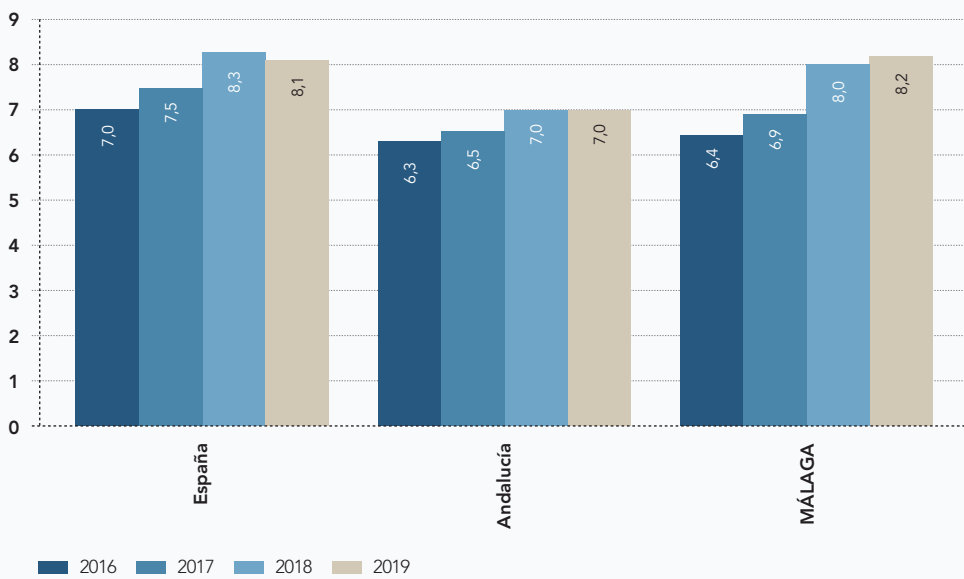
Average length of stay in hospitals and mean patient age

(Número de días y años)

EDAD MEDIA



ESTANCIA MEDIA



Fuente: Encuesta de Morbilidad Hospitalaria, INE.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

Educación 78 - 81

Sanidad 82 - 85

Climatología y Medio Ambiente 86 - 89

Gobierno de la ciudad 90 - 91

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

V. [Climatología y medio ambiente]

V. [Climatology and environment]

En 2020 vuelve a incrementarse la superficie de zonas verdes de la ciudad y la calidad del aire.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Una gestión sostenible de los recursos toma cada vez un mayor protagonismo en las ciudades, permitiendo su planificación alcanzar un desarrollo económico más prolongado en el tiempo y una mejora de la calidad de vida de los ciudadanos en un entorno más saludable.

¿CÓMO ESTAMOS?

La superficie de zonas verdes de la ciudad de Málaga (sin incluir zonas forestales ni Entidades Urbanísticas Colaboradoras de Conservación) alcanzó los 2.272.323 m² en 2020, lo que supone un incremento del 3,6% respecto a la superficie disponible en el año anterior. Este aumento ha sido más significativo en Churriana (18,1%), el distrito Este (12,8%) y Ciudad Jardín (8,1%), disminuyendo la superficie de zonas verdes únicamente en Puerto de la Torre (-2,0%) y Teatinos-Universidad (-0,5%). Además, la superficie dedicada a zonas forestales se ha incrementado un 7,3% respecto a 2019, hasta alcanzar los 5.689.690 m², por lo que, en conjunto, las superficies de zonas verdes y forestales de la ciudad se han incrementado más de un 6%, con 468.477 m² disponibles más que el año previo.

Por otro lado, la recogida de residuos en la ciudad de Málaga ha registrado un descenso del 6,0% respecto a 2019, situándose en 278.014 toneladas, debido tanto a la caída registrada en la recogida no selectiva (-6,1%), que representa el 91,7% del total, como a la disminución del 5,5% en la recogida selectiva (papel, vidrio y envases) que se sitúa en 23.006 toneladas. Dentro de la recogida no selectiva destaca la reducción de la recogida domiciliaria (-6,4%), más significativa en los polígonos (-10,9%), mientras que la no domiciliaria ha disminuido un 3,2%, por la menor recogida de escombros. Respecto a la recogida selectiva, destaca la caída de la recogida de vidrio (-13,7%), tras el fuerte incremento del año anterior, así como la de papel (-6,0%), mientras que la recogida de envases se ha incrementado un 6,4%, lo que sitúa el nivel de recogida en términos per cápita en 13,3, 14,3 y 12,1 kilogramos por persona, respectivamente.

En cuanto a la calidad del aire, en 2020 algo más del 95% de los días la calidad del aire de la ciudad de Málaga ha sido buena o admisible, manteniéndose la tendencia de años anteriores, en los que se registró más de un 90% de días con buena calidad del aire en base a la información recogida en los puntos de medición de la ciudad, observándose una mejora respecto al año anterior.

Respecto a la situación de los embalses, a 31 de diciembre de 2020 los siete embalses de la provincia acumulaban 317,2 hectómetros cúbicos de agua embalsada, un 8,3% menos que al cierre de 2019, lo que los situaba al 56,6% de su capacidad tras un año seco, con una intensidad del déficit pluviométrico extremo en gran parte de la provincia y temperaturas medias muy altas, con alrededor de 19 grados de media anual. Los embalses de Guadalhorce y Conde del Cuadalhorce son los que mayor caída del volumen embalsado han registrado, disminuyendo este también en Guadalteba, aunque tiene el mayor volumen de llenado (71,1%), y La Viñuela, que apenas alcanza el 27% de su capacidad. Por el contrario, los embalses de La Concepción, Limonero y Casasola aumentan su volumen de agua embalsado en 2020.

Por otro lado, el número de denuncias relativas a aspectos medioambientales recibidas por el Servicio Jurídico del Área de Sostenibilidad Medioambiental del Ayuntamiento de Málaga se ha vuelto a reducir en 2020 (-25,6%). Las denuncias relativas a contaminación acústica suponen más del 60% del total de denuncias recibidas por el Servicio Jurídico, repartiéndose el resto entre atmosféricas y limpieza y residuos.

En cuanto al consumo de agua per cápita en la ciudad de Málaga, desde 2018 se viene observando un incremento del consumo doméstico, situándose en 115 litros por habitante en 2020. Este consumo de agua en las viviendas malagueñas es el más elevado desde 2008, lo que puede estar relacionado con la situación excepcional vivida en 2020 con la aparición de la pandemia y el confinamiento domiciliario establecido en primavera.

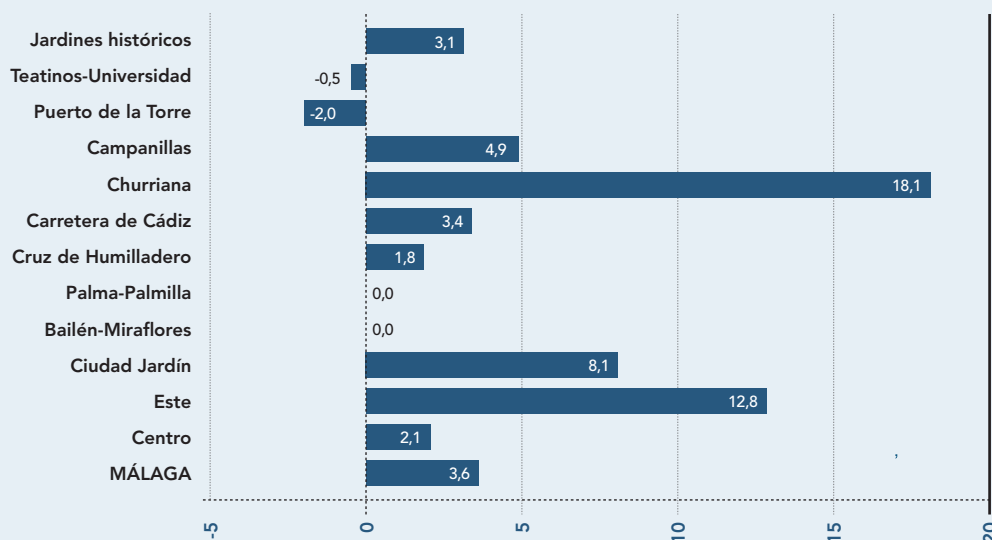
Superficie de zonas verdes en la ciudad de Málaga, 2020 Parkland areas in the city of Malaga, 2020 (Metros cuadrados)

Jardines Históricos	83.690
Centro	163.433
Este	153.873
Ciudad Jardín	155.520
Bailén- Miraflores	115.574
Palma-Palmilla	161.181
Cruz de Humilladero	347.281
Carretera de Cádiz	451.673
Churrana	147.245
Campanillas	89.071
Puerto de la Torre	112.814
Teatinos-Universidad	290.969
Total zonas verdes	2.272.323
Zonas forestales	5.689.690
Total zonas verdes + zonas forestales	7.962.013

Fuente: Área de Sostenibilidad Medioambiental, Servicio de Parques y Jardines, Ayuntamiento de Málaga.

Superficie de zonas verdes en la ciudad de Málaga Parkland areas in the city of Malaga

(Tasas de variación interanual en %, 2020/2019)



Nota: No incluye E.U.C.C. ni zonas forestales.

Fuente: Área de Sostenibilidad Medioambiental, Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

Educación
78 - 81

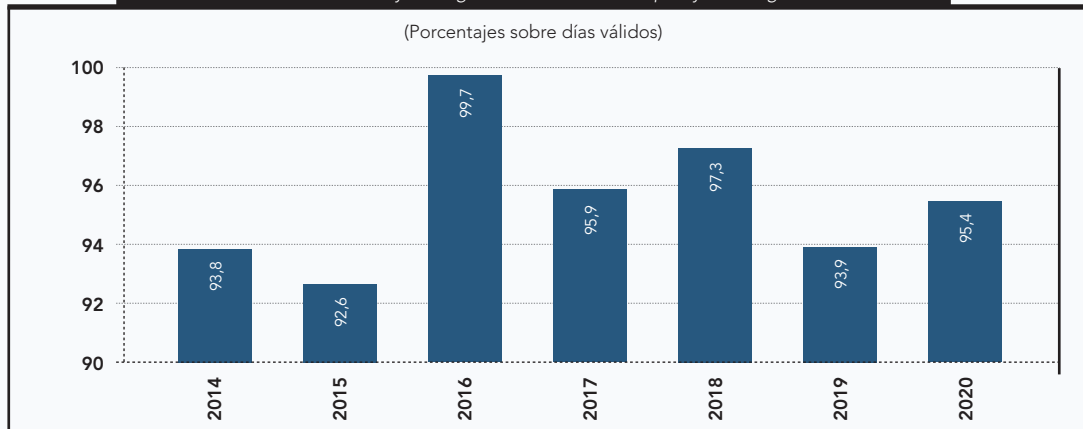
Sanidad
82 - 85

Climatología y Medio Ambiente
86 - 89

Gobierno de la ciudad
90 - 91

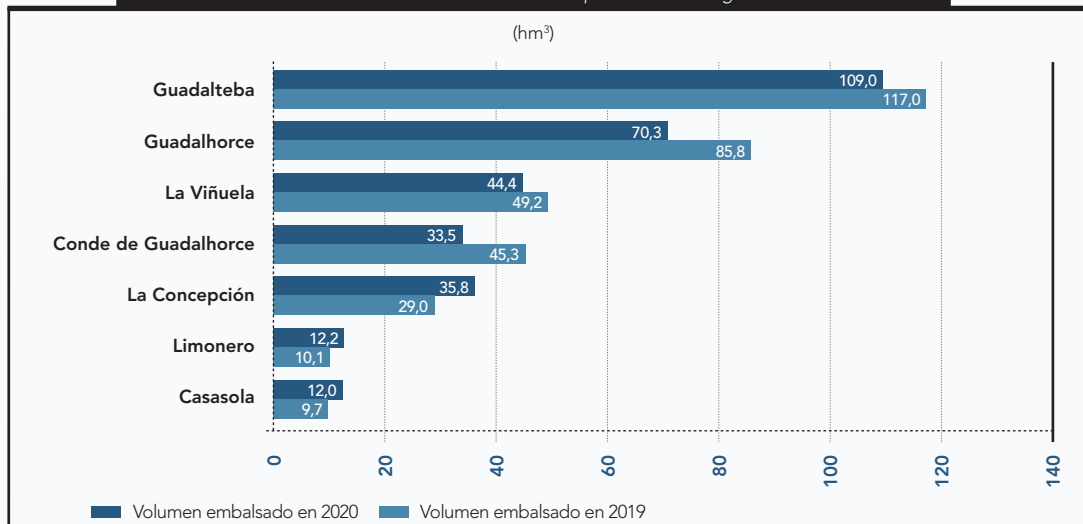
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Número de días con calidad del aire buena o admisible en Málaga
Number of days with good or admissible air quality in Malaga



Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Junta de Andalucía

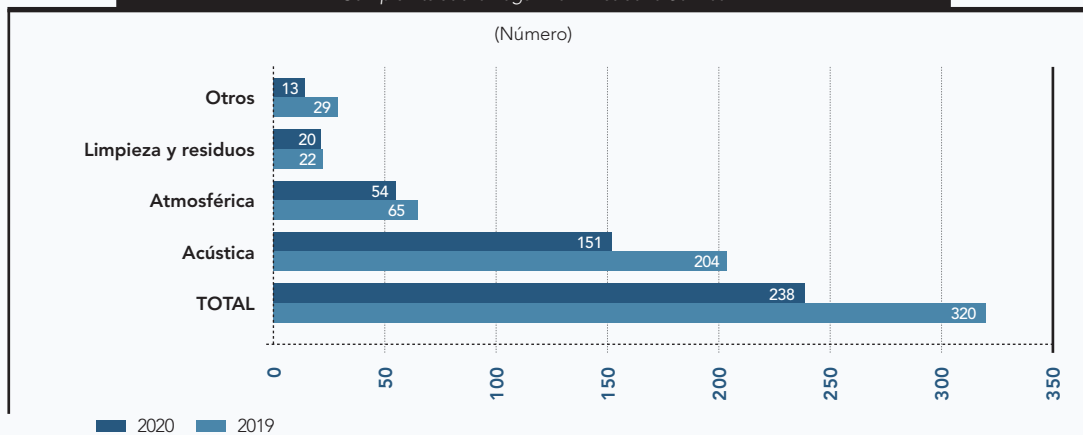
Volumen de agua de los embalses en la provincia de Málaga*
Dammed water volumen in the province of Malaga



*Datos a 31 de diciembre.

Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Junta de Andalucía.

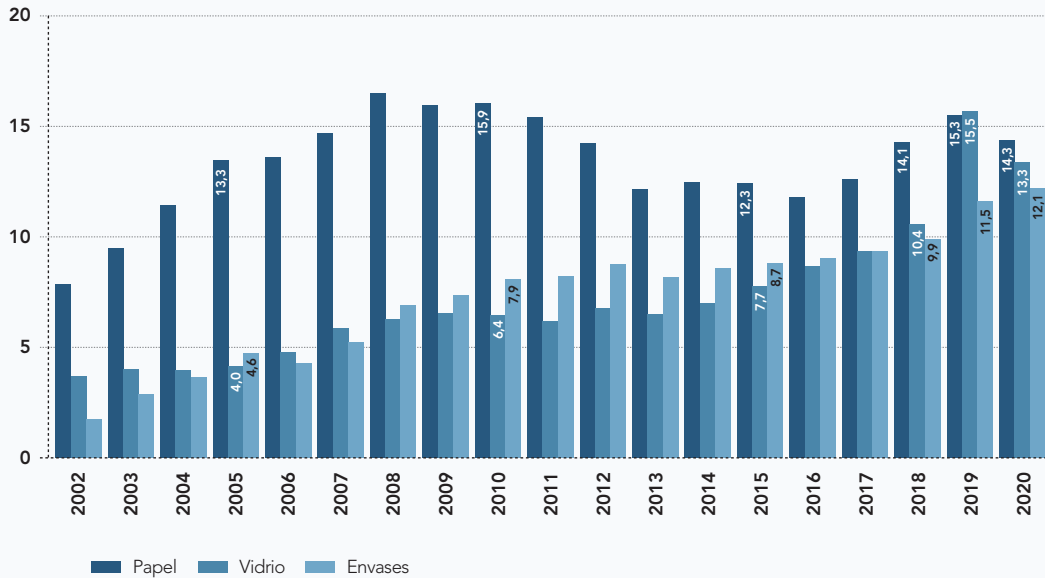
Denuncias al Servicio Jurídico-Administrativo del Ayuntamiento de Málaga
Complaints at the Legal-Administrative Service



Fuente: Área de Sostenibilidad Medioambiental, Ayuntamiento de Málaga.

Recogida selectiva de residuos per cápita en Málaga Separate waste collection per capita in Málaga

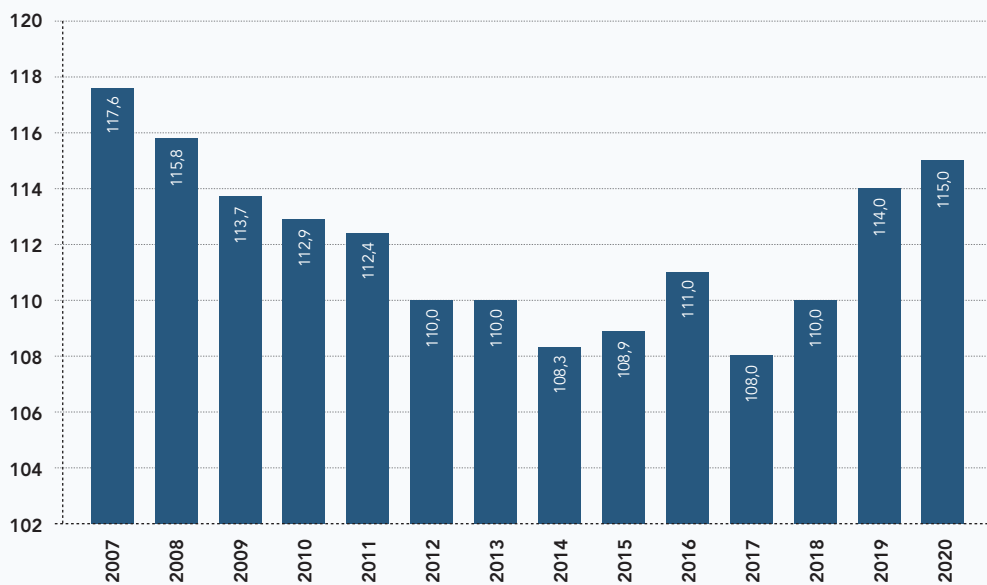
(Kilogramos por persona)



Fuente: Gestrisam y Servicios de Limpieza Integral de Málaga III, S.A.

Consumo de agua Water Consumption

(Litros al día por persona)



Fuente: Emasa.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

Educación 78 - 81

Sanidad 82 - 85

Climatología y Medio Ambiente 86 - 89

Gobierno de la ciudad 90 - 91

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

V. [Gobierno de la ciudad]

V. [City government]

Prosigue en 2020 la disminución de la deuda pública de la ciudad, por noveno año consecutivo.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La gestión eficiente e implantación de principios de buena gobernanza son un aspecto clave para las Entidades Locales en aras de cumplir con sus objetivos y establecer un entorno de confianza y crecimiento económico sostenible, en una sociedad en la que debe tomar un mayor protagonismo la participación de la ciudadanía.

¿CÓMO ESTAMOS?

La deuda pública de la ciudad de Málaga se situó en 316,9 millones de euros en el cuarto trimestre de 2020, lo que supone un descenso interanual del 9,0%, por lo que son ya nueve años consecutivos de disminuciones en la deuda de la administración malagueña, que se ha reducido en cerca de un 60% desde comienzos de la pasada década.

En términos per cápita, la deuda de la ciudad en 2020 se ha situado en 547,8 euros por habitante, un 9,6% menos que en 2019. Aun así, en la comparativa con otras grandes ciudades de España, la ratio de deuda per cápita de Málaga continúa siendo de las más elevadas, solo por detrás de Zaragoza (1.028,0 euros)

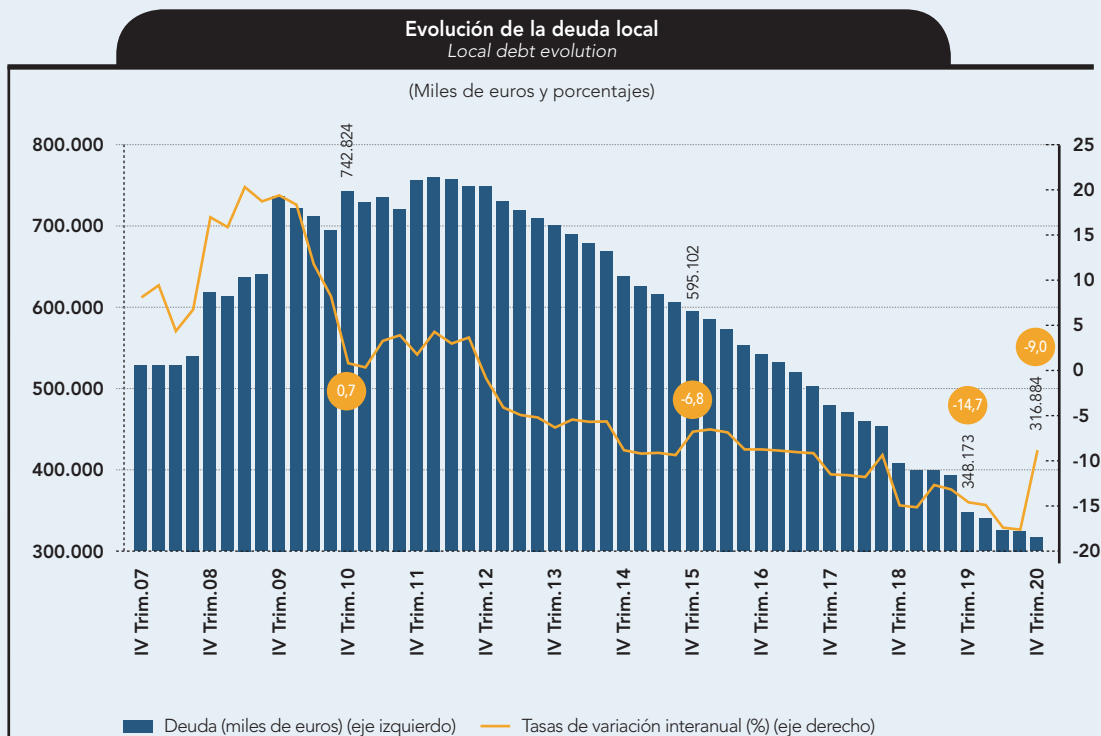
SOCIEDAD

SOCIETY

y Madrid (584,9 euros), aunque es bastante inferior a la deuda per cápita de 2015 y años anteriores, cuando superaba los 1.000 euros.

Desde la perspectiva de los ingresos, los últimos datos disponibles, correspondientes al ejercicio 2019, sitúan los ingresos fiscales por habitante en la ciudad de Málaga en 599,2 euros, lo que representa un incremento del 1,4% respecto a 2018. Este ligero incremento de la recaudación fiscal per cápita no se ha observado en otros ámbitos de referencia como son el agregado provincial (-3,3%) y el conjunto regional (-2,8%), si bien en la ciudad continúa siendo inferior a ambas (815,2 euros y 585,2 euros por habitante, respectivamente). También en el Área Metropolitana de Málaga se han reducido los ingresos fiscales respecto al anterior ejercicio (-2,2%), situándose la presión fiscal por habitante en relación a los tributos locales en 721,3 euros por habitante.

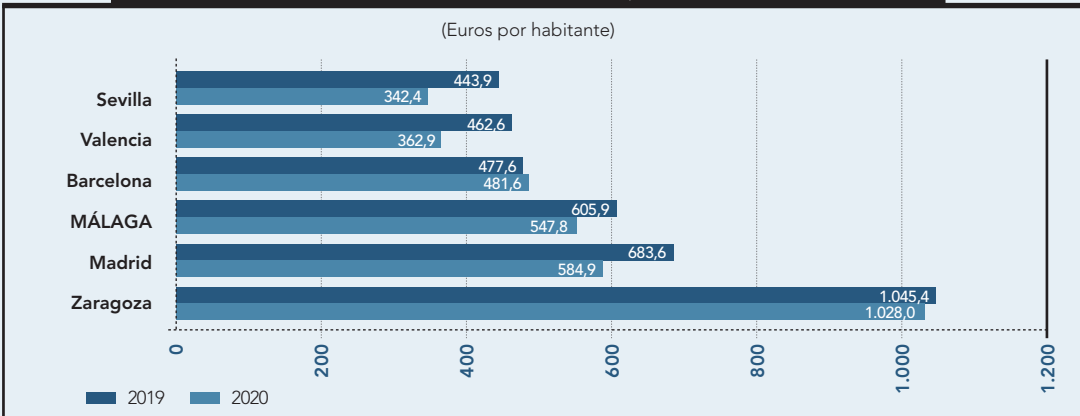
Respecto a la participación ciudadana, en 2020 se contabilizaron 3.262 asociaciones inscritas en el Registro Municipal de Asociaciones y Entidades del Ayuntamiento de Málaga, 54 más que las registradas en 2019, lo que supone un incremento del 1,7% en términos relativos. Por tipologías, las dedicadas a fines culturales representan el 16,0% del total (523 asociaciones), seguidas de las asociaciones de vecinos y las deportivas (un 9,3% en ambos casos, en torno a 300 entidades en cada tipo), si bien, en términos interanuales, las que más han aumentado son las dedicadas a acciones sociales (5,8%) y diversidad sexual (5,6%).



Fuente: Deuda Pública según el Protocolo de Déficit Excesivo, Banco de España.

Deuda municipal en las principales ciudades españolas*

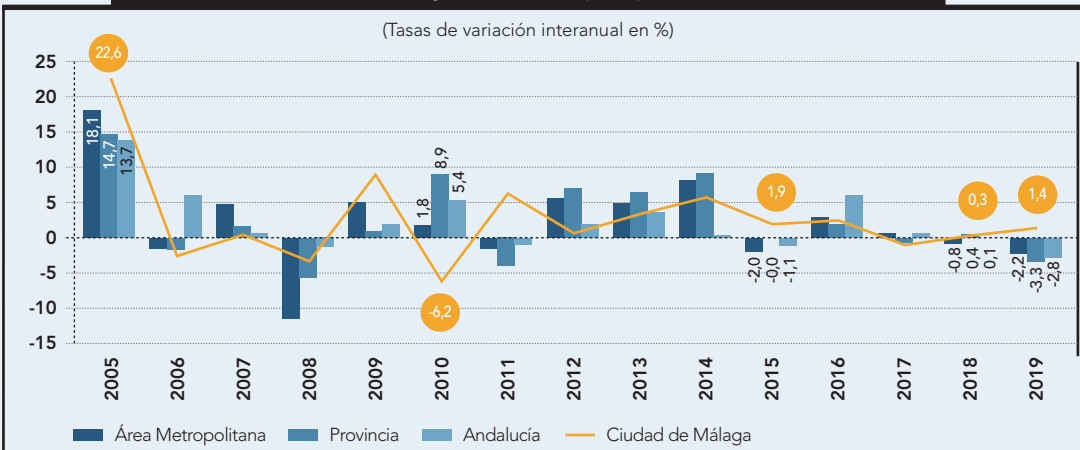
Local debt of main cities in Spain



Datos al cuarto trimestre.
Fuente: Deuda Pública según el Protocolo de Déficit Excesivo, Banco de España.

Evolución de los ingresos fiscales por habitante

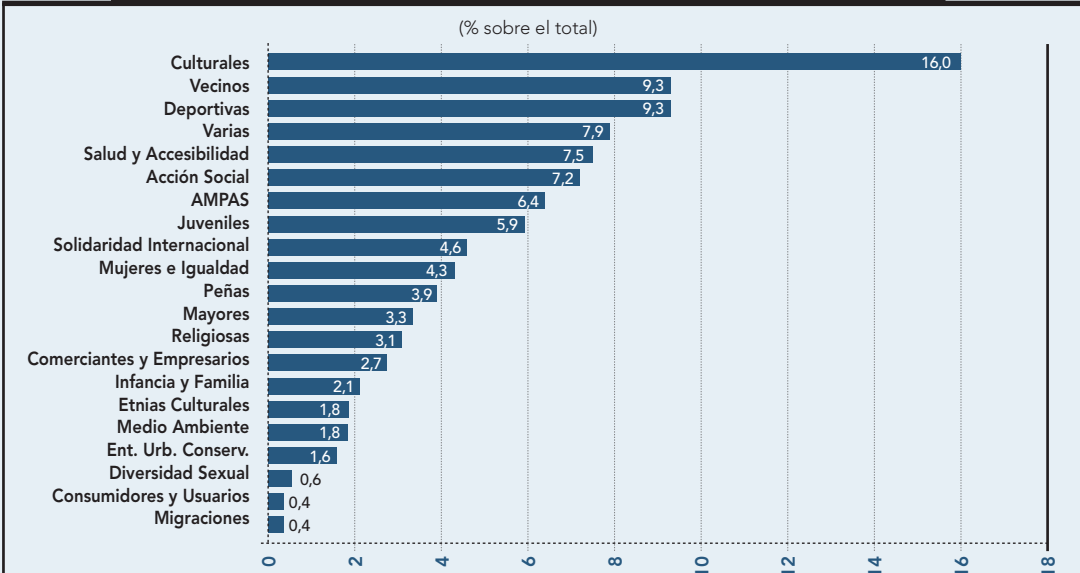
Changes in tax revenue per capita



Nota: Los ingresos fiscales por habitante se obtienen como resultado de dividir la suma de los capítulos 1, 2 y 3 de ingresos (impuestos directos, indirectos y tasas y otros ingresos) por la población de derecho. Indica la presión fiscal soportada por habitante, en relación a los tributos locales.
Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Asociaciones registradas en Málaga por finalidad, 2020

Registered Associations by purpose in Málaga, 2020



Fuente: Área de Participación Ciudadana, Migración, Acción Exterior, Cooperación al Desarrollo, Transparencia y Buen Gobierno, Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 10-19

POBLACIÓN 20-31

ECONOMÍA Y EMPLEO 32-47

SECTORES PRODUCTIVOS 48-77

Educación 78 - 81

Sanidad 82 - 85

Climatología y Medio Ambiente 86 - 89

Gobierno de la ciudad 90 - 91

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Indicadores socioeconómicos de las principales ciudades españolas <i>Socioeconomic indicators of main spanish cities</i>							
	Madrid	Barcelona	Valencia	Sevilla	Zaragoza	Málaga	Bilbao
Población, hogares y viviendas (2020)							
Población	3.334.730	1.664.182	800.215	691.395	681.877	578.460	350.184
Densidad de población (hab./km ²)	5.516,8	16.194,8	5.869,3	4.887,9	701,4	1.464,9	8.604,0
Extranjeros (%)	15,4	21,6	13,7	5,8	11,8	8,7	9,7
Hogares con 5 o más personas (%) ⁽¹⁾	6,1	5,1	4,9	7,3	4,4	7,6	4,5
Núcleos con tres o más hijos (%) ⁽¹⁾	2,4	2,1	2,5	3,9	2,2	3,6	1,8
Densidad de viviendas convencionales (viv./km ²) (1)	2.180	6.965	2.444	1.900	285	535	3.574
Viviendas vacías (número) ⁽¹⁾	153.101	88.259	57.193	48.178	35.136	28.410	11.377
Viviendas vacías (%) ⁽¹⁾	10	10,9	13,6	14,3	10,7	11,2	7,0
Precio de la vivienda libre. 4º trimestre (euros/m ²)	3.116,5	3.242,9	1.502,2	1.880,4	1.475,3	1.788,3	2.567,8
Mercado laboral (2020)							
Contratos	1.068.332	658.463	331.938	296.291	215.753	216.822	129.106
Contratos indefinidos	206.214	108.958	31.381	24.598	21.915	19.162	11.366
Paro registrado (datos a diciembre)	210.402	93.842	65.305	82.188	46.461	73.604	25.142
Agricultura	1.358	387	1.046	2.156	1.405	900	467
Industria	8.555	5.990	5.596	3.784	4.918	3.597	1.972
Construcción	14.991	5.296	4.100	5.507	2.869	6.979	1.905
Servicios	170.092	77.306	49.135	58.855	32.401	52.593	17.221
Sin empleo anterior	15.406	4.863	5.428	11.886	4.868	9.535	3.577
Medio de transporte para ir al trabajo (2011, datos del censo)							
Automóvil privado como conductor (%)	31,8	24	45,1	51,6	39,2	55,4	32,8
Moto (%)	1,3	7,9	4,5	7,1	2,7	8,5	1,0
Autobús (%)	22,5	18	19,7	19,2	31,8	12,9	17,1
Metro (%)	27,2	26,4	5,5	--	--	--	14,8
Bicicleta (%)	0,1	0,7	1,0	1,0	0,6	0,3	0,1
A pie (%)	8,4	14,8	16,7	13,1	17,3	12,9	25,4
Turismo (2020)							
Viajeros alojados en establecimientos hoteleros	2.511.366	1.872.075	661.838	842.862	359.820	447.383	331.231
Pernoctaciones hoteleras	5.416.866	4.308.948	1.370.466	1.646.196	647.324	875.424	655.289
Grado de ocupación hotelera (%)	28,0	24,2	30,3	30,6	25,6	28,0	28,0
Nº de establecimientos	536	319	116	127	65	74	64
Plazas hoteleras	49.746	41.590	12.523	14.311	7.084	8.765	6.648
Estancia media (días)	2,0	1,9	1,8	1,7	1,6	1,7	1,8
Tráfico aéreo de pasajeros	17.112.389	12.739.259	2.487.496	2.315.610	172.344	5.161.636	1.690.011

(1) Datos del censo de 2011.

Fuente: Atlas Digital de las Áreas Urbanas de España (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), INE, Ministerio de Trabajo y Economía Social y Encuesta de Ocupación Hotelera (INE).

Indicadores Socioeconómicos de Málaga								
Socioeconomic indicators of Malaga								
				Tasa de variación 2020/2019				
	Ciudad Málaga	Provincia Málaga	% Málaga provincia sobre Andalucía	Ciudad de Málaga	Provincia Málaga	Andalucía	España	Periodo
Comercio Exterior								
Exportaciones de bienes (miles de euros)	--	2.287.471	27,5	--	1,0	-12,4	-10,2	2020
Importaciones de bienes (miles de euros)	--	2.258.942	27,0	--	-8,8	-19,4	-14,8	2020
Construcción								
Compraventa de viviendas	5.882	25.040	23,5	-12,9	-18,9	-14,4	-14,5	2020
Licitación pública total (miles de euros)	--	562.163	27,7	--	76,7	-17,0	-21,9	2020
Edificación (miles de euros)	--	207.231	28,5	--	17,6	-29,8	-19,0	2020
Obra civil (miles de euros)	--	354.933	27,3	--	149,9	-7,5	-23,7	2020
Precio vivienda libre (euros/m ²)	1.788,3	1.810,5	--	1,0	-1,3	-0,4	-1,8	4º trim. 2020
Viviendas terminadas totales	1.763	6.163	--	23,7	36,7	--	--	2020
Libres	1.539	5.939	--	8,0	31,8	--	--	2020
Viviendas visadas totales (viviendas proyectadas)	1.373	4.925	--	1,5	-31,1	--	--	2020
Demanda								
Matriculación de turismos (vehículos)*	10.709	25.847	24,6	7,6	-33,7	-29,9	-31,7	2020
Matriculación de vehículos de carga*	1.254	4.324	22,2	10,0	-27,8	-19,0	-22,6	2020
Indicadores Empresariales								
Hipotecas constituidas. Importe (miles de euros)	--	2.422.188	32,8	--	-8,1	-0,4	-0,2	2020
Hipotecas constituidas. Número	--	16.373	25,8	--	-9,9	-6,8	-6,9	2020
Sociedades disueltas	--	851	28,0	--	-12,8	-8,4	-13,0	2020
Sociedades mercantiles. Capital suscrito (miles de euros)	--	140.128	22,1	--	-5,2	13,7	-11,7	2020
Sociedades mercantiles. Número	--	4.222	30,9	--	-19,3	-12,3	-15,7	2020
Indicadores Financieros								
Créditos al sector privado (Créditos a Otros Sectores Residentes) (miles de euros)	--	31.548.651	21,5	--	3,7	2,5	3,5	4º trim. 2020
Depósitos del sector privado (Depósitos de Otros Sectores Residentes) (miles de euros)	--	26.965.564	20,3	--	8,7	10,0	9,1	4º trim. 2020

*Los datos de la ciudad se refieren a 2017.

(1) Parados que buscan su primer empleo o lo dejaron hace más de un año.

(2) Las tasas son diferencias en puntos porcentuales y días respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Banco de España, Colegio de Arquitectos de Málaga, Consejo Superior de Colegios de Arquitectos de España, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de Tráfico, IECA, INE, Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Ministerio de Trabajo y Economía Social y SEOPAN.

Indicadores Socioeconómicos de Málaga								
Socioeconomic indicators of Malaga								
				Tasa de variación 2020/2019				
	Ciudad Málaga	Provincia Málaga	% Málaga provincia sobre Andalucía	Ciudad de Málaga	Provincia Málaga	Andalucía	España	Periodo
Mercado de Trabajo								
Contratos	216.822	547.939	13,8	-34,2	-33,9	-24,0	-29,2	2020
Paro registrado. Total (Promedio anual)	69.583	182.432	19,4	19,9	26,0	20,3	17,8	2020
Trabajadores afiliados a la Seguridad Social (Promedio datos último día del mes)	272.117	596.971	19,7	-1,8	-4,3	-2,6	-2,2	2020
Extranjeros (Promedio datos último día del mes)	--	71.505	28,9	--	-5,3	-1,0	-2,4	2020
Población activa. Total (miles)	244,5	789,0	20,3	-3,3	0,1	-1,8	-1,3	2020
Población inactiva (miles)	201,3	612,5	19,5	2,2	2,6	4,1	3,7	2020
Población ocupada. Total (miles)	195,7	628,5	20,8	-8,1	-3,2	-3,2	-2,9	2020
Sector agrario (miles)	--	24,7	9,3	--	55,7	3,7	-4,0	2020
Sector construcción (miles)	--	51,7	26,2	--	-9,8	-4,5	-2,6	2020
Sector industrial (miles)	--	33,4	11,1	--	-19,4	1,9	-2,3	2020
Sector servicios (miles)	177,0	518,7	23,0	-4,9	-2,9	-4,4	-3,0	2020
Población parada. Total (miles)	48,8	160,6	18,5	21,9	15,5	3,3	8,7	2020
Sector agrario (miles)	--	7,4	6,9	--	-2,0	-4,9	-2,6	2020
Sector construcción (miles)	--	6,7	18,5	--	-31,3	-1,4	11,7	2020
Sector industrial (miles)	--	2,1	7,4	--	-35,2	7,3	22,0	2020
Sector servicios (miles)	--	84,6	25,2	--	49,2	18,2	25,1	2020
No clasificados ⁽¹⁾	--	59,7	16,6	--	-3,2	-5,3	-3,8	2020
Tasa de actividad. Total ⁽²⁾ (%)	54,8	56,3	--	-1,4	-0,6	-1,4	-1,2	2020
Tasa de paro. Total ⁽²⁾ (%)	19,9	20,4	--	4,1	2,7	1,1	1,4	2020
Precios y Salarios								
Aumento salarial pactado en convenios (%)	--	2,3	--	--	0,1	0,0	-0,4	Dic-2020
Inflación (Índice de Precios de Consumo)	--	105,4	--	--	-0,3	-0,3	-0,5	Dic-2020
Transporte								
Transporte aéreo de pasajeros. Total	--	5.161.636	62,1	--	-74,0	-73,0	-72,4	2020
Internacional	--	3.993.142	78,2	--	-76,4	-76,9	-77,8	2020
Turismo								
Pernoctaciones hoteleras. Total	875.424	5.358.472	31,9	4,9	-73,7	-69,4	-73,3	2020
Residentes España	453.496	2.597.912	23,0	3,8	-55,4	-55,7	-57,5	2020
Residentes extranjero	421.928	2.760.563	50,5	5,5	-81,0	-81,3	-81,8	2020
Viajeros hoteleros. Total	447.383	1.843.746	26,9	1,2	-68,3	-65,5	-68,4	2020
Residentes España	244.813	1.086.401	21,9	3,1	-51,2	-53,0	-55,3	2020
Residentes extranjero	202.570	757.347	40,0	0,0	-78,9	-79,7	-80,7	2020
Grado ocupación hotelera (Promedio) ⁽²⁾	28,0	23,7	--	-37,0	-37,3	-29,2	-31,9	2020
Estancia media hotelera (Promedio anual) ⁽²⁾	1,7	2,2	--	-0,2	-1,2	-0,5	-0,7	2020
Establecimientos hoteleros (Promedio)	74	299	20,8	-35,4	-45,5	-41,6	-40,3	2020
Plazas estab. hoteleros (Promedio)	8.765	42.894	31,4	-24,6	-50,1	-47,2	-51,6	2020
Personal ocupado estab. hoteleros (Promedio)	986	5.342	35,2	-38,4	-62,0	-58,1	-60,6	2020

*Los datos de la ciudad se refieren a 2017.

(1) Parados que buscan su primer empleo o lo dejaron hace más de un año.

(2) Las tasas son diferencias en puntos porcentuales y días respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Banco de España, Colegio de Arquitectos de Málaga, Consejo Superior de Colegios de Arquitectos de España, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de Tráfico, IECA, INE, Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Ministerio de Trabajo y Economía Social y SEOPAN.

Indicadores socioeconómicos de actividad económica y revitalización de la ciudad
Socioeconomic indicators of economic activity and city revitalization

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Establecimientos económicos en industria (2019)	2.061	3.432	6.193	39.274
% variación establecimientos en industria (2019-2018)	-1,8	0,3	-0,7	-2,4
% Establecimientos dedicados a la industria / Total establecimientos (2019)	4,3	4,0	4,3	6,5
Altas en IAE en industria (2019)	3.121	5.121	9.006	55.087
% Altas en el IAE en industria / Total Altas IAE (2019)	4,0	3,6	3,8	5,6
Consumo de energía eléctrica en industria, MW / hora/habitante (2019)	0,4	0,2	0,3	1,0
% Consumo de energía eléctrica en industria / Total consumo energía eléctrica (2019)	10,5	7,2	6,7	25,3
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para venta y alquiler (2019)	4.845	5.295	5.668	32.283
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para rehabilitación de viviendas (2019)	480	515	806	6.169
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para venta y alquiler / Población *1.000 (2019)	8,4	5,1	3,4	3,8
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para rehabilitación de viviendas / Población *1.000 (2019)	0,8	0,5	0,5	0,7
Altas en IAE en construcción (2019)	6.202	12.408	22.314	90.151
% Altas en el IAE en construcción / Total Altas IAE (2019)	7,9	8,7	9,3	9,1
% Establecimientos dedicados a la construcción / Total establecimientos (2019)	9,3	11,0	12,8	10,8
Tráfico aéreo de pasajeros, miles (2020)	5.161,6	--	--	8.315
Tráfico aéreo internacional de pasajeros, miles (2020)	3.993,1	--	--	5.105
% Tráfico aéreo internacional de pasajeros / Tráfico aéreo total (2020)	77,4	--	--	61,4
Matriculación de turismos (vehículos) (2020)	10.709	20.425	25.847	105.160
Matriculación de vehículos de carga (2020)	1.254	2.449	4.324	19.450
Vehículos matriculados / Población *1.000 habitantes (2020)	26,4	28,1	17,9	14,7
Vehículos turismos matriculados / Población *1.000 habitantes (2020)	18,8	20,2	15,6	12,5
Vehículos de carga matriculados (camiones, furgonetas y tractores) / Población *1.000 habitantes (2020)	2,2	2,4	2,6	2,3
% Establecimientos de comercio / Total establecimientos (2019)	26,7	26,1	26,0	29,4
Número de oficinas de entidades financieras (2018)	258	420	769	4.300
Concentración de oficinas financieras (nº oficinas / población *1.000) (2018)	0,45	0,41	0,47	0,51
Nº camas en centros de atención especializada (públicos y privados) (2016)	3.057	3.322	4.445	20.484
Nº camas de atención especializada / Población *1.000 (2016)	5,4	3,3	2,7	2,4
Nº centros de salud (2019)	26	39	64	407
Nº centros de salud / población *10.000 (2019)	0,5	0,4	0,4	0,5

*Los datos de Málaga y el Área Metropolitana se refieren a 2017.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de Tráfico, IECA e INE.

Indicadores socioeconómicos de actividad económica y revitalización de la ciudad
Socioeconomic indicators of economic activity and city revitalization

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Densidad de población, hab./km ² (2020)	1.465	822	231	97
Población de derecho (1 enero 2020)	578.460	1.048.049	1.685.920	8.464.411
% Incremento población 2020-2019	0,7	1,4	1,5	0,6
% Incremento población 2020-2001	8,3	30,7	29,5	14,3
Edad media población (1 enero 2020)	41,9	41,5	41,8	41,7
% Población > 65 años (1 enero 2020)	17,9	17,2	17,5	17,4
Índice de dependencia % (1 enero 2020) ⁽¹⁾	51,5	51,2	51,5	51,4
Tasa de natalidad, nacidos vivos / población *1.000 (2019)	8,0	7,9	8,0	8,2
% Población extranjera / Total población (1 enero 2020)	8,7	14,9	16,0	8,3
% Extranjeros procedentes UE / Total extranjeros (1 enero 2020)	21,3	47,2	50,5	40,6
Renta Neta Declarada IRPF, euros / habitante (2018)	7.880,5	7.428,3	6.929,4	6.881,7
Sociedades mercantiles creadas (2020)	1.315	2.427	4.226	13.588
Sociedades mercantiles creadas (2020) / población * 1000	2,3	2,3	2,5	1,6
Altas en el Impuesto Actividades Económicas / población *1.000 (2019)	136,8	137,3	143,7	117,8
Establecimientos económicos (sin agricultura) (2019)	47.755	85.436	143.590	601.146
% Establecimientos en sector servicios / Total establecimientos (2019)	89,3	87,7	85,6	85,8
Tasa de afiliación a la Seguridad Social (2020) ⁽²⁾	71,3	53,9	53,7	54,3

(1) Cociente de la población menor de 16 años y la mayor de 65 años entre aquella con entre 16 y 64 años.

(2) Número de trabajadores afiliados a la Seguridad Social a 31 de diciembre respecto a la población entre 16 y 64 años.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, IECA, INE y Ministerio de Trabajo y Economía Social.

Indicadores Socioeconómicos relacionados con el Litoral y el Medio Ambiente
Socioeconomic indicators about Coast in Malaga and Environment

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Pesca desembarcada (Área: Málaga y Fuengirola), millones euros (2020)	1,0	3,9	20,6	172,0
Puertos pesqueros (2020)	1	2	5	25
Censo de embarcaciones marisqueras (2020)	13	38	117	315
Tráfico marítimo de pasajeros (2020)	214.219	--	--	2.002.857
Tráfico marítimo de mercancías, miles tm (2020)	2.752,4	--	--	156.178,8
Puertos deportivos (2020)	2	4	11	48
Amarres en puertos deportivos (2020)	373	1.699	4.466	15.527
Escalas reales de cruceros en Puerto de Málaga (2020)	21	--	--	--
Programa Vigilancia Sanitaria Litoral (2019)	--	--	96	355
% Puntos muestreo que cumplen valores guía (Muy buena calidad. Aguas aptas para baño) (2019)	--	--	100,0	100,0
% Puntos muestreo con calificación "aguas no aptas para el baño" (2019)	--	--	0,0	0,0
Playas y puertos con bandera azul (2021)	7	17	34	115
Residuos sólidos urbanos, kg/hab./año (2018)	528,6	589,0	605,0	488,3
Reciclado de vidrio, kilogramos/habitante (2018)	--	--	16,3	11,5
Residuos tratados, toneladas (2018)	301.821	600.458	992.902	4.590.648
Tratamiento de los residuos sólidos urbanos: % en Planta de compostaje/Total (2018)	--	--	50,9	69,5
Número de centros productores de residuos peligrosos (2018)	--	--	1.827	18.980
Estaciones para la medición de la Calidad del Aire. N° estaciones (2020)	5	5	7	97
Calidad del aire, % días con calificación global admisible o buena/Total días válidos (2020) *	95,4	97,1	97,5	97,8
Consumo de agua, litros por habitante al día (2020)	115	--	--	--
Participantes en proyectos realizados en programas de voluntariado ambiental/Población *10.000 (2019)	--	--	4,8	4,1

* El dato de la ciudad de Málaga como promedio de las estaciones de Carranque y el Atabal.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible (Junta de Andalucía), Emasa, Empresa Pública de Puertos de Andalucía e IECA.

Indicadores Socioeconómicos de Turismo y Cultura Socioeconomic indicators of Tourism and Culture				
	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Viajeros alojados en establecimientos hoteleros (Área: Costa del Sol) (2020)	447.383	1.634.010	1.843.746	6.849.764
% variación viajeros alojados (Área: Costa del Sol) (2020-2019)	-68,3	-68,7	-68,3	-65,5
Viajeros extranjeros alojados en establecimientos hoteleros (Área: Costa del Sol) (2020)	202.570	703.916	757.347	1.895.282
% Viajeros extranjeros / Total en establecimientos hoteleros (Área: Costa del Sol) (2020)	45,3	43,1	41,1	27,7
% variación viajeros extranjeros alojados (Área: Costa del Sol) (2020-2019)	-76,8	-78,5	-78,9	-79,7
% Viajeros alojados Alemania y Reino Unido / Total viajeros (Área: Costa del Sol) (2019)	14,4	22,9	21,8	12,0
% Viajeros alojados procedentes Unión Europea / Total viajeros (Área: Costa del Sol) (2019)	42,2	48,5	46,8	30,0
Pernoctaciones hoteleras (Área: Costa del Sol) (2020)	875.424	4.967.608	5.358.472	16.780.971
Pernoctaciones de extranjeros en establecimientos hoteleros (Área: Costa del Sol) (2020)	421.928	2.667.180	2.760.563	5.465.447
% Pernoctaciones residentes en extranjero / Total pernoctaciones (Área: Costa del Sol) (2020)	48,2	53,7	51,5	32,6
Grado de ocupación hotelera por plazas (Área: Costa del Sol) (2020)	28,0	22,9	23,7	25,5
Estancia media en nº de días (Área: Costa del Sol) (2020)	1,7	2,1	2,2	2,1
Entrada de viajeros en el Aeropuerto de Málaga (2020)	2.411.766	--	--	--
Entrada de turistas estimados por la Encuesta de Coyuntura IECA (2020)	--	--	3.511.963	13.383.641
Plazas en establecimientos hoteleros abiertos (Área: Costa del Sol) (2020)	7.304	38.029	42.894	136.811
Establecimientos hoteleros (2019, IECA)	163	365	740	2.876
% Plazas establecimientos categoría superior (2019, IECA)	45,7	66,1	63,9	62,2
Apartamentos (2019)	1.347	8.094	15.158	26.057
Plazas en apartamentos (2019)	4.617	29.237	59.097	100.735
Visitas al Museo Picasso (2020)	164.000	--	--	--
Visitas principales monumentos Ciudad de Málaga (Alcazaba y Gibralfaro) (2020)	305.834	--	--	--
Aforo en salas de cine (2019)	11.889	18.779	27.142	128.821
Nº pantallas de cine (2019)	55	93	136	597
Pantallas de cine / Población *100.000 (2019)	9,6	9,0	8,2	7,1
Bibliotecas públicas / Población*10.000 (2019)	0,4	0,5	0,9	0,9
Campos de golf (2019)	2	19	55	111

Nota: En la información de la Encuesta de Ocupación Hotelera, datos definitivos hasta abril de 2019. Los datos del Área Metropolitana de Málaga se corresponden con la zona turística de la Costa del Sol.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Delegación de Turismo (Ayuntamiento de Málaga), Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local, IECA, INE y Turismo Costa del Sol.

Indicadores Socioeconómicos de Sociedad del Conocimiento <i>Socioeconomic indicators of Communication and Information Technologies</i>				
	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Gastos internos en I+D, % del PIB (2019) ⁽¹⁾	--	--	0,9	1,3
Gastos internos en I+D sector empresarial, % del PIB (2019) ⁽¹⁾	--	--	0,3	0,7
Gastos internos I+D, euros / hab. (2019) ⁽¹⁾	--	--	182,2	330,6
Gastos en innovación euros / hab. (2019) ⁽¹⁾	--	--	145,8	411,6
Facturación empresas instaladas en el PTA, millones de euros (2020)	2.104	--	--	--
Empresas instaladas PTA (2020)	621	--	--	--
Patentes nacionales (Área: Universidad de Málaga) (2020)	34	--	--	--
Proyectos I+D (Área: Universidad de Málaga) (2020)	56	--	--	--
Contratos de investigación de la UMA con entidades públicas y privadas (2020)	520	--	--	--
% Alumnos de infantil, primaria y secundaria obligatoria/Población (Curso 2019/2020)	--	--	11,1	11,7
% Alumnos matriculados universidades públicas/Población (curso 2019/2020) (datos provisionales)	--	--	1,9	2,4
Alumnos en centros extranjeros (infantil, primaria y secundaria obligatoria)/Total (curso 2019/2020)	--	--	3,3	1,0
% Hogares que disponen de al menos un ordenador (2020) ⁽¹⁾	--	--	76,8	81,4
% Hogares que disponen de acceso a Internet por banda ancha fija (2020) ⁽¹⁾	--	--	92,8	92,7
% Personas que han utilizado Internet en los últimos 3 meses (2020) ⁽¹⁾	--	--	92,4	93,2
% Empresas con conexión a Internet y sitio página web / Total empresas con conexión a Internet (2020) ⁽¹⁾	--	--	71,5	78,1

(1) Los datos de la provincia corresponden en este caso a Andalucía y los de Andalucía a España, con objeto de tener más información.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Consejería de Educación y Deporte, IECA, INE, Ministerio de Trabajo y Economía Social, Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación y Parque Tecnológico de Andalucía.

Indicadores Socioeconómicos de Sociedad del Conocimiento				
<i>Socioeconomic indicators of Communication and Information Technologies</i>				
	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Mercado de Trabajo EPA 2020				
Población activa en miles de personas	244,5	--	789,0	3887,3
% Variación población activa (2020-2019)	-3,3	--	0,1	-1,8
% Población activa/Total población	42,3	--	46,8	45,9
Población ocupada en miles de personas	195,7	--	628,5	3.021,1
% Variación población ocupada (2020-2019)	-8,1	--	-3,2	-3,2
% Población ocupada / Población activa	80,0	--	79,7	77,7
% Población ocupada sector servicios / Población ocupada total	90,4	--	82,5	74,8
Tasa actividad (% activos / población mayor de 16 años)	54,8	--	56,3	55,4
Variación en puntos tasa de actividad (2020-2019)	-1,4	--	-0,6	-1,4
Tasa actividad masculina	--	--	61,5	62,4
Tasa actividad femenina	--	--	51,3	48,6
Paro registrado Metodología SISPE (diciembre 2020)	73.604	127.953	196.286	969.437
% Paro registrado menores de 25 años / Total (2020)	9,2	9,6	9,0	9,3
% Paro registrado mujeres / Total (2020)	56,9	57,6	57,9	57,9
% Paro registrado / Población total (2020)	12,7	12,2	11,6	11,5
Contratos registrados (2020)	216.822	304.757	547.939	3.956.750
% variación contratos registrados (2020-2019)	-34,2	-37,3	-33,9	-24,0
Trabajadores afiliados a la Seguridad Social (diciembre 2020)	277.006	385.205	596.776	3.108.771
% variación trabajadores afiliados (2020-2019)	-2,2	-1,4	-3,9	-1,6
Centros enseñanza básica / Población <14 años *1.000 (2018/2019)	2,2	2,3	2,9	3,6
Centros enseñanza secundaria / Población 15-19 años *1.000 (2018/2019)	1,9	2,0	2,5	2,9
Centros adultos / Población >20 años *10.000 (2018/2019)	0,4	0,3	0,8	1,0
Profesores básica y secundaria / Alumnos básica y secundaria *100 (2018/2019)	10,9	9,5	9,7	10,5

(1) Los datos de la provincia corresponden en este caso a Andalucía y los de Andalucía a España, con objeto de tener más información.

Fuente: *Analistas Económicos de Andalucía*, Consejería de Educación y Deporte, IECA, INE, Ministerio de Trabajo y Economía Social, Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación y Parque Tecnológico de Andalucía.

AGRADECIMIENTOS

Agencia Pública para la Gestión de la Casa Natal de Pablo Ruiz Picasso y Otros Equipamientos Museísticos y Culturales. Alcazaba y Gibralfaro.

Área de Gobierno de Derechos Sociales, Buen Gobierno y Transparencia. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno de Economía, Hacienda y Recursos Humanos. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno para la Reactivación Económica, la Promoción Empresarial y el Fomento del Empleo. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno de Sostenibilidad Medioambiental. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno de Ordenación del Territorio, Vivienda, Accesibilidad, Movilidad y Seguridad. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno de Cultura, Educación, Deporte y Juventud. Ayto. Málaga.

Autoridad Portuaria de Málaga.

CAC Málaga. Centro de Arte Contemporáneo de Málaga.

Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Consejería de Educación. Junta de Andalucía.

Consejería de Salud. Delegación Provincial de Málaga. Servicio de Planificación y Evaluación Asistencial. Junta de Andalucía.

Consejo Regulador de las Denominaciones de Origen "Málaga", "Sierras de Málaga" y "Pasas de Málaga".

Dirección General de Aviación Civil. Ministerio de Fomento.

Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior.

Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M. (EMTSAM). Ayto. Málaga.

Empresa Municipal Aguas de Málaga, S.A. (EMASA). Ayto. Málaga.

Festival de Cine de Málaga e Iniciativas Audiovisuales, S.A. Ayto. Málaga.

Gerencia Municipal de Urbanismo. Ayto. Málaga.

Instituto Municipal de la Vivienda. Ayto. Málaga.

Instituto Municipal del Taxi. Ayto. Málaga.

Malaca Instituto-Club Hispánico, S.L.

Málaga, Deportes y Eventos, S.A. Ayto. Málaga.

Malagaport.

Mercados Centrales de Abastecimiento de Málaga, S.A. (MERCAMÁLAGA).

Museo Automovilístico de Málaga.

Museo Picasso Málaga.

Museo Carmen Thyssen Málaga.

Obispado de Málaga.

Observatorio de las Ocupaciones, Servicio Público de Empleo Estatal.

Observatorio de Medio Ambiente Urbano (OMAU).

Oficina de Rehabilitación del Centro Histórico. Ayto. Málaga.

Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), Universidad de Málaga.

Palacio de Ferias y Congresos de Málaga.

Parque Tecnológico de Andalucía.

Servicios de Limpieza Integral de Málaga III, S.A. (LIMASA).

Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios S.A. (SMASSA).

Teatro Miguel de Cervantes y Teatro Echegaray.

Universidad de Málaga.

Vicerrectorado de Investigación, Universidad de Málaga.

FUNDACIÓN
CIEDES