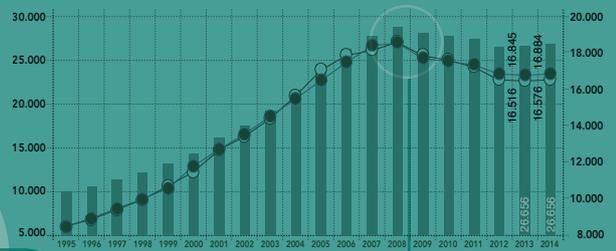


MÁLAGA ECONOMÍA Y SOCIEDAD

ANUARIO 2018

BOLETÍN N°27



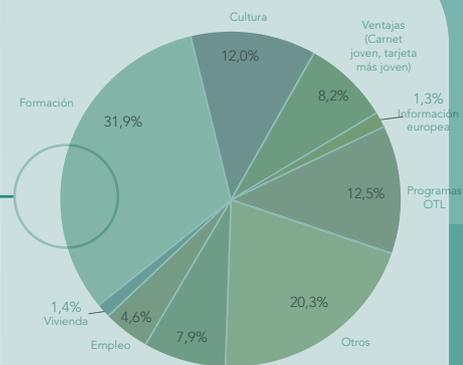
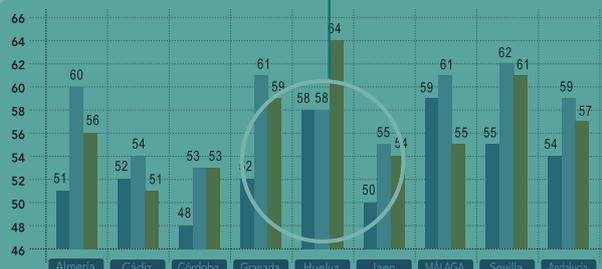
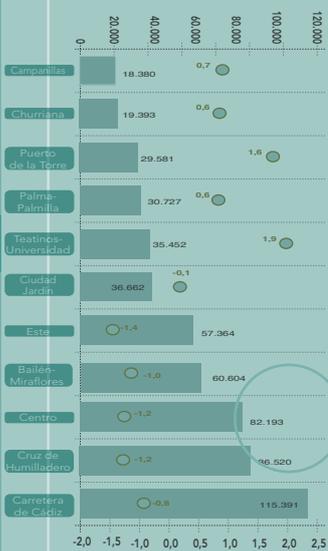
[SECTORES PRODUCTIVOS]

[ECONOMÍA Y EMPLEO]

[ENTORNO]

[SOCIEDAD y MEDIO AMBIENTE]

[POBLACIÓN]



Edita:



Elabora:

Analistas Económicos de Andalucía
c/ Granada, 32 – Entreplanta
29015 MÁLAGA

Tfno.: 95 2225305
E-mail: aea@analistaseconomicos.com

Equipo de Trabajo:

Rafael López del Paso (Dirección)
Felisa Becerra Benítez (Coordinación)
Felipe Cebrino Casquero
Cristina Delgado Reina
Fernando Morilla García
José Antonio Muñoz López
Esperanza Nieto Lobo

Difusión:

Fundación CIEDES
Fundación Centro de Investigaciones Estratégicas
y de Desarrollo Económico y Social de Málaga
Plaza de Jesús el Rico, s/n. Edif. Aparcamientos. 29012 Málaga
Tfno.: 95 2602777 Fax: 95 2223092
E-mail: fundacion@cieedes.es/www.cieedes.es

Equipo de Trabajo:

María del Carmen García Peña, Directora Gerente
Fátima Salmón Negri, Directora de Comunicación
María Jesús Fernández López, Secretaria de Dirección
Mayte Villar Pérez, Tesorera
Laura Robles Lozano, Técnico

Diseño:

Fundación CIEDES

Impresión:

Graficas Urania, S.A.
www.graficasurania.com

Depósito Legal: MA-282/97

ISSN: 1137-5590

Este informe de coyuntura se puede reproducir total o parcialmente citando su procedencia.

Desde 2010 la configuración del Área Metropolitana de Málaga es diferente respecto a la de Anuarios anteriores, al incorporar Fuengirola y Mijas en lugar de los municipios de Álora y Coín. Por este motivo, la información entre Anuarios anteriores y posteriores a 2009 no resulta comparable para este ámbito.

ÍNDICE

INDEX

PRINCIPALES HECHOS RELEVANTES EN 2018	2018 INDEX HIGHLIGHTS	2
MÁLAGA ESTRATÉGICA	STRATEGIC MALAGA	6
I [ENTORNO]	I [CONTEXT]	
Contexto económico general	General economic context	8
II [POBLACIÓN]	II [POPULATION]	
Población y dinámica demográfica	Population and demographic dynamic	18
III [ECONOMÍA Y EMPLEO]	III [ECONOMY AND EMPLOYMENT]	
Crecimiento económico y renta	Economic growth and income	28
Mercado de trabajo	Job market	32
Conocimiento e innovación	Knowledge and innovation	38
IV [SECTORES PRODUCTIVOS]	IV [PRODUCTIVE SECTORS]	
Turismo	Tourism	42
Cultura	Culture	48
Construcción	Construction	52
Transportes y comunicaciones	Transports and communications	60
Comercio y consumo	Commerce and consumption	64
Industria	Industry	66
V [SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE]	V [SOCIETY AND ENVIRONMENT]	
Educación	Education	70
Sanidad	Health	74
Climatología y medio ambiente	Climatology and environment	78
Gobierno de la ciudad	City government	82
ANEXO ESTADÍSTICO	STATISTICAL APPENDIX	84

PRINCIPALES HECHOS RELEVANTES EN 2018

El Producto Interior Bruto (PIB) mundial se ha desacelerado hasta el 3,6% en 2018, según estimaciones del Fondo Monetario Internacional, afectado por las tensiones comerciales y otras incertidumbres. Esta ralentización se ha observado tanto en el conjunto de las economías avanzadas como en las emergentes, y especialmente en la Zona Euro.

La economía española creció un 2,6% en 2018, 0,4 puntos menos que en 2017, debido a la aportación negativa de la demanda externa, ya que la demanda interna ha tenido una aportación similar a la de 2017. La provincia de Málaga habría crecido por quinto año consecutivo a una tasa superior al 3%, aunque en 2018 el crecimiento estimado del PIB se ha moderado 0,8 p.p., hasta el 3,1%, el más elevado entre las distintas provincias. Así, junto a la provincia de Huelva, es la que muestra un mayor crecimiento desde que se iniciara la recuperación económica.

La creación de empleo se ha intensificado en la provincia a medida que avanzó 2018, recuperándose el nivel de empleo previo a la crisis, algo que no se ha producido aún en las economías andaluza y española. En concreto, el número de ocupados creció un 6,8% en el último año (2,2% en 2017).

La población residente en la ciudad de Málaga creció en 2018 un 0,4% (algo más de 2.000 personas), tras permanecer prácticamente estancada en la última década, situándose en 571.026 habitantes.

La ciudad de Málaga concentra el 56,0% de la población del Área Metropolitana, un porcentaje que ha disminuido en torno a 3 p.p. en la última década y en más de 10 puntos en lo que va de siglo, dado el mayor crecimiento poblacional que se ha registrado en el conjunto del Área Metropolitana. Entre 2008 y 2018, la población de la ciudad ha crecido a una tasa media anual del 0,1%, frente al 0,6% en el Área Metropolitana de Málaga. Esta última ha sido ligeramente superior a las de la provincia, Andalucía y España, registrándose incrementos superiores en municipios como Cártama, Rincón de la Victoria, Benalmádena, Alhaurín de la Torre o Mijas.

En el caso de la ciudad de Málaga, la población extranjera aumentó en 2018 un 3,4%, una tasa similar a la del conjunto de España, y superior a la registrada en la provincia o Andalucía. La capital malagueña ha sido uno de los dos municipios del Área Metropolitana, junto con Fuengirola, en los que ha crecido la población foránea entre 2008 y 2018 (0,7% de media anual), siendo el único municipio del Área en el que ha aumentado el peso de la población extranjera en los últimos diez años.

Por distritos, Carretera de Cádiz y Cruz de Humilladero concentran algo más de un tercio de la población de la ciudad. Por su parte, Ciudad Jardín y Palma-Palmilla han mostrado el mayor incremento de la población foránea (por encima del 10%), disminuyendo únicamente la población

extranjera en el distrito de Puerto de la Torre, que apenas concentra el 2,5% de la población extranjera de la ciudad. También ha aumentado la población nacional, que supone el 92,1% del total de la ciudad, aunque a menor ritmo.

La actividad económica en la ciudad de Málaga ha experimentado un crecimiento del 3,4% en 2018, frente al 3,9% del año anterior, según el Indicador Compuesto de Actividad, reflejando un notable dinamismo, al crecer por encima del 3% por tercer año consecutivo.

Este avance de la actividad económica en la ciudad se sustenta en el dinamismo de la demanda interna, así como de la actividad turística y la construcción residencial, si bien a lo largo del pasado año se produjo una desaceleración en el ritmo de crecimiento, en un contexto exterior menos favorable. El aumento del PIB en la provincia de Málaga se ralentizó el pasado año hasta el 3,1%, aunque sigue siendo el más elevado del conjunto regional (2,4%). Así, la capital malagueña habría crecido en 2018 a un ritmo algo superior al de la provincia de Málaga y Andalucía, aunque hay que recordar que estas tasas de crecimiento no son estrictamente comparables.

En cuanto al mercado de trabajo, tanto las cifras de afiliados a la Seguridad Social como las procedentes de la Encuesta de Población Activa (EPA) reflejan un fuerte avance del empleo en la ciudad de Málaga en 2018, disminuyendo a su vez el desempleo y la tasa de paro.

El número de ocupados ha crecido por tercer año consecutivo, aumentando un 5,0% respecto al promedio de 2017 según la EPA, una tasa inferior a la registrada en el conjunto de la provincia (6,8%), pero superior al promedio regional (2,8%) y nacional (2,7%). El sector servicios concentra alrededor del 86% del empleo en la ciudad, un porcentaje superior al de otros ámbitos de referencia (83,4% en la provincia o algo más del 75% en Andalucía y España).

El número de parados ha descendido por sexto año consecutivo (-9,4% respecto a 2017), reduciéndose la tasa de paro hasta el 20,8% en el promedio de 2018, algo por encima de la media provincial pero por debajo del promedio regional.

Respecto a los datos del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, en diciembre de 2018, el número de afiliados a la Seguridad Social en la ciudad de Málaga ascendía a 274.354 trabajadores, el 45,5% del total provincial, lo que supone casi 13.000 trabajadores más que a finales de 2017, y un incremento relativo superior al registrado entre las principales ciudades españolas. De esta forma, la afiliación a la Seguridad Social habría recuperado ya los niveles previos a la crisis.

El sector turístico ha mostrado un comportamiento positivo en 2018 en la ciudad de Málaga, recuperándose la demanda nacional y moderándose el crecimiento de la extranjera, al tiempo que se mantiene en torno a los mismos niveles la llegada de cruceros a la ciudad y se incrementa el número de visitas a los principales museos y monumentos.

PRINCIPALES HECHOS RELEVANTES EN 2018

El número de viajeros alojados en establecimientos hoteleros se ha incrementado un 3,4% respecto a 2017, cuando se observó un mayor dinamismo, superando el crecimiento estimado en Andalucía y España (2,1% y 1,4%, respectivamente).

Atendiendo a la nacionalidad de los viajeros, se ha observado una recuperación de la demanda nacional, que, tras haber disminuido en 2017, ha experimentado un incremento del 3,0% en 2018, al tiempo que se ha moderado el crecimiento de la demanda extranjera (3,7%).

Las pernoctaciones hoteleras han superado los 2,6 millones en 2018, lo que supone un aumento del 6,7% respecto a 2017, siendo, en la comparativa con las principales ciudades españolas, la que ha registrado la tasa de crecimiento anual más elevada.

Por el lado de la oferta hotelera, el número de establecimientos ha aumentado, pasando de 96 en el promedio de 2017 a 105 en 2018, trayectoria que no coincide con la observada en el ámbito de la provincia, Andalucía y España, observándose a su vez un notable aumento del número de plazas hoteleras estimadas en la ciudad (9,2% respecto a 2017).

Respecto a los apartamentos turísticos, el número de viajeros y pernoctaciones en la capital ha disminuido en 2018, si bien hay que tener en cuenta el notable crecimiento experimentado por la demanda en 2017, cuando se duplicó el número de pernoctaciones.

Por su parte, el sector de los cruceros ha mostrado síntomas de cierto estancamiento en 2018, de forma que se han registrado 299 cruceros en el Puerto de Málaga, el mismo número que en 2017, disminuyendo ligeramente el número de pasajeros, si bien se han superado por segundo año consecutivo los 500.000 cruceristas.

Según el último Barómetro de la Rentabilidad y el Empleo de los Destinos Turísticos Españoles, Málaga es la quinta ciudad turística con mayores ingresos medios por habitación disponible en 2018. El número de visitas a los principales museos y monumentos de la ciudad de Málaga se ha incrementado en 2018, en línea con el notable aumento de la oferta y la apuesta por la cultura de los últimos años. La ciudad de Málaga ocupa el quinto lugar del ranking nacional en lo referente a calidad e innovación de su oferta cultural.

El subsector de la vivienda muestra un considerable dinamismo en la ciudad de Málaga y el litoral metropolitano, tanto en la evolución de la oferta como de la demanda y de los precios. Al mismo tiempo, crece el número de pasajeros en todos los medios de transporte.

En 2018 se contabilizaron 2.240 visados de vivienda nueva en la ciudad de Málaga, observándose un aumento del 84,5% respecto a 2017.

En cuanto a las viviendas terminadas, en 2018 se finalizaron 716 en la ciudad de Málaga, el 34,7% del total del Área Metropolitana que suma 2.062 viviendas, con un incremento del 44,2% en el Área Metropolitana y un práctico mantenimiento en la capital (-0,4%).

Por el lado de la demanda, en 2018 se contabilizaron 19.090 transacciones de vivienda en el Área Metropolitana, de las que 7.674 se emplazaron en la capital malagueña, cifra que representa el 40,2% del Área. En relación con 2017, las compraventas en el Área Metropolitana aumentaron un 9,6% y en la capital un 9,2%.

La trayectoria de los precios (valor medio tasado de la vivienda libre) refleja el dinamismo señalado de la demanda. En concreto, en la ciudad de Málaga el precio medio de 2018 se sitúa en 1.548,7 euros/m² y en 1.728,9 euros/m² en la provincia, lo que supone un crecimiento interanual del 12,8% y del 6,5%, respectivamente, siendo el avance en la ciudad el más elevado de las grandes ciudades españolas.

En cuanto al transporte, por el Aeropuerto de Málaga pasaron 19.021.704 pasajeros en 2018, nuevo máximo del aeródromo malagueño, representando el 66,3% de los pasajeros que transitaron por los aeropuertos andaluces y el 7,2% de los nacionales.

La actividad del Puerto de Málaga ha mostrado un notable avance en 2018. Los pasajeros transportados ascendieron a 871.558 pasajeros, registrando un aumento anual del 7,8%. En cuanto al tráfico de mercancías, se ha registrado un incremento del 14,0%, duplicándose prácticamente las toneladas en contenedores.

Respecto al transporte por ferrocarril, en la línea de AVE Madrid-Málaga se han contabilizado 2,5 millones de pasajeros, registrándose en relación con 2017 un aumento del 3,6%. En cuanto al transporte público en la ciudad de Málaga, el Metro transportó 6.306.349 viajeros en 2018, un 9,7% más que el año anterior.

En cuanto a educación, los últimos datos disponibles muestran un descenso del alumnado matriculado en enseñanzas universitarias, mientras que en lo relativo a sanidad, la donación de órganos se mantiene en niveles elevados en los principales centros hospitalarios. Respecto a medio ambiente, en 2018 ha aumentado la recogida de residuos y el número de días con calidad del aire buena o admisible.

El número de alumnos matriculados en enseñanzas no universitarias en el curso 2018/2019 ha disminuido un 1,8% respecto al curso anterior.

Respecto a la enseñanza universitaria, en el curso 2018/2019 se han contabilizado 33.264 alumnos matriculados (grado y máster) en la Universidad de Málaga, lo que supone un descenso del 1,2%, respecto a la cifra del curso anterior.

En lo relativo a la tasa de inserción laboral de los alumnos egresados, el 52,5% de los alumnos que habían concluido sus estudios de grados en el curso 2016/2017 se encontraban trabajando a 30 de septiembre de 2018, lo que representa un aumento de 0,7 p.p. con relación al curso anterior.

En cuanto a sanidad, Málaga es un referente nacional en lo que a donaciones de órganos se refiere, manteniéndose en torno a los mismos niveles en 2018.

El tiempo de respuesta asistencial para una intervención quirúrgica con plazo de respuesta garantizado en 2018 es inferior en la provincia de Málaga con relación a Andalucía. Sin embargo, la demora media supera la media andaluza si se consideran tanto los pacientes pendientes de procedimientos con plazo de respuesta garantizado como sin plazo de respuesta.

La superficie de zonas verdes en la ciudad de Málaga se ha incrementado en 2018, destacando, por distritos, los aumentos en la zona Este, Campanillas, Carretera de Cádiz y Churriana.

La recogida de residuos en la ciudad de Málaga ha vuelto a incrementarse en 2018, debido al aumento de recogida selectiva (12,3%), ya que la no selectiva se ha mantenido en torno a los mismos niveles que en 2017, al tiempo que aumenta el número de días con calidad del aire buena o admisible.

MÁLAGA ESTRATÉGICA 2018

El objetivo fundamental de este informe es ofrecer a los agentes económicos y sociales de la ciudad una aproximación a la evolución de la actividad económica y sus repercusiones sobre el bienestar de los ciudadanos, siendo por tanto una herramienta de gran utilidad para el análisis de la realidad socioeconómica de Málaga y su comparativa con otros ámbitos de referencia. En este sentido, una amplia batería de indicadores permite llevar a cabo el seguimiento de la capital malagueña en el marco del Plan Estratégico de la ciudad.

ACTIVIDAD ECONÓMICA Y REVITALIZACIÓN DE LA CIUDAD

ECONOMIC ACTIVITY AND CITY REVITALIZATION

La actividad económica en la ciudad de Málaga crece por encima del 3% por tercer año consecutivo, con un fuerte avance del empleo y una disminución de la tasa de paro.

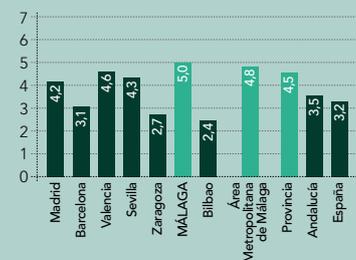
Evolución de la actividad económica Evolution of economic activity 2018/2017

Ciudad de Málaga	3,4%	↓
Provincia	3,1%	↓
Andalucía	2,4%	↓
España	2,6%	↓

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, IECA e INE.

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en 2018 Numbers registered for Social Security

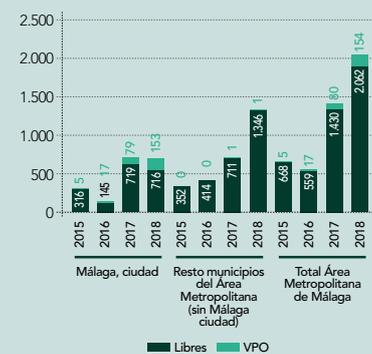
(Tasas de variación en %, datos a último día de diciembre)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos de la Tesorería General de la Seguridad Social.

Viviendas terminadas Finished housings

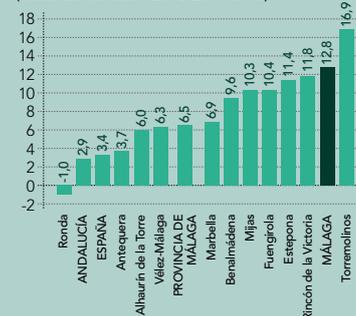
(Número de viviendas por tipo de promoción)



Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Precio medio de la vivienda libre en los principales municipios de Málaga Average price of open-market housing in main municipalities of Malaga

(Tasas de variación 2018/2017 en %)



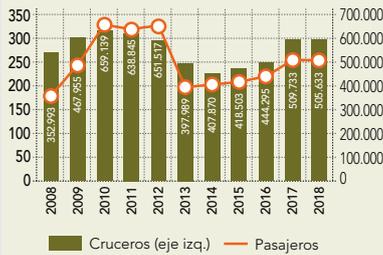
Fuente: Ministerio de Fomento.

MÁLAGA Y SU LITORAL COAST MÁLAGA

El turismo de cruceros supera por segundo año consecutivo el medio millón de pasajeros, aumentando también el tráfico marítimo de mercancías. Asimismo, el Aeropuerto de Málaga vuelve a registrar un nuevo máximo en el número de pasajeros.

Turismo de cruceros en Málaga Cruise tourism in Malaga

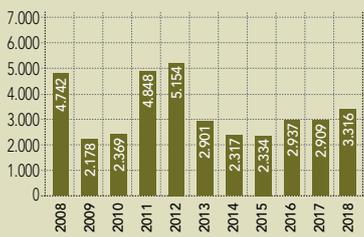
(Número de cruceros y pasajeros)



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga, Malagaport y Puertos del Estado.

Tráfico marítimo de mercancías en Málaga Maritime goods traffic in Malaga

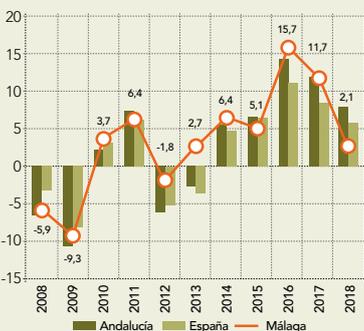
(Miles de toneladas)



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga y Malagaport.

Evolución del tráfico aéreo de pasajeros Evolution of air passenger traffic

(Tasas de variación interanual en %)



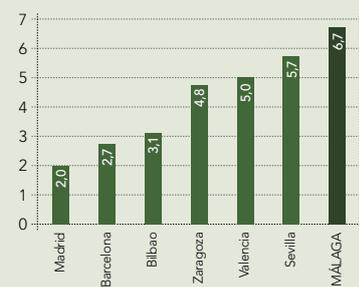
Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Fomento).

TURISMO Y CULTURA TOURISM AND CULTURE

El sector turístico evidencia una trayectoria positiva en 2018, con un incremento de la demanda hotelera. Continúa creciendo el número de visitas a los principales museos y monumentos de la ciudad.

Pernotaciones en establecimientos hoteleros en las principales ciudades españolas Overnight stays in main Spanish cities

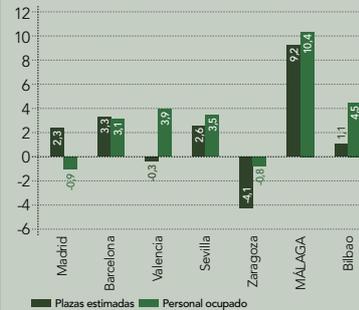
(Tasas de variación interanual en %, 2018/2017)



Nota: Datos definitivos hasta mayo de 2018. Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

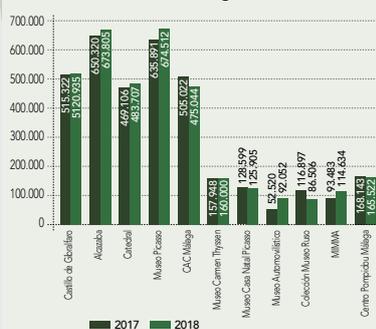
Número de plazas hoteleras y personal ocupado Number of bed places and employed personnel in hotels

(Tasas de variación interanual en %, 2018/2017)



Nota: Datos definitivos hasta mayo de 2018. Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Visitas a los principales monumentos y museos de Málaga Number of visits to main monuments and museums in Malaga



Fuente: Agencia Pública para la Gestión de la Casa Natal de Pablo Ruiz Picasso y Otros Equipamientos Museísticos y Culturales, Alcazaba, Castillo de Gibralfaro, CAC Málaga, Museo Carmen Thyssen, Museo Picasso, Museo Automovilístico y de la Moda y Obisepado de Málaga.

SOCIEDAD DEL CONOCIMIENTO NEW COMMUNICATION AND INFORMATION TECHNOLOGIES

El PTA continúa mostrando un incremento del empleo y del número de empresas, superando la facturación los 2.000 millones de euros en 2018. La actividad investigadora en la UMA refleja un aumento en el número de patentes.

Empleo y facturación en el PTA Employment and turnover in the PTA

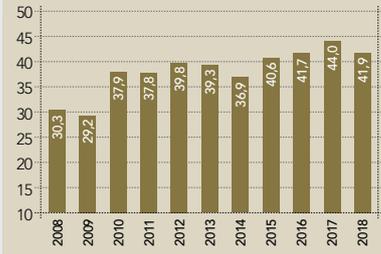
(Número de trabajadores y millones de euros)



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Ocupados con educación superior en la ciudad de Málaga Employed with higher education in the city of Malaga

(Porcentajes sobre total ocupados)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía y Encuesta de Población Activa, INE.

Actividad investigadora en la Universidad de Málaga Research Activity in the University of Malaga

(Número de patentes y contratos)



Fuente: Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), UMA.

I. [Contexto económico general]

I. [General economic context]

La economía mantuvo un perfil expansivo en 2018, creciendo la actividad económica y el empleo a mayor ritmo en la provincia de Málaga que en el conjunto de Andalucía y España. Sin embargo, el ritmo de crecimiento se ha desacelerado respecto a 2017, como consecuencia principalmente de un contexto exterior menos favorable.

ENTORNO

c o n t e x t o

o las vulnerabilidades observadas en mercados emergentes. Para la primera mitad de 2019, el FMI prevé una estabilización del crecimiento global, en parte por el tono más acomodaticio de las políticas monetarias, en tanto que en el segundo semestre podría fortalecerse el ritmo de expansión. En este contexto, sus previsiones señalan para 2019 un crecimiento del producto mundial del 3,3%, lo que supone una revisión a la baja de 0,4 p.p. respecto a lo estimado en octubre de 2018.

Esta revisión ha sido más intensa en el caso de la Zona Euro, para la que se prevé un crecimiento en torno al 1,3%, seis décimas inferior al previsto en otoño de 2018. La adopción de nuevas normas sobre emisiones para vehículos y la incertidumbre acerca de los riesgos soberanos y financieros han lastrado el crecimiento en Alemania e Italia, respectivamente, afectando a las expectativas de crecimiento en la Eurozona. De hecho, aunque la expansión económica de la Zona Euro continuó en 2018, su ritmo de crecimiento se desaceleró hasta el 1,9%, el más bajo desde 2014, coincidiendo con el debilitamiento del comercio mundial y el sector manufacturero. Sin embargo, los indicadores del mercado de trabajo han continuado recuperándose, y la tasa de paro se ha reducido hasta el 7,8% en diciembre, su nivel más bajo desde octubre de 2008.

Este contexto exterior menos favorable y la atenuación de los efectos positivos de los vientos de cola (medidas fiscales expansivas o descenso en los precios del petróleo) explican, en gran medida, el menor ritmo de crecimiento de la economía española en 2018, que aun así continúa creciendo por encima del promedio de la Zona Euro. En concreto, la economía española creció un 2,6% en 2018, según estimaciones provisionales de la Contabilidad Nacional Trimestral del Instituto Nacional de Estadística (INE), 0,4 puntos menos que en 2017.

Esta desaceleración se ha debido a la aportación negativa de la demanda externa (-0,3 p.p.), ya que la demanda interna ha tenido una aportación similar a la de 2017 (2,9 p.p.). Así, el crecimiento algo más moderado del consumo de los hogares (2,3% frente al 2,5% de 2017) se ha compensado con el mayor ritmo de avance del gasto en consumo de las Administraciones Públicas (2,1%) y de la inversión (5,6%), destacando la aceleración en el crecimiento de la inversión en construcción. Esta fase de crecimiento está permitiendo corregir algunos de los desequilibrios que arrastra la economía española, como es el caso del déficit público, de forma que en 2018 España ha salido del Procedimiento de Déficit Excesivo de la UE.

Cabe destacar además que el ritmo de avance de las exportaciones de bienes y servicios se ha moderado hasta el 2,3% en 2018, si bien este componente de la demanda ha crecido algo más de un 50% desde

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

Los actuales y futuros desafíos a los que se enfrentan las sociedades avanzadas requieren encontrar soluciones innovadoras y sostenibles. En este sentido, la ONU aprobó en 2015 la Agenda 2030 sobre Desarrollo Sostenible, una oportunidad para que los países y sus sociedades emprendan un nuevo camino con el que mejorar la vida de todos, sin dejar a nadie atrás. La provincia de Málaga no es ajena a los fenómenos de globalización, innovación de las comunicaciones e internacionalización de los procesos productivos que influyen en las relaciones comerciales, laborales y personales, y que a medio y largo plazo deberían propiciar un progreso económico sostenible. A este respecto, el objetivo en este apartado es realizar un seguimiento a la evolución más reciente de la coyuntura económica en el ámbito de la provincia, dentro del contexto regional, nacional e internacional.

¿CÓMO ESTAMOS?

La actividad económica mundial se desaceleró en el segundo semestre de 2018, tras crecer con fuerza en 2017 y comienzos de 2018. El menor crecimiento de China, en parte a consecuencia de las tensiones comerciales con EE.UU., o la pérdida de impulso de la Zona Euro explicarían esta menor expansión de la actividad. Aun así, el Producto Interior Bruto (PIB) mundial creció un 3,6% en 2018, 0,2 puntos porcentuales (p.p.) menos que el año anterior, según estimaciones del Fondo Monetario Internacional (FMI), afectando esta desaceleración tanto al conjunto de las economías avanzadas como a las emergentes. Por su parte, el comercio mundial de bienes y servicios habría crecido un 3,8% en 2018, alrededor de 1,5 p.p. menos que el año anterior.

Los riesgos para el crecimiento mundial se inclinan a la baja, y a los posibles efectos negativos de las tensiones comerciales habría que unir la incertidumbre generada por el proceso del Brexit

el año 2009, tras crecer nueve años consecutivos. Esta desaceleración ha afectado tanto a bienes como a servicios, aunque en este último caso han sido los servicios turísticos los que han sufrido una mayor ralentización, creciendo las exportaciones de servicios turísticos un 1,7% en el último año, frente al 8,9% de 2017.

También la economía andaluza ha experimentado un menor crecimiento en 2018 (2,4% frente al 2,9% de 2017), recuperando el PIB los niveles previos a la crisis tanto en términos corrientes como en términos reales. Al igual que en el caso de la economía española, este menor crecimiento se ha debido a la aportación negativa del saldo exterior neto (-0,4 p.p.), como consecuencia del menor dinamismo de las exportaciones (1,5%), que incluso descendieron en el último trimestre del año. Por su parte, la inversión y el consumo público aceleraron su crecimiento hasta el 5,1% y el 2,4%, respectivamente, mientras que el consumo de los hogares creció un 2,1%, 0,6 p.p. menos que el año anterior.

La provincia de Málaga habría crecido por quinto año consecutivo a una tasa superior al 3%, aunque en 2018 el crecimiento estimado del PIB se ha moderado 0,8 p.p., hasta el 3,1%, el más elevado entre las distintas provincias andaluzas. Asimismo, la creación de empleo se ha intensificado en el último año, creciendo el número de ocupados un 6,8% en el promedio de 2018, según la Encuesta de Población Activa, frente al 2,2% del año anterior, e intensificándose el crecimiento del empleo a medida que avanzó el año. De este modo, en el cuarto trimestre de 2018, se registraban en la provincia un total de 650.400 ocupados, un 8,1% más que en el mismo periodo de 2017, recuperándose el nivel de empleo previo a la crisis, algo que no se ha producido aún en las economías andaluza y española.

Exceptuando el sector agrario, el empleo ha crecido en el resto de sectores, destacando el repunte de la ocupación en la construcción (45,3% respecto al cuarto trimestre de 2017), aunque es en el sector servicios donde se produce un mayor aumento en términos absolutos (26.400 ocupados más que un año antes). Además, hay que destacar que Málaga ha sido una de las dos únicas provincias andaluzas, junto con Sevilla, donde ha aumentado la población activa (2,7% interanual en el cuarto trimestre de 2018 frente al -0,2% en Andalucía), de forma que la tasa de paro quedó situada a finales de 2018 en el 16,6%, la más baja de las provincias andaluzas (21,3% en el conjunto de Andalucía y 14,4% en España).

La favorable evolución del empleo en el sector de la construcción ha venido acompañada de una positiva trayectoria de otros indicadores, tanto de oferta como de demanda. Las transacciones inmobiliarias han crecido un 8,3% en 2018, con un incremento más destacado en las compraventas de viviendas nuevas, repuntando el valor tasado de la vivienda un 6,5% en el promedio del año (2,9% en Andalucía), al tiempo que las viviendas visadas de obra nueva han aumentado por cuarto año consecutivo a una tasa superior al 40%, representando casi la mitad del total regional. En cuanto al sector servicios, se aprecia un menor dinamismo de la demanda turística, de gran relevancia en la provincia. En concreto, el número de viajeros alojados en establecimientos hoteleros ha aumentado en torno a un 0,5%, en tanto que las pernoctaciones han disminuido un 0,7% respecto a 2017, como consecuencia del descenso de la demanda extranjera, ya que las pernoctaciones de españoles habrían crecido (2,8%) tras tres años de descensos.

Finalmente, habría que resaltar que el número de empresas activas en la provincia de Málaga ha crecido en 2018 por quinto año consecutivo, y a mayor ritmo que en el conjunto de Andalucía y España, como viene observándose desde el año 2014. Así, a 1 de enero de 2018 se registraban en la provincia un total de 123.109 empresas, un 3,0% más que en 2017 y alrededor de una cuarta parte del total regional, de forma que el número de empresas es ya superior al existente antes de la crisis. Por cuarto año consecutivo, la cifra de empresas en las que la persona física es la condición jurídica ha aumentado a mayor ritmo (3,8% frente al 2,0% de las sociedades), hasta representar el 56,5% del total de empresas de la provincia.

Perspectivas de la economía mundial World Economic Outlook Projections (Tasas de variación anual en %)							
	2018	Proyecciones (Abril 2019)		Diferencias respecto a informe de enero de 2019		Diferencias respecto a informe de octubre de 2018	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020
PIB mundial	3,6	3,3	3,6	-0,2	0,0	-0,4	-0,1
Economías avanzadas	2,2	1,8	1,7	-0,2	0,0	-0,3	0,0
EE.UU.	2,9	2,3	1,9	-0,2	0,1	-0,2	0,1
Zona Euro	1,8	1,3	1,5	-0,3	-0,2	-0,6	-0,2
Alemania	1,5	0,8	1,4	-0,5	-0,2	-1,1	-0,2
Francia	1,5	1,3	1,4	-0,2	-0,2	-0,3	-0,2
Italia	0,9	0,1	0,9	-0,5	0,0	-0,9	0,0
España	2,5	2,1	1,9	-0,1	0,0	-0,1	0,0
Japón	0,8	1,0	0,5	-0,1	0,0	0,1	0,2
Reino Unido	1,4	1,2	1,4	-0,3	-0,2	-0,3	-0,1
Canadá	1,8	1,5	1,9	-0,4	0,0	-0,5	0,1
Otras economías avanzadas (excluido G7 y UEM)	2,6	2,2	2,5	-0,3	0,0	-0,3	0,0
Economías de mercados emergentes y en desarrollo	4,5	4,4	4,8	-0,1	-0,1	-0,3	-0,1
América Latina y el Caribe	1,0	1,4	2,4	-0,6	-0,1	-0,8	-0,3
Brasil	1,1	2,1	2,5	-0,4	0,3	-0,3	0,2
México	2,0	1,6	1,9	-0,5	-0,3	-0,9	-0,8
Rusia	2,3	1,6	1,7	0,0	0,0	-0,2	-0,1
Economías emergentes y en desarrollo de Asia	6,4	6,3	6,3	0,0	-0,1	0,0	-0,1
China	6,6	6,3	6,1	0,1	-0,1	0,1	-0,1
India	7,1	7,3	7,5	-0,2	-0,2	-0,1	-0,2
Volumen del comercio mundial (bienes y servicios)	3,8	3,4	3,9	-0,6	-0,1	-0,6	-0,2

Fuente: FMI, Abril 2019.

Proyección de las principales macromagnitudes de la economía española
Economic forecast for Spain
(Tasas de variación anual sobre volumen y % del PIB)

	2018	Proyecciones Junio 2019			Diferencias Previsiones Marzo 2019		
		2019	2020	2021	2019	2020	2021
PIB	2,6	2,4	1,9	1,7	0,2	0,0	0,0
Consumo privado	2,3	1,8	1,7	1,5	-0,2	0,0	0,1
Consumo público	2,1	1,7	1,3	1,2	-0,1	0,0	0,0
Formación bruta de capital fijo	5,3	4,1	3,9	2,8	0,2	0,1	0,1
Inversión en equipo, intangibles y resto	4,3	3,7	3,5	2,5	0,5	0,2	0,4
Inversión en construcción	6,2	4,6	4,3	3,1	0,0	-0,1	-0,1
Exportación de bienes y servicios	2,3	1,6	3,2	3,5	-1,6	-0,8	0,4
Importación de bienes y servicios	3,5	1,4	3,8	3,6	-2,2	-0,8	-0,3
Demanda nacional (contribución al crecimiento)	2,9	2,3	2,1	1,7	0,0	0,1	0,0
Demanda exterior neta (contribución al crecimiento)	-0,3	0,1	-0,2	0,0	0,2	0,0	0,0
PIB nominal	3,6	3,3	3,7	3,6	-0,4	0,1	0,1
Deflactor del PIB	1,0	0,9	1,7	1,8	-0,5	0,1	0,0
Índice armonizado de precios de consumo (IAPC)	1,7	1,1	1,3	1,5	-0,1	-0,2	-0,1
Índice armonizado de precios de consumo sin energía ni alimentos	1,0	1,2	1,5	1,7	0,1	0,0	0,0
Empleo (puestos de trabajo equivalente)	2,5	2,0	1,6	1,6	0,4	0,0	0,0
Tasa de paro (porcentaje de la pobla- ción activa). Datos fin de periodo	14,4	13,8	12,4	11,8	-0,1	-0,4	-0,3
Tasa de paro (% de la población activa). Media anual	15,3	13,9	13,0	12,1	-0,3	-0,2	-0,2
Capacidad (+) / necesidad (-) de financiación de la nación (% del PIB)	1,5	1,0	0,9	0,9	-0,1	0,1	0,2
Capacidad(+) / necesidad (-) de finan- ciación de las AA.PP. (% del PIB)	-2,5	-2,4	-1,8	-1,6	0,1	0,2	0,2

Fuente: Proyecciones macroeconómicas de la economía española 2019-2021 (fecha de cierre de las predicciones: 22 de mayo de 2019). Banco de España.

Contexto económico
general
8 - 17

ENTORNO

POBLACIÓN 18-27

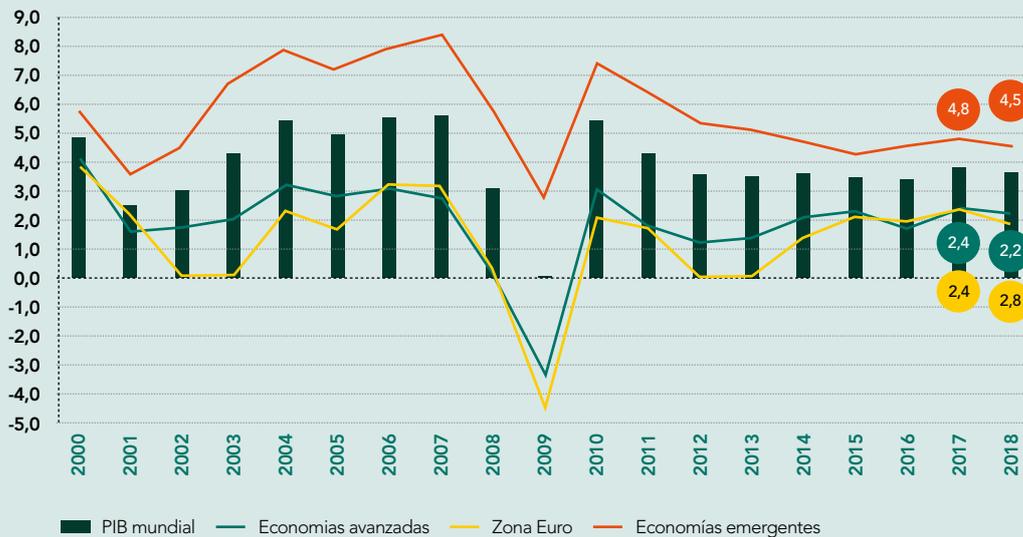
ECONOMÍA
Y EMPLEO 28-41

SECTORES
PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y
MEDIO AMBIENTE 70-83

Trayectoria del Producto Interior Bruto por áreas
Gross Domestic Product by areas

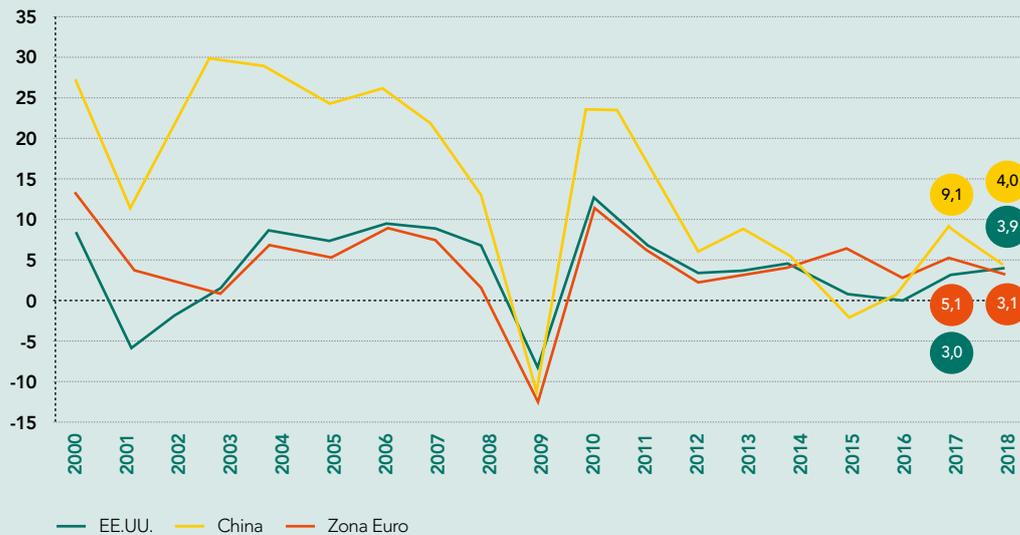
(Tasas de variación anual en %)



Fuente: Fondo Monetario Internacional.

Exportaciones reales de bienes y servicios
Real exports of goods and services

(Tasas de variación anual en %)

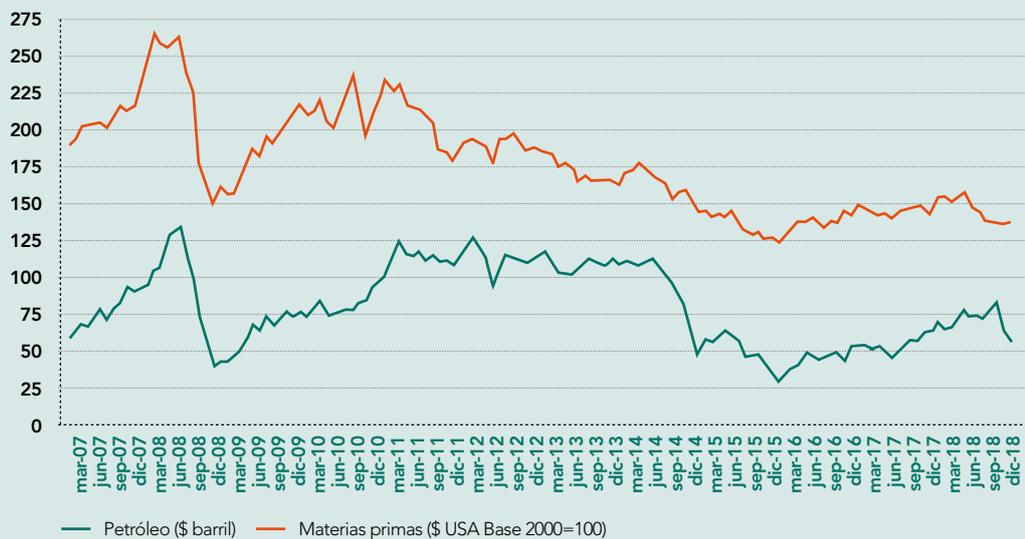


Fuente: Fondo Monetario Internacional.

Índice de precios de materias primas no energéticas y precios del petróleo

Non-energy commodity price index and crude oil price

(\$ USA por barril de Brent y base 2000=100)

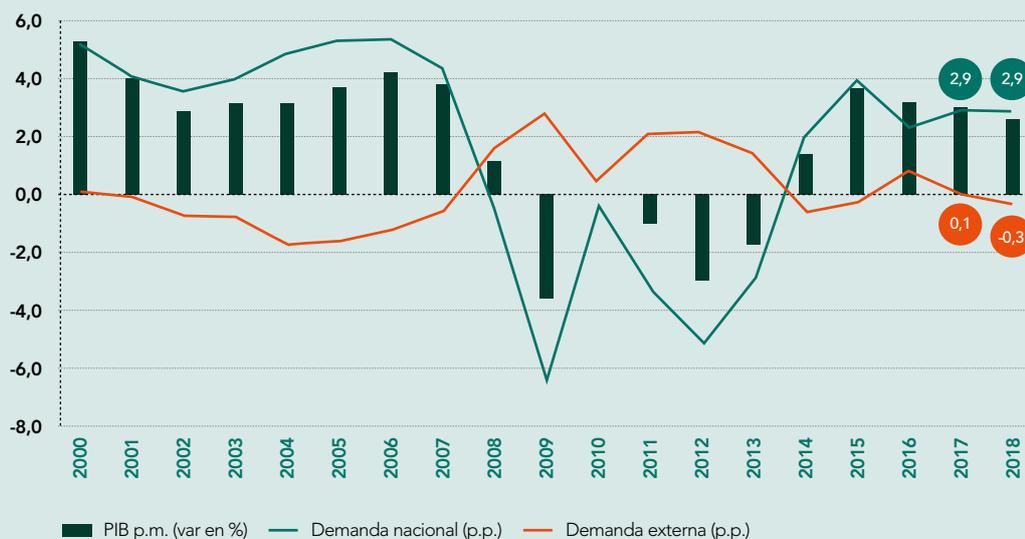


Fuente: Banco de España.

Trayectoria del PIB por el lado de la demanda en España

Gross Domestic Product in Spain: Demand

(Variación anual en % y aportación en p.p. al crecimiento del PIB)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Contabilidad Nacional Trimestral de España, INE.

Contexto económico general
8 - 17

ENTORNO

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Déficit de las Administraciones Públicas
Deficit of General Government

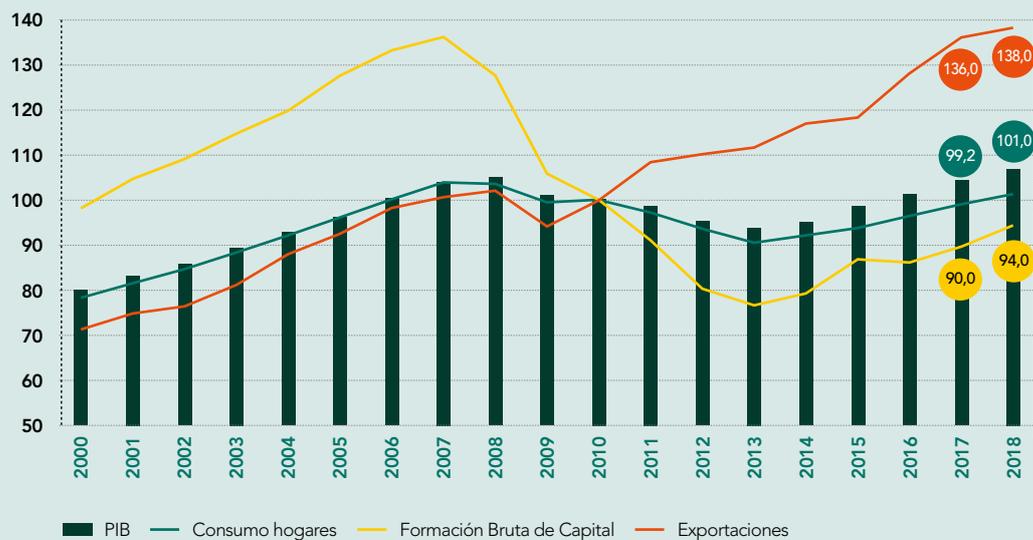
(Porcentajes sobre el PIB)



Fuente: Banco de España y Eurostat.

Trayectoria del PIB por principales componentes en Andalucía
Gross Domestic Product and components in Andalusia

(Índices de volumen encadenado, referencia año 2010=100)



Fuente: Contabilidad Regional Anual de Andalucía, IECA.

Producto Interior Bruto en la provincia de Málaga

Gross Domestic Product in the province of Malaga

(Tasas de variación anual en %)

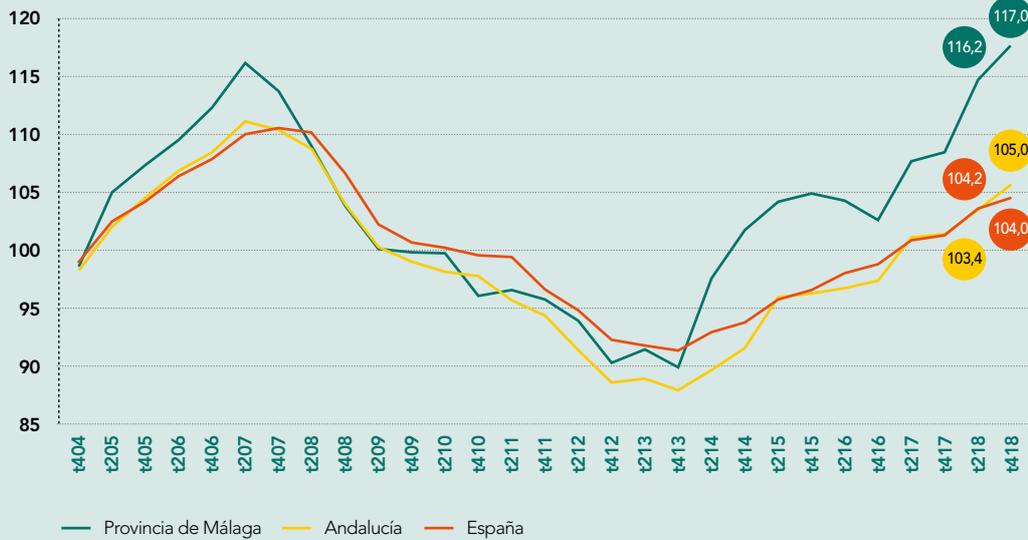


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía y Contabilidad Provincial Anual de Andalucía, IECA.

Evolución del número de ocupados en la provincia de Málaga

Employed persons in the province of Malaga

(Índices base 100=1º trimestre 2005)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía y Contabilidad Provincial Anual de Andalucía, IECA.

Contexto económico general
8 - 17

ENTORNO

POBLACIÓN 18-27

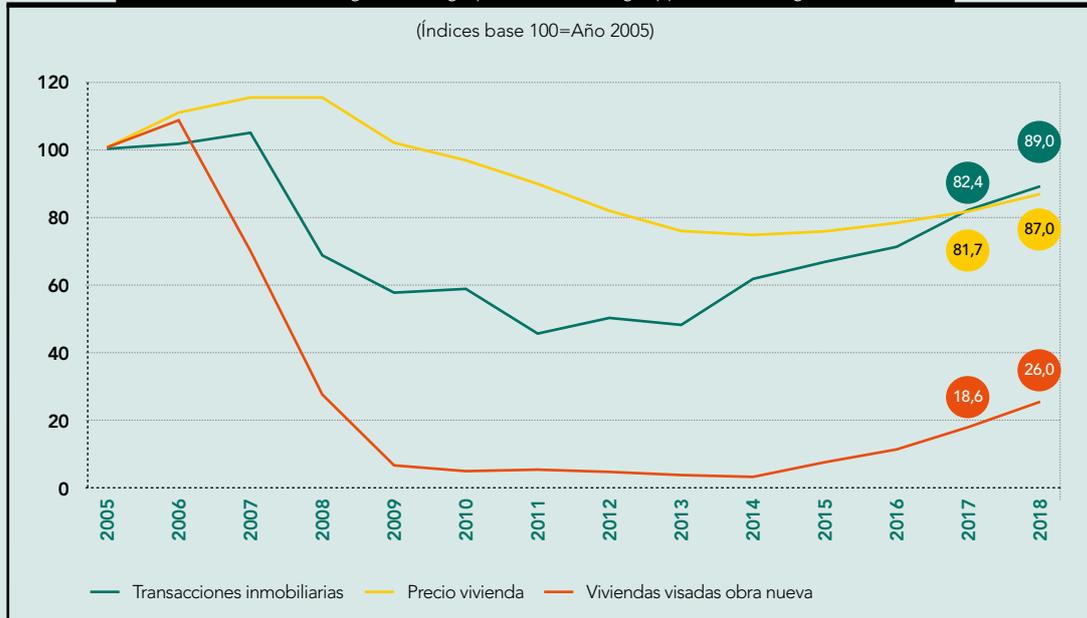
ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Compraventas de viviendas, precios y viviendas visadas en Málaga

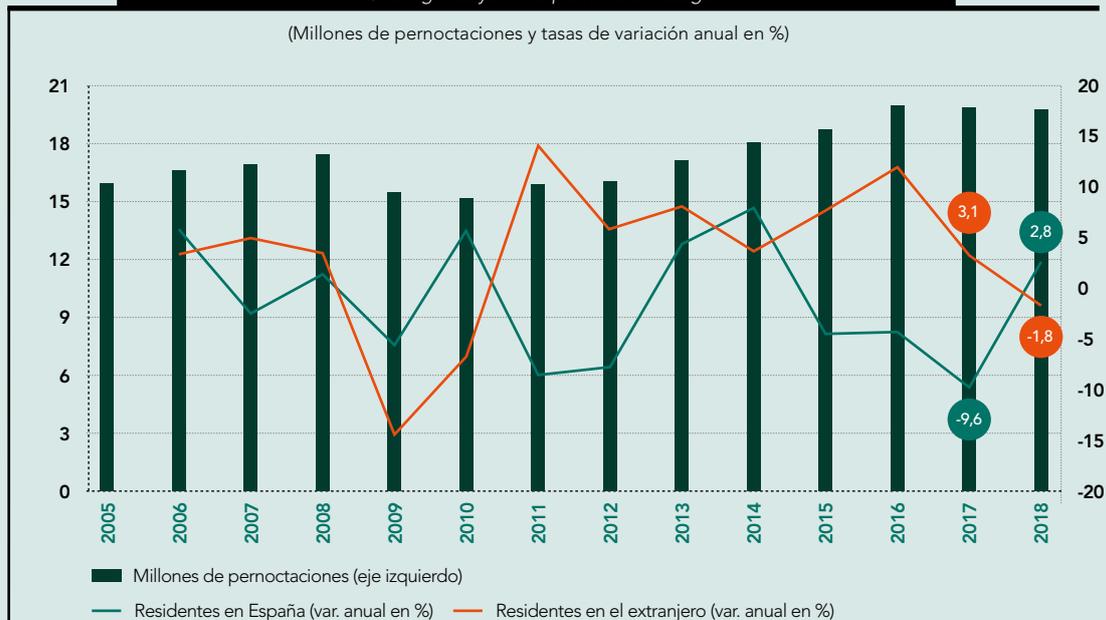
Merchandising of dwellings, prices and housings approvals in Malaga



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos del Ministerio de Fomento.

Pernoctaciones en establecimientos hoteleros de la provincia de Málaga

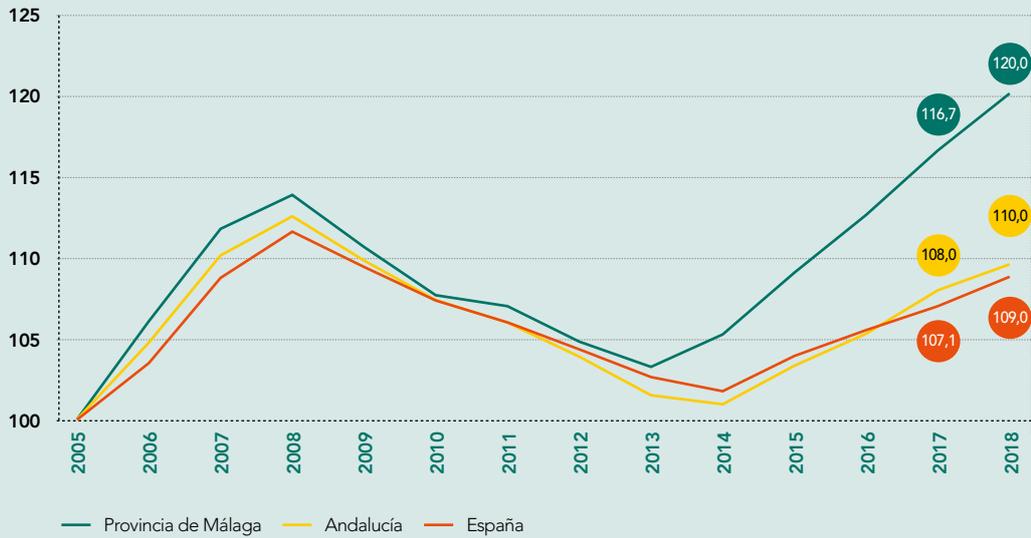
Overnight stays in the province of Malaga



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Empresas activas en la provincia de Málaga
Active companies in the province of Malaga

(Índices base 100=Año 2005)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía y Directorio Central de Empresas, INE.

Contexto económico
 general
 8 - 17

ENTORNO

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA
 Y EMPLEO 28-41

SECTORES
 PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y
 MEDIO AMBIENTE 70-83

II. [Población y dinámica demográfica]

II. [Population and demographic dynamic]

La población residente en la ciudad de Málaga creció en 2018 un 0,4%, tras permanecer prácticamente estancada en la última década, un crecimiento que también se ha producido en otras grandes capitales del país, como Madrid, Valencia o Zaragoza. Destaca el aumento de la población extranjera, aunque también la nacional ha crecido ligeramente, registrándose un mayor crecimiento demográfico en los distritos de Palma-Palmilla, Churriana y Teatinos-Universidad.

POBLACIÓN

Population

Victoria, Benalmádena, Alhaurín de la Torre o Mijas, en las que la población ha crecido a una tasa media anual superior al 1% en la última década.

También en el último año, el crecimiento de la población ha sido algo más intenso en el conjunto del Área Metropolitana que en la ciudad de Málaga, con incrementos que han llegado a superar el 2% en Mijas y Rincón de la Victoria, o próximos a dicha cifra en Alhaurín de la Torre, Casabermeja o Cártama. En todos ellos, así como en la capital malagueña, el aumento poblacional se ha debido, fundamentalmente, a la evolución de la población extranjera, que ha crecido respecto a 2017 un 2,0% en el conjunto del Área Metropolitana. No obstante, también ha crecido el número de residentes nacionales en el Área, aunque a bastante menor ritmo (0,5%), disminuyendo únicamente en los municipios de Almogía y Colmenar.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El análisis de la población y su estructura constituye un elemento imprescindible a la hora de caracterizar la realidad socioeconómica de un determinado espacio geográfico, dada su incidencia en la actividad económica, tanto en el corto como en el medio y largo plazo. En este sentido, los rasgos característicos de la población, atendiendo a la edad, género o nacionalidad, suponen una importante fuente de información para aproximar el dinamismo o potencial económico de un territorio, así como para anticipar posibles limitaciones para el crecimiento futuro.

¿CÓMO ESTAMOS?

Según las cifras oficiales del INE, a 1 de enero de 2018, la ciudad de Málaga tenía 571.026 habitantes, lo que supone un crecimiento del 0,4% respecto al año anterior, superior al incremento medio anual registrado en la última década, en la que la población se ha mantenido prácticamente estable (0,1% de crecimiento medio anual en el periodo 2008-2018). Después de dos años en los que el número de habitantes de la ciudad ha permanecido estable, en 2018 la población ha aumentado en algo más de 2.000 personas.

Este aumento también se ha observado en otras grandes ciudades, caso de Madrid, Valencia o Zaragoza, con las excepciones de Sevilla y Barcelona. De este modo, en lo que va de siglo, la población de la ciudad ha aumentado en casi 39.500 personas, fundamentalmente por el aumento registrado entre los años 2000 y 2008, mostrando la ciudad malagueña un ritmo de crecimiento (7,4%) algo inferior al de ciudades como Madrid o Zaragoza, donde la población ha crecido más de un 10% desde el año 2000, pero superior al de otras capitales como Valencia, Sevilla o Bilbao. De hecho, en la última década la capital malagueña es la que ha experimentado un mayor crecimiento de la población entre las principales ciudades del país, aunque leve (0,1% de crecimiento medio anual).

La ciudad de Málaga concentra el 56,0% de la población del Área Metropolitana, un porcentaje que ha disminuido en torno a 3 p.p. en la última década y en más de 10 puntos en lo que va de siglo, dado el mayor crecimiento poblacional que se ha registrado en el conjunto del Área Metropolitana. En concreto, entre 2008 y 2018, el número de habitantes en el Área Metropolitana de Málaga (en torno al 62% del total provincial) ha aumentado a una tasa media anual del 0,6%, ligeramente superior al incremento registrado en la provincia, Andalucía y España, y con incrementos superiores en municipios como Cártama, Rincón de la

En el caso de la ciudad de Málaga, la población extranjera aumentó en 2018 un 3,4%, una tasa similar a la del conjunto de España, y superior a la registrada en la provincia o Andalucía. Además, mientras que en otros ámbitos de referencia se ha producido un descenso en el número de habitantes extranjeros en la última década, la capital malagueña ha sido uno de los dos municipios del Área Metropolitana, junto con Fuengirola, en los que ha crecido la población foránea (0,7% de media anual entre 2008 y 2018), siendo el único municipio del Área en el que ha aumentado el peso de la población extranjera en los últimos diez años (7,6% en 2018 frente al 7,1% del año 2008), aunque es inferior al del conjunto del Área Metropolitana, la provincia o España.

Las cifras aportadas por Gestrisam (Organismo Autónomo de Gestión Tributaria del Ayuntamiento de Málaga) reflejan una similar trayectoria, aunque el número de habitantes de la ciudad es en torno a 2.800 personas superior al dato ofrecido por el INE, que revisa posteriormente las cifras proporcionadas por los Ayuntamientos. Concretamente, según este organismo, la población de la capital ascendía a 573.832 habitantes a 1 de enero de 2018, de los que un 92,1% son residentes nacionales, un 6,0% son extranjeros no comunitarios y un 1,9% extranjeros comunitarios.

Respecto a 2017, la población total de la ciudad ha crecido algo menos de un 1%, a consecuencia principalmente del aumento de población foránea (2.888 extranjeros más) aunque también ha aumentado el número de residentes nacionales (938 más que en 2017). Especialmente destacado ha sido el incremento relativo entre el número de extranjeros comunitarios (11,5%), registrándose aumentos superiores al 10% en el número de personas procedentes de Alemania, Italia, Reino Unido o Francia, que suponen conjuntamente alrededor de 10% de la población extranjera total de la ciudad. Sin embargo, es la población no comunitaria la que tiene una mayor presencia en la ciudad y la que ha crecido en la última década (0,7% de media anual entre 2008 y 2018), destacando en el último año el crecimiento en el número de ciudadanos procedentes de Colombia, Brasil o Venezuela.

En este sentido, la población extranjera habría crecido en conjunto (comunitarios y no comunitarios) casi un 7% en 2018 respecto al año anterior, según los datos de Gestrisam. Este aumento ha sido mayor en los distritos de Ciudad Jardín y Palma-Palmilla, donde ha superado el 10%, disminuyendo únicamente la población extranjera en el distrito de Puerto de la Torre,

que apenas concentra el 2,5% de la población extranjera de la ciudad. En este sentido, son los distritos de Carretera de Cádiz, Centro, Cruz de Humilladero y Bailén-Miraflores los que tienen más población foránea, con porcentajes que oscilan entre el 21,6% de la población extranjera de la ciudad en el primer caso y el 12,8% en el último.

Precisamente, en estos distritos la proporción que suponen los residentes extranjeros sobre el total de la población de los mismos supera el promedio de la ciudad, ya que en todos ellos la población extranjera supone más del 8,5% de la población total del distrito. A estos se une además el distrito de Palma-Palmilla, donde el 11,5% de la población es extranjera, el mayor porcentaje de la ciudad. Ha sido en este distrito donde más ha aumentado la población total en 2018 (1,7%), junto al de Churriana (1,5%), aunque en este último caso ha sido mayor, en términos absolutos, el crecimiento de la población nacional, al igual que ocurre en los distritos de Puerto de la Torre y Teatinos-Universidad. A este respecto, hay que señalar que el número de residentes nacionales ha disminuido ligeramente en los distritos más poblados de la ciudad (Este, Centro, Cruz de Humilladero y Carretera de Cádiz), exceptuando Bailén-Miraflores.

Estos últimos cinco distritos señalados acogen casi al 78% de la población mayor de 65 años en la ciudad, y en todos ellos la proporción de personas mayores de 65 años supone más del 18% de la población total en esos distritos, un porcentaje que supera el promedio de la ciudad (17,4%). Esta proporción de mayores de 65 años es algo superior a la del conjunto del Área Metropolitana (16,6%) y Andalucía (16,8%), pero inferior al promedio nacional (19,1%). Precisamente, en la última década, mientras la población menor de 40 años ha disminuido, la población mayor de 65 años habría crecido a una tasa media anual del 1,9% entre 2008 y 2018, y a mayor ritmo incluso entre la población de 65 a 74 años, una trayectoria que también se observa en el último año, donde ha sido la población mayor de 65 años la que ha crecido a mayor ritmo.

Población en Málaga y su Área Metropolitana. Contexto provincial y regional <i>Malaga city and metropolitan area population. Provincial and regional context</i>						
	2008	2017	2018	% sobre el Área Metropolitana (2018)	Variación en %	
					Media anual 2018/2008	2018/2017
Alhaurín de la Torre	33.567	39.153	39.911	3,9	1,7	1,9
Alhaurín el Grande	22.785	24.720	24.123	2,4	0,6	-2,4
Almogía	4.316	3.765	3.770	0,4	-1,3	0,1
Benalmádena	55.960	68.859	67.746	6,6	1,9	-1,6
Cártama	20.436	25.317	25.758	2,5	2,3	1,7
Casabermeja	3.509	3.442	3.507	0,3	0,0	1,9
Colmenar	3.625	3.383	3.392	0,3	-0,7	0,3
Fuengirola	68.646	74.929	75.396	7,4	0,9	0,6
Málaga	566.447	569.002	571.026	56,0	0,1	0,4
Mijas	70.437	77.151	80.630	7,9	1,4	4,5
Pizarra	8.652	9.073	9.118	0,9	0,5	0,5
Rincón de la Victoria	37.145	45.138	46.093	4,5	2,2	2,1
Totalán	724	710	715	0,1	-0,1	0,7
Torremolinos	63.077	67.701	68.262	6,7	0,8	0,8
Área Metropolitana	959.326	1.012.343	1.019.447	100,0	0,6	0,7
Provincia de Málaga	1.563.261	1.630.615	1.641.121	--	0,5	0,6
Andalucía	8.202.220	8.379.820	8.384.408	--	0,2	0,1
España	46.157.822	46.572.132	46.722.980	--	0,1	0,3

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

ENTORNO

8-17

Población y dinámica demográfica
18 - 27

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

28-41

SECTORES PRODUCTIVOS

42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

70-83

Población extranjera en Málaga y su Área Metropolitana. Contexto provincial y regional
Malaga city and metropolitan area foreign population. Provincial and regional context

	2008	2017	2018	% sobre el Área Metropolitana (2018)	Variación en %	
					Media anual 2018/2008	2018/2017
Alhaurín de la Torre	3.278	2.755	3.045	2,2	-0,7	10,5
Alhaurín el Grande	5.030	5.596	4.825	3,5	-0,4	-13,8
Almogía	473	291	306	0,2	-4,3	5,2
Benalmádena	17.345	18.038	16.188	11,9	-0,7	-10,3
Cártama	1.900	1.506	1.549	1,1	-2,0	2,9
Casabermeja	276	202	216	0,2	-2,4	6,9
Colmenar	457	359	378	0,3	-1,9	5,3
Fuengirola	23.406	23.746	24.002	17,6	0,3	1,1
Málaga	40.495	42.133	43.563	31,9	0,7	3,4
Mijas	28.353	22.567	25.110	18,4	-1,2	11,3
Pizarra	756	551	509	0,4	-3,9	-7,6
Rincón de la Victoria	3.355	2.872	3.044	2,2	-1,0	6,0
Totalán	41	26	30	0,0	-3,1	15,4
Torremolinos	16.827	13.113	13.688	10,0	-2,0	4,4
Área Metropolitana	141.992	133.755	136.453	100,0	-0,4	2,0
Provincia de Málaga	250.432	232.952	238.312	--	-0,5	2,3
Andalucía	623.279	606.275	621.396	--	0,0	2,5
España	5.268.762	4.572.807	4.734.691	--	-1,1	3,5

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Población residente en la ciudad de Málaga por origen
Population in the city of Malaga by origin

	Extranj. Comunitarios	Extranj. No Comunitarios	Nacionales	Total residentes	% extranjeros comunitarios	% extranjeros no comunitarios	% nacionales
2008	10.930	32.322	533.473	576.725	1,9	5,6	92,5
2009	11.809	34.349	531.726	577.884	2,0	5,9	92,0
2010	12.273	35.496	529.326	577.095	2,1	6,2	91,7
2011	12.914	38.075	525.949	576.938	2,2	6,6	91,2
2012	13.716	36.021	525.585	575.322	2,4	6,3	91,4
2013	14.396	37.749	522.982	575.127	2,5	6,6	90,9
2014	14.677	34.640	522.950	572.267	2,6	6,1	91,4
2015	13.198	33.308	526.441	572.947	2,3	5,8	91,9
2016	10.834	33.534	526.701	571.069	1,9	5,9	92,2
2017	9.639	32.868	527.499	570.006	1,7	5,8	92,5
2018	10.752	34.643	528.437	573.832	1,9	6,0	92,1
Variación media 2018/2008 en %	-0,2	0,7	-0,1	-0,1	--	--	--
Variación 2018/2017 en %	11,5	5,4	0,2	0,7	--	--	--

Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Población total de Málaga por distritos
Total population by district in Malaga city

	2008	2017	2018	% Población ciudad (2018)	Variación en %	
					Media anual 2018/2008	2018/2017
Centro	85.398	80.673	81.229	14,2	-0,5	0,7
Este	67.899	56.108	56.137	9,8	-1,9	0,1
Ciudad Jardín	37.898	36.212	36.508	6,4	-0,4	0,8
Bailén-Miraflores	62.919	60.310	60.800	10,6	-0,3	0,8
Palma-Palmilla	29.524	30.378	30.882	5,4	0,5	1,7
Cruz de Humilladero	94.064	85.617	85.960	15,0	-0,9	0,4
Carretera de Cádiz	113.737	114.664	115.212	20,1	0,1	0,5
Churriana	20.161	19.622	19.913	3,5	-0,1	1,5
Campanillas	17.122	18.678	18.768	3,3	0,9	0,5
Puerto de la Torre-Teatinos Universidad	48.003	67.744	68.423	11,9	3,6	1,0
Puerto de la Torre	--	30.524	30.781	5,4	--	0,8
Teatinos-Universidad *	--	37.220	37.642	6,6	--	1,1
Total Población Ciudad	576.725	570.006	573.832	100,0	-0,1	0,7

* Nuevo distrito creado en 2012, que surge por la subdivisión de la población que antes se integraba en el distrito Puerto de la Torre.

Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

ENTORNO

8-17

Población y dinámica demográfica
18 - 27

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

28-41

SECTORES PRODUCTIVOS

42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

70-83

Población extranjera de Málaga por distritos <i>Foreign population by district in Malaga city</i>						
	2008	2017	2018	% Población ciudad (2018)	Variación en %	
					Media anual 2018/2008	2018/2017
Centro	9.155	8.428	9.158	20,2	0,0	8,7
Este	4.872	3.209	3.466	7,6	-3,3	8,0
Ciudad Jardín	1.667	1.557	1.740	3,8	0,4	11,8
Bailén-Miraflores	5.209	5.492	5.829	12,8	1,1	6,1
Palma-Palmilla	2.477	3.217	3.562	7,8	3,7	10,7
Cruz de Humilladero	6.817	7.112	7.547	16,6	1,0	6,1
Carretera de Cádiz	8.905	9.251	9.826	21,6	1,0	6,2
Churriana	1.632	1.317	1.342	3,0	-1,9	1,9
Campanillas	635	705	761	1,7	1,8	7,9
Puerto de la Torre-Teatinos Universidad	1.883	2.219	2.164	4,8	1,4	-2,5
Puerto de la Torre	--	1.259	1.155	2,5	--	-8,3
Teatinos-Universidad *	--	960	1.009	2,2	--	5,1
Total Población Ciudad	43.252	42.507	45.395	100,0	0,5	6,8

* Nuevo distrito creado en 2012, que surge por la subdivisión de la población que antes se integraba en el distrito Puerto de la Torre.

Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Población según grupos de edad en la ciudad de Málaga <i>Population by age group in the city of Malaga</i>						
	2008	2017	2018	Diferencia absoluta 2018/2017	Variación en %	
					Media anual 2018/2008	2018/2017
Jóvenes (0-14 años)	90.993	89.795	89.709	-86	-0,1	-0,1
Adultos 1 (15-25 años)	80.929	65.140	65.369	229	-2,1	0,4
Adultos 2 (26-40 años)	147.142	122.425	120.325	-2.100	-2,0	-1,7
Adultos 3 (41-64 años)	175.425	195.703	198.801	3.098	1,3	1,6
Mayores 1 (65-74 años)	42.927	52.962	54.660	1.698	2,4	3,2
Mayores 2 (75 años)	39.309	43.981	44.968	987	1,4	2,2
Total Población	576.725	570.006	573.832	3.826	-0,1	0,7

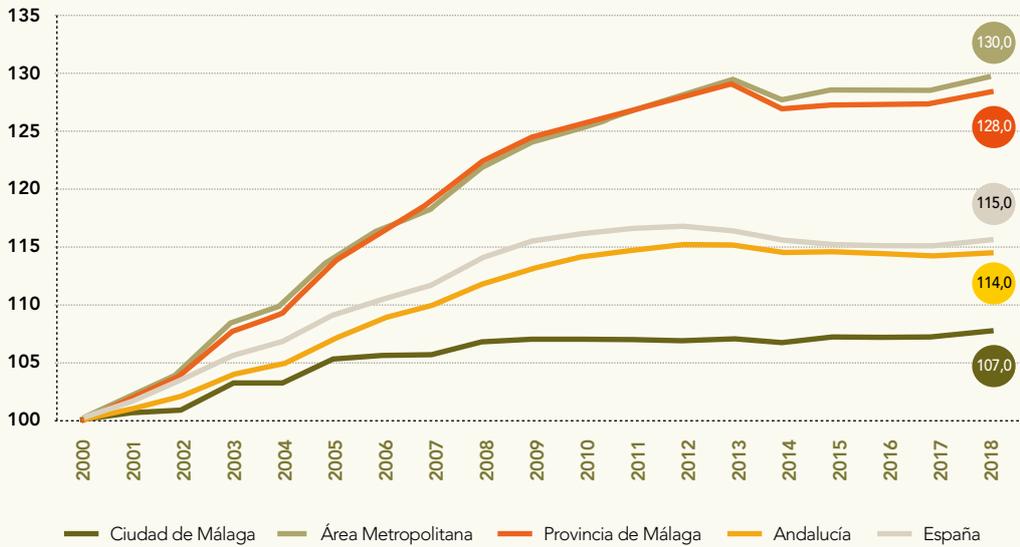
Nota: Los datos del Padrón Municipal que aportan los Ayuntamientos son posteriormente revisados por el INE, de ahí la diferencia existente entre estos datos y los aportados por el INE.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de datos de Gestrisam del Padrón de Habitantes a 1 de enero de cada año.

Trayectoria comparada de la población en Málaga

Population behavior in Malaga context

(Base 100 = Año 2000)

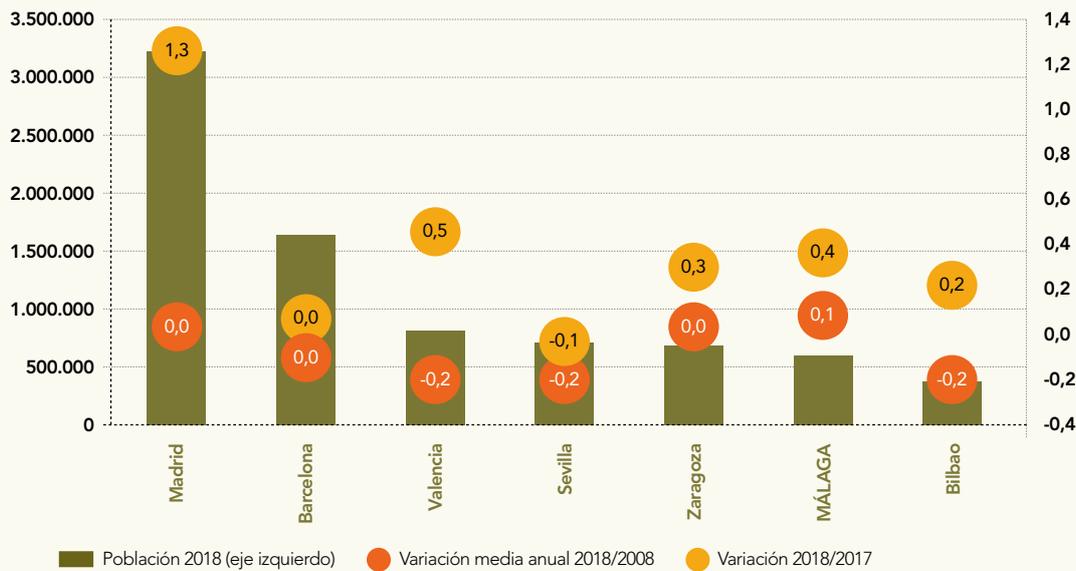


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Tamaño poblacional de Málaga en el contexto nacional de grandes ciudades en 2018

Demographic size of Malaga vs. others main Spanish cities in 2018

(Nº de habitantes y tasas de variación en %)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

ENTORNO

8-17

Población y dinámica demográfica
18 - 27

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO

28-41

SECTORES PRODUCTIVOS

42-69

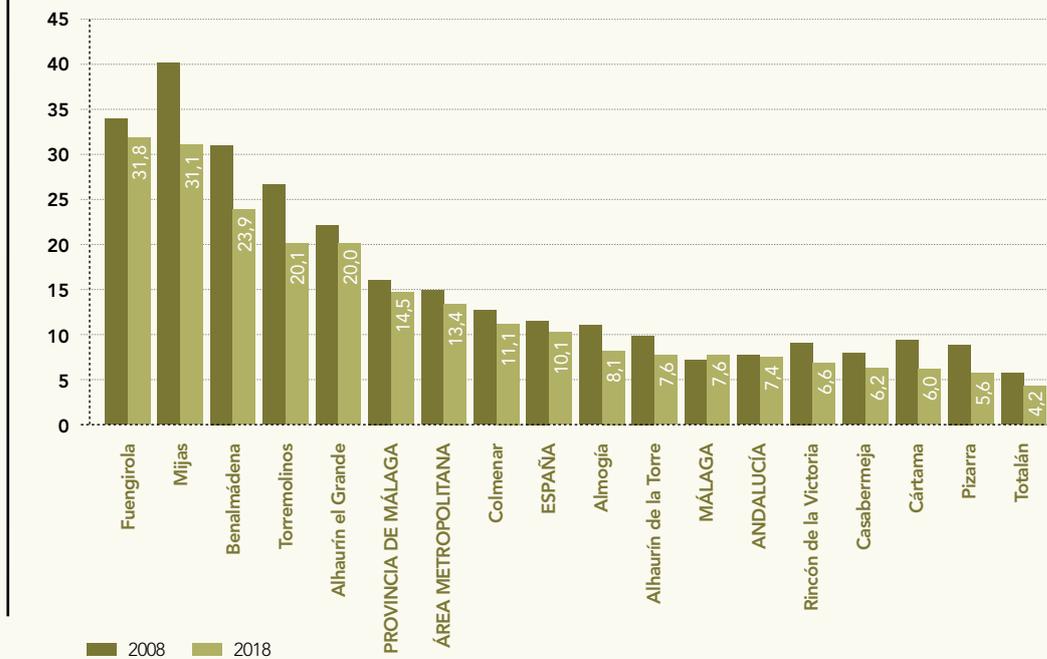
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

70-83

Significación de la población extranjera en el periodo 2008-2018

Changes in the foreign population in the period 2008-2018

(% de población extranjera sobre población total en cada año)

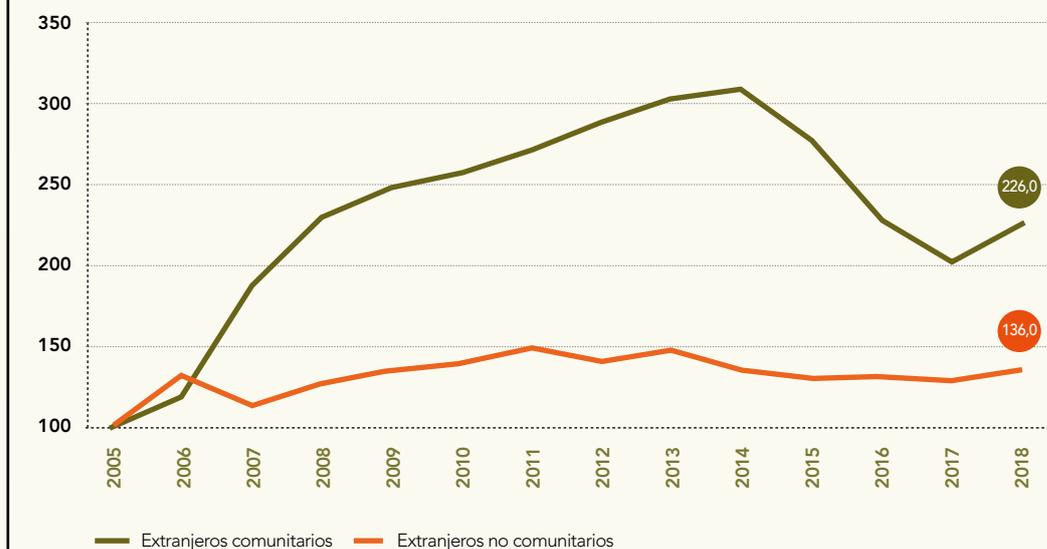


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de las Cifras Oficiales de Población, INE.

Evolución de la población en Málaga por origen

Population behavior in Málaga by origin

(Base 100 = Año 2005)

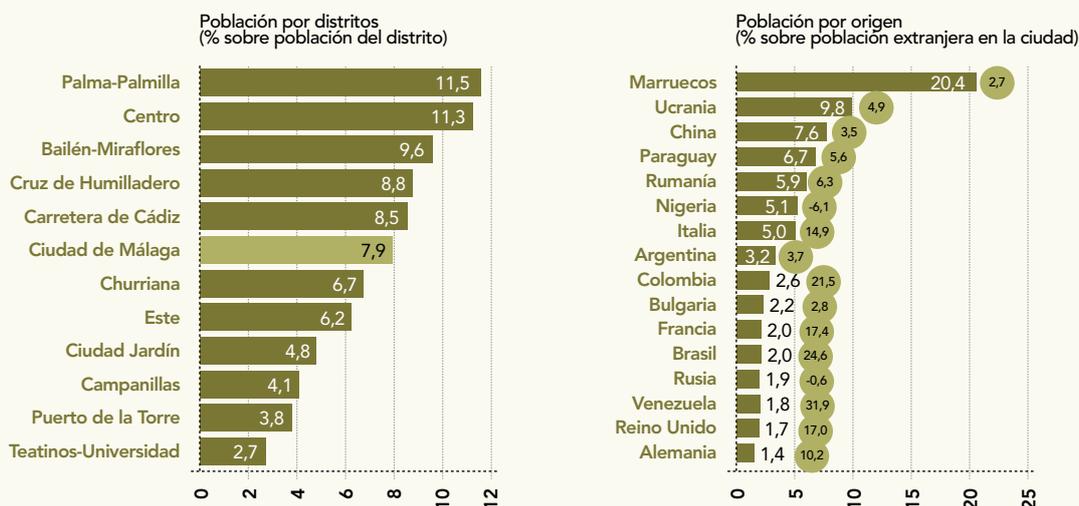


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

Población extranjera en la ciudad de Málaga en 2018

Foreign population in Malaga city in 2018

(% de población extranjera sobre el total de cada distrito y tasas de variación en %)



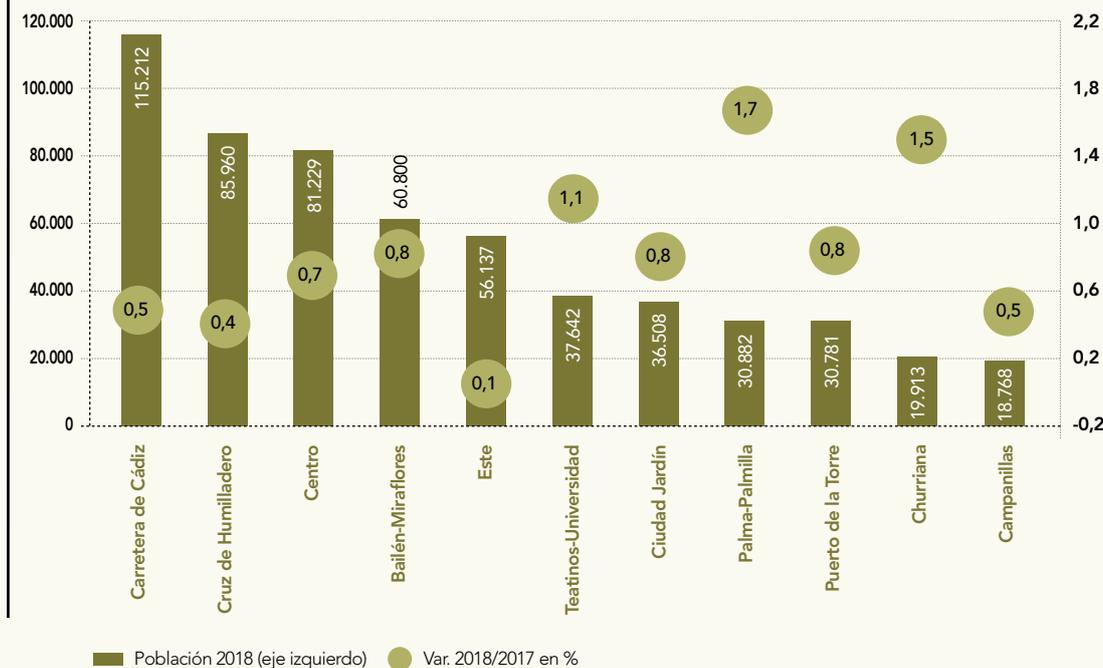
NOTA: Dentro de los círculos se incluyen las variaciones de 2018/2017 en %.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

Evolución demográfica en la ciudad de Málaga por distritos en 2018

Demographic change in Malaga by districts in 2018

(Nº de habitantes y tasas de variación en %)



■ Población 2018 (eje izquierdo) ● Var. 2018/2017 en %

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

ENTORNO 8-17

Población y dinámica demográfica 18 - 27

POBLACIÓN

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Población mayor de 65 años en los distritos de la ciudad de Málaga

Population over 65 years in Malaga city districts

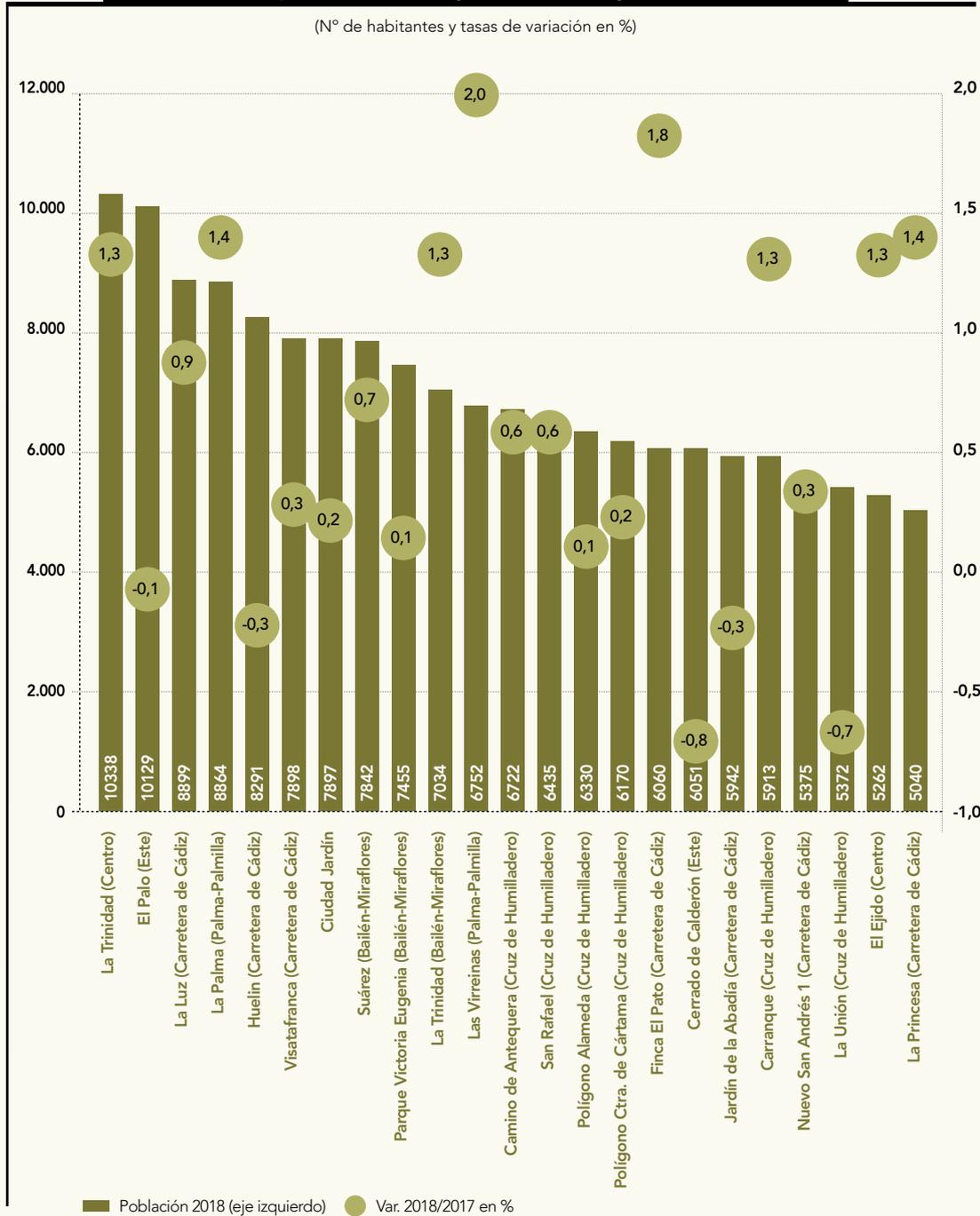
(Porcentajes sobre población de cada distrito y sobre población mayor de 65 años en la ciudad)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

Población en los principales barrios de Málaga en 2018

Population in the main neighbourhoods of Málaga in 2018



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de los datos de Gestrisam (Ayuntamiento de Málaga).

ENTORNO

8-17

Población y dinámica
demográfica
18 - 27

POBLACIÓN

ECONOMÍA
Y EMPLEO

28-41

SECTORES
PRODUCTIVOS

42-69

SOCIEDAD Y
MEDIO AMBIENTE

70-83

III. [Crecimiento económico y renta]

III. [Economic growth and income]

La actividad económica en la ciudad de Málaga ha crecido por tercer año consecutivo a una tasa superior al 3% en 2018, aunque en torno a medio punto inferior a la registrada en 2017, debido al menor crecimiento de la demanda interna o la demanda turística extranjera.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El Producto Interior Bruto (PIB) es una magnitud que expresa el valor monetario de todos los bienes y servicios finales producidos por un área económica (país, Comunidad Autónoma o provincia) en un determinado periodo de tiempo, generalmente un año (sin incluir los bienes intermedios que se utilizan para producirlos). Se utiliza como referencia principal para medir la riqueza de un territorio y su comparación entre periodos permite determinar si la economía se encuentra en fase de expansión o recesión. Esta variable no está disponible para el ámbito local, de ahí el interés por construir indicadores que aproximen la trayectoria de la economía de referencia, como es el caso del Indicador Compuesto de Actividad para la ciudad de Málaga. Por otra parte, el PIB per cápita es otro indicador de referencia que se utiliza para analizar el nivel de bienestar de una sociedad, aunque no está exento de limitaciones, ya que no tiene en cuenta aspectos como la desigualdad.

¿CÓMO ESTAMOS?

La actividad económica ha crecido un 3,4% en 2018 en la ciudad de Málaga, lo que supone un incremento en torno a medio punto inferior al registrado el año anterior, aunque por tercer año consecutivo se registra una tasa superior al 3%, según estimaciones del Indicador Compuesto de Actividad. Este incremento se sustenta en el dinamismo de la demanda interna, así como de la actividad turística y la construcción residencial, si bien a lo largo del pasado año se produjo una desaceleración en el ritmo de crecimiento, a consecuencia fundamentalmente del contexto exterior menos favorable. Además, el empleo ha seguido creciendo con intensidad, aumentando en torno a un 5% tanto el número de afiliados a la Seguridad Social como el número de ocupados según la Encuesta de Población Activa.

Por su parte, y según estimaciones de la Contabilidad Provincial Anual de Andalucía (del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía), el crecimiento del PIB en la provincia de Málaga se ralentizó el pasado año hasta el 3,1% en términos reales (3,9% en 2017), aunque sigue siendo el más elevado del conjunto regional (2,4%). De este modo, la capital malagueña habría crecido en 2018 a un ritmo algo superior al de la provincia de Málaga y el conjunto de Andalucía, aunque hay que recordar que estas tasas de crecimiento no son estrictamente

ECONOMÍA

Economy and

comparables, ya que las de la ciudad corresponden al Indicador Compuesto de Actividad y en el resto de ámbitos hacen referencia al crecimiento del PIB.

La provincia de Málaga es, junto con Huelva, la que ha mostrado un mayor crecimiento de la producción desde que se iniciara la etapa de recuperación económica, tras registrar un descenso similar al del conjunto de Andalucía y algo más intenso que en España entre los años 2008 y 2013. Así, el PIB de la provincia ha experimentado un crecimiento medio anual del 3,6% entre los años 2018 y 2013, alrededor de un punto superior al registrado en el conjunto de Andalucía y España. De este modo, el PIB provincial ha alcanzado los 34.527,4 millones de euros, que representan el 20,6% del PIB regional y alrededor del 3% de la producción española.

En lo que respecta a la estructura productiva, las cifras de la Contabilidad Regional del INE reflejan que el sector servicios representaba en la provincia casi el 75% del PIB en 2016 (último dato disponible por ramas de actividad), un porcentaje que supera en más de 7,5 p.p. el promedio regional y nacional (67,3% y 66,7%, respectivamente) y que ha aumentado en casi 10 puntos desde el año 2005, en detrimento fundamentalmente del sector de la construcción (7,6% del PIB en 2016 frente al 16,2% del año 2005). También este último sector tiene un mayor peso en la provincia que en Andalucía o España, al contrario de lo que ocurre con el sector agrario y la industria, que suponen una menor aportación al PIB provincial que en los otros ámbitos.

Por su parte, el PIB per cápita en la provincia de Málaga se ha situado en torno a los 20.930 euros, una cuantía alrededor de un 5% superior a la media andaluza (19.931 euros por habitante), pero inferior al promedio nacional (25.854 euros per cápita), teniendo en cuenta las cifras de PIB publicadas por la Contabilidad Provincial Anual de Andalucía del IECA y los datos de población a 1 de julio (las estadísticas del INE estiman que el PIB per cápita de la provincia es algo inferior al promedio regional). El PIB por habitante ha crecido un 4,2% en la provincia en 2018 (3,3% en Andalucía), dado que al crecimiento del PIB superior al 4% en términos corrientes se ha unido un aumento de la población inferior al 0,5%.

En cuanto a la ciudad de Málaga, según la Estadística de los declarantes de IRPF por municipios de la Agencia Tributaria (no hay disponibles cifras de PIB per cápita por municipios), la renta disponible (renta bruta descontando la cuota líquida resultante del impuesto y cotizaciones sociales) se situaba en los 20.980 euros en 2016 (último año disponible), una de las más bajas entre los municipios de más de 300.000 habitantes, si bien es superior al promedio provincial y regional. Respecto a estas cifras, hay que tener en cuenta que esta información se refiere a la totalidad de rentas percibidas en el año de devengo por todos los miembros que integran una unidad familiar, por lo que no puede interpretarse ni como renta individual ni como renta por hogar, ya que dependerá de la modalidad de declaración (individual o conjunta).

Como se ha señalado, el PIB per cápita no está exento de limitaciones para medir el nivel de bienestar de una sociedad. Por este motivo, pueden señalarse algunos otros índices que intentan aproximar el grado de progreso o bienestar de los territorios. En este sentido, por ejemplo, el Índice IESE Cities in Motion (ICIM), que pretende medir la sostenibilidad de cara al futuro de las principales ciudades del mundo (165 en 2018), así como la calidad de vida de sus habitantes, atendiendo a nueve dimensiones (capital humano, cohesión social, economía, gobernanza, medio ambiente, movilidad y transporte, planificación urbana, proyección internacional y tecnología), coloca en el puesto 89 a la ciudad de Málaga, destacando como fortalezas de la ciudad la movilidad y transporte (puesto 26) y la cohesión social (51).

Por otro lado, el informe de 2018 del Observatorio de la Sostenibilidad ("Ciudades Sostenibles en España"), que pretende evaluar la sostenibilidad en las 50 capitales españolas y las ciudades autónomas, basándose en indicadores asociados a los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, atendiendo en este caso a cuatro grandes bloques temáticos (aspectos sociales, medioambientales, económicos y de transparencia y gobernabilidad), sitúa a la ciudad de Málaga en el puesto 23 del ranking. La ciudad ocuparía una mejor posición en las dimensiones económica y de transparencia (puestos 17 y 21, respectivamente) y una peor en las dimensiones social (32) y ambiental (31).

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

Crecimiento económico y renta 28 - 31

Mercado de trabajo 32 - 37

Conocimiento e innovación 38 - 41

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Producto Interior Bruto e Indicador Compuesto de Actividad Gross Domestic Product and Activity Composite Indicator (Tasas de variación interanual en %)

	2014	2015	2016	2017	2018
Ciudad de Málaga (1)	2,0	2,4	3,1	3,9	3,4
Provincia de Málaga (2)	3,3	3,9	3,7	3,9	3,1
Andalucía (2)	1,4	3,6	2,8	2,9	2,4
España (3)	1,4	3,6	3,2	3,0	2,6

(1) Estimaciones del Indicador Compuesto de Actividad (Analistas Económicos de Andalucía).

(2) Series actualizadas por el IECA el 20-03-2019 para la provincia y el 16-05-2019 para Andalucía.

(3) Series actualizadas por el INE el 28-06-2019.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Contabilidad Anual Provincial de Andalucía (IECA) y Contabilidad Nacional de España (INE).

Evolución de la actividad económica en Málaga ⁽¹⁾

Evolution of economic activity in Malaga

(Tasas de variación interanual en %)



(1) Estimaciones del Indicador Compuesto de Actividad para la ciudad y PIB para la provincia (series actualizadas por el IECA el 20-03-2019).

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía y Contabilidad Provincial Anual de Andalucía, IECA.

Producto Interior Bruto por provincias 2013-2018

Gross Domestic Product by provinces

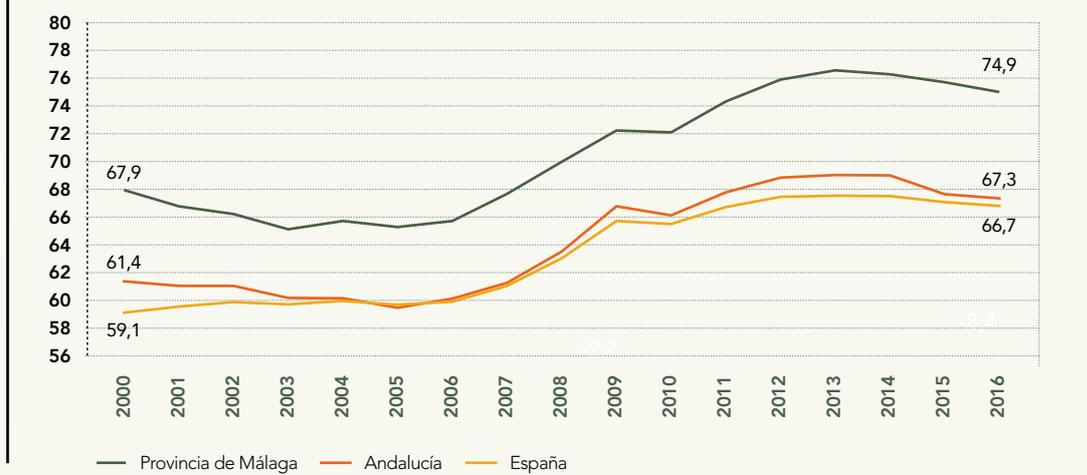


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Contabilidad Provincial Anual de Andalucía (IECA) y Contabilidad Nacional de España (INE).

Peso del sector servicios en el PIB de la provincia de Málaga

Contribution of the services sector to the GDP in the province of Málaga

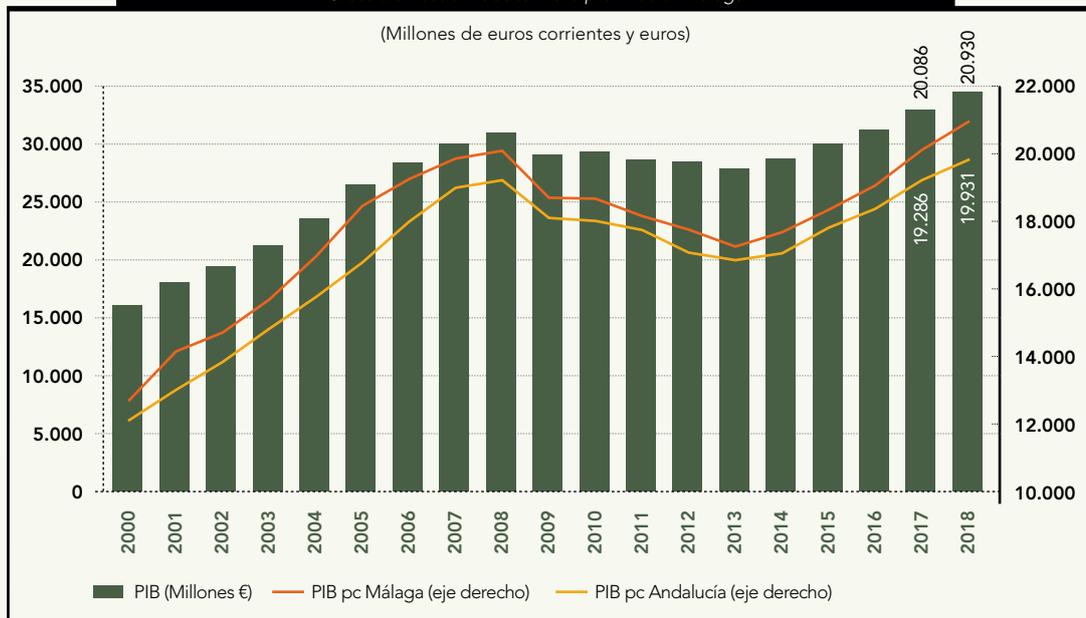
(Porcentajes del VAB del sector servicios sobre PIB, en términos corrientes)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía y Contabilidad Regional de España, INE.

Producto Interior Bruto en la provincia de Málaga

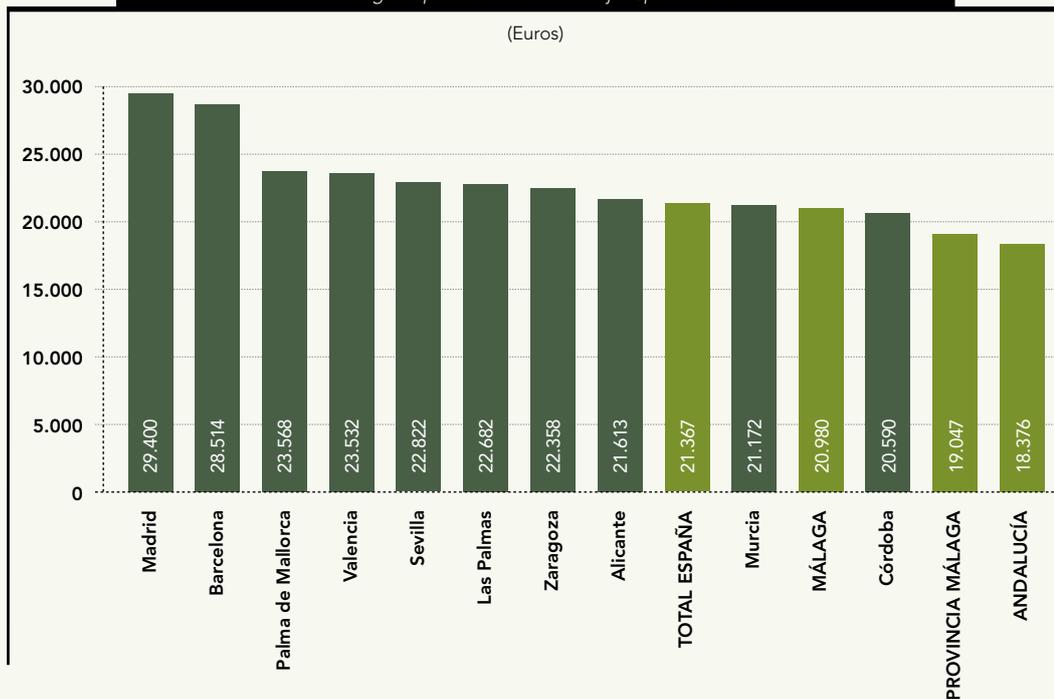
Gross Domestic Product in the province of Malaga



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Contabilidad Provincial Anual de Andalucía (IECA) y Cifras de Población a 1 de julio (INE).

Renta disponible media en las principales ciudades españolas en 2016

Average disposable income in major Spanish cities



Fuente: Estadística de los Declarantes del IRPF por municipios. Agencia Tributaria.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

Crecimiento económico y renta 28 - 31

Mercado de trabajo 32 - 37

Conocimiento e innovación 38 - 41

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

III. [Mercado de trabajo]

III. [Job Market]

En 2018, la población activa ha crecido en la ciudad de Málaga, lo que supone el primer aumento prácticamente desde el año 2012, registrándose a su vez un sólido crecimiento del empleo.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El análisis del mercado de trabajo tiene una especial importancia a la hora de analizar la evolución de la economía y las condiciones de vida de los ciudadanos, ya que de su correcto funcionamiento depende, en gran medida, el crecimiento económico, la optimización de los recursos y la cohesión social. En este sentido, el empleo o la tasa de paro resultan claves para aproximar la situación económica por la que atraviesa un determinado ámbito territorial, al incidir directamente en los niveles de producción. A su vez, otras variables, como la tasa de actividad, influyen en los niveles de PIB per cápita, incidiendo por tanto en el nivel de bienestar de la sociedad.

¿CÓMO ESTAMOS?

Tanto las cifras de afiliados a la Seguridad Social como las procedentes de la Encuesta de Población Activa (EPA) reflejan un fuerte crecimiento del empleo en 2018. En concreto, el número de trabajadores afiliados a la Seguridad Social en Málaga ha crecido por quinto año consecutivo, aumentando un 5,3% en el promedio del año, una tasa muy similar a la registrada en 2017 y superior a la estimada en otros ámbitos de referencia (5,0% en el Área Metropolitana de Málaga o 4,4% en el conjunto de la provincia). En este sentido, la ciudad de Málaga contaba con un total de 274.354 afiliados a la Seguridad Social en diciembre de 2018, el 45,5% del total provincial, lo que supone casi 13.000 trabajadores más que a finales de 2017, y un incremento relativo superior al registrado entre las principales ciudades españolas. De esta forma, la afiliación a la Seguridad Social habría recuperado ya los niveles previos a la crisis, tras crecer alrededor de un 26% desde finales de 2012.

Asimismo, y según datos de la EPA, el número de ocupados ha crecido por tercer año consecutivo, aumentando un 5,0% respecto al promedio de 2017, una tasa inferior a la registrada en el conjunto de la provincia (6,8%), pero superior al promedio regional (2,8%) y nacional (2,7). Pese a ello, la tasa de empleo continúa siendo inferior al promedio nacional (la Estrategia 2020 tiene como objetivo que la tasa alcance el 74% en España). Hay que destacar que el ritmo de creación de empleo se fue intensificando a medida que avanzó el año, cerrando el cuarto trimestre de 2018 con un incremento del 9,6%, en términos interanuales, desde

el 1,6% que se registró en el primer trimestre del año. De este modo, al cierre de 2018, el número de ocupados ascendió a 204.700, una cifra que en este caso aún no ha superado los niveles previos a la crisis.

El sector servicios concentra alrededor del 86% del empleo en la ciudad, un porcentaje superior al de otros ámbitos de referencia (83,4% en la provincia o algo más del 75% en Andalucía y España). Esta participación ha disminuido 1,6 p.p. en 2018, a consecuencia del mayor crecimiento del empleo en el resto de sectores (18,3% respecto al promedio de 2017), en tanto que el número de ocupados en el sector servicios ha crecido un 3,1% en 2018. Sin embargo, la ocupación en el sector servicios creció a un mayor ritmo en la segunda mitad del año, de forma que el sector cerró 2018 con casi 174.000 ocupados, 11.600 más que un año antes.

Por otro lado, y atendiendo al nivel de formación alcanzado, hay que destacar que el número de ocupados con estudios superiores se ha mantenido prácticamente estable en el último año, tras tres años de fuertes crecimientos (11,8% en 2017). De este modo, en el promedio de 2018, el número de ocupados con educación superior se situó en 82.100 (en torno a 200 menos que el año anterior), lo que representa el 41,9% del total de ocupados en la ciudad, un porcentaje que, aunque ha descendido 2,2 p.p. en el último año, sigue siendo superior al promedio regional (37,0%).

Coincidiendo con esta recuperación del empleo, en 2018 se registraron en la ciudad de Málaga un total de 320.898 contratos, registrándose un crecimiento en términos relativos del 8,6%, superior al de los dos años anteriores. Estos contratos suponen alrededor de dos tercios del total registrado en el Área Metropolitana de Málaga, y casi el 40% del total provincial, donde la contratación se ha incrementado un 6,5% y 4,9%, respectivamente. La contratación indefinida ha crecido con mayor intensidad en el último año, aumentando un 30,8% en la ciudad, el mayor incremento entre las principales ciudades del país, aumentando su participación en el total de contratos hasta el 9,2% (1,6 p.p. más que en 2017), un porcentaje superior a los promedios de la provincia y la Comunidad Autónoma pero inferior a la media española (10,3%).

Por otra parte, el número de activos en la ciudad de Málaga ha crecido un 1,6% en el promedio de 2018, tras mantenerse prácticamente estable en 2017, registrándose el mayor crecimiento desde el año 2012. Este incremento ha coincidido con un avance de la población activa en la provincia del 2,5%, que contrasta con el descenso registrado en el conjunto de Andalucía (-0,6%) o el crecimiento más moderado en España (0,3%). Este incremento de activos en la capital se ha debido, sobre todo, al repunte en la tasa

de actividad (ratio entre activos y población en edad de trabajar), que ha crecido 0,8 p.p. en 2018, hasta situarse en el promedio del año en el 56,0%, ya que la población en edad de trabajar (mayor de 16 años) se ha mantenido prácticamente estable (0,1% respecto a 2017).

En este contexto, la creación de empleo ha permitido que el número de parados descienda por sexto año consecutivo (-9,4% respecto a 2017), hasta situarse en 51.600 en el promedio de 2018, aunque en el último trimestre del año el número de desempleados fue inferior a los 45.000. Así, la tasa de paro se ha situado en el 20,8% en el último año (Urban Audit estima una tasa inferior), algo por encima de la media provincial pero por debajo del promedio regional, finalizando el año con una tasa de paro del 17,3% (16,6% en la provincia). Igualmente, las cifras de paro registrado reflejan un descenso del desempleo a lo largo de 2018, situándose el número de parados en diciembre en 59.858, un 3,0% menos que en diciembre de 2017, un descenso más moderado que en el Área Metropolitana y la provincia (-3,4% y -4,0%, respectivamente), destacando el descenso registrado en la construcción (-9,7%) y entre los parados sin empleo anterior (-7,6%), así como entre los parados de menos de 25 años (-10,6%).

Indicadores del mercado laboral, año 2018

Job market indicators, year 2018

(Miles de personas y %)

	Ciudad de Málaga	Provincia de Málaga	% Ciudad de Málaga /Provincia	Andalucía	Tasas de variación en % 2018/2017		
					Ciudad de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Inactivos	195,1	586,8	33,2	2.983,1	-1,6	-1,6	1,3
Activos	247,8	779,8	31,8	3.935,4	1,6	2,5	-0,6
Ocupados	196,2	630,3	31,1	3.030,8	5,0	6,8	2,8
Sector servicios	168,5	525,4	32,1	2.307,9	3,1	5,6	2,2
Resto de sectores	27,7	104,9	26,4	722,9	18,3	13,4	4,6
Sector servicios (% sobre empleo total) ⁽¹⁾	85,9	83,4	--	76,1	-1,6	-1,0	-0,4
Parados	51,6	149,5	34,5	904,6	-9,4	-12,4	-10,4
Tasa de paro (%) ⁽¹⁾	20,8	19,2	--	23,0	-2,5	-3,3	-2,5
Tasa de actividad (%) ⁽¹⁾	56,0	57,1	--	56,9	0,8	1,0	-0,5

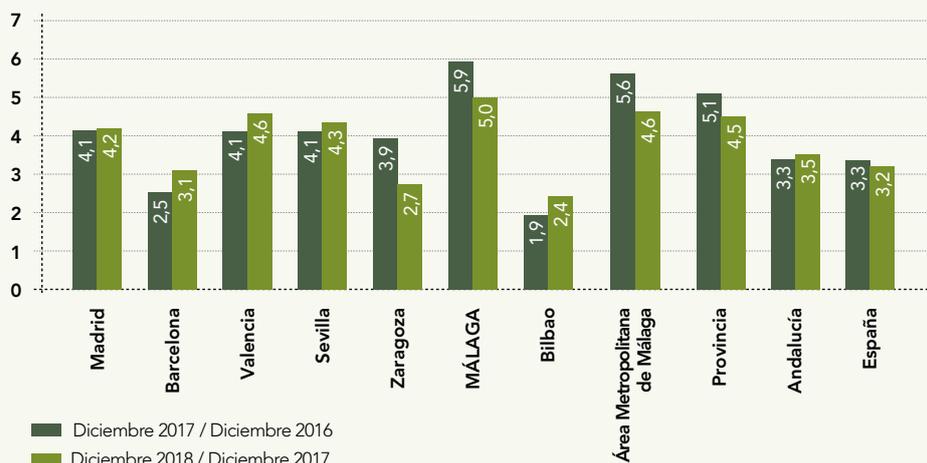
(1) Diferencias en puntos porcentuales.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en las principales ciudades españolas

Numbers registered for Social Security in major Spanish cities

(Tasas de variación en %, datos a diciembre)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Tesorería General de la Seguridad Social.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

Crecimiento económico y renta 28 - 31

Mercado de trabajo 32 - 37

Conocimiento e innovación 38 - 41

ECONOMÍA Y EMPLEO

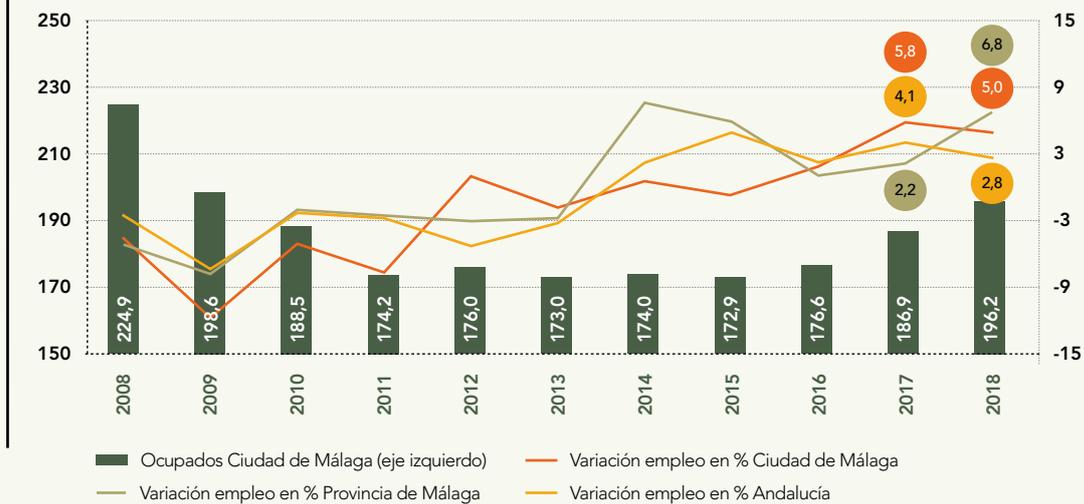
SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Evolución del empleo 2008-2018

Employment trends

(Miles de ocupados y tasas de variación interanual en %)

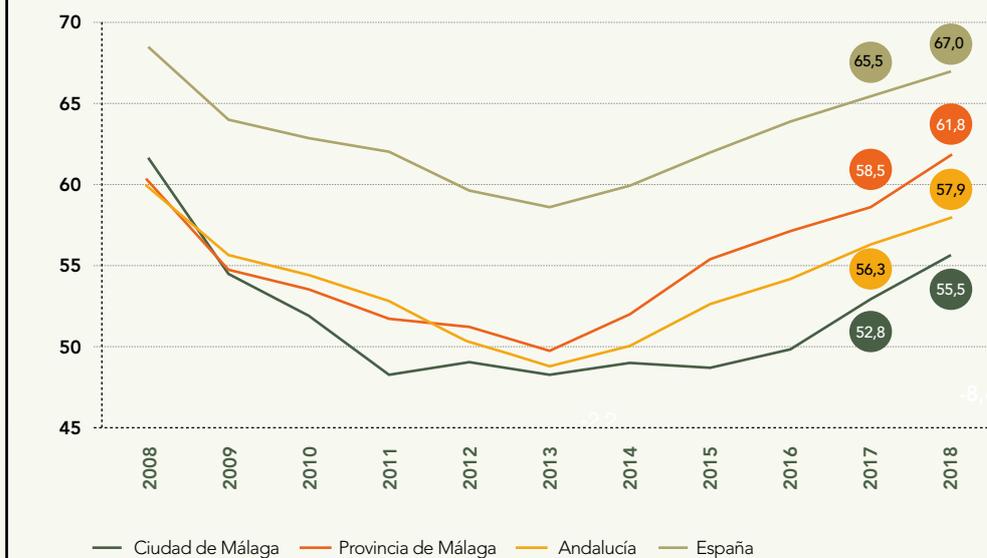


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Tasas de empleo de la población de 20 a 64 años

Employment rates of the population 20 to 64 years of age

(% de ocupados sobre población de 20 a 64 años)



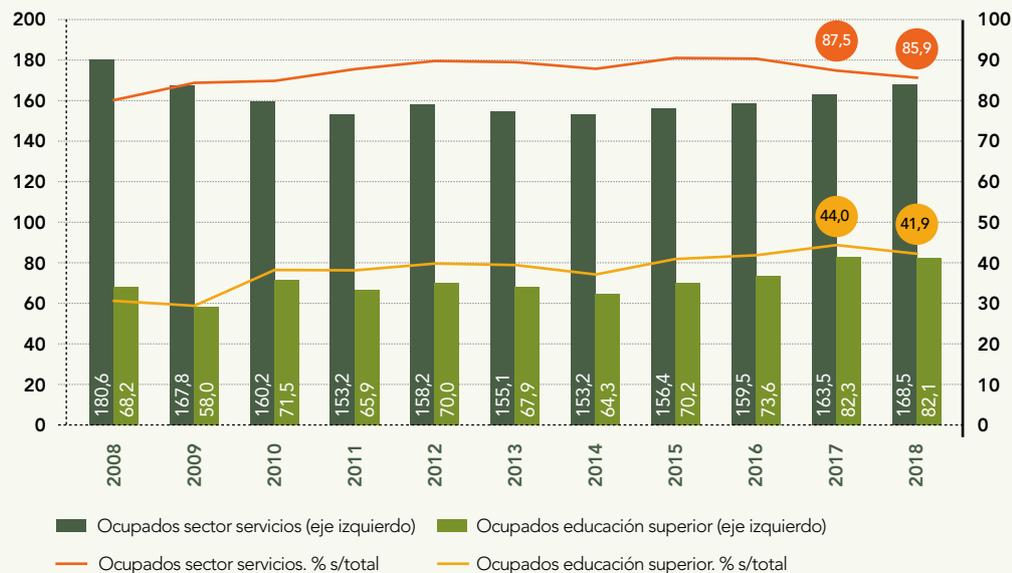
* Para la ciudad de Málaga se utiliza la población ocupada total, por lo que las tasas no son estrictamente comparables.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa y Padrón de habitantes (INE) e IECA.

Ocupados en el sector servicios y ocupados con estudios superiores en la ciudad de Málaga

Employed in the service sector and employed with higher education in the city of Málaga

(Miles de ocupados y porcentajes sobre total ocupados)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Contratos registrados en las principales ciudades españolas en 2018

Registered contracts in major Spanish cities

(Tasas de variación interanual en % y porcentajes sobre total contratos)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir del Servicio Público de Empleo Estatal.

ENTORNO

8-17

POBLACIÓN

18-27

Crecimiento económico y renta

28 - 31

Mercado de trabajo

32 - 37

Conocimiento e innovación

38 - 41

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS

42-69

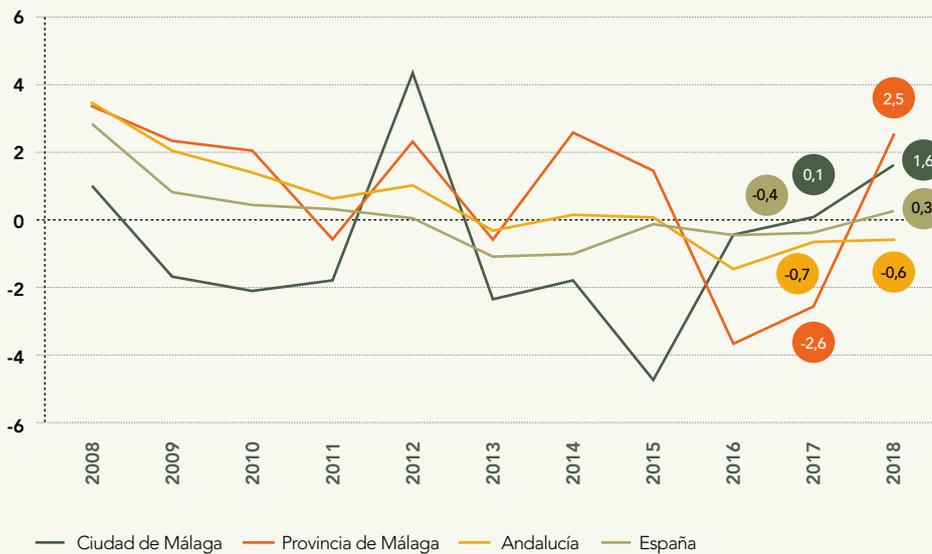
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

70-83

Población activa

Active population

(Tasas de variación interanual en %)

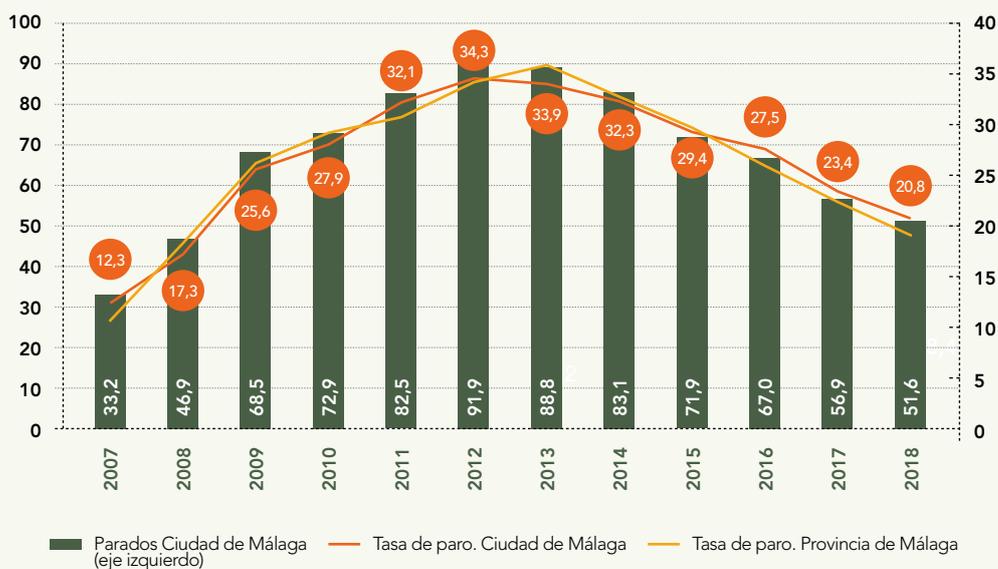


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Parados y tasa de paro en la ciudad de Málaga

Unemployed and unemployment rate in the city of Malaga

(Miles de parados y porcentajes sobre la población activa)

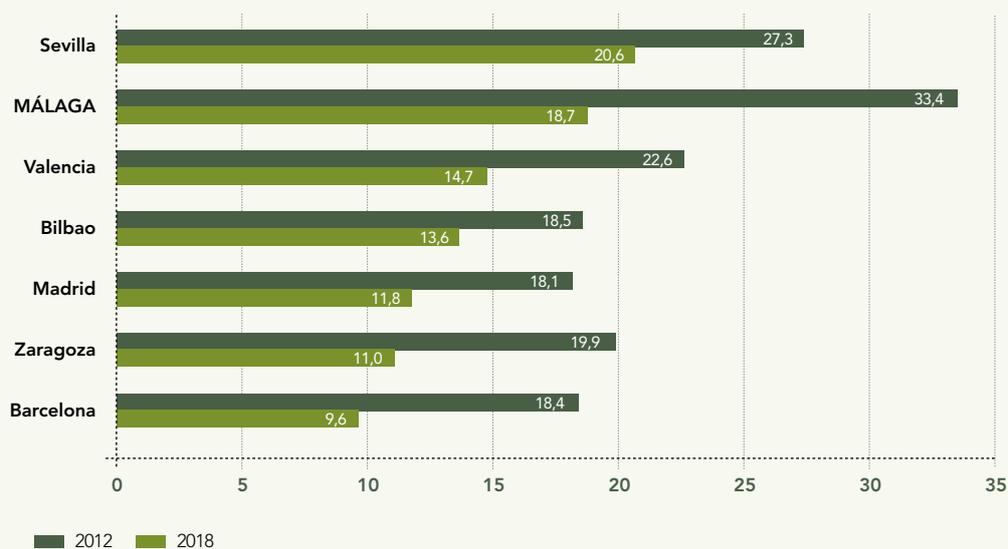


Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir de la Encuesta de Población Activa, INE.

Tasa de paro en las principales ciudades españolas

Unemployment rate in major Spanish cities

(Porcentajes de parados sobre población activa)

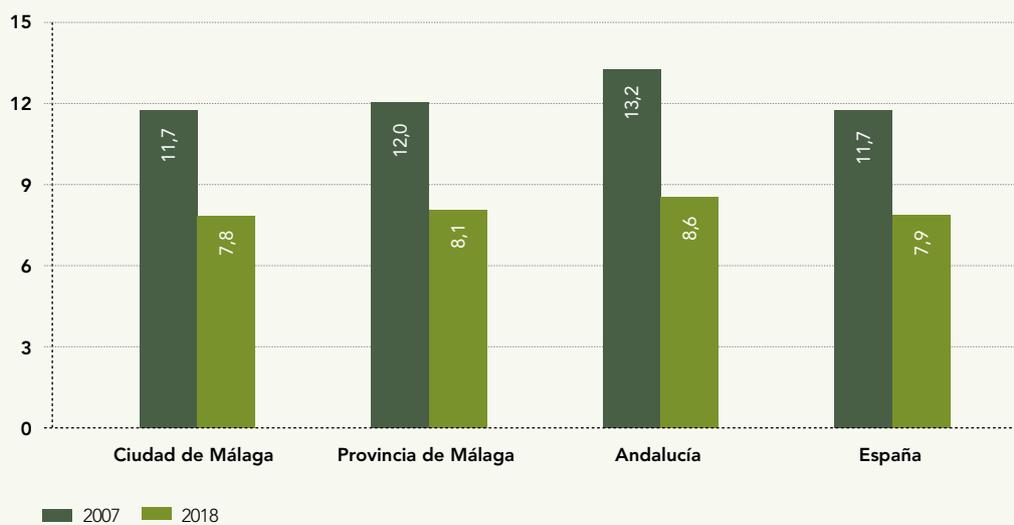


Fuente: Indicadores Urban Audit para Ciudades, INE.

Porcentaje de parados menores de 25 años

Ratio of unemployed under 25 years

(Porcentaje de parados registrados menores de 25 años sobre total parados)



Fuente: Analistas Económicos de Andalucía a partir del Servicio Público de Empleo Estatal.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

Crecimiento económico y renta 28 - 31

Mercado de trabajo 32 - 37

Conocimiento e innovación 38 - 41

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

III. [Conocimiento e innovación]

[III. Knowledge and innovation]

El PTA alcanza las 646 empresas en 2018, con un total de 19.873 trabajadores, un 6,0% más que en 2017. Un 34% de estas empresas pertenecen al sector de las Tecnologías de la Información.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La investigación y la innovación resultan primordiales para impulsar la mejora de la productividad y la competitividad de una economía, dotando de mayor eficiencia al sistema productivo y mejorando la capacidad de crecimiento de la economía a largo plazo. En este sentido, Málaga, gracias a pilares bien asentados como el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), la Universidad de Málaga y el destacado papel de otras instituciones, se constituye como una de las ciudades de referencia en el marco de las "Smart Cities" españolas, adquiriendo cada vez más protagonismo en el ámbito internacional.

¿CÓMO ESTAMOS?

El Parque Tecnológico de Andalucía ha cerrado 2018 con 19.873 trabajadores, lo que supone un aumento del 6,0% respecto a 2017. Asimismo, la facturación ha superado, por primera vez, los 2.000 millones de euros, en torno a un 10% más que el año anterior. También se ha alcanzado un máximo de empresas instaladas desde su creación en 1992, con 646 empresas en 2018 (634 en 2017). Por sectores de actividad, las Tecnologías de la Información (Electrónica, Informática y Telecomunicaciones) siguen teniendo una mayor presencia, ya que representan el 34% del total de empresas instaladas en el Parque, generando el 55% del empleo y el 57% de la facturación.

De otra parte, la inversión total realizada en la construcción del PTA desde sus inicios (incluyendo edificios y equipamientos) asciende a unos 832 millones de euros, de los cuales el 78% corresponde a la iniciativa empresarial privada y el 22% restante a las instituciones públicas. Por otra parte, la inversión en I+D de las empresas superó los 86,2 millones de euros en 2018 (78,7 millones en 2017).

Del total de empleados que trabajan en el PTA, aproximadamente una tercera parte (en torno a 6.700 trabajadores) lo hacen en empresas extranjeras ubicadas en la tecnópolis. De hecho, se estima que las empresas extranjeras suponen en la actualidad más del 30% del empleo y el 40% de la facturación total generada, porcentajes que se

espera aumenten en los próximos años debido a la llegada de empresas extranjeras y multinacionales atraídas por el ecosistema de innovación que caracteriza el Parque, por las conexiones que ofrece la capital tanto aéreas como ferroviarias y sus excelentes condiciones climáticas.

Entre otras acciones relevantes desarrolladas el pasado año cabe destacar la Red Peninsular e Innovación Abierta, constituida por parques tecnológicos y universidades de Portugal, la creación del grupo de trabajo de economía circular, la organización de una misión empresarial a Silicon Valley y la colaboración en la organización del foro internacional Transfiere. De otra parte, "El Rayo Verde", ecosistema innovador gestado entre el PTA y la Universidad de Málaga, ha realizado más de 300 actividades a lo largo de 2018 para el fomento del emprendimiento. Asimismo ha iniciado dos programas orientados al fomento de las vocaciones científicas y tecnológicas (STEM): Andalucía Stem Girls y Ciencia y Tecnología en Femenino.

Entre los últimos proyectos innovadores, destaca el "Smart Train Smart", el primero colaborativo con sede en el PTA, que pone en marcha el cluster ferroviario en el contexto del Smart City Cluster, considerado el más relevante del país en el desarrollo de ciudades inteligentes. Este proyecto tiene como objetivo involucrar al ferrocarril en las estrategias de las ciudades inteligentes, por lo que se pretende incrementar el transporte de mercancías y paquetería end-to-end hacia el ferrocarril.

En el ámbito universitario, la UMA ha recibido 5,3 millones de euros de fondos para la investigación, un millón más que en la convocatoria anterior. Este importe forma parte del Programa Estatal de Investigación 2018, tanto en la modalidad de "Generación del conocimiento" como en la de "Retos de la Sociedad", y se distribuirá entre los proyectos de 55 grupos científicos de la UMA, de los que dos pertenecen a la modalidad de Proyectos de Jóvenes Investigadores (JIN).

Por otro lado, los datos de la Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI) de la UMA señalan una dotación económica para la financiación de los proyectos de 6,6 millones de euros en 2018, un 10,1% superior a los recursos destinados en 2017. Por el contrario el número de proyectos de I+D ha disminuido, pasando de 75 en 2017 a 72 en 2018. De igual modo, los contratos de investigación de la UMA con entidades públicas y privadas han ascendido a 561 en 2018, frente a los 569 del año anterior. Para terminar, y en lo que a patentes se refiere, se ha observado una positiva evolución, con 24 solicitudes en 2018 (17 en 2017).

Evolución de las empresas y facturación en el PTA

Enterprises and turnover in the PTA



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Empleo y tamaño medio de las empresas en el PTA

Employment and average firm size in the PTA



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

Crecimiento económico y renta 28 - 31

Mercado de trabajo 32 - 37

Conocimiento e innovación 38 - 41

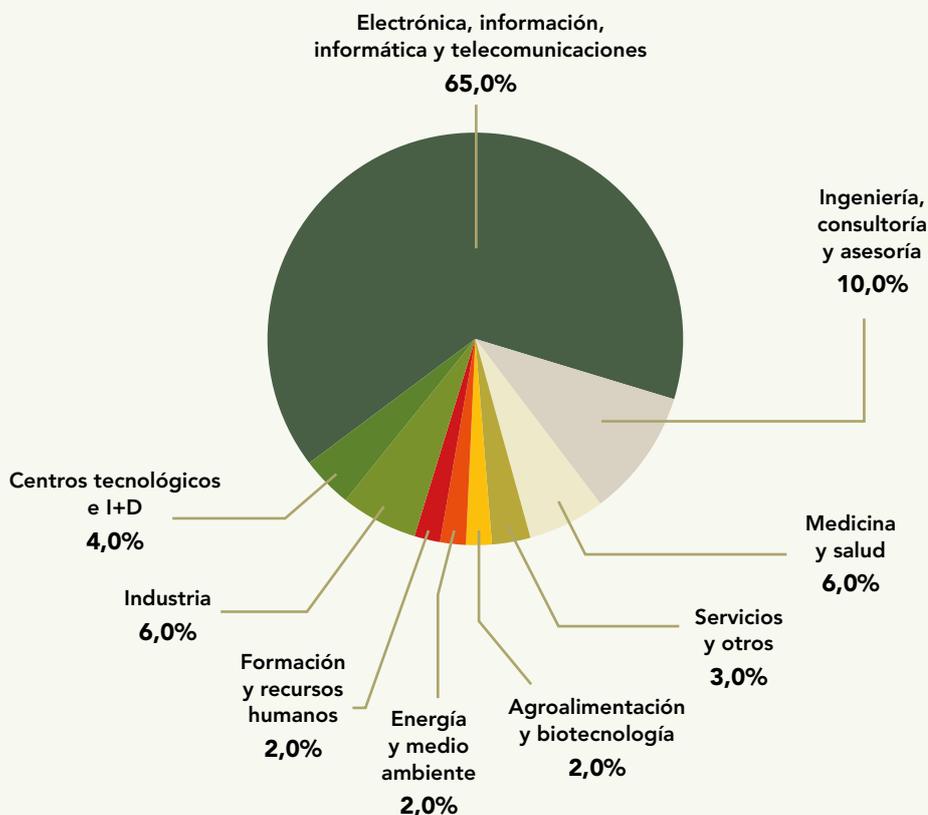
ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Empleo por sectores en el PTA en 2018
Employment by sectors in PTA

(Porcentajes sobre total empleo)



Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Inversión e intensidad ⁽¹⁾ en I+D del PTA
Investment and intensity in R & D in PTA

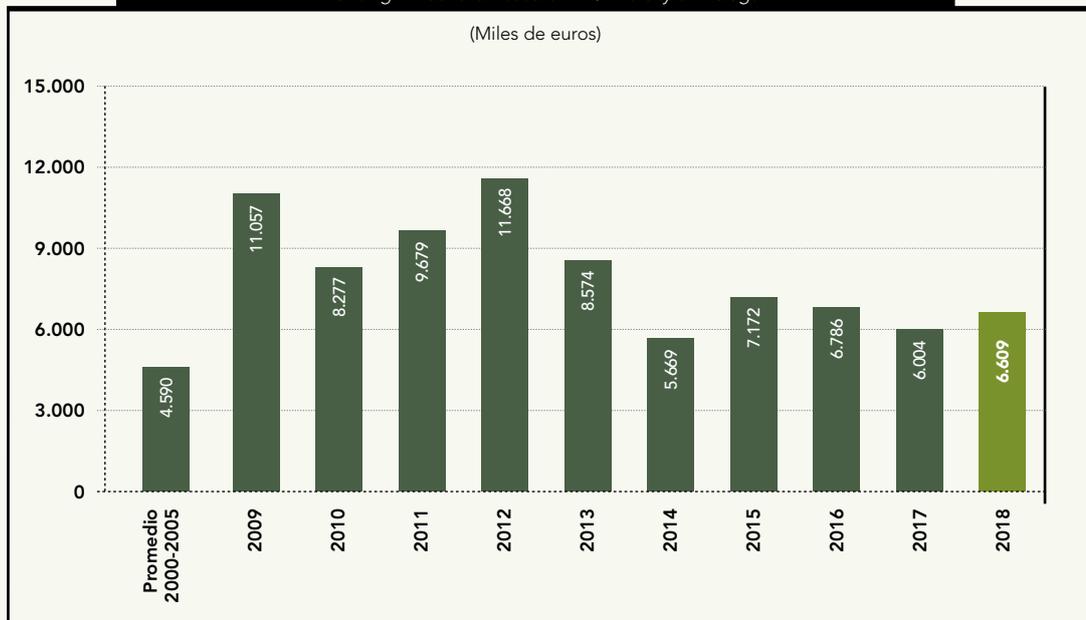
(Millones de euros y %)



(1) Es un ratio o cociente calculado como la inversión en I+D respecto a la facturación total, multiplicado por 100.
Fuente: Parque Tecnológico de Andalucía.

Dotación económica recibida para investigación por la Universidad de Málaga

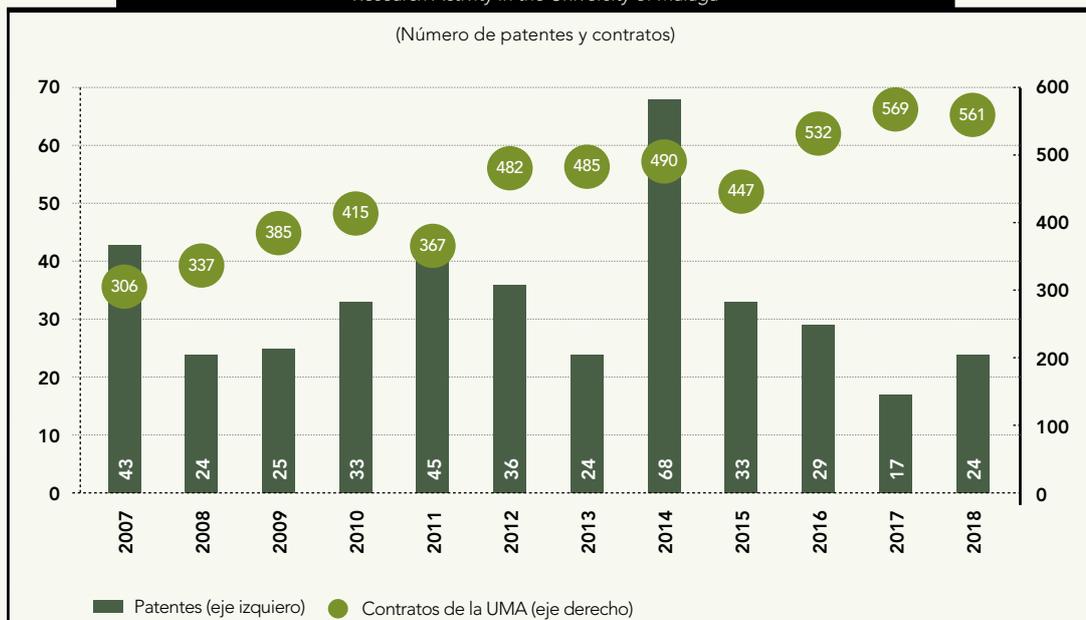
Financing Amount for research in University of Malaga



Fuente: Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), UMA.

Actividad investigadora en la Universidad de Málaga

Research Activity in the University of Malaga



Fuente: Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), UMA.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

Crecimiento económico y renta 28 - 31

Mercado de trabajo 32 - 37

Conocimiento e innovación 38 - 41

ECONOMÍA Y EMPLEO

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

IV. [Turismo]

IV. [Tourism]

En 2018, el número de pernoctaciones y plazas hoteleras ha crecido a mayor ritmo en Málaga que en las principales ciudades españolas, recuperándose la demanda nacional y moderándose el crecimiento de la extranjera.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La consolidación de Málaga como destino urbano es un hecho, además de la principal causa de la promoción y la recuperación económica de la ciudad, que la han llevado a ser un referente en materia turística a nivel nacional. La mejora de la competitividad en los distintos segmentos turísticos conlleva una continua adaptación a la demanda, a través de una oferta cada vez más diversificada.

¿CÓMO ESTAMOS?

La información relativa a la actividad hotelera muestra una evolución favorable en 2018, a tenor de los datos de la Encuesta de Ocupación Hotelera. Precisamente, la demanda hotelera, medida por el número de viajeros alojados en establecimientos hoteleros, se ha incrementado un 3,4% respecto a 2017, cuando se observó un mayor dinamismo (12,2%). Este avance en el último año ha superado el crecimiento estimado en Andalucía y España (2,1% y 1,4%, respectivamente). Atendiendo a la nacionalidad de los viajeros, se ha observado una recuperación de la demanda nacional, ya que, tras haber disminuido en 2017 (-1,2%), ha experimentado un incremento del 3,0% en 2018, al tiempo que se ha moderado el crecimiento de la demanda extranjera (3,7% frente al 22,5% de 2017).

En cuanto al número de pernoctaciones hoteleras, en la ciudad de Málaga se han superado los 2,6 millones en 2018, lo que supone un aumento del 6,7% respecto a 2017, que contrasta con el descenso del 0,7% en el conjunto de la provincia y supera el incremento del número de pernoctas en la región (1,4%). En la comparativa con las principales ciudades españolas, la ciudad de Málaga es la quinta en cuanto al número total de pernoctaciones hoteleras en 2018, además de registrar la tasa de crecimiento anual más elevada.

Desde el punto de vista de la oferta hotelera, el número de establecimientos ha aumentado, pasando de 96 en el promedio de 2017 a 105 en 2018, trayectoria que no coincide con la observada en el ámbito

SECTORES

P r o d u c t i

de la provincia, Andalucía y España (-2,2%, -0,4% y -0,2%, respectivamente). Asimismo, el número de plazas hoteleras estimadas en la ciudad (11.199 en 2018) ha aumentado un 9,2% respecto a 2017, observándose un mayor dinamismo que en las principales capitales españolas. De igual modo, el personal empleado en establecimientos hoteleros ha mostrado un favorable comportamiento en la capital, con un crecimiento anual del 10,4% en 2018, también superior al promedio provincial y regional (en torno al 3%), y al de otras de las principales ciudades del país.

Por otro lado, y según la Encuesta de Ocupación en Apartamentos Turísticos, tanto el número de viajeros como de pernoctaciones en la capital en este tipo de alojamientos ha disminuido en 2018 respecto al año anterior (-15,8% y -22,7%, respectivamente), si bien hay que tener en cuenta el notable crecimiento experimentado por la demanda en 2017. Entre las principales ciudades españolas, Málaga ocupa el quinto lugar en cuanto al número de pernoctaciones, experimentando la caída más acusada, tras duplicarse el número de pernoctaciones en 2017.

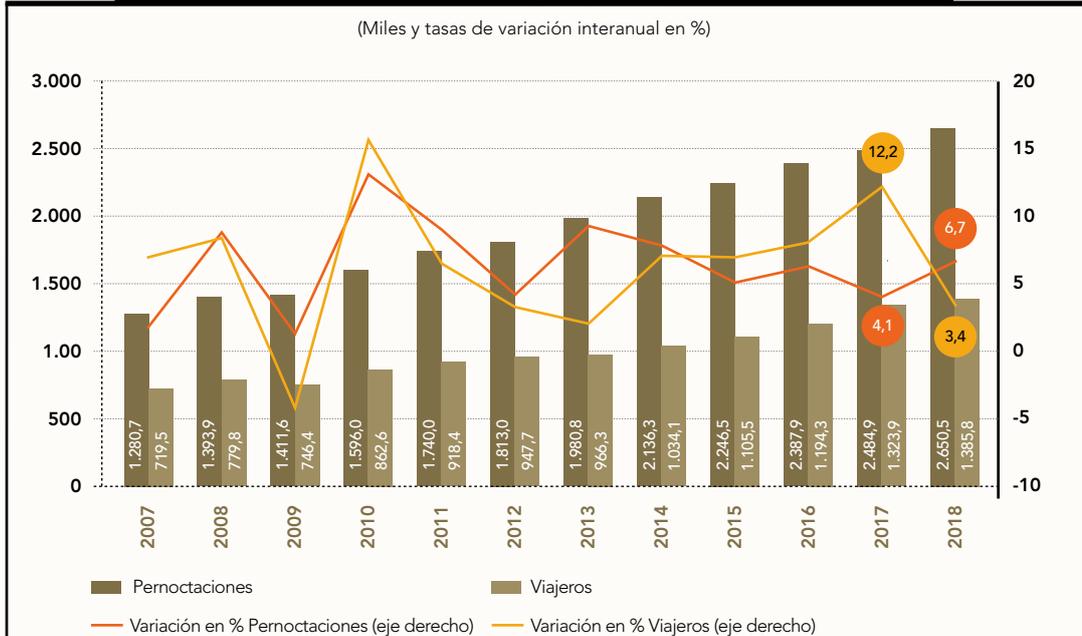
De otra parte, y según datos de Puertos del Estado y Malagaport, el sector de los cruceros ha mostrado síntomas de cierto estancamiento en 2018, de forma que se han registrado 299 cruceros en el Puerto de Málaga, el mismo número que en 2017, cuando se produjo un importante aumento del 19,6%. En lo que respecta al número de pasajeros, se han contabilizado 505.633 en el pasado año, unas 4.100 personas menos que en 2017 (-0,8% en términos relativos). Málaga es la quinta ciudad española por número de pasajeros, ocupando la misma posición en lo que respecta a número de buques.

Los datos del Barómetro de Rentabilidad y Empleo de los Destinos Turísticos Españoles de Exceltur (Alianza para la Excelencia Turística) revelan que Málaga es la quinta ciudad turística con mayores ingresos medios por habitación disponible (de las 53 analizadas en el citado informe), con 73,8 euros en 2018, superior al promedio de los destinos urbanos (67,5 euros) y por detrás de Barcelona (98,9), San Sebastián (97,1), Palma de Mallorca (84,8) y Cádiz (75,6). En términos comparativos, la ciudad de Málaga ha registrado un aumento del 7,0% respecto a 2017 (2,1% en el conjunto de destinos urbanos a nivel nacional). A esta favorable trayectoria de la rentabilidad ha contribuido la nueva oferta de productos y servicios turísticos, junto con una clara y positiva estrategia urbanística de primar la oferta de

mayores efectos multiplicadores sobre el destino, limitando la oferta de viviendas de uso turístico. En lo que respecta al empleo, en la ciudad se han estimado 8.755 afiliados en ramas turísticas en 2018, un 7,6% más que en el año anterior (4,3% en el promedio de destinos urbanos analizados).

Por último, cabe señalar que durante 2018 se han registrado 65.704 contratos en hostelería en la ciudad de Málaga, incrementándose un 11,8% respecto al año anterior. Estos contratos representan un 24,0% del total de contratos en el sector servicios de la capital, donde han crecido un 9,6% en el último año. Por otro lado, el número de afiliados a la Seguridad Social (Régimen General y Autónomos) en el promedio de 2018 ha ascendido a 82.674 en la provincia de Málaga, mostrando un aumento del 5,4% respecto al año anterior. Esta cifra supone el 30,5% del total de afiliados en hostelería en Andalucía, donde la tasa de crecimiento ha sido del 5,1%.

Viajeros y pernoctaciones hoteleras en Málaga
Guests and overnight stays in Malaga



Nota: Datos definitivos hasta mayo de 2018.
 Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

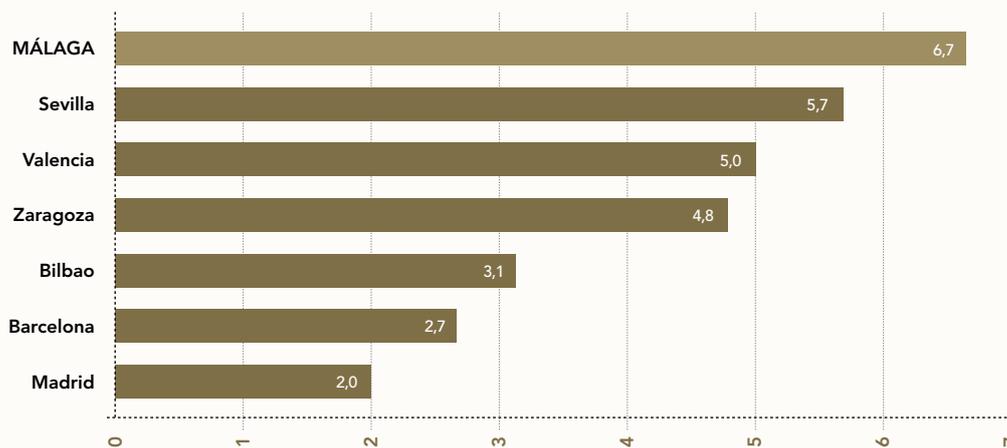
SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Pernoctaciones en establecimientos hoteleros en las principales ciudades españolas

Overnight stays in main Spanish cities

(Tasas de variación interanual en %, 2018/2017)

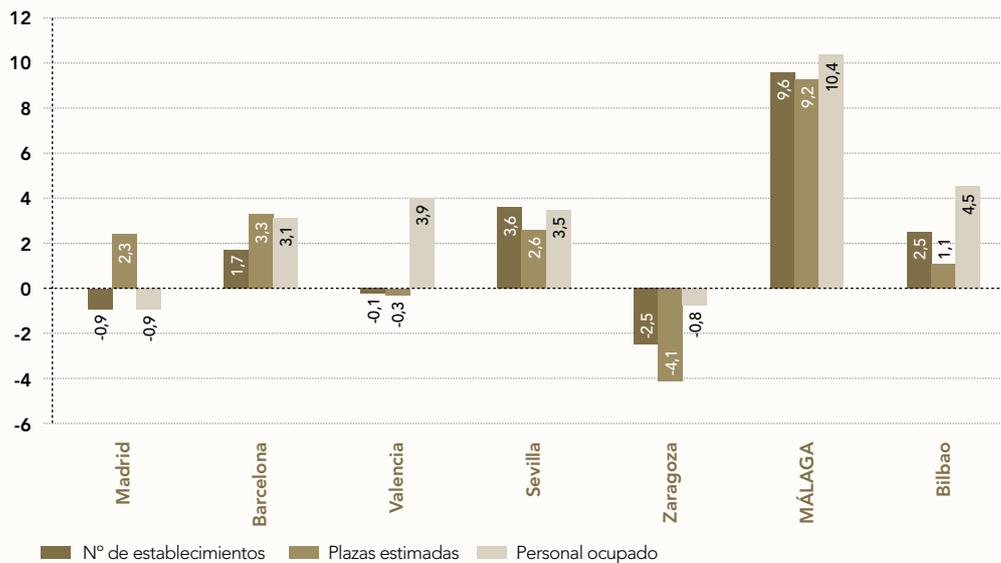


Nota: Datos definitivos hasta mayo de 2018.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Número de establecimientos hoteleros, plazas y personal ocupado

Number of establishments, bed places and employed personnel

(Tasas de variación interanual en %, 2018/2017)

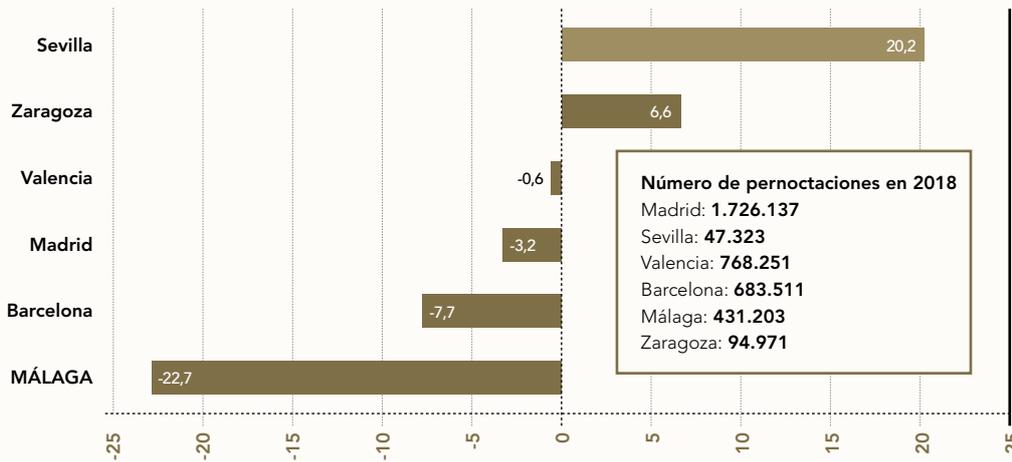


Nota: Datos definitivos hasta mayo de 2018.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Pernoctaciones en apartamentos turísticos en las principales ciudades españolas

Overnight stays in holiday dwellings in main Spanish cities

(Tasas de variación interanual en %, 2018/2017)

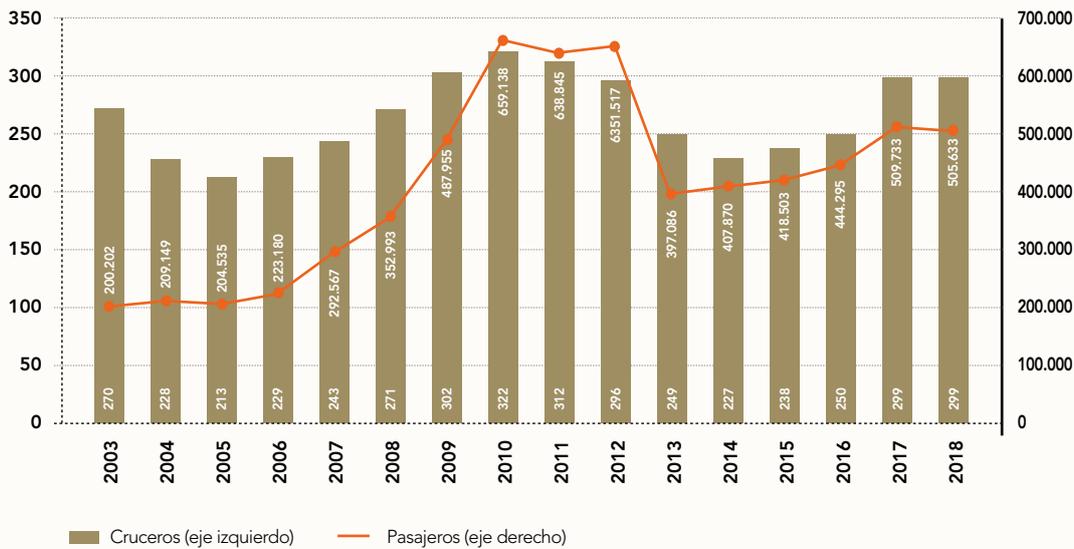


Nota: Datos definitivos hasta mayo de 2018. Datos para Bilbao no significativos, según el INE.
Fuente: Encuesta de Ocupación Hotelera, INE.

Turismo de cruceros en Málaga

Cruise tourism in Malaga

(Número de cruceros y pasajeros)



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga, Malagaport y Puertos del Estado.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo 42 - 47

Cultura 48 - 51

Construcción 52 - 59

Transportes y Comunicaciones 60 - 63

Comercio y Consumo 64 - 65

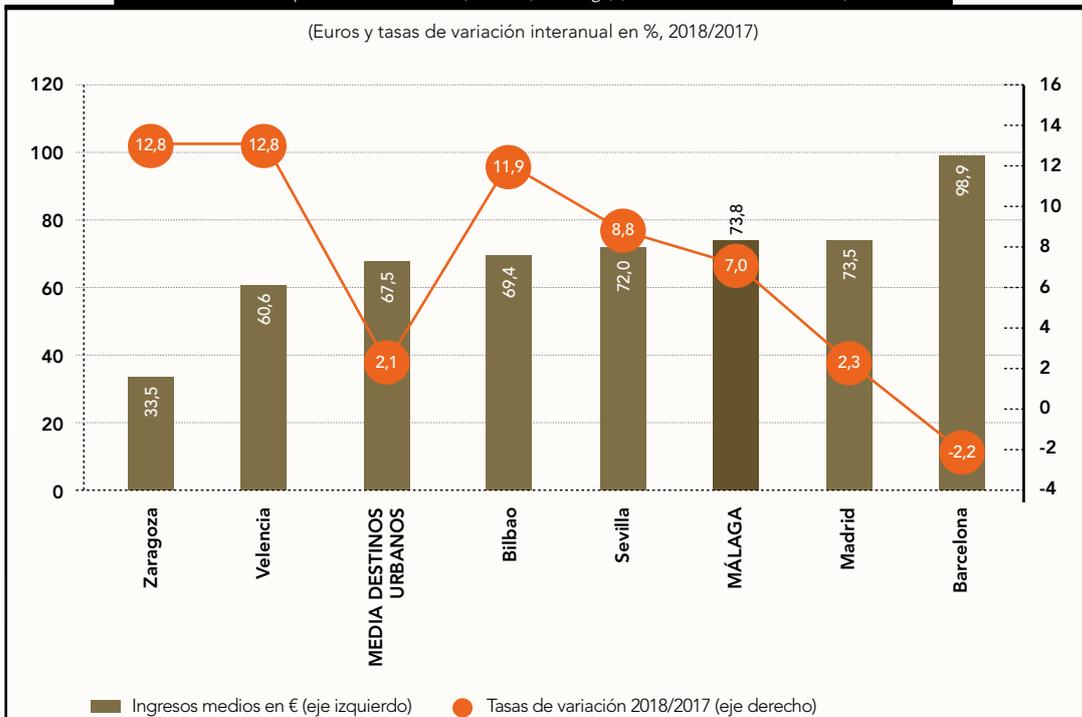
Industria 66 - 69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Ranking según ingreso medio por habitación disponible en 2018
(hoteles urbanos de 5, 4 y 3 estrellas)

Revenue per Available Room (RevPAR) ranking (5, 4 and 3 stars urban hotels)

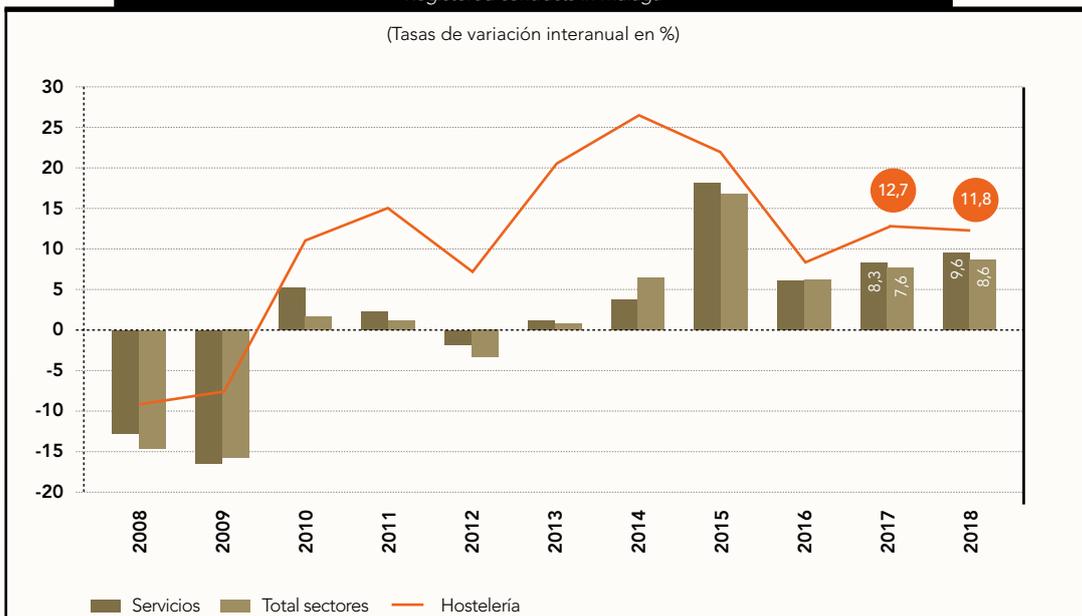
(Euros y tasas de variación interanual en %, 2018/2017)



Nota: Selección de destinos urbanos nacionales. El ranking lo forman 53 ciudades españolas.
Fuente: Barómetro de la Rentabilidad y el Empleo de los Destinos Turísticos Españoles 2018, Exceltur.

Contratos registrados en la ciudad de Málaga
Registered contracts in Malaga

(Tasas de variación interanual en %)

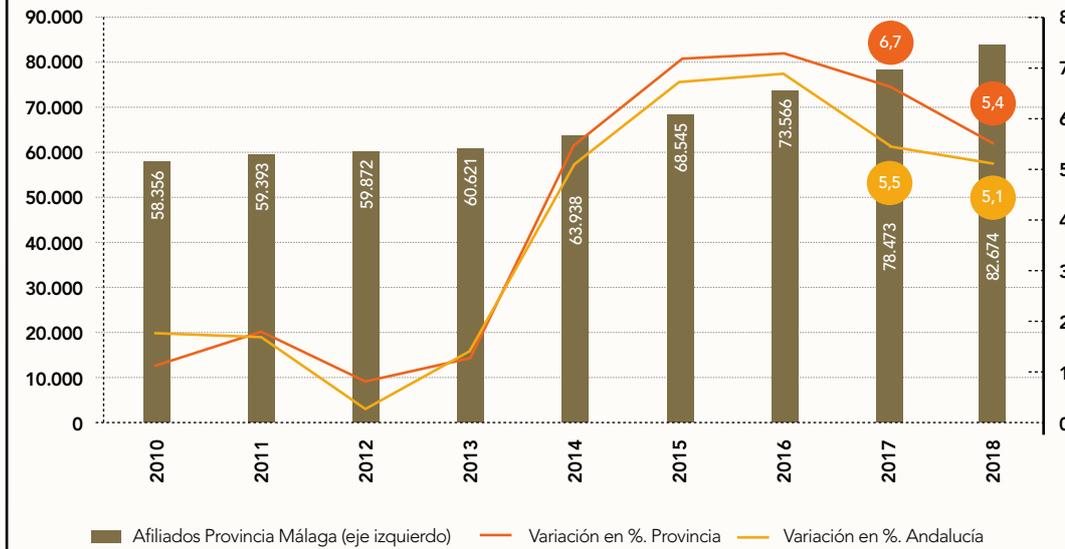


Nota: A partir de 2009 los datos corresponden a la nueva CNAE 2009 y no son estrictamente comparables con los anteriores.
Fuente: Observatorio Ocupacional de Málaga, Servicio Público de Empleo Estatal.

Trabajadores afiliados a la Seguridad Social en hostelería (régimen general y autónomos)

Numbers registered for Social Security in hotel industry

(Número de afiliados en la provincia y tasas de variación interanual en %)



Fuente: Tesorería General de la Seguridad Social.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

IV. [Cultura]

IV. [Culture]

Entre el conjunto de ciudades españolas, Málaga ocupa el quinto lugar del ranking en lo referente a calidad e innovación de su oferta cultural.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La oferta cultural de la ciudad se ha convertido en un potente factor de atracción turística, que ha impulsado, a su vez, otros sectores como el comercio en la capital malagueña. De ahí la importancia de un tejido cultural basado no solo en la promoción de los recursos patrimoniales e históricos de la ciudad, sino en una mejor planificación de los distintos eventos culturales (cine, gastronomía, moda...), con el objetivo de consolidar un sector capaz de generar empleo y riqueza.

¿CÓMO ESTAMOS?

Atendiendo al último informe del Observatorio de la Cultura de la Fundación Contemporánea de 2018, la ciudad de Málaga ocupa el quinto lugar del ranking en lo referente a calidad e innovación de su oferta cultural entre el conjunto de ciudades españolas, por detrás de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia. En términos comparativos, aunque se ha mantenido en el mismo puesto respecto a 2017, la ciudad de Málaga ha mostrado un crecimiento constante y destacado desde 2009, cuando ocupaba el puesto número 19. En este sentido, en el ranking nacional de propuestas culturales, el Museo Picasso repite en decimosexto lugar. Asimismo, el Festival de Málaga. Cine en Español ha experimentado una importante mejora en su valoración, pasando del puesto 38 en 2017 al 31 del último año. En el ranking andaluz, el Museo Picasso se sitúa como segundo atractivo cultural con más valoraciones por detrás de la Bienal de Flamenco de Sevilla. Asimismo, el tercer puesto lo ocupa el Festival de Málaga. Cine en Español y el quinto la Colección del Museo Ruso.

Las visitas a los principales monumentos de la capital han mostrado un favorable comportamiento en 2018. De este modo, la Alcazaba, que continúa registrando el mayor número de visitas (673.805 en 2018), ha registrado un aumento del 3,6% respecto a 2017. Asimismo, han aumentado las visitas al Castillo de Gibralfaro (1,1%) y a la Catedral (3,1%). Por el contrario, los museos de la ciudad han mostrado un comportamiento dispar. Así, las visitas al Museo Picasso, aquel con mayor número

SECTORES P r o d u c t i

de visitantes (674.512 en 2018), han aumentado un 6,1%, en tanto que el número de visitantes al CAC Málaga, segundo en número de visitas (475.044), ha experimentado un descenso del 5,9%. Entre el resto de museos más frecuentados, también han registrado variaciones positivas el Museo Carmen Thyssen (1,3%) y, de forma más intensa, el Museo Automovilístico (75,3%) y el MIMMA (Museo Interactivo de la Música), que ha ganado importancia en los últimos años, contabilizando 114.634 visitas en 2018, un 22,6% más con relación a 2017. Por el contrario, las visitas al Centro Pompidou y a la Colección Museo Ruso han disminuido (-1,6% y -26,0%, respectivamente).

La existencia de otros espacios como el Museo Revello de Toro, la Sala Ars en el Palacio Episcopal (inaugurada en febrero de 2017), la Sala Moreno Villa, la Sala de La Coracha, así como otros espacios (Barbadillo, Ámbito, Carpa de la Caixa, Casa Brenan, entre otros), complementan esta oferta.

El Festival de Málaga, por su parte, celebró entre el 13 y el 22 de abril su 21ª edición, posicionándose como evento internacional dedicado al cine en español, contando con el apoyo expreso del sector audiovisual iberoamericano. Prueba de ello ha sido la celebración durante el Festival de la reunión de la Conferencia de Autoridades Cinematográficas de Iberoamérica (CACI) y del Comité Intergubernamental del Programa Ibermedia. Además, en esta edición ha destacado el desarrollo de su área de industria con la creación de MAFIZ (Málaga Festival Industry Zone), para la realización de eventos diseñados para fortalecer las producciones cinematográficas españolas e iberoamericanas. El número de películas programadas ha aumentado en la última edición, pasando de 191 en 2017 a 216 en 2018. Asimismo, el número de sesiones ha pasado de 223 a 238. Por otro lado, la recaudación en taquilla ha alcanzado los 152.450,9 euros en 2018, casi un 5,0% más respecto al año anterior. En cuanto al número de espectadores y participantes, estos han superado los 141.000, un 4,0% más que en 2017, incluyendo las 42.585 entradas emitidas. Por su parte, el MaF (Málaga de Festival) ha contado con más de 44.500 asistentes, lo que supone un incremento anual del 8,5%, con un total de 160 actividades distribuidas en 80 espacios.

De otra parte, la Noche en Blanco, otro de los principales atractivos culturales de la capital, contó en 2018 con 230.197 visitas, un 2,7% menos respecto al año anterior. Similar comportamiento ha registrado el número de actividades ofertadas

(205 en 2018, frente a las 219 de 2017), aunque se han registrado 20 espacios nuevos en 2018, contabilizándose en total 112.

En cuanto al sector MICE (industria de reuniones y eventos), en la ciudad de Málaga tuvieron lugar 257 reuniones en 2018 (232 en 2017), teniendo el 48,6% carácter internacional, el 33,1% nacional y el 18,3% restante regional. El número total de asistentes a estas reuniones se ha duplicado en el último año, pasando de 69.324 en 2017 a 139.109 en 2018. Por otro lado, el Palacio de Deportes de Málaga ha acogido 16 eventos en 2018 (17 en 2017), con un total de 92.267 asistentes, lo que supone un incremento del 61,1% respecto al año anterior.

Respecto al Archivo Municipal, el número de usuarios ha sido de 3.636 en 2018, un 22,3% superior al dato registrado en 2017. Asimismo, también resulta relevante la actividad en las Bibliotecas Públicas Municipales, donde se han contabilizado 66.914 participantes en actividades en el último año, un 17,2% más que en 2017, así como alrededor de 480.000 visitantes y un total de 123.977 socios inscritos.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Visitas a los principales monumentos y museos de Málaga

Number of visits to monuments and museums in Malaga
(Número de visitas y tasas de variación interanual en %)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variación 2018/2017
Castillo de Gibralfaro	300.083	310.169	358.736	440.179	515.322	520.935	1,1
Alcazaba	398.455	431.704	509.457	590.909	650.320	673.805	3,6
Catedral	272.411	294.984	319.953	390.349	469.106	483.707	3,1
Museo Picasso	406.465	410.568	489.610	558.033	635.891	674.512	6,1
CAC Málaga	463.763	495.417	555.888	456.421	505.022	475.044	-5,9
Museo Carmen Thyssen	154.523	150.747	168.482	149.999	157.948	160.000	1,3
Fundación Picasso. Museo Casa Natal	110.766	114.305	133.822	130.608	128.599	125.905	-2,1
Museo Automovilístico y de la Moda	47.105	56.445	71.560	75.165	52.520	92.052	75,3
Colección Museo Ruso (inaugurado 25-03-15)	--	--	88.660	96.428	116.897	86.506	-26,0
MIMMA (Museo Interactivo de la Música. Inaugurada nueva sede junio 2013)	36.000	46.456	55.418	76.654	93.483	114.634	22,6
Centro Pompidou Málaga (inaugurado 28-03-15)	--	--	175.131	165.288	168.143	165.522	-1,6

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y
Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

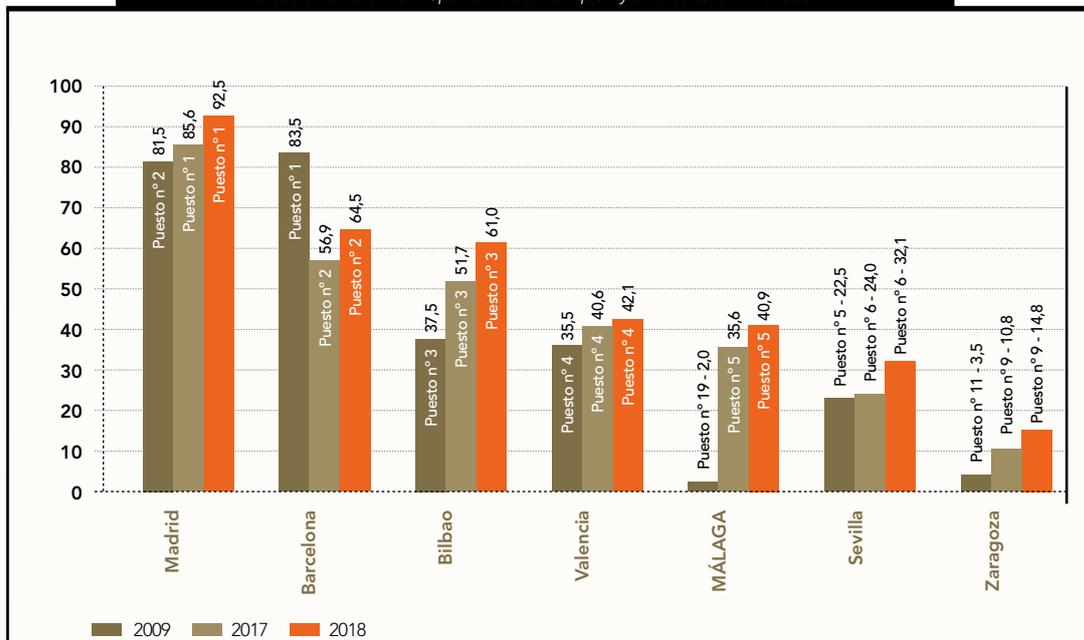
Industria
66 - 69

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

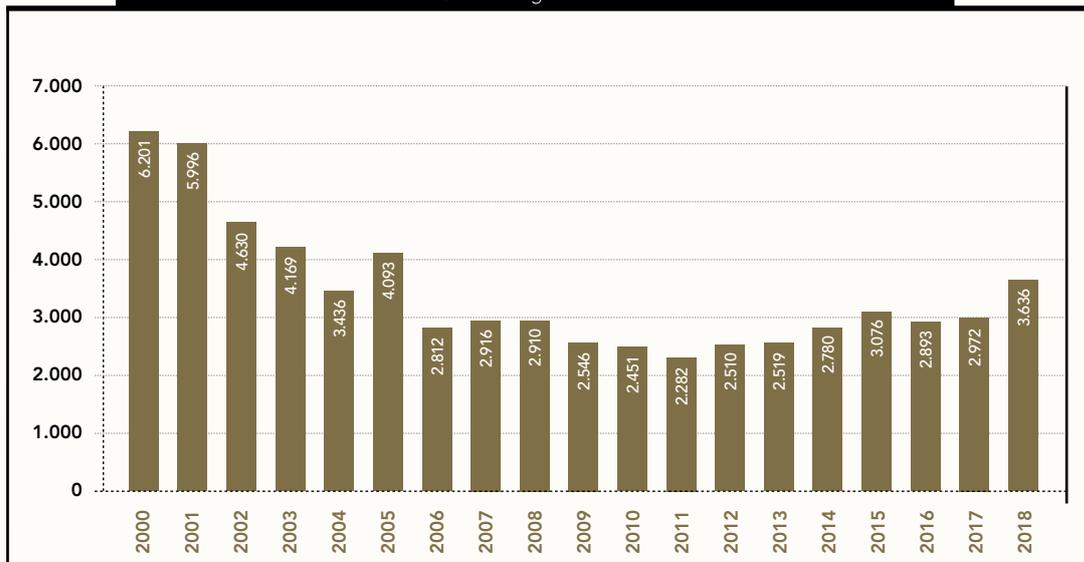
Fuente: Agencia Pública para la Gestión de la Casa Natal de Pablo Ruiz Picasso y Otros Equipamientos Museísticos y Culturales, Alcazaba, Castillo de Gibralfaro, CAC Málaga, Museo Carmen Thyssen, Museo Picasso, Museo Automovilístico y de la Moda y Obispado de Málaga.

Valoración de las principales ciudades españolas por calidad e innovación cultural ⁽¹⁾
Valuation of the main Spanish cities for quality and cultural innovation



(1) Porcentaje de panelistas (encuestados) que han mencionado cada ciudad en la encuesta.
Fuente: Observatorio de la Cultura, Fundación Contemporánea.

Usuarios del Archivo Municipal de Málaga
Users Malaga's Archive



Fuente: Archivo Municipal de Málaga, Ayuntamiento de Málaga.

PRODUCTIVOS

v e S e c t o r s

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y
Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

SECTORES PRODUCTIVOS

IV. [Construcción]

IV. [Construction]

El subsector de la vivienda muestra un considerable dinamismo en la ciudad de Málaga y en los municipios del litoral metropolitano, tanto en la evolución de la oferta como de la demanda y de los precios.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El sector construcción, el urbanismo y la vivienda tienen una notable importancia para un territorio, tanto desde la óptica económica, por su aportación en términos de inversión y empleo, como social, por proveer un bien básico para el desarrollo y el bienestar de la población. El acceso a la vivienda es un derecho fundamental, recogido en la Constitución, de ahí el interés renovado de los poderes públicos por promoverlo y facilitarlo.

¿CÓMO ESTAMOS?

Centrándonos en la actividad residencial, desde la óptica de la oferta, durante 2018 ha proseguido el impulso de ejercicios anteriores. En concreto, según la información proporcionada por el Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga, en el agregado del año se contabilizaron 2.240 visados de vivienda nueva en la ciudad de Málaga, observándose un aumento del 84,5% respecto a 2017, 1.026 viviendas visadas más.

Para el conjunto del Área Metropolitana, los visados ascendieron a 4.371, lo que se traduce en un aumento del 56,2% (1.572 viviendas más). En el conjunto metropolitano, la mayor contribución a los visados se localiza en la capital malagueña (51,2% del total de viviendas visadas en el Área Metropolitana), seguida por Mijas (17,5%) y Fuengirola (13,2%). En un segundo nivel se encuentran los municipios de Torremolinos (6,2% del total), Alhaurín de la Torre (4,9%) y Rincón de la Victoria (3,8%).

Por otro lado, las diferencias en la evolución de los visados registrada por los municipios del Área en 2018 han sido notables. Destacan, entre los más dinámicos, junto al ya señalado de Málaga (84,5%), los aumentos anuales en Fuengirola (97,9%), Torremolinos (88,8%), Alhaurín de la Torre (53,2%), Mijas (48,1%) y Cártama (45,0%). Por el contrario, en Alhaurín el Grande, Benalmádena, Colmenar, Pizarra y Rincón de la Victoria la trayectoria ha sido negativa.

Atendiendo a la tipología de las viviendas visadas, de protección oficial se visaron 224 viviendas en la capital, sin incluir las protegidas del Instituto

Municipal de la Vivienda, en tanto que se visaron 2.016 viviendas libres, de tal modo que el 90,0% de las viviendas proyectadas en Málaga en el ejercicio son de esta última tipología y solo el 10,0% de VPO. En relación con 2017, la vivienda libre se incrementó un 84,1% y la VPO un 88,2%. En el resto de municipios del Área Metropolitana, solo se han contabilizado dos viviendas visadas de protección oficial en el año.

En cuanto a las viviendas terminadas en 2018, se contabilizaron 716 en la ciudad de Málaga, el 34,7% del total del Área Metropolitana que suma 2.062 viviendas. Otros municipios con un peso destacado en el Área son Fuengirola, Torremolinos y Rincón de la Victoria, donde se localizan el 16,8%, el 13,4% y el 10,8% de las viviendas finalizadas el pasado año en el conjunto metropolitano. En relación con 2017, el número de viviendas terminadas aumentó un 44,2% en el Área Metropolitana y se mantuvo prácticamente estable en la capital (-0,4%), mientras que en Fuengirola, Rincón de la Victoria y Torremolinos crecieron con intensidad, especialmente en este último municipio donde se multiplicaron por más de 13 (pasando de 20 viviendas en 2017 a 277 en 2018).

De las viviendas terminadas en la ciudad de Málaga, 563 son libres (el 78,6% del total) y 153 de VPO (21,4%), observándose un descenso interanual del 12,0% en las primeras y un incremento del 93,7% en las segundas. En el resto del Área solo se contabiliza una vivienda de protección oficial en Pizarra, de tal modo que las viviendas de VPO en el Área Metropolitana ascienden a 154, el 7,5% del total de viviendas terminadas.

Desde la perspectiva de la demanda, los indicadores ofrecidos por el Ministerio de Fomento ponen de relieve el dinamismo que el mercado de la vivienda tiene en el espacio metropolitano malagueño. En 2018 se contabilizaron 19.090 transacciones de vivienda en el Área Metropolitana, de las que 7.674 se emplazaron en la capital malagueña, cifra que representa el 40,2% del Área. Otros municipios con una participación en el mercado metropolitano superior al 10% son Mijas (3.047 viviendas; 16,0% del total del Área), Benalmádena (2.371; 12,4%) y Torremolinos (2.002; 10,5%). En relación con 2017, las compraventas en el Área aumentaron un 9,6% y en la capital un 9,2%, trayectoria positiva que se observa en casi la totalidad de los municipios del Área, con la excepción de Almogía y Fuengirola.

Distinguiendo por la antigüedad de las viviendas, de las nuevas (menos de 5 años) se transmitieron en Málaga 834, el 41,8% del total que se

registraron en el Área Metropolitana (1.995 viviendas), y de las usadas (más de 5 años) se contabilizaron 6.840 transacciones, el 40,0% de las 17.095 compraventas registradas en el Área Metropolitana. Las ventas de vivienda nueva crecieron a mayor ritmo en la ciudad de Málaga (39,7% interanual) que las de usadas (6,3%), al igual que en el conjunto del Área Metropolitana (57,7% las nuevas y 5,8% las usadas). En Almogía, Colmenar y Totalán no se produjeron ventas de vivienda nueva en 2018, mientras que en Fuengirola (-13,3%) y Casabermeja (-57,1%) se redujeron.

La trayectoria de los precios (valor medio tasado de la vivienda libre) refleja el dinamismo señalado de la demanda. En concreto, en la ciudad de Málaga el precio medio de 2018 se sitúa en 1.548,7 euros/m² y en 1.728,9 euros/m² en la provincia, lo que supone un crecimiento interanual del 12,8% y del 6,5%, respectivamente. El incremento registrado en la ciudad es el más elevado de las grandes ciudades españolas, aunque próximo a los registrados en Madrid (10,2%), Barcelona (11,2%) y Valencia (9,9%). En el caso de la vivienda nueva, los precios en Málaga se elevan hasta los 1.871,7 euros/m² y en la usada hasta los 1.545,5 euros/m², con aumentos muy similares (12,7% y 12,8%, respectivamente), siendo el aumento registrado en la vivienda nueva notablemente superior al del resto de grandes ciudades españolas, ya que le siguen Barcelona y Madrid con aumentos anuales del 5,0%.

En el resto de los municipios del Área Metropolitana con más de 25.000 habitantes, los precios en 2018 oscilan entre los 1.407,6 euros/m² de Alhaurín de la Torre y los 1.893,1 euros/m² de Fuengirola. Los mayores incrementos en los últimos doce meses se han producido en Torremolinos (16,9%) y Rincón de la Victoria (11,8%), aunque también son de dos dígitos en Mijas (10,3%) y Fuengirola (10,4%).

Viviendas visadas totales en Málaga <i>Housing approvals in Malaga</i>							
						Tasas de variación en %	
	Promedio 2009-2013	Promedio 2014-2018	2016	2017	2018	2017/2016	2018/2017
Alhaurín de la Torre	42	100	65	139	213	113,8	53,2
Alhaurín el Grande	19	12	10	20	14	100,0	-30,0
Almogía	5	2	4	0	4	--	--
Benalmádena	49	117	118	158	86	33,9	-45,6
Cártama	41	13	4	20	29	400,0	45,0
Casabermeja	16	3	4	3	3	-25,0	0,0
Colmenar	4	3	2	6	0	200,0	-100,0
Fuengirola	71	221	141	291	576	106,4	97,9
Málaga	518	1.042	878	1.214	2.240	38,3	84,5
Mijas	90	350	282	516	764	83,0	48,1
Pizarra	7	4	4	12	3	200,0	-75,0
Rincón de la Victoria	59	126	111	276	168	148,6	-39,1
Totalán	1	1	1	1	1	0,0	0,0
Torremolinos	36	152	102	143	270	40,2	88,8
Área Metropolitana de Málaga	958	2.146	1.726	2.799	4.371	62,2	56,2
Provincia de Málaga	1.748	3.773	3.041	4.895	7.678	61,0	56,9

Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Viviendas de Protección Oficial proyectadas en la ciudad de Málaga
Projected council houses in Malaga

										Tasas de variación interanual en %	
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2017/2016	2018/2017
Viviendas VPO visadas por el Colegio Oficial de Arquitectos	202	338	231	146	12	319	26	119	224	357,7	88,2
Viviendas VPO proyectadas por el Instituto Municipal de la Vivienda	115	5	33	38	18	112	8	4	--	-50,0	--
Total	317	343	264	184	30	431	34	123	--	26,2	--

Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga e Instituto Municipal de la Vivienda.

Compraventas de viviendas en Málaga
Merchanting of dwellings in Malaga

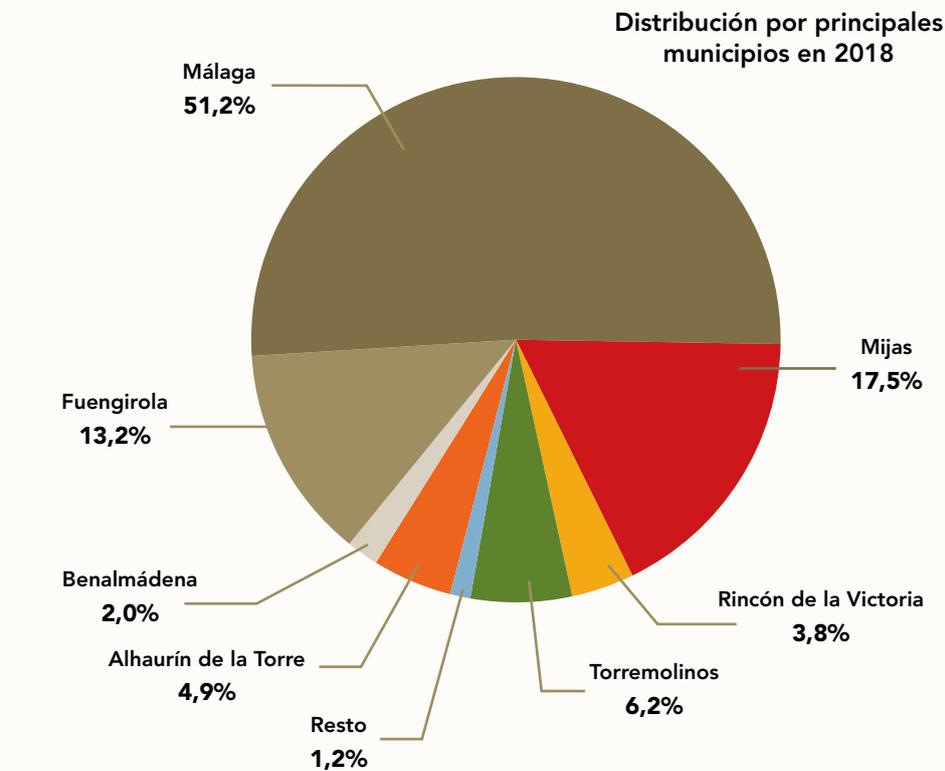
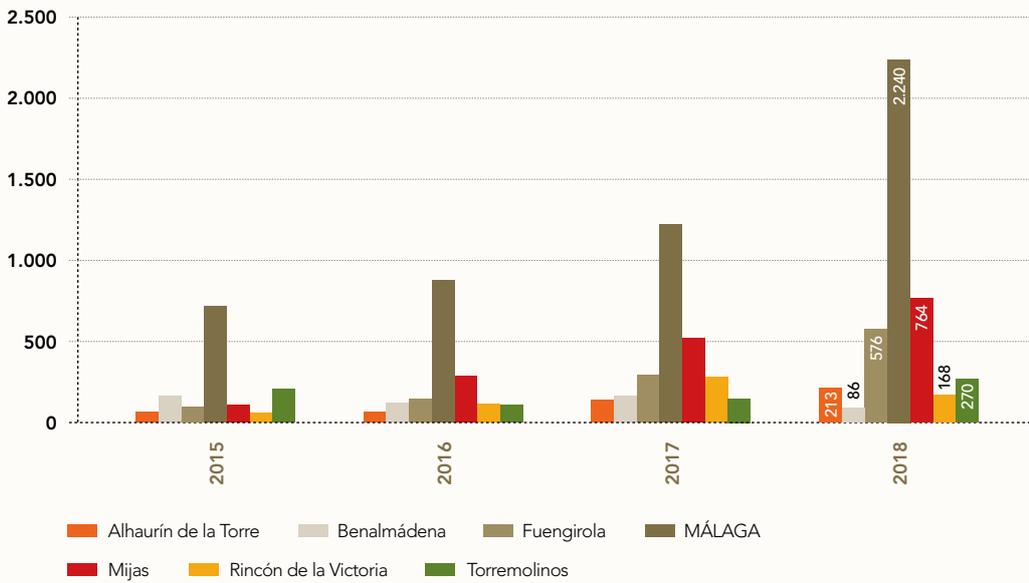
							Tasas de variación en %	
	2014	2015	2016	2017	2018	% s/ Área M.	2017/2016	2018/2017
Alhaurín de la Torre	229	236	318	389	453	2,4	22,3	16,5
Alhaurín el Grande	121	152	216	193	309	1,6	-10,6	60,1
Almogía	16	15	14	40	36	0,2	185,7	-10,0
Benalmádena	1.865	1.876	2.078	2.142	2.371	12,4	3,1	10,7
Cártama	127	166	178	204	345	1,8	14,6	69,1
Casabermeja	20	9	11	20	26	0,1	81,8	30,0
Colmenar	12	16	18	14	16	0,1	-22,2	14,3
Fuengirola	1.323	1.287	1.582	1.814	1.780	9,3	14,7	-1,9
Málaga	3.932	4.776	5.505	7.030	7.674	40,2	27,7	9,2
Mijas	2.382	2.374	2.500	2.904	3.047	16,0	16,2	4,9
Pízarra	28	37	26	57	79	0,4	119,2	38,6
Rincón de la Victoria	448	552	584	800	945	5,0	37,0	18,1
Totalán	1	0	9	5	7	0,0	-44,4	40,0
Torremolinos	1396	1.287	1.787	1.808	2.002	10,5	1,2	10,7
Área Metropolitana de Málaga	11.900	12.783	14.826	17.420	19.090	100,0	17,5	9,6
Provincia de Málaga	23.877	25.798	27.596	31.787	34.441	--	15,2	8,3

Fuente: Ministerio de Fomento.

Viviendas visadas en Málaga y su Área Metropolitana

Housings approvals in Malaga and its metropolitan area

(Unidades)



Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

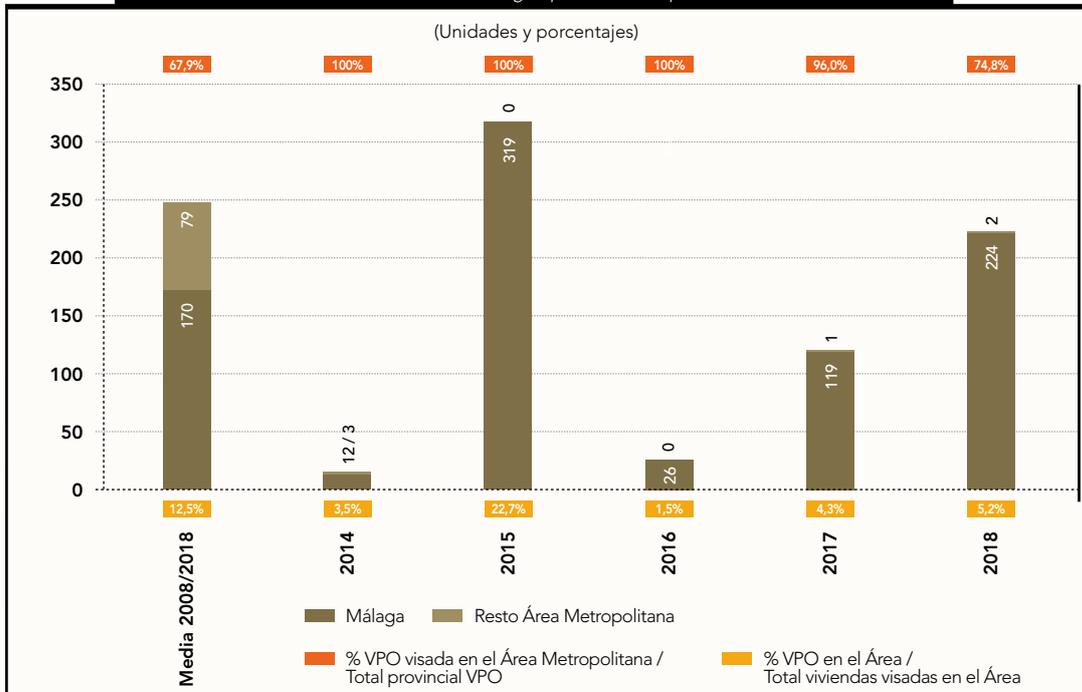
Industria
66 - 69

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Proyectos de vivienda protegida (VPO) de promoción privada⁽¹⁾

Subsidised housing of private developers



(1) No incluye VPO promovida por el Instituto Municipal de la Vivienda.
Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Viviendas terminadas

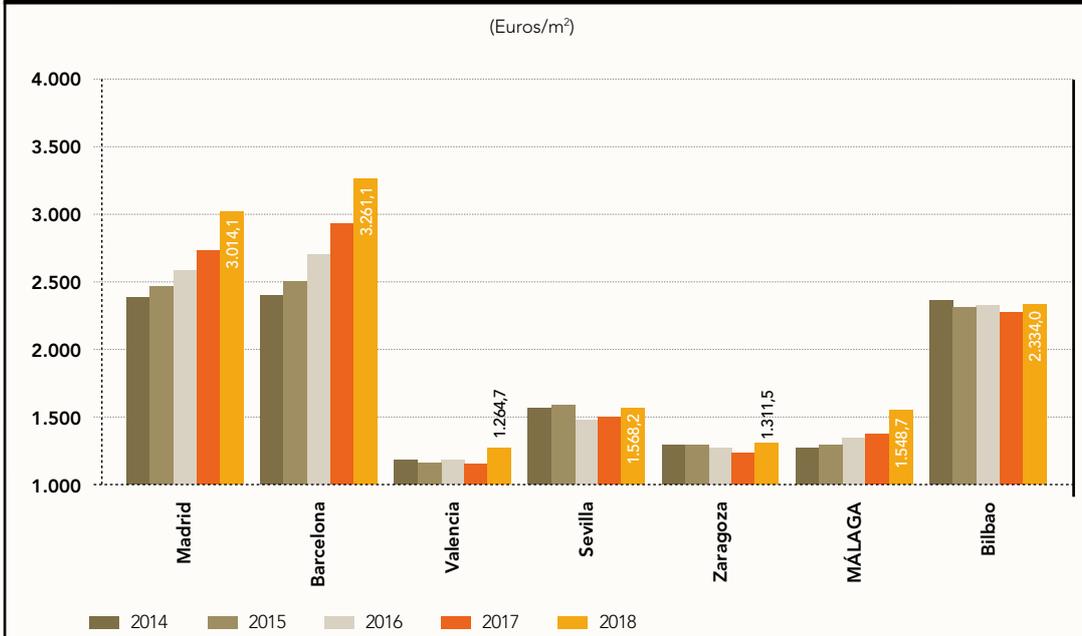
Finished housings



(1) No incluye VPO promovida por el Instituto Municipal de la Vivienda.
Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Precio de la vivienda libre en las grandes ciudades españolas

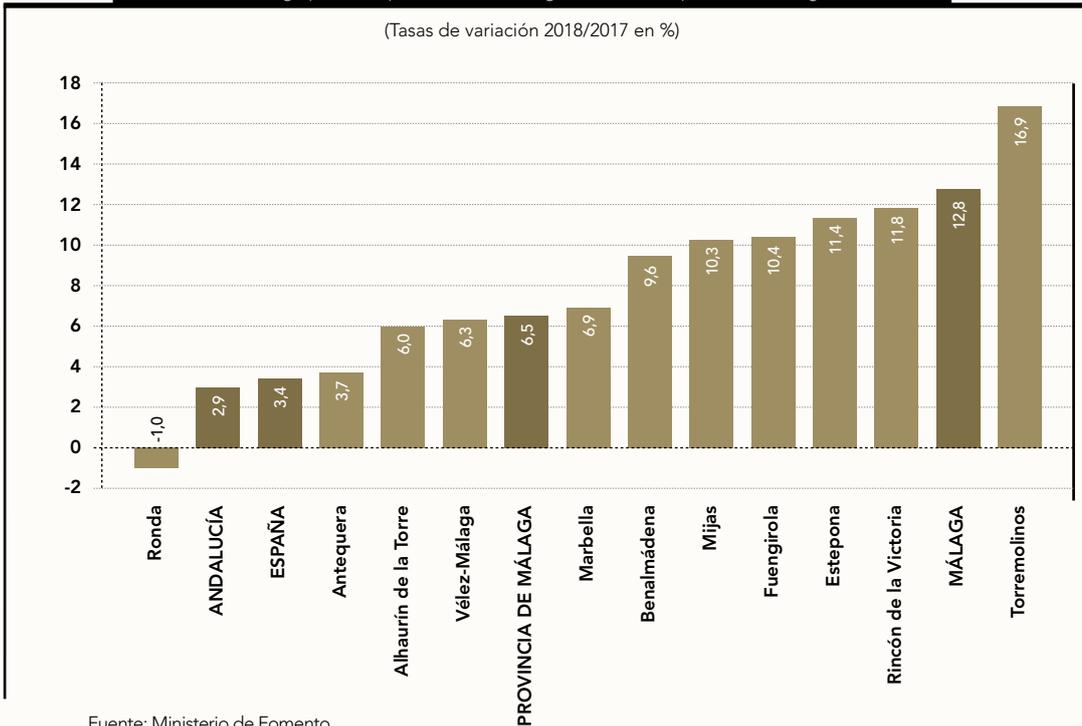
Average price of open-market housing in main Spanish cities



Fuente: Ministerio de Fomento.

Precio medio de la vivienda libre en los principales municipios de Málaga

Average price of open-market housing in main municipalities of Malaga



Fuente: Ministerio de Fomento.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

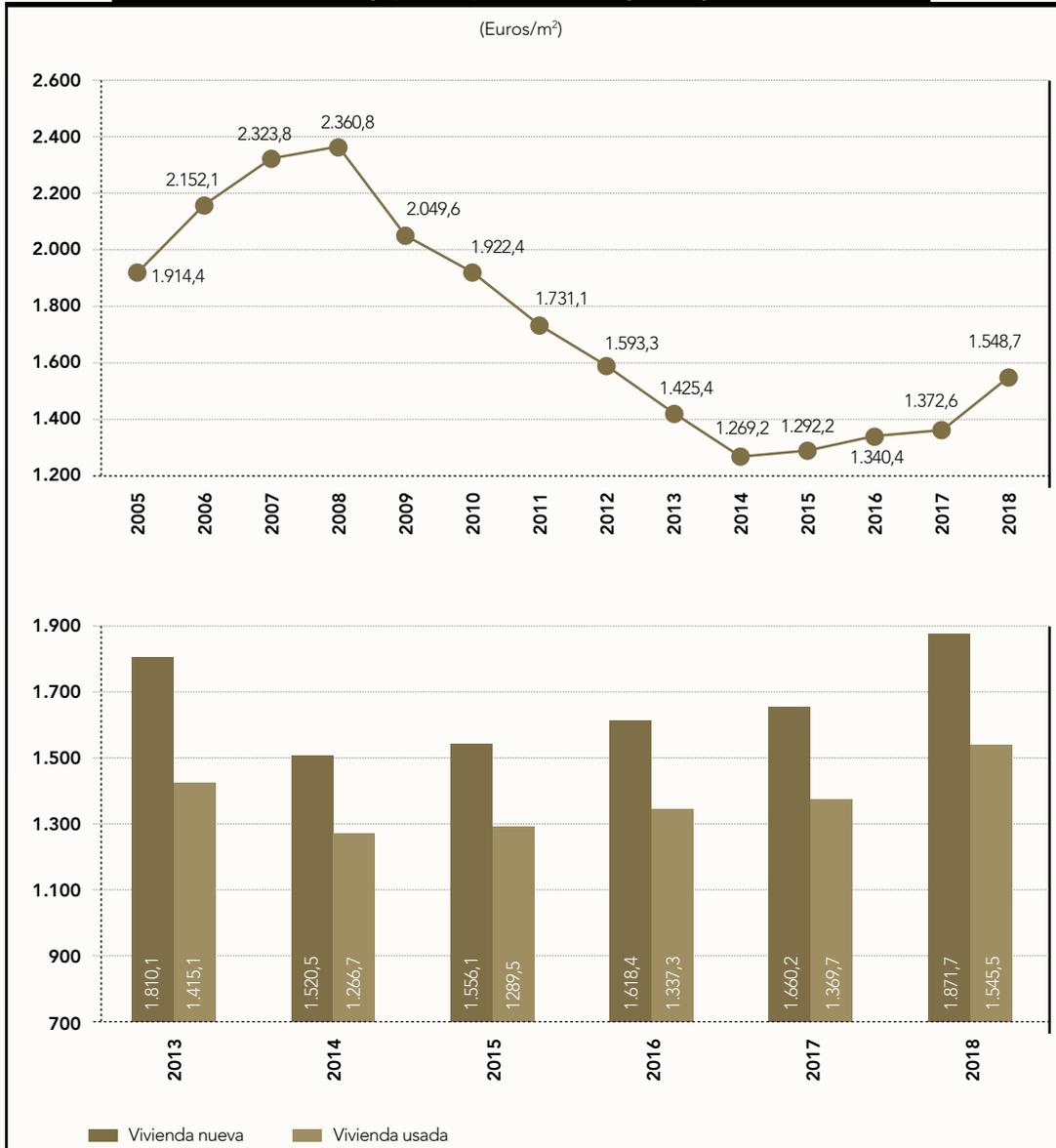
Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

SECTORES PRODUCTIVOS

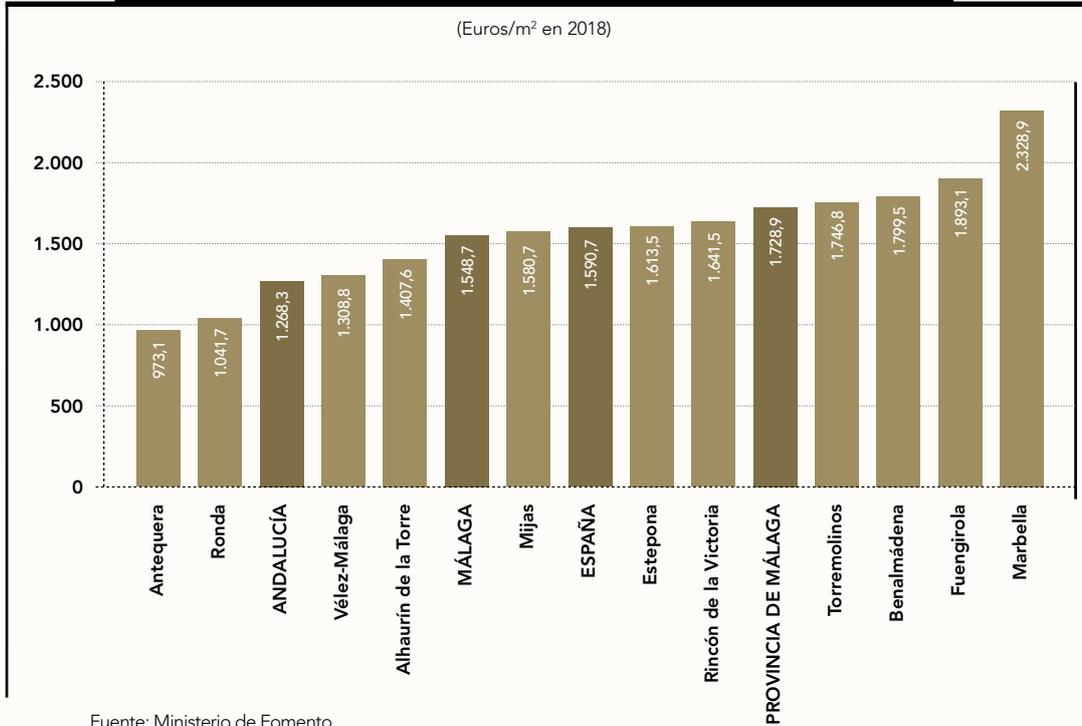
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Precio de la vivienda libre en la ciudad de Málaga
Average price of open-market housing in Malaga



Fuente: Ministerio de Fomento.

Precio medio de la vivienda libre en los principales municipios de Málaga
Average price of open-market housing in main municipalities of Malaga



Fuente: Ministerio de Fomento.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

IV. [Transportes y comunicaciones]

IV. [Transports and communications]

Se constata un aumento en el número de pasajeros en todos los medios de transporte en la ciudad de Málaga en 2018. También crece el tráfico de mercancías en el Puerto de Málaga.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La adecuada dotación de infraestructuras de transporte es clave para la competitividad de un espacio económico, también en el ámbito de las ciudades, áreas metropolitanas y en las relaciones que estas mantienen con el resto de regiones y del mundo. La posición geoestratégica de la ciudad de Málaga y su potencial como centro de transporte han determinado su historia, su desarrollo socioeconómico actual y serán fundamentales en el futuro. El crecimiento de la concienciación medioambiental está impulsando la prioridad de conseguir un transporte sostenible, reto en el que las ciudades están llamadas a configurarse como los actores del cambio.

¿CÓMO ESTAMOS?

El dinamismo del transporte, como actividad económica, está estrechamente ligado a la trayectoria de la actividad empresarial, al comercio y al turismo. Por lo que se refiere al transporte aéreo, por el Aeropuerto de Málaga pasaron 19.021.704 pasajeros en 2018, nuevo máximo del aeródromo malagueño, representando el 66,3% de los pasajeros que transitaron por los aeropuertos andaluces y el 7,2% de los nacionales. En el último año, el número de pasajeros del Aeropuerto de Málaga tuvo un crecimiento contenido (2,1%), por debajo de los agregados andaluz (7,4%) y español (5,8%), moderación lógica si se tiene en cuenta que en los dos ejercicios previos creció a tasas de dos dígitos.

Impulsado por la actividad turística, en el Aeropuerto de Málaga tienen un mayor peso los pasajeros internacionales (85,5% del total). En concreto, se contabilizan 16.263.754 pasajeros de tráfico internacional (78 de cada 100 de los pasajeros internacionales en Andalucía) y 2.757.950 de tráfico nacional (14,5% del total). La evolución del tráfico internacional en 2018 ha sido muy contenida en Málaga (0,7% interanual), por debajo del ritmo observado en Andalucía (4,9%) y España (4,1%), mientras que el tráfico interior registró mayor dinamismo (11,5%), al igual que en Andalucía y España (14,7% y 10,0%).

SECTORES

Producti

En cuanto al tráfico aéreo de mercancías, el Aeropuerto de Málaga tiene una significación más reducida en el sistema andaluz y nacional. En concreto, las 2.768 toneladas transportadas en 2018 representan el 18,0% y el 0,3% del total registrado en Andalucía y España. Al mismo tiempo, la evolución observada en el último año muestra un descenso de las mercancías transportadas en el aeródromo malagueño (-3,4%), en contraposición a los incrementos registrados en el conjunto andaluz (13,0%) y nacional (10,1%).

Por otra parte, la actividad del Puerto de Málaga ha mostrado un notable avance en 2018. Los pasajeros transportados ascendieron a 871.558 pasajeros, registrando un aumento interanual del 7,8%. Del total de pasajeros, 363.722 son de cabotaje (41,7% del total), 505.633 son cruceristas (58,0%) y 2.203 de tránsito exterior (0,3%). La trayectoria exhibida en 2018 pone de relieve el fuerte crecimiento interanual experimentado por el tránsito de pasajeros de cabotaje (21,8%) frente al moderado descenso de los cruceristas (-0,8%).

En cuanto al tráfico de mercancías, se transportaron 3,316 millones de toneladas, lo que supone 407,2 miles de toneladas más que en 2017 (14,0% en tasa), duplicándose prácticamente las toneladas en contenedores. Según la procedencia, las de cabotaje (501,5 miles de toneladas) se redujeron un 6,8% y las de tráfico exterior (2.649,6 miles) se incrementaron un 17,6%. Las tipologías con mayor peso en el tráfico de mercancías del Puerto de Málaga son los graneles sólidos (con 1.694,7 miles de toneladas) y la mercancía general (con 1.441,8 miles), y en menor medida el avituallamiento (119,5 miles) y los graneles líquidos (66,5 miles). Entre estas tipologías, la que ha mostrado un mayor dinamismo en 2018 ha sido la mercancía general, con un aumento interanual de 46,8%.

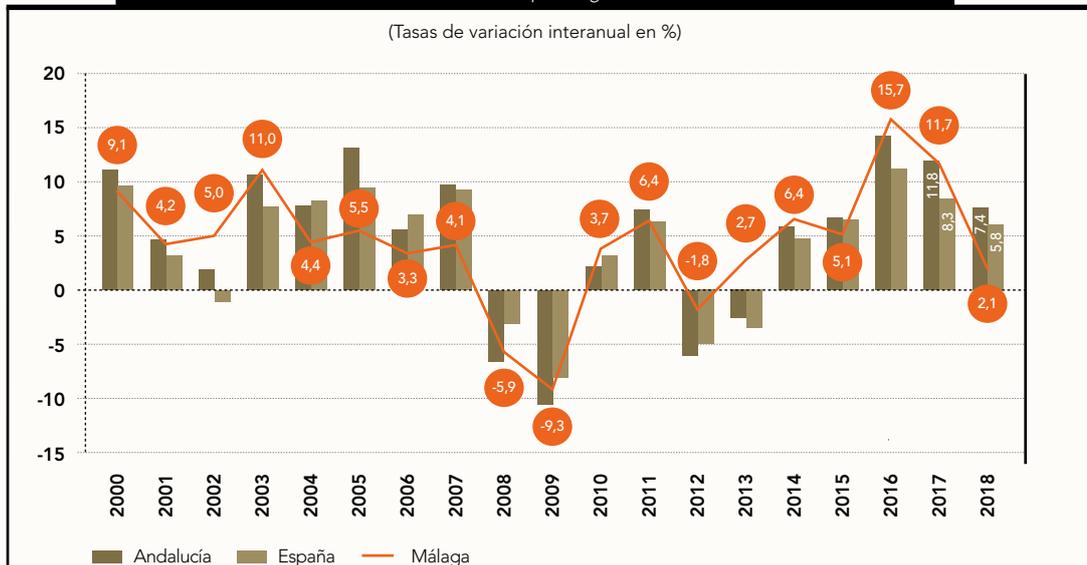
Por la estación de ferrocarril de Málaga han transitado como usuarios de la línea Madrid-Málaga 2,5 millones de pasajeros, registrándose en relación con 2017 un aumento de algo más de 87.000 pasajeros (3,6% en tasa). En cuanto al transporte público en la ciudad de Málaga, el Metro transportó 6.306.349 viajeros en 2018, unos 560 mil más que en 2017 (9,7% en tasa anual). Las estaciones con una mayor afluencia de usuarios han sido El Perchel (24,6% del total), La Luz-La Paz (8,7%), Clínico (6,7%), Universidad (6,2%) y Ciudad de la Justicia (6,1%).

Por lo que se refiere al tráfico urbano, el Área de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga proporciona información de la intensidad media diaria en hora

punta en los puntos de control del tráfico. De los 60 puntos de control del tráfico disponibles en 2018 en 27 se superan los 1.000 vehículos de intensidad media en hora punta en día laborable y de estos en 10 se superan los 1.500 vehículos. Entre los puntos de mayor intensidad destacan los de Muelle Heredia sentido Este (2.386 vehículos /hora), Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso sentido Oeste y Este (2.225 y 2.058, respectivamente), Avda. Valle Inclán sentido Este (2.043) y Avda. Andalucía sentido Oeste (2.012). En 27 de los puntos de control se registraron incrementos de la intensidad media en hora punta, destacando los aumentos en Muelle Heredia sentido Oeste (295 vehículos; 19,6%), Avenida Juan Sebastián Elcano sentido Este (153; 83,1%) y Avenida Sor Teresa Prat sentido Este (119; 20,8%), mientras que en los 33 restantes descendió la intensidad media, con especial incidencia en Túnel Alcazaba sentido Oeste (-105; -13,9%) y Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso sentido Oeste (-99; -4,3%).

Evolución del tráfico aéreo de pasajeros

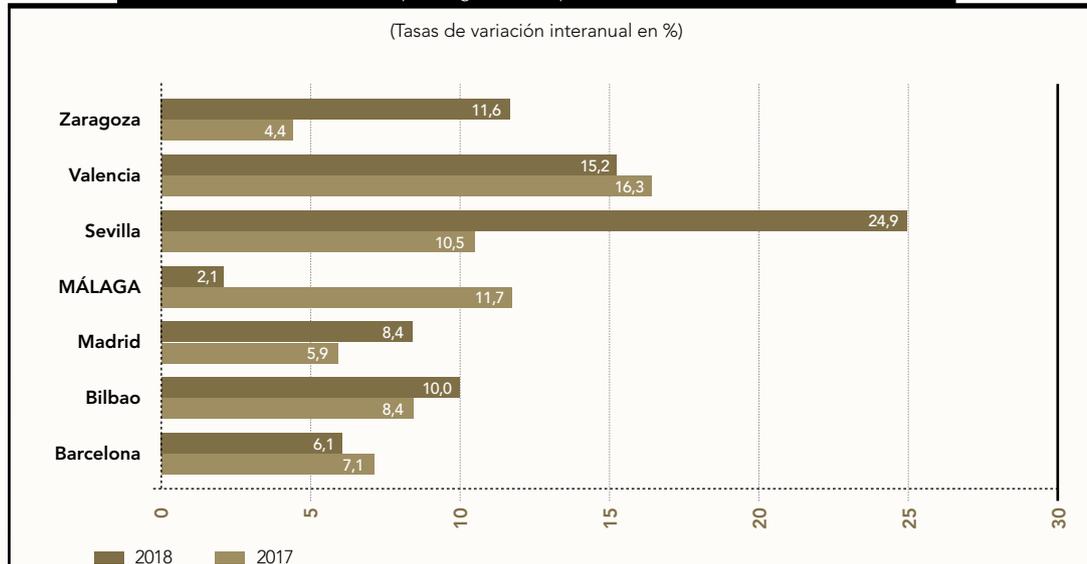
Evolution of air passenger traffic



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Fomento).

Tráfico aéreo de pasajeros. Principales ciudades españolas

Air passenger traffic. Spain's main cities



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Fomento).

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo 42 - 47

Cultura 48 - 51

Construcción 52 - 59

Transportes y Comunicaciones 60 - 63

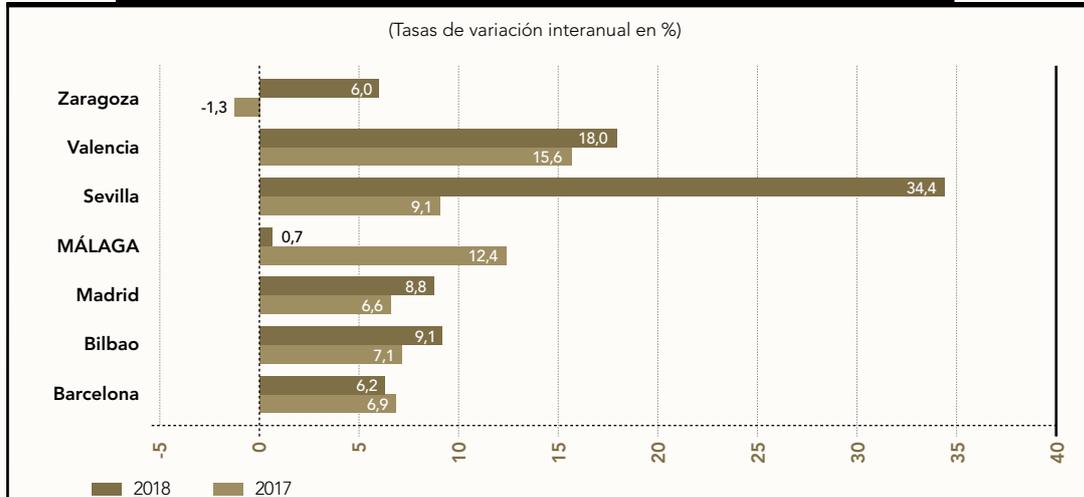
Comercio y Consumo 64 - 65

Industria 66 - 69

SECTORES PRODUCTIVOS

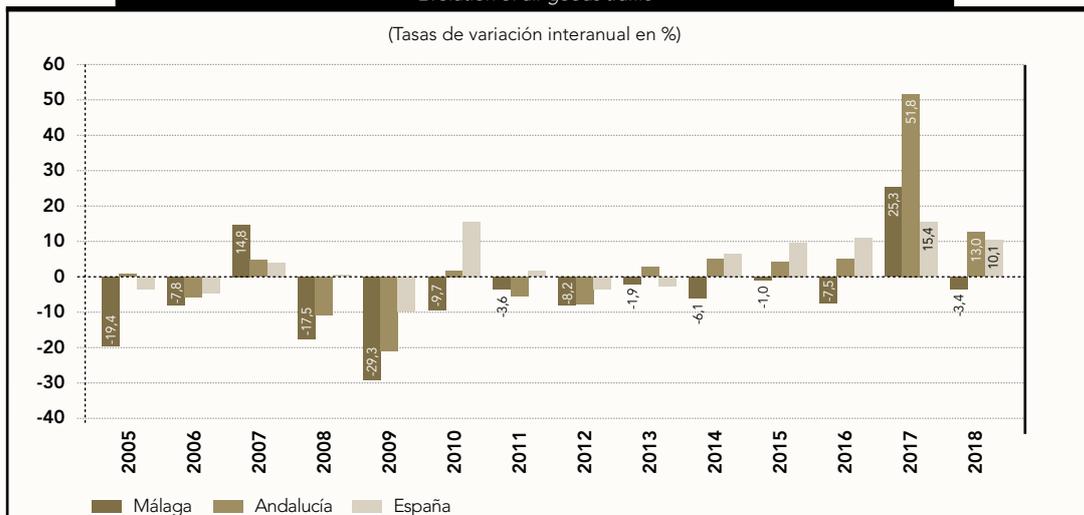
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

Tráfico aéreo de pasajeros internacional
Air traffic of international passengers



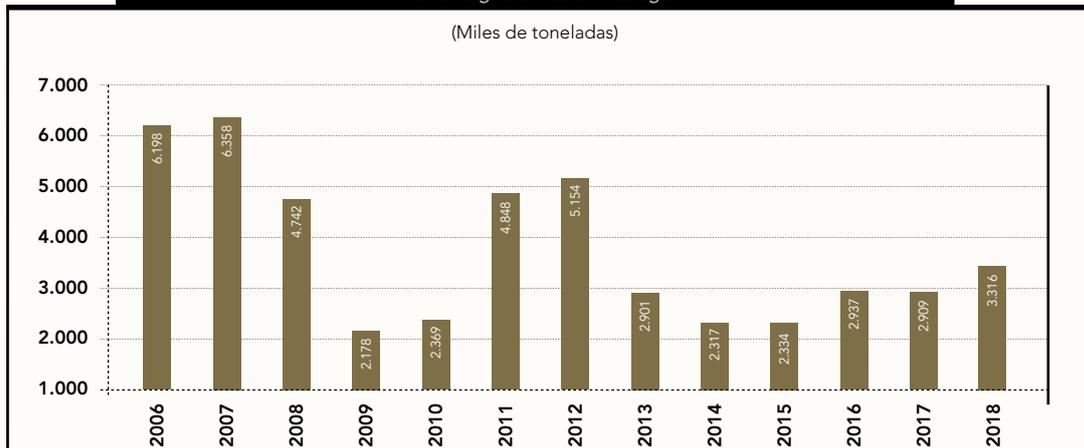
Fuente: Dirección General de Aviación Civil, Ministerio de Fomento.

Evolución del tráfico aéreo de mercancías
Evolution of air goods traffic



Fuente: AENA y Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Fomento).

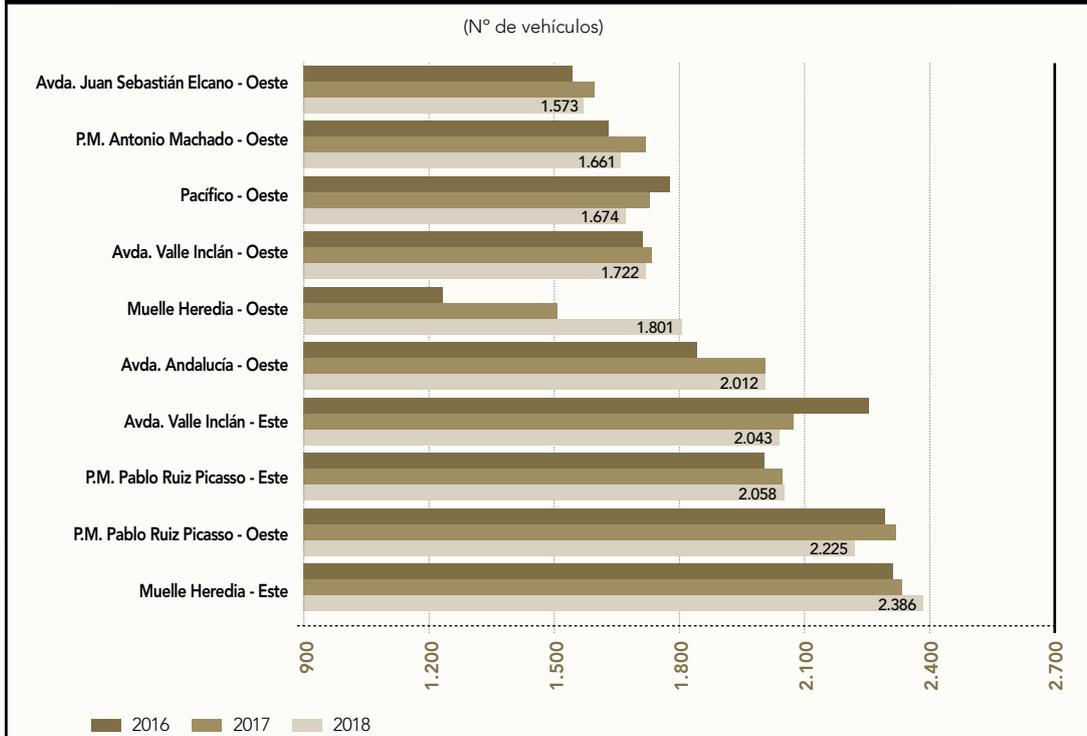
Tráfico marítimo de mercancías en Málaga
Maritime goods traffic in Malaga



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga y Malagaport.

Intensidad media diaria de vehículos en hora punta en días laborables

Average daily traffic intensity at rush hour on working days

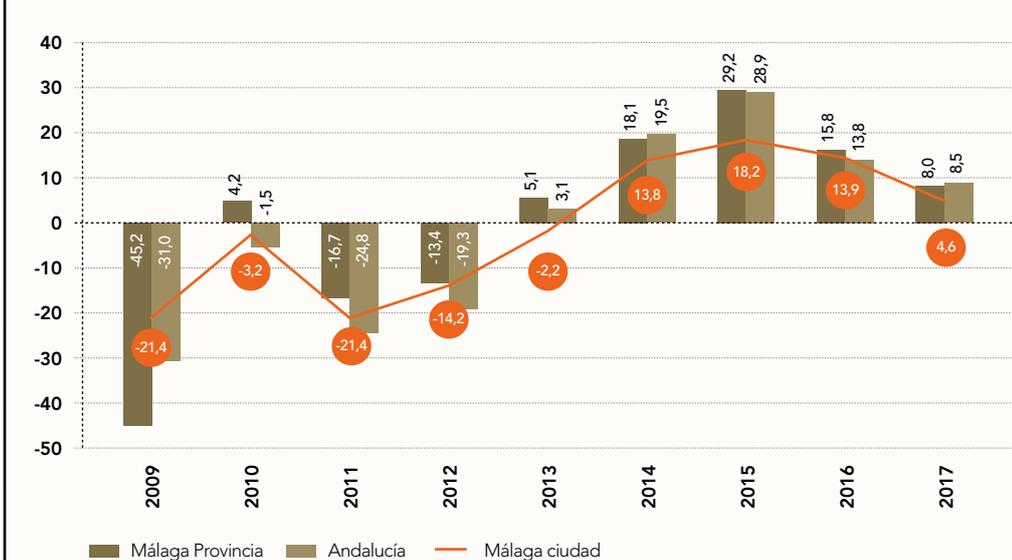


Fuente: Área de Movilidad, Ayuntamiento de Málaga.

Matriculación de vehículos

Vehicles registered

(Tasas de variación interanual en %)



Fuente: Instituto de Estadística y Cartografía, IECA.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

IV. [Comercio y consumo]

IV. [Commerce and consumption]

La actividad comercial de la ciudad de Málaga sigue creciendo, impulsada por el turismo y el papel de la capital como centro logístico.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El comercio es un referente dentro de los servicios de las economías del presente y del futuro, jugando un papel fundamental como nexo de unión entre productores y consumidores, articulando un tejido productivo en el que predominan las pequeñas y medianas empresas, claves en el desarrollo y crecimiento económico. El uso de las nuevas tecnologías, la transformación digital y la mecanización de los servicios son algunos de los grandes retos a los que se enfrenta la actividad comercial, caracterizada por un entorno cambiante en el que aparecen nuevas formas de consumo.

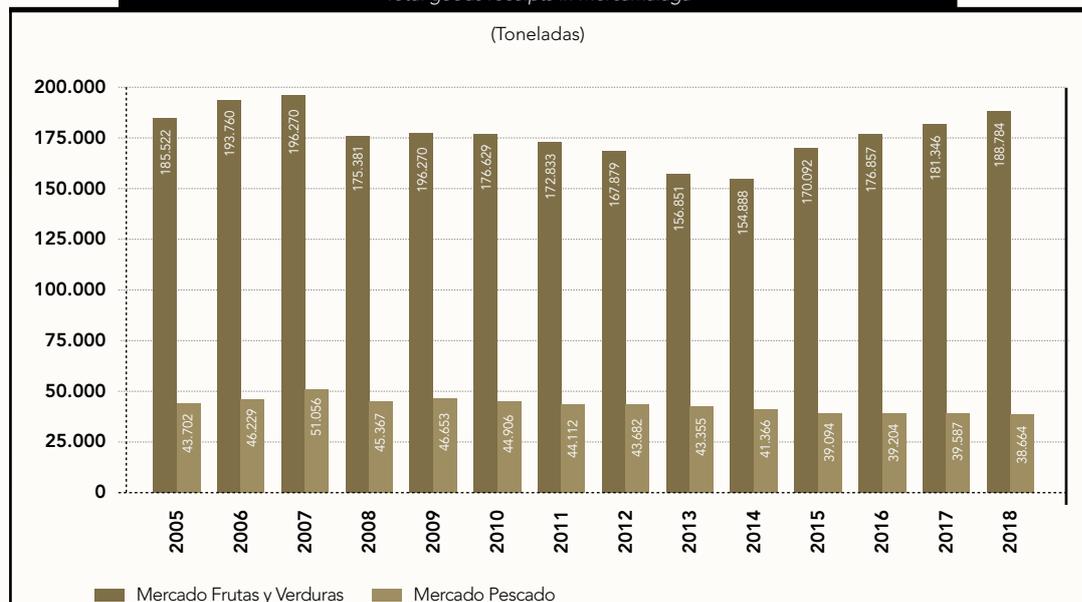
¿CÓMO ESTAMOS?

En 2018, los Mercados Centrales de Abastecimientos de Málaga (MERCAMÁLAGA) comercializaron 227.448 toneladas, lo que supone un crecimiento

interanual del 2,9%. Del total comercializado, el 83,0% son frutas y verduras (188.784 toneladas) y el 17,0% pescados (38.664 toneladas). La trayectoria en el último año en las ventas de frutas y verduras ha sido positiva (4,1%), siendo las hortalizas la partida con mayor crecimiento (5,2%), si bien las patatas (4,7%) y las frutas (2,9%) también mostraron una buena dinámica. En los pescados la trayectoria del ejercicio ha sido menos favorable (-2,3%), con caídas en todos los subgrupos, caso del pescado fresco (-1,7%), del marisco fresco (-3,6%) y del congelado (-7,7%).

En cuanto a los establecimientos comerciales en 2017 (último dato disponible), se encuentran de alta en la ciudad de Málaga 13.047 locales, lo que representa el 28,0% del total de establecimientos de la capital. La relevancia del comercio de la ciudad en su entorno territorial es elevada, ya que el número de establecimientos supone el 60,4% del total del Área Metropolitana y el 36,3% del total provincial. Otros municipios del Área con cierta relevancia, aunque alejados del peso de la capital, son Fuengirola (8,5% del Área), Mijas (7,2%) y Torremolinos (6,6%). La pujanza de la actividad comercial queda reflejada en el crecimiento anual de los establecimientos, de tal modo que aumentaron en la ciudad un 1,2%, por encima de lo observado en el Área Metropolitana (0,8%) y en la provincia (0,5%).

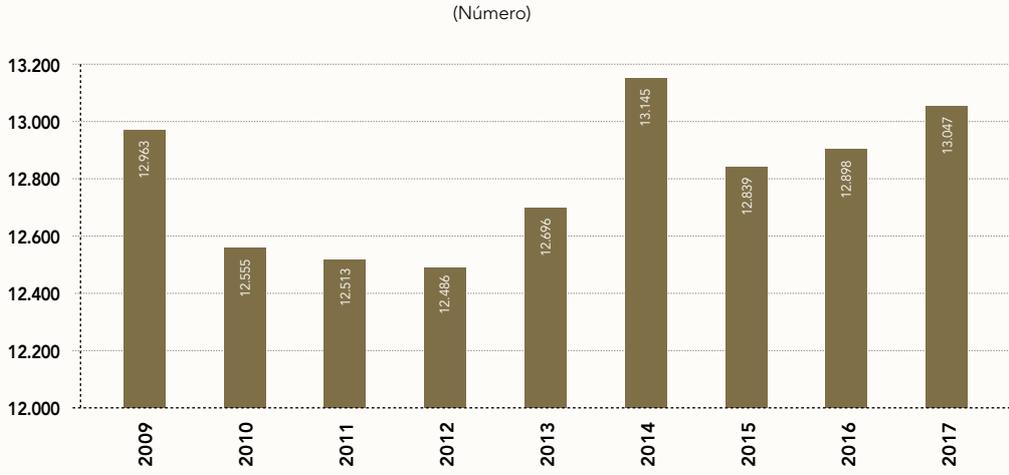
Entradas totales de mercancías en Mercamálaga
Total goods receipts in Mercamálaga



Fuente: Mercados Centrales de Abastecimiento de Málaga, S.A., MERCAMÁLAGA.

Establecimientos económicos en comercio y reparaciones en Málaga

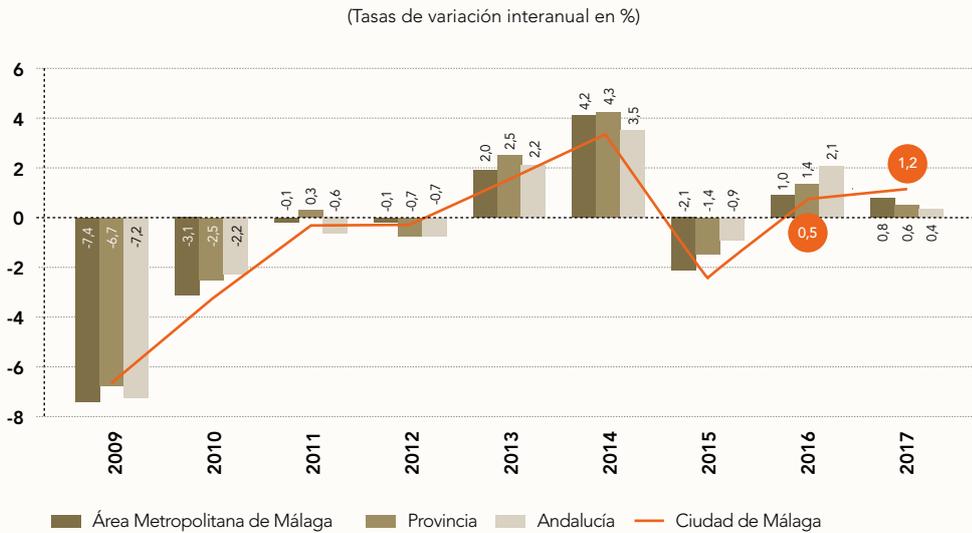
Economic establishment in commerce and repairs in Malaga



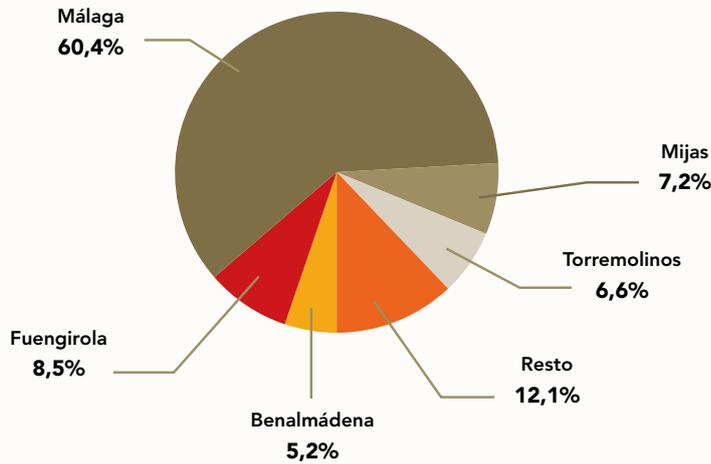
Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Establecimientos económicos en comercio y reparaciones

Economic establishment in commerce and repairs



Distribución en el Área Metropolitana



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

ENTORNO

8-17

POBLACIÓN

18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO

28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

70-83

IV. [Industria]

IV. [Industry]

Los indicadores del mercado laboral continúan mostrando una trayectoria favorable, creciendo asimismo el tejido productivo.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El sector industrial ejerce un papel clave en la economía, ya que además de actuar como principal proveedor de inputs también constituye una actividad determinante para la incorporación de innovaciones tecnológicas a los procesos productivos, lo que, sin duda, contribuye a mejorar la eficiencia, la productividad y la competitividad de las empresas. El protagonismo de este sector en la economía local está ligado al carácter estratégico de las actividades industriales y a su capacidad para generar empleo y valor añadido en la propia industria y en otras actividades vinculadas.

¿CÓMO ESTAMOS?

La trayectoria del sector industrial, tomando como referencia el comportamiento del mercado de trabajo, puede considerarse positiva en la ciudad de Málaga durante 2018, a tenor de la reducción del paro y del aumento registrado en las contrataciones. En concreto, según la estadística de paro registrado se contabilizan 3.268 personas paradas al cierre del ejercicio 2018, lo que supone una reducción interanual del 2,9%. Este descenso ha sido más moderado que en el resto de las grandes ciudades españolas, aumentando únicamente el paro en la industria en Zaragoza.

En el caso de las contrataciones en el sector industrial, se contabilizan 20.246 en 2018, registrándose un crecimiento interanual del 3,8%, por encima del observado en 2017 (2,6%). En relación con el resto de grandes ciudades españolas, el crecimiento de Málaga es más moderado que en Bilbao (15,9%), Zaragoza (7,3%) y Barcelona (5,7%), mientras que supera al resto de grandes ciudades (Madrid, Valencia y Sevilla).

Utilizando la energía eléctrica como indicador de la actividad industrial, se constata que se consumieron 198.236 megavatios por hora en 2017, lejos de los niveles alcanzados en la primera década del siglo. La evolución interanual observada en 2017 en la capital malagueña (-2,4%) ha sido menos favorable que la del

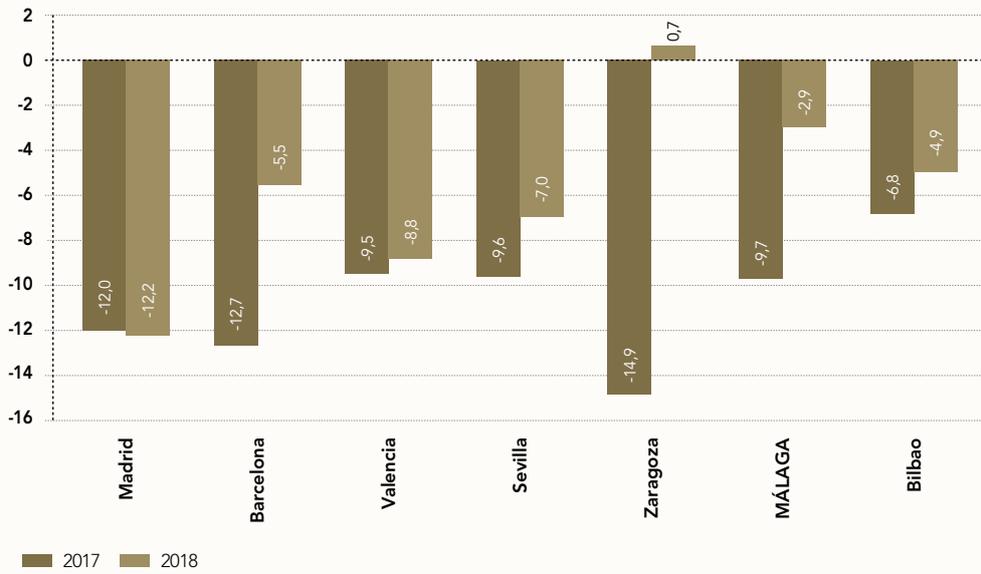
conjunto metropolitano (-0,6%) y contrapuesta a la del agregado provincial (1,3%). No obstante, el consumo en la ciudad de Málaga representa el 80,9% del total del Área Metropolitana y el 50,4% del total provincial.

Otro indicador para valorar la trayectoria de las actividades industriales es el número de establecimientos industriales. En 2017 se contabilizan en la ciudad de Málaga 2.082 locales donde se desarrollan actividades industriales, 64 más que en el ejercicio anterior (3,2% en tasa). En el conjunto del Área Metropolitana también se ha apreciado un crecimiento en los establecimientos (2,9%), al igual que en el conjunto provincial (2,5%). El 92,9% de los establecimientos industriales de la ciudad están vinculados a actividades manufactureras, entre las que sobresalen la fabricación de productos metálicos (14,0% de los establecimientos industriales), la industria de alimentación (13,5%), las artes gráficas (9,5%) y la reparación e instalación de maquinaria y equipo (8,1%). El conjunto de los establecimientos en la industria manufacturera creció un 0,5% interanual en la ciudad de Málaga y, entre las actividades manufactureras de mayor peso, la que ha registrado un mayor crecimiento ha sido la industria de la alimentación (7,6%).

Paro registrado en el sector industrial

Registered unemployment in the industrial sector

(Tasas de variación interanual en %, datos a diciembre)

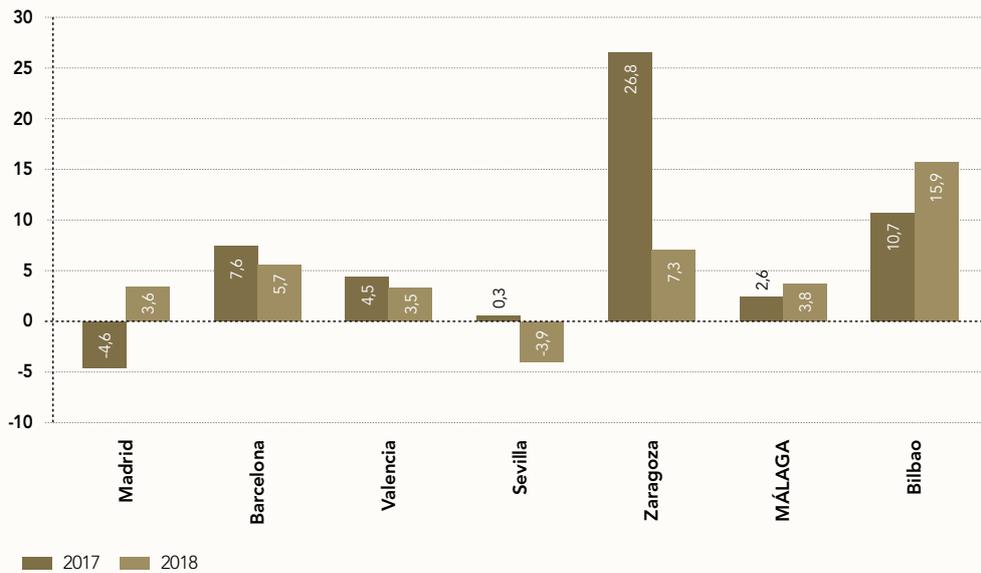


Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal.

Contratos registrados en el sector industrial

Registered contracts in the industrial sector

(Tasas de variación interanual en %, datos acumulados de cada año)



Fuente: Servicio Público de Empleo Estatal.

ENTORNO

8-17

POBLACIÓN

18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO

28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

SECTORES PRODUCTIVOS

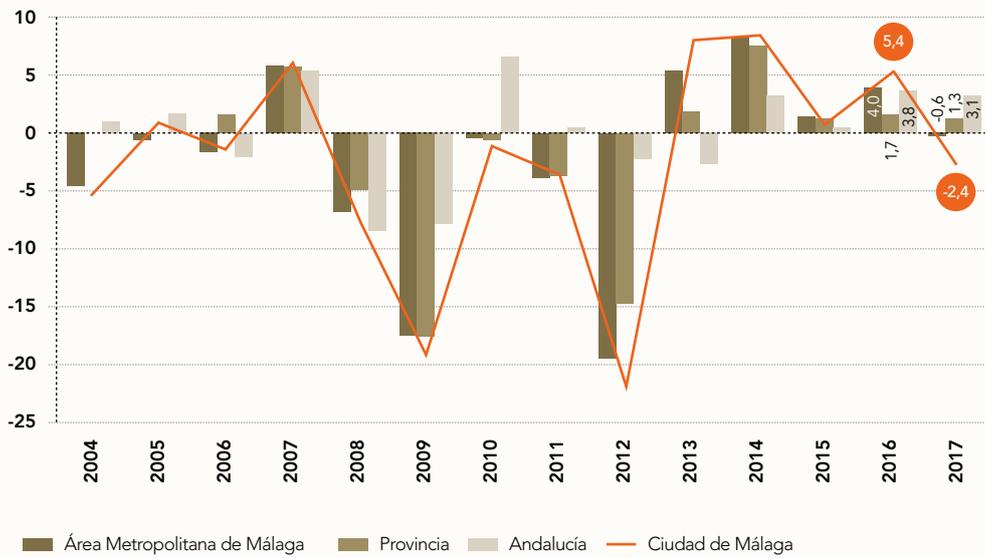
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

70-83

Consumo de energía eléctrica en industria

Electric power consumption in industry

(Tasas de variación interanual en %)

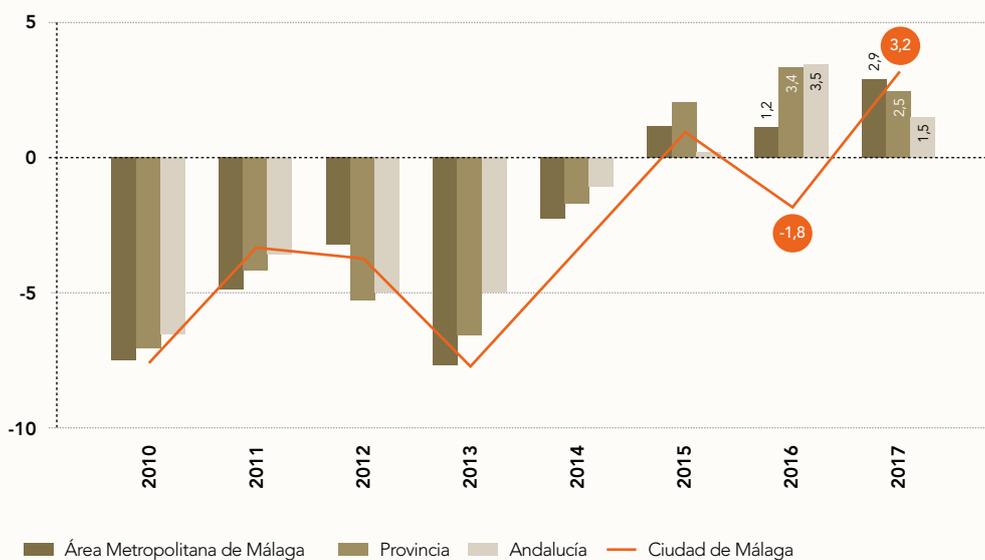


Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Trayectoria de los establecimientos económicos en el sector industrial

Economic establishments in industry

(Tasas de variación interanual en %)

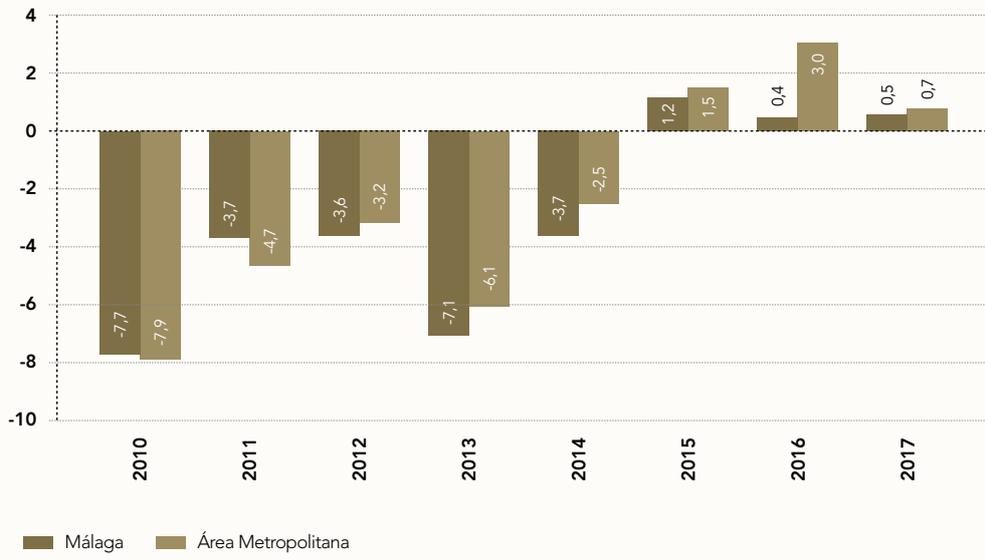


Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

Establecimientos económicos en la industria manufacturera

Economic establishments in manufacturing

(Tasas de variación interanual en %)



Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

Turismo
42 - 47

Cultura
48 - 51

Construcción
52 - 59

Transportes y Comunicaciones
60 - 63

Comercio y Consumo
64 - 65

Industria
66 - 69

SECTORES PRODUCTIVOS

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE 70-83

V. [Educación]

V. [Education]

En el curso 2017/2018, el número de alumnado graduado en enseñanzas universitarias se ha incrementado un 2,6% con relación al curso anterior y la tasa de inserción laboral ha aumentado entre el alumnado de grados, másteres y doctorado.

pertenecían a la rama de Ciencias Sociales y Jurídicas, por delante de Ingeniería y Arquitectura (21,9%), Ciencias de la Salud (12,1%), Arte y Humanidades (11,5%) y Ciencias (6,5%).

En lo que concierne a la tasa de inserción laboral del alumnado egresado, el 52,5% de los alumnos que habían concluido sus estudios de grados en el curso 2016/2017 se encontraban trabajando a 30 de septiembre de 2018, lo que representa un aumento de 0,7 p.p. con relación al curso anterior. En el caso de los egresados/as de másteres de la Universidad de Málaga, la tasa de inserción se ha situado en el 62,3%, elevándose hasta el 76,5% para los egresados/as de doctorados, registrándose un incremento de esta ratio de 2,2 y 9,2 p.p. con relación al curso anterior, respectivamente. Conviene reseñar que los centros donde la realización de un máster ha tenido un impacto mayor sobre el empleo de los egresados han sido la Escuela Técnica de Arquitectura, la Facultad de Ciencias y la de Comercio y Gestión, que han presentado una brecha más elevada entre la tasa de inserción de grados y másteres.

En cuanto a la actividad en las bibliotecas públicas de la ciudad de Málaga, el número de visitantes se ha situado en 480.560 en 2018, lo que supone un descenso interanual del 6,6%. Igualmente, se ha registrado una reducción del 4,3% en el número de préstamos (233.791), mientras que los usuarios/as de internet (68.593) han disminuido un 14,0% respecto a 2017. En cambio, la evolución ha sido más favorable en lo que respecta al número de socios/as, que ha aumentado un 4,4%, hasta alcanzar los 123.977 en 2018.

Por otra parte, los datos facilitados por Malaca Instituto permiten constatar un descenso del 6,1% en el número de alumnos/as de procedencia extranjera que estudian español en este caso, con lo que se alcanzan los 2.054 alumnos/as extranjeros/as en 2018, en contraste con el destacado avance que había registrado en 2017 (22,6%). Esta caída está relacionada, especialmente, con el menor número de estudiantes de nacionalidad holandesa y alemana, si bien se ha observado un repunte de los alumnos procedentes de Reino Unido, EE.UU y Canadá. En cuanto a su distribución, la mayor parte de los alumnos son de nacionalidad alemana (23,9%), seguido de los estudiantes procedentes de Noruega (14,1%), EE.UU. (9,2%), Reino Unido (7,8%) y Suiza (7,3%).

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La educación es un pilar fundamental para el desarrollo de cualquier sociedad y su planificación y evaluación incidirá en la configuración del avance de la economía en el largo plazo. En este sentido, la inversión destinada a educación genera un importante rendimiento desde la perspectiva económica y social, por lo que es preciso incrementar el esfuerzo en mejorar la gestión de los recursos, reducir las ineficiencias y optimizar el funcionamiento del sistema educativo.

¿CÓMO ESTAMOS?

El número de alumnado matriculado en educación infantil, primaria, secundaria y otras enseñanzas no universitarias en la provincia de Málaga ha disminuido un 1,8% en el curso 2018/2019, hasta situarse en 352.606. Sin embargo, el número de centros educativos de todas las enseñanzas obligatorias ha experimentado un aumento del 4,2%, alcanzándose la cifra de 2.144, lo que supone 87 centros más que el curso anterior. Más concretamente, las matriculaciones de alumnado de educación infantil y de educación primaria han disminuido un 3,3% y 3,1%, respectivamente, mientras que también se ha reducido el número de alumnado de secundaria (-0,7%) y las matriculaciones en enseñanzas de régimen especial (-4,4%). Por el contrario, se aprecia una tendencia creciente en la matriculación de adultos (4,5%), centros extranjeros (2,5%) y educación especial (1,6%).

Respecto a la enseñanza universitaria, en el curso 2018/2019 se han contabilizado 33.264 alumnos/as matriculados/as en la Universidad de Málaga (grado y máster), lo que supone un descenso del 1,2%, respecto a la cifra del curso anterior, frente al crecimiento que se había producido en los tres cursos anteriores, si bien se venía apreciando una pérdida de intensidad en el ritmo de matriculaciones. En lo referente a los alumnos que han concluido sus estudios, la cifra de egresados/as en el curso 2017/2018 ha ascendido a 6.174 alumnos/as, tras experimentar un aumento del 2,6% con relación al curso anterior.

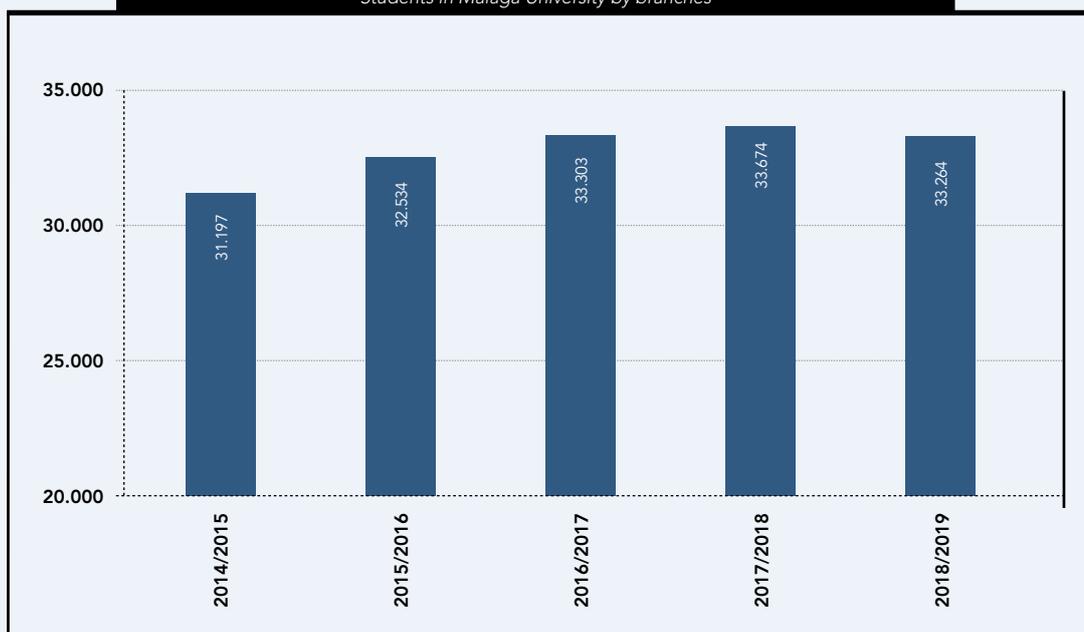
Por ramas, la estructura del alumnado matriculado en el curso 2018/2019 no presenta diferencias significativas con relación a los cursos anteriores. Así, el 48,0% del total de alumnado matriculado en la Universidad de Málaga en grados y másteres

Alumnado matriculado en educación no universitaria en la provincia de Málaga Students registered in non-university education in the province of Malaga

	Infantil	Primaria	Ed. Adultos	Secundaria	Ens. Reg. Especial	Centros extranjeros	Ed. Especial	Total alumnos matriculados
2006/2007	48.359	92.678	9.709	108.114	17.735	6.649	475	283.719
2007/2008	52.521	94.893	11.153	107.289	17.729	6.780	452	290.817
2008/2009	62.666	96.621	12.981	108.409	19.459	7.279	421	307.836
2009/2010	66.588	97.753	14.924	110.572	21.479	7.247	348	318.911
2010/2011	69.219	99.600	16.741	112.905	24.058	7.313	328	330.164
2011/2012	71.295	101.453	16.168	114.228	24.441	7.411	335	335.331
2012/2013	70.563	102.838	16.126	113.090	26.239	7.572	948	337.376
2013/2014	69.834	104.136	18.062	117.876	23.442	7.812	269	341.431
2014/2015	68.515	106.256	18.378	118.936	22.624	8.030	278	343.017
2015/2016	68.093	106.831	17.626	120.272	23.674	8.233	286	345.015
2016/2017	67.777	107.596	18.741	119.163	25.499	8.468	n.d.	347.244
2017/2018	69.806	111.161	18.914	124.227	25.220	8.748	1.134	359.210
2018/2019	67.510	107.750	19.774	123.348	24.109	8.963	1.152	352.606
Tasa var. último curso %	-3,3	-3,1	4,5	-0,7	-4,4	2,5	1,6	-1,8

Nota: Estrictamente no comparable por cambios en la contabilización de los centros que imparten educación secundaria.
Fuente: Consejería de Educación y Deporte, Junta de Andalucía.

Alumnado matriculado en la Universidad de Málaga Students in Malaga University by branches



*Distribución por ramas de alumnos matriculados en grados.
Fuente: Universidad de Málaga.

ENTORNO

8-17

POBLACIÓN

18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO

28-41

SECTORES PRODUCTIVOS

42-69

Educación
70 - 73

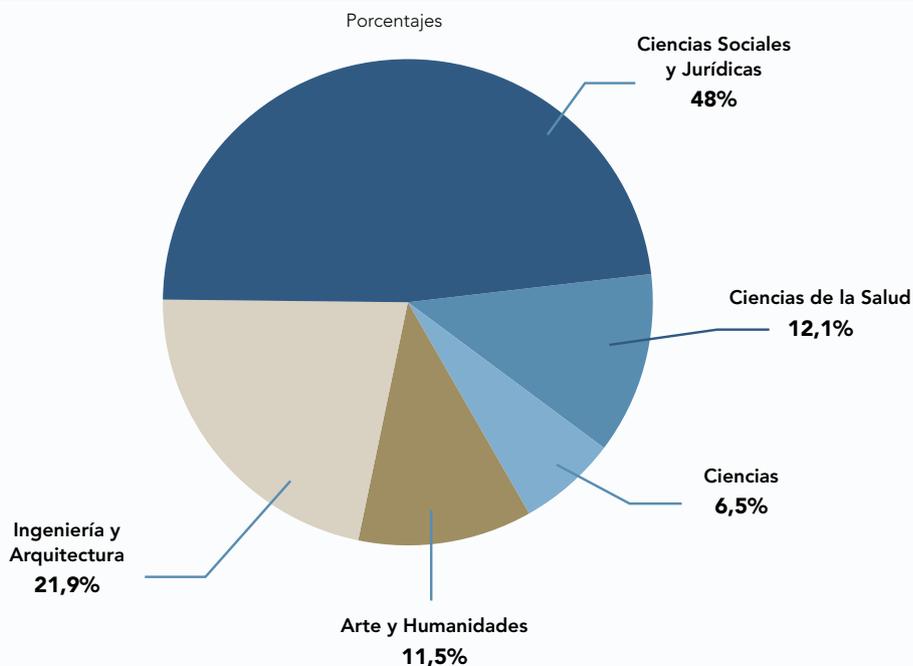
Sanidad
74 - 77

Climatología y Medio Ambiente
78 - 81

Gobierno de la ciudad
82 - 83

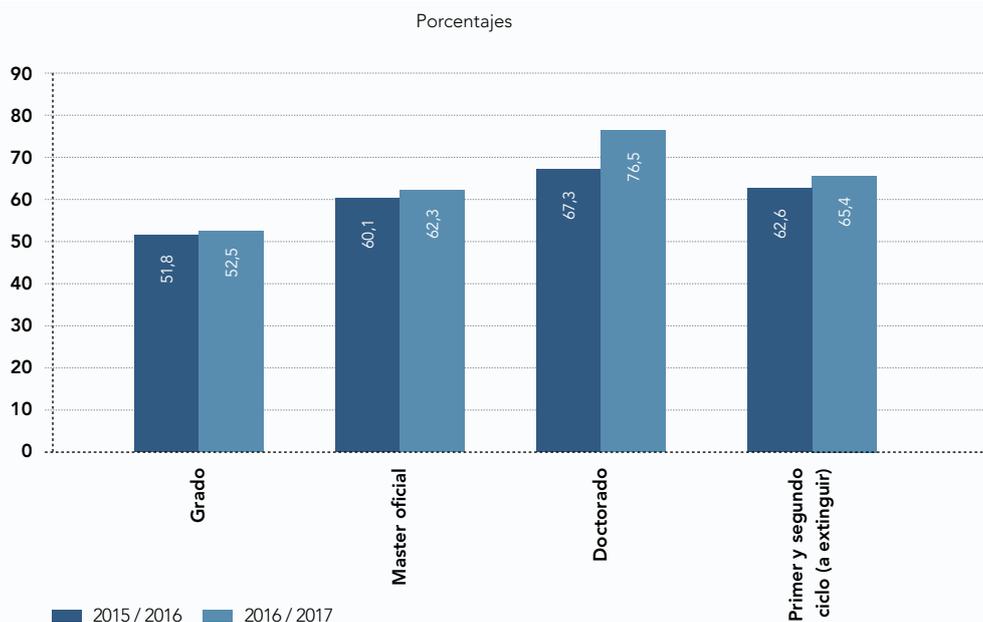
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Alumnado matriculado en la Universidad de Málaga por ramas*
Students in Malaga University by braches



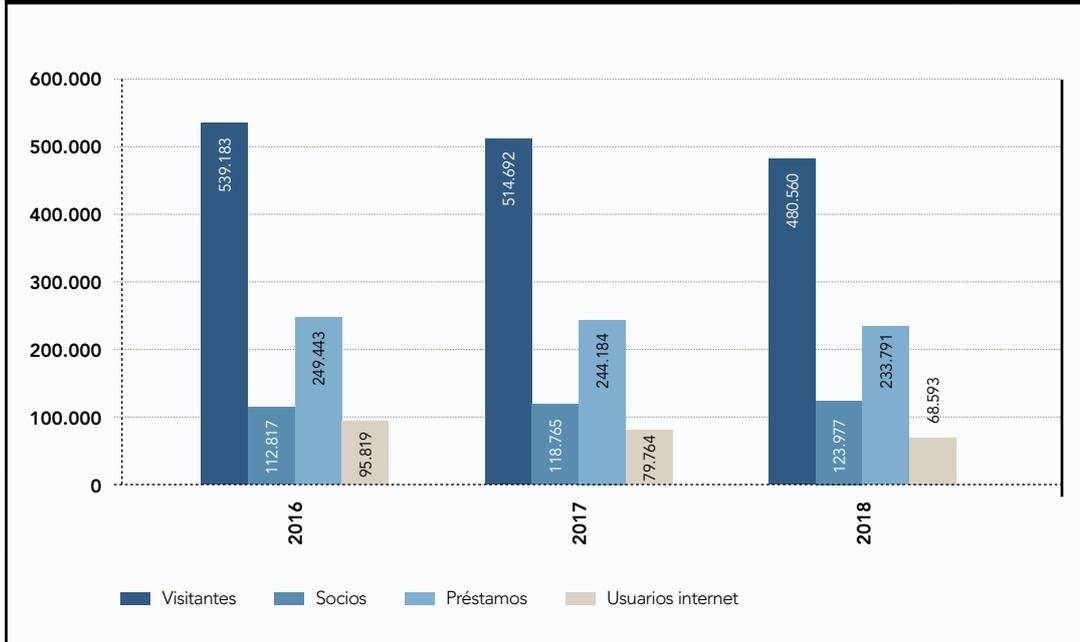
*Distribución por ramas de alumnos matriculados en grados y másteres.
Fuente: Universidad de Málaga.

Tasa de inserción laboral por tipo de estudio*
Labor insertion rate by type of study



* Porcentaje de personas afiliadas a la Seguridad Social a 30 de septiembre del año siguiente.
Fuente: Observatorio Argos de la Junta de Andalucía.

Actividad en las bibliotecas municipales de Málaga
Activity in municipal libraries of Malaga



Fuente: Ayuntamiento de Málaga.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

Educación 70 - 73

Sanidad 74 - 77

Climatología y Medio Ambiente 78 - 81

Gobierno de la ciudad 82 - 83

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

V. [Sanidad]

V. [Health]

El tiempo de respuesta asistencial para una intervención quirúrgica con plazo de respuesta garantizado es inferior en la provincia de Málaga con relación al conjunto regional en 2018. La donación de órganos se mantiene en niveles elevados en los principales centros hospitalarios.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La atención sanitaria conforma uno de los pilares fundamentales del Estado de Bienestar y su planificación y desarrollo resulta clave en la actividad económica, máxime en un contexto cambiante como el actual, en el que influyen variables como el envejecimiento de la población, la demanda o los avances tecnológicos. En este sentido, una gestión eficiente de los recursos constituye un elemento básico para tomar decisiones de forma adecuada sin perjudicar la calidad asistencial.

¿CÓMO ESTAMOS?

La donación de sangre y otros tejidos, así como los trasplantes de órganos, continúan siendo una de las áreas más destacadas de la actividad sanitaria. En 2018, el número de donantes de órganos en el Hospital Regional de Málaga y en el Hospital Virgen de la Victoria se ha mantenido prácticamente estable con relación al año anterior, contabilizándose entre ambas áreas hospitalarias 82 donantes, solo uno menos que en 2017, cuando se alcanzó el máximo de la serie histórica. Concretamente, en el Hospital Virgen de la Victoria se han registrado 35 donantes en 2018 (frente a los 36 del año anterior), mientras que en el Hospital Regional de Málaga la cifra se ha mantenido por segundo año consecutivo en 47.

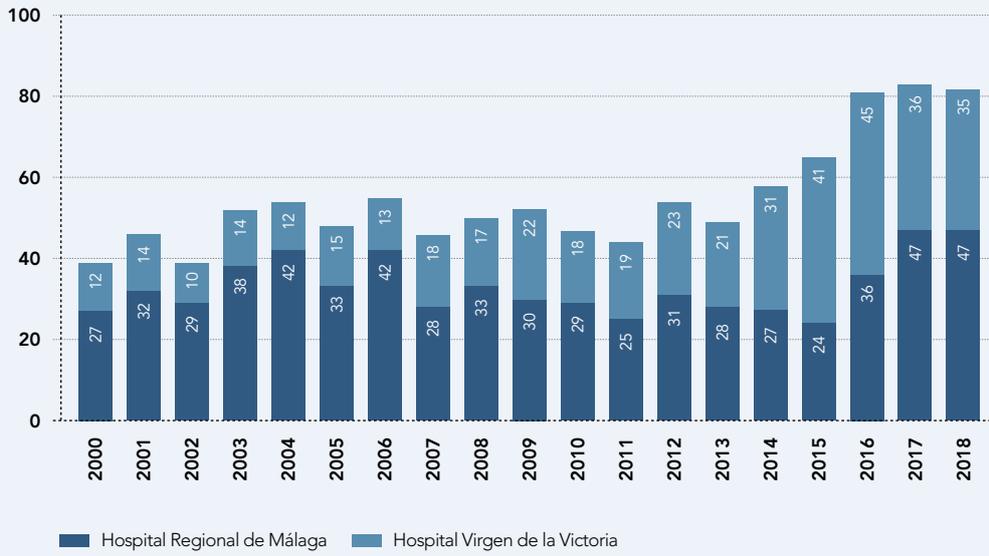
Considerando la actividad del Hospital Regional de Málaga, las urgencias atendidas (336.488) han disminuido un 1,9% en 2018, respecto al año anterior, mientras que el número de ingresos se ha incrementado un 0,7%. Asimismo, el total de intervenciones programadas (9.740 en 2018) se ha reducido un 1,9% respecto a 2017, disminuyendo las urgentes (6.278) un 5,4%. Por otra parte, el índice de ocupación se ha incrementado hasta el 74,4%, frente al 72,1% que había registrado el año anterior, si bien esta cifra sigue reflejando un nivel de ocupación inferior al que presenta el Hospital Virgen de la Victoria (80,9%).

El tiempo de respuesta asistencial para una intervención quirúrgica en la provincia de Málaga se ha situado en 332 días para el total de pacientes a diciembre de 2018, frente a los 208 días de demora media que se registran en Andalucía. No obstante, considerando los pacientes pendientes de procedimientos con

plazo de respuesta garantizado (90, 120 y 180 días), la demora media de la provincia es de 69 días, inferior a los 85 que alcanza en el conjunto de la región, mientras que entre los pacientes pendientes de procedimientos sin plazo de respuesta garantizado las diferencias revelan un tiempo de respuesta superior en Málaga (568 días frente a 363 en Andalucía). La cifra de pacientes en lista de espera en la provincia de Málaga alcanza los 30.730, el 19,4% del total de Andalucía.

Atendiendo a la Encuesta de Morbilidad Hospitalaria de 2017 del INE, puede constatarse que la edad media de altas hospitalarias en la provincia de Málaga (51,5 años) ha sido ligeramente superior a la de 2016 (51,1 años), aunque inferior a la del conjunto andaluz (52,8 años). Por su parte, la estancia media en los hospitales de la provincia ha sido de 6,9 días en 2017, por encima de la media registrada en Andalucía (6,5 días), incrementándose, en ambos casos, con relación al año anterior.

Número de donantes de órganos en Hospitales de Málaga
Number of organ donors in Malaga hospitals



Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

Índice de ocupación de los hospitales públicos en la ciudad de Málaga
(Hospital Carlos Haya y Virgen de la Victoria)
Public hospital resources in Malaga city



Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

Educación 70 - 73

Sanidad 74 - 77

Climatología y Medio Ambiente 78 - 81

Gobierno de la ciudad 82 - 83

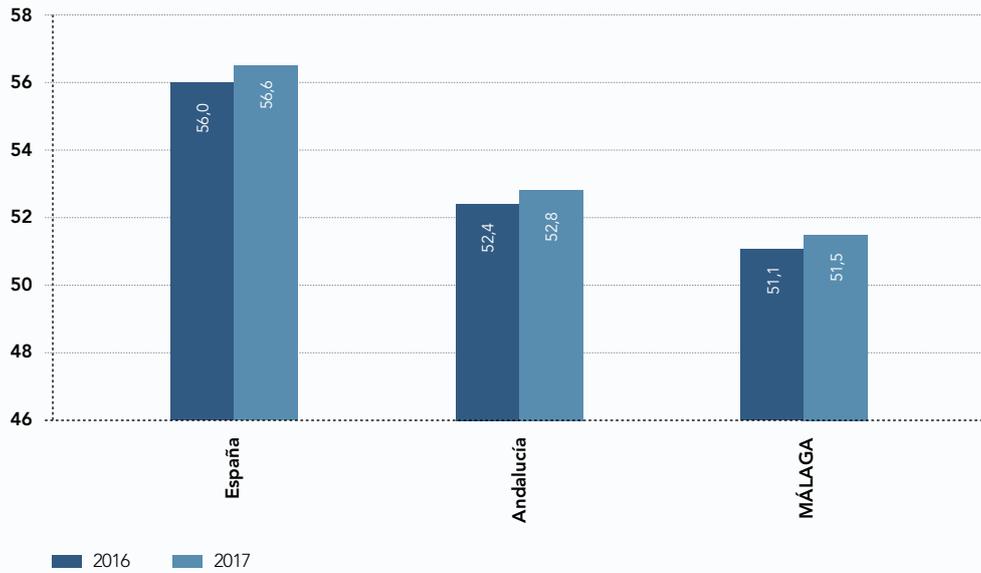
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Estancia media en hospitales y edad media de los pacientes

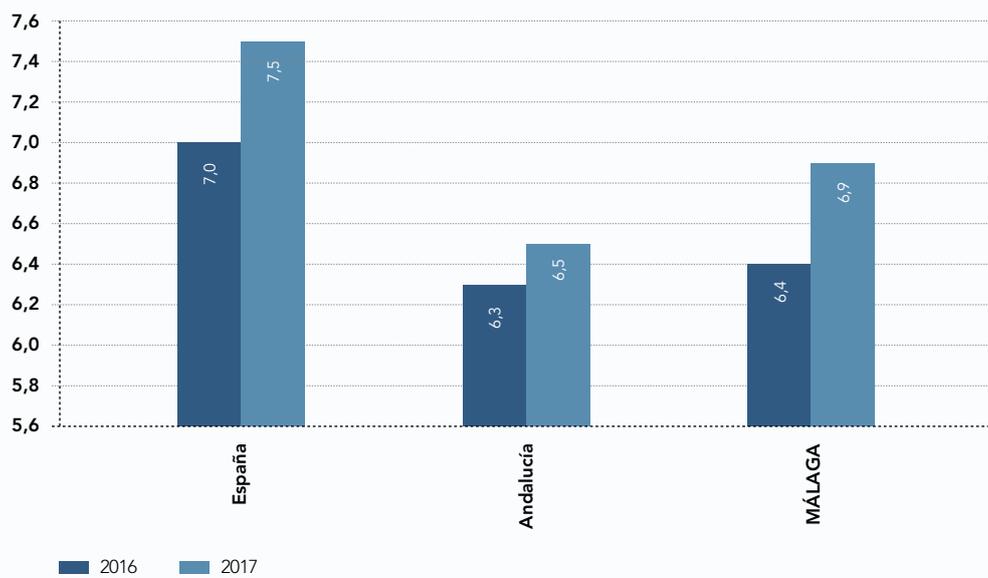
Average length of stay in hospitals and mean patient age

(Número de días y años)

EDAD MEDIA



ESTANCIA MEDIA

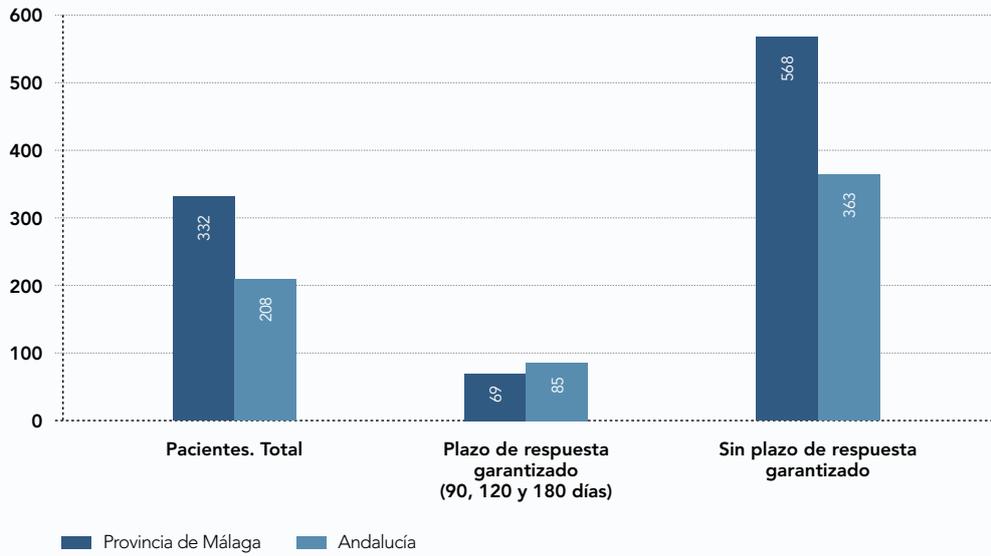


Fuente: Encuesta de Morbilidad Hospitalaria, 2016 y 2017, INE.

Tiempos de respuesta asistencial. Listas de espera quirúrgica

Surgical waiting lists

(Número de días)



Nota: Demora media de pacientes pendientes de una intervención quirúrgica de procedimientos con plazo de respuesta garantizado (90, 120 y 180 días) y pacientes pendientes de procedimientos sin plazo de respuesta garantizado. Diciembre 2018.
Fuente: Servicio Andaluz de Salud.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

Educación 70 - 73

Sanidad 74 - 77

Climatología y Medio Ambiente 78 - 81

Gobierno de la ciudad 82 - 83

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

V. [Climatología y medio ambiente]

V. [Climatology and environment]

Se incrementa la superficie de zonas verdes y aumenta el número de días con calidad del aire buena o admisible.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La gestión de los recursos naturales es un factor determinante ante los síntomas de saturación actuales, siendo necesario implantar una estrategia planificada, en aras de alcanzar un desarrollo económico sostenible y una mayor concienciación por el medio ambiente, que permitan una mejora en la calidad de vida de los ciudadanos.

¿CÓMO ESTAMOS?

En 2018, la superficie de zonas verdes en la ciudad de Málaga se ha incrementado un 0,8% respecto al año previo, situándose en 2.201.248 metros cuadrados. Por distritos, los incrementos se han producido, principalmente, en la zona Este, así como en Campanillas, Carretera de Cádiz, y Churriana, concentrando los distritos de Carretera de Cádiz, Cruz de Humilladero y Teatinos-Universidad casi la mitad de la superficie de zonas verdes en la ciudad. Esta superficie no incluye la de las Entidades Urbanísticas Colaboradoras de Conservación, que asciende a 1.639.262 metros cuadrados, ni la de zonas forestales (5.026.284 m²).

El número de días con calidad del aire buena o admisible en 2018 se ha incrementado respecto al año anterior, a tenor de la información obtenida de los puntos de medición de calidad del aire de la ciudad, que facilita la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía. De este modo, en los últimos cinco años se ha observado una tendencia positiva en la calidad del aire en la ciudad, con más de un 90% de días con calidad de aire buena o admisible (97,3% en 2018).

Por otro lado, la recogida de residuos en la ciudad de Málaga ha vuelto a incrementarse en 2018, debido al aumento de recogida selectiva (12,3%), ya que la no selectiva se ha mantenido en torno a los mismos niveles, con 286.061 toneladas, de las cuales alrededor del 90% corresponden a la recogida domiciliaria, la cual ha disminuido un 1,2%, por la menor recogida en polígonos. En cuanto a la recogida selectiva (papel, envases y vidrio), se ha registrado un incremento tanto en la recogida de vidrio (13,8%) como en la de papel (13,7%) y envases (8,9%), lo que en términos per cápita supone una recogida de 10,4, 14,1 y 9,9 kilogramos por persona, respectivamente.

En cuanto a la información referida a los embalses de la provincia, se ha registrado un aumento generalizado en el volumen de agua embalsada a 31 de diciembre de 2018, acorde con el incremento de las precipitaciones, siendo más significativo el aumento de agua en los embalses de Guadalteba, Guadalhorce, La Viñuela y Conde de Guadalhorce.

Superficie de zonas verdes en la ciudad de Málaga

Area of parkland in the city of Malaga

(Metros cuadrados, 2018)

Jardines Históricos	83.887
Centro	179.021
Este	135.947
Ciudad Jardín	132.251
Bailén- Miraflores	113.562
Palma-Palmilla	160.431
Cruz de Humilladero	349.765
Carretera de Cádiz	447.316
Churriana	121.223
Campanillas	84.629
Puerto de la Torre	114.560
Teatinos-Universidad	278.656
Total zonas verdes	2.201.248
Total zonas verdes E.U.C.C. ⁽¹⁾	1.639.262
Zonas forestales	5.026.284
Total zonas verdes + zonas forestales	8.866.794

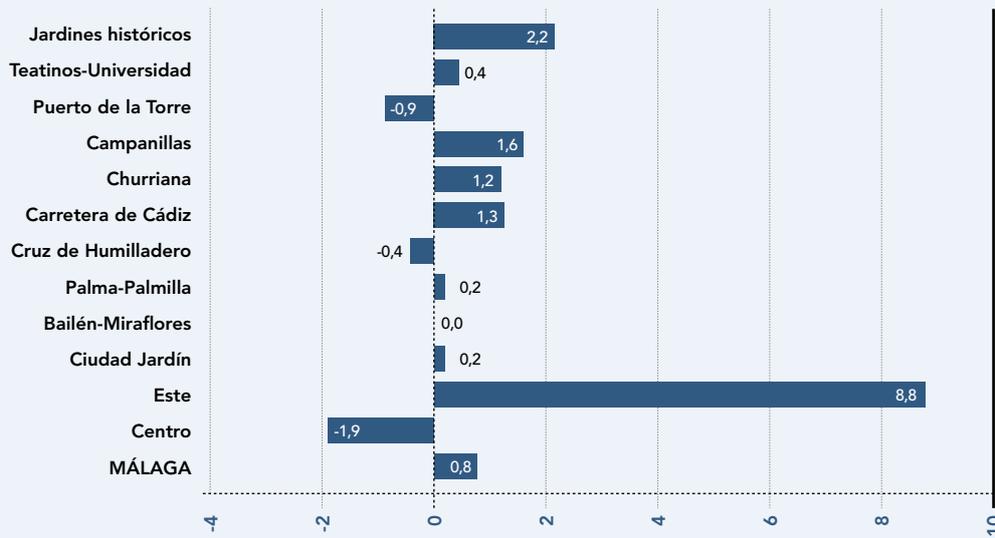
(1) Entidades Urbanísticas Colaboradoras de Conservación.

Fuente: Área de Sostenibilidad Medioambiental, Servicio de Parques y Jardines, Ayuntamiento de Málaga.

Superficie de zonas verdes en la ciudad de Málaga

Area of parkland in the city of Málaga

(Tasas de variación interanual en %, 2018/2017)



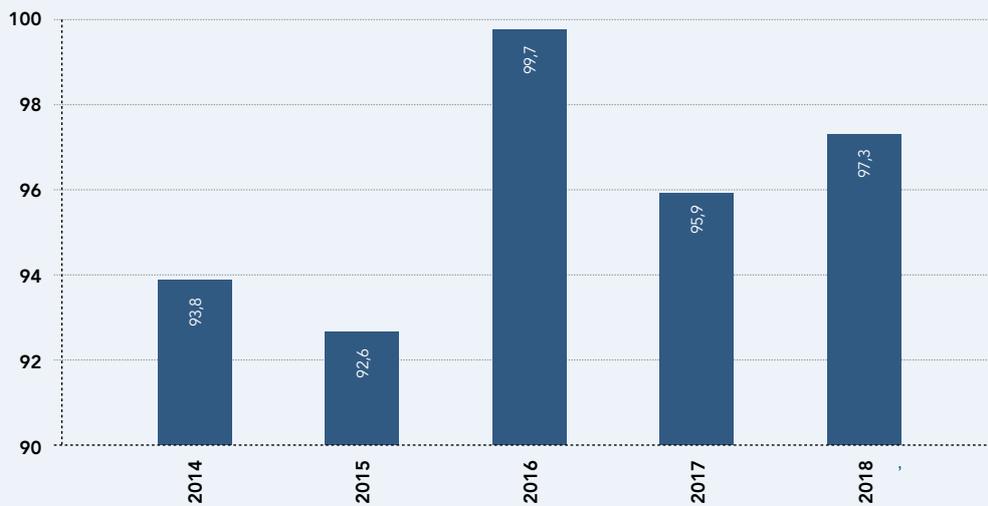
Nota: No incluye ni E.U.C.C. ni zonas forestales.

Fuente: Área de Sostenibilidad Medioambiental, Servicio de Parques y Jardines, Ayuntamiento de Málaga.

Número de días con calidad del aire buena o admisible en Málaga

Number of days with good air quality or admissible in Málaga

(Porcentajes sobre días válidos)



Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Junta de Andalucía.

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

Educación 70 - 73

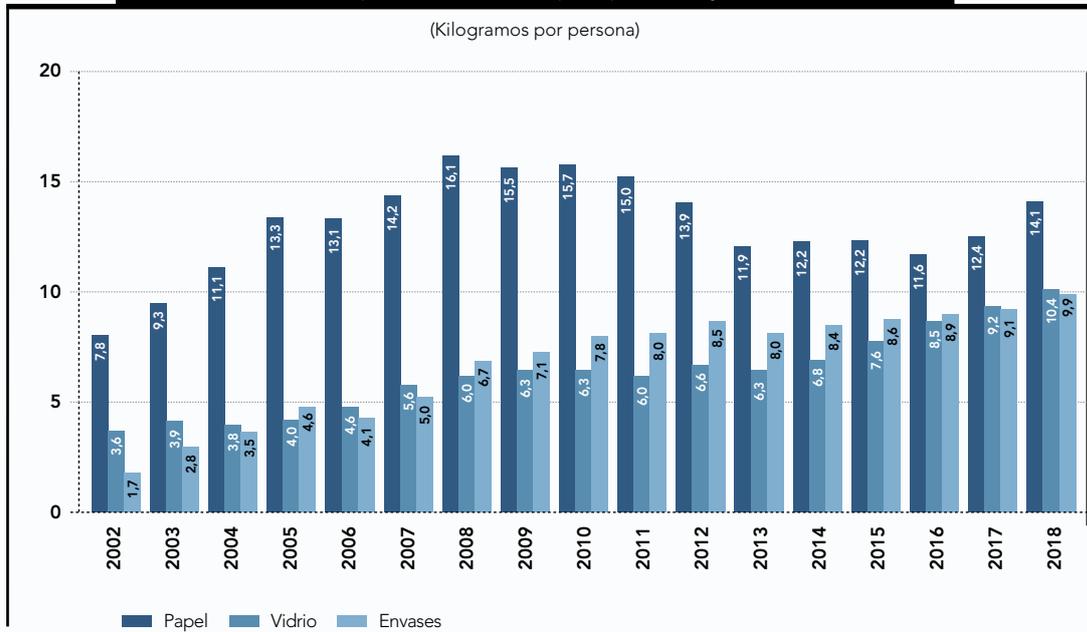
Sanidad 74 - 77

Climatología y Medio Ambiente 78 - 81

Gobierno de la ciudad 82 - 83

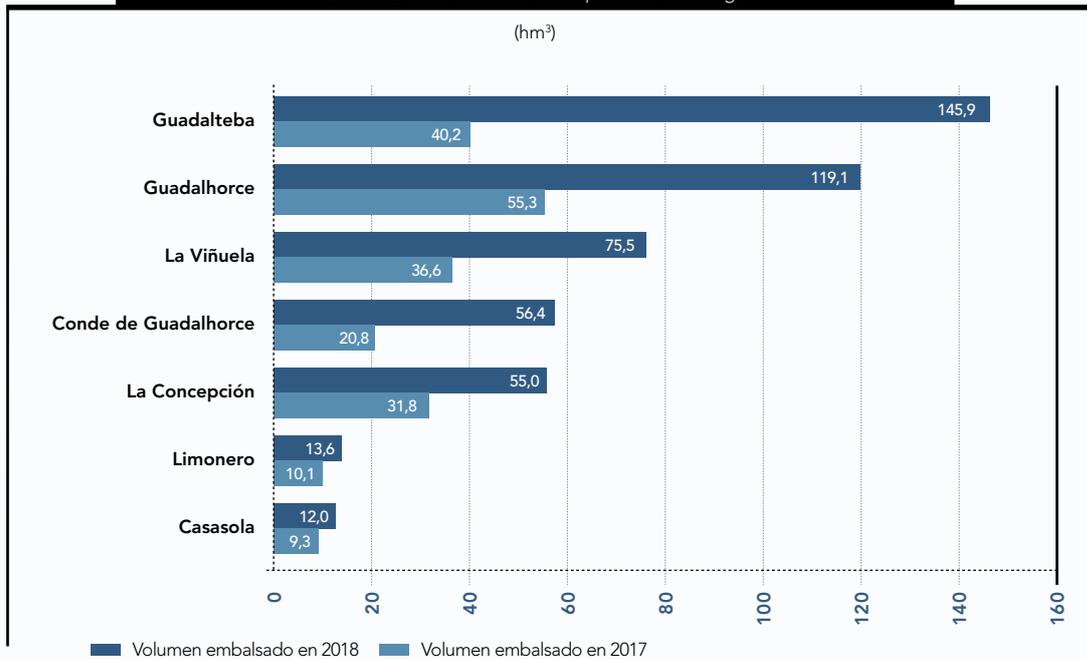
SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Recogida selectiva de residuos per cápita en Málaga
Separate waste collection per capita in Malaga



Fuente: Gestrisam y Servicios de Limpieza Integral de Málaga III, S.A.

Volumen de agua de los embalses en la provincia de Málaga*
Dammed water volumen in the province of Malaga



*Datos a 31 de diciembre.

Fuente: Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, Junta de Andalucía.

DENUNCIAS SERVICIO JURIDICO-ADMINISTRATIVO	Nº TOTAL AÑO 2018
Nº denuncias según causa	
Contaminación acústica	145
Contaminación atmosférica	1
Ruidos Clientela en interior	1
Ruidos Clientela en exterior	5
Ruidos Clientela en terrazas	5
Ruidos carga y descarga	2
Ruidos maquinaria	82
Ruidos establecimientos puertas abiertas	2
Ruidos música directo	9
Instrumentos musicales en viviendas	1
Establecimientos sin calificación ambiental	29
Obras en viviendas	1
Ruidos vecinos	19
Trabajos realizados fuera de horario	1
Establecimientos sin licencia/ decl. Responsable cocina	4
Establecimientos sin licencia/ decl.responsable música	28
Ruidos instrumentos musicales vía pública	3
Ruidos música en automóviles	0
Humos y olores	85
Emisiones (gases,partículas, polvo)	4
Emisiones antenas de telefonía y radares	0
Aires acondicionados distancias	1
Aislamiento acústico insuficiente	0
Aires acondicionado- no sistema recogida de agua	5
Chimenea falta de estanqueidad	1
Chimenea-distancias	0
Salida fachada-distancias- no depuración-no filtros	0
Vibraciones	1
Varios	7
Vertidos incontrolados construcción y demolición	2
Vertidos incontrolados escombros	4
Vertidos y filtraciones aguas residuales	0
Vertidos residuos aceites	0
Vertidos/acumulación neumáticos	5
Acumulación de tierras	0
Graffitis	0
Gestión de residuos sin autorización	1
Gestión de residuos peligrosos	2
Contaminación lumínica	2
Radiación térmica (calor)	4
Quema de residuos	1
TOTAL	463

DENUNCIAS SERVICIO VIGILANCIA SANITARIO AMBIENTAL	Nº TOTAL AÑO 2018
Molestias artrópodos	28
MA Ins. Viviendas	24
MA Ins. Vía Pública	1
MA Ins. Casa Abandonada	3
Molestias animales comp.	129
Animales no identificados	3
Infrac. Ley Protección Anim.	1
MAC Animales agresores	2
MAC No recogida de excrementos	37
MAC Alojamiento inadecuado	2
MAC Animales v.pub inco	2
MAC Alimentación en vía	1
MAC Insalubridad	21
MAC Insalubridad y Ruido	12
MAC Maltrato a animales	5
MAC Perro suelto y Sin	5
MAC Perros sin bozal (+20 kg)	2
MAC Ruido	36
Molestias animales granja	9
MAG Ins. Instalaciones	5
MAG Ins. Instalaciones Hípicas	4
Especies protegidas	1
Molestias por roedores	83
M.R-INS. Casas abandonada	74
M.R. Ins	1
M.R. Ins Vía Pública	4
M.R. Ins Viviendas	4
Molestias por palomas	16
M.P. Alimentación en vía	7
M.P. Insalubridad	2
M.P.-Deterioro en Edific	7
Molestias perros peligr.	64
APP-Carece licencia admin.	3
APP-S/Licencia S/Bozal S/	6
APP Perro peligroso suelto	2
Expedientes de Incautación	53
Venta de animales	1
Cond. Inad. Animales Venta	1
Denuncias de aguas	94
Torres de refrigeración	23
Vertidos aguas residuales	40
Vertidos	1
Piscinas	3
Piscinas de Uso Colectivo	27
Insalubridad	74
Edificios	19
Solares	14
Vía Pública	1
No recogida (Procedimient	40
Otros motivos	9
Denuncias sin motivo	35
TOTAL	543

ENTORNO 8-17

POBLACIÓN 18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO 28-41

SECTORES PRODUCTIVOS 42-69

Educación 70 - 73

Sanidad 74 - 77

Climatología y Medio Ambiente 78 - 81

Gobierno de la ciudad 82 - 83

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

V. [Gobierno de la ciudad]

V. [City government]

La deuda pública de la ciudad de Málaga ha continuado reduciéndose en 2018.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La Unión Europea ha marcado unos principios de buena gobernanza basados en el equilibrio entre las instituciones públicas y la economía de mercado, otorgando un mayor grado de participación a los ciudadanos, que incide en una mayor satisfacción y bienestar de la sociedad, en un contexto de desarrollo económico sostenible.

¿CÓMO ESTAMOS?

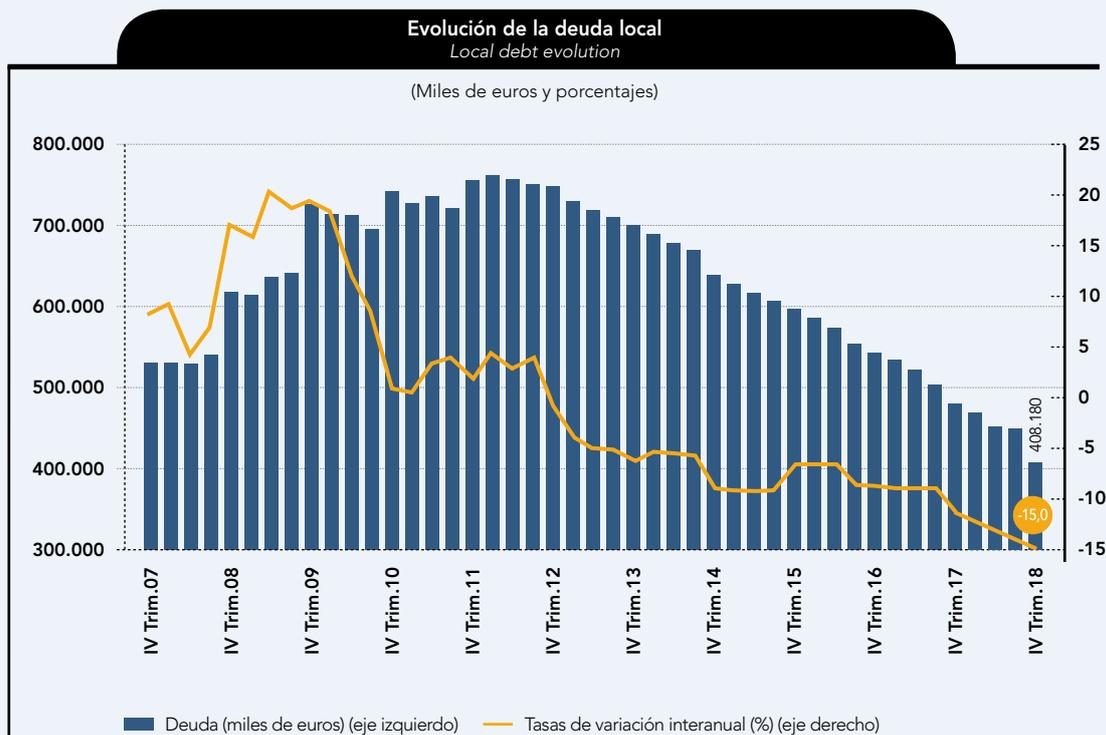
La deuda pública en la ciudad de Málaga se ha vuelto a reducir en 2018 por séptimo año consecutivo, con una caída interanual en el cuarto trimestre del año del 15,0%. Así, la deuda se ha situado en 408,2 millones de euros, frente a los más de 750 millones que llegó a alcanzar a comienzos de la década.

SOCIEDAD

SOCIETY

En términos per cápita, también se ha reducido la deuda en la ciudad, situándose en 824,2 euros por habitante en 2018, desde los 843,5 euros del año previo. Aun así, entre las grandes ciudades españolas, Málaga sigue siendo una de las que muestra una mayor ratio de deuda por persona, únicamente superada por Zaragoza (1.418,8 euros) y Madrid (1.045,7 euros), siendo la deuda por habitante inferior en Sevilla, Barcelona y Valencia.

En cuanto a los ingresos fiscales por habitante, en 2017 (último dato disponible) se registró una ligera disminución en la ciudad de Málaga (-0,9%), tras seis incrementos anuales consecutivos, reduciéndose también en la provincia (-0,6%). Por el contrario, en el Área Metropolitana de Málaga se ha registrado un incremento, del 0,6%, siendo el avance en el conjunto de Andalucía del 0,4% respecto a 2016. Así, los ingresos fiscales por habitante en la ciudad (589,3 euros) continúan siendo inferiores a los del Área Metropolitana de Málaga (743,5 euros) y la provincia (839,6 euros), aunque muy similares a los del conjunto regional, en torno a 600 euros.

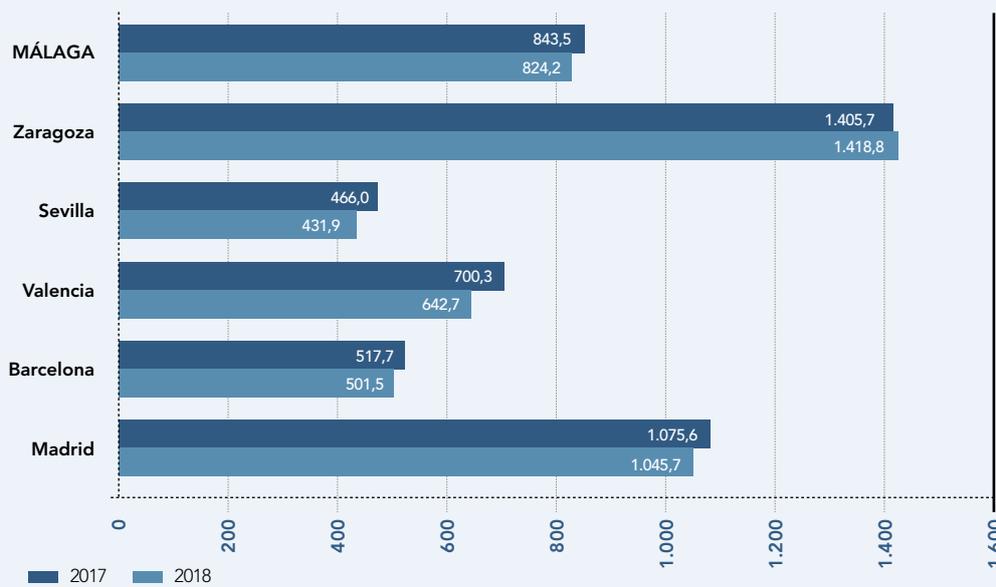


Fuente: Deuda Pública según el Protocolo de Déficit Excesivo, Banco de España.

Deuda municipal en las principales ciudades españolas*

Local debt of main cities in Spain

(Euros por habitante)



*Datos al cuarto trimestre.

Fuente: Deuda Pública según el Protocolo de Déficit Excesivo, Banco de España.

Evolución de los ingresos fiscales por habitante

Changes in tax revenue per capita

(Tasas de variación interanual en %)



Nota: Los ingresos fiscales por habitante se obtienen como resultado de dividir la suma de los capítulos 1, 2 y 3 de ingresos (impuestos directos, indirectos, y tasas y otros ingresos) por la población de derecho. Indica la presión fiscal soportada por habitante, en relación a los tributos locales.

Fuente: Sistema de Información Multiterritorial de Andalucía, IECA.

ENTORNO

8-17

POBLACIÓN

18-27

ECONOMÍA Y EMPLEO

28-41

SECTORES PRODUCTIVOS

42-69

Educación

70 - 73

Sanidad

74 - 77

Climatología y Medio Ambiente

78 - 81

Gobierno de la ciudad

82 - 83

SOCIEDAD Y MEDIO AMBIENTE

Indicadores socioeconómicos de las principales ciudades españolas <i>Socioeconomic indicators</i>							
	Madrid	Barcelona	Valencia	Sevilla	Zaragoza	Málaga	Bilbao
Población, hogares y viviendas (2018)							
Población	3.223.334	1.620.343	791.413	688.711	666.880	571.026	345.821
Densidad de población (hab./km ²)	5.332,5	15.768,2	5.804,7	4.868,9	685,9	1.445,7	8.496,8
Extranjeros (%)	13,2	18,1	12,1	4,7	9,8	7,6	7,9
Hogares con 5 o más personas (%) ⁽¹⁾	6,1	5,1	4,9	7,3	4,4	7,6	4,5
Núcleos con tres o más hijos (%) ⁽¹⁾	2,4	2,1	2,5	3,9	2,2	3,6	1,8
Densidad de viviendas convencionales (viv./km ²) ⁽¹⁾	2.180	6.965	2.444	1.900	285	535	3.574
Viviendas vacías (número) ⁽¹⁾	153.101	88.259	57.193	48.178	35.136	28.410	11.377
Viviendas vacías (%) ⁽¹⁾	10	10,9	13,6	14,3	10,7	11,2	7,0
Precio de la vivienda libre. 4º trimestre (euros/m ²)	3.103,8	3.362,8	1.367,1	1.631,3	1.424,1	1.626,7	2.392,5
Mercado laboral (2018)							
Contratos	1.749.978	1.199.330	473.603	431.684	316.926	320.898	199.346
Contratos indefinidos	319.110	173.054	47.787	32.323	35.125	29.392	17.187
Paro registrado (datos a diciembre)	160.413	69.316	53.528	68.434	37.899	59.858	23.472
Agricultura	1.129	299	907	1.401	1.103	647	474
Industria	7.658	5.300	4.820	3.666	4.006	3.268	1.932
Construcción	12.908	4.426	3.673	5.060	2.474	5.804	1.988
Servicios	127.617	55.916	40.671	49.178	26.669	42.469	15.722
Sin empleo anterior	11.101	3.375	3.457	9.129	3.647	7.670	3.356
Medio de transporte para ir al trabajo (2011, datos del censo)							
Automóvil privado como conductor (%)	31,8	24	45,1	51,6	39,2	55,4	32,8
Moto (%)	1,3	7,9	4,5	7,1	2,7	8,5	1
Autobús (%)	22,5	18	19,7	19,2	31,8	12,9	17,1
Metro (%)	27,2	26,4	5,5	--	--	--	14,8
Bicicleta (%)	0,1	0,7	1	1	0,6	0,3	0,1
A pie (%)	8,4	14,8	16,7	13,1	17,3	12,9	25,4
Turismo (2018)							
Viajeros alojados en establecimientos hoteleros	9.717.864	8.043.775	1.838.997	2.672.863	1.143.771	1.385.796	938.048
Pernoctaciones hoteleras	19.713.838	20.215.654	4.218.320	5.525.049	1.924.714	2.650.534	1.802.291
Grado de ocupación hotelera (%)	62,6	68,1	61,9	67,5	52,7	64,1	61,3
Nº de establecimientos	788	673	142	220	87	105	75
Plazas hoteleras	85.503	80.431	18.247	22.146	9.909	11.199	7.911
Estancia media (días)	2,0	2,5	2,3	2,1	1,7	1,9	1,9
Tráfico aéreo de pasajeros	57.891.340	50.172.457	7.769.867	6.380.465	489.064	19.021.704	5.469.453

(1) Datos del censo de 2011.

Fuente: Atlas Digital de las Áreas Urbanas de España (Ministerio de Fomento), INE, Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social y Encuesta de Ocupación Hotelera (INE).

Indicadores Socioeconómicos de Málaga Socioeconomic indicators								
				Tasa de variación 2018/2017				
	Ciudad Málaga	Provincia Málaga	% Málaga provincia sobre Andalucía	Ciudad de Málaga	Provincia Málaga	Andalucía	España	Periodo
Comercio Exterior								
Exportaciones de bienes (miles de euros)	--	2.055.685	6,3	--	-6,8	6,3	3,2	2018
Importaciones de bienes (miles de euros)	--	2.103.184	6,5	--	-34,3	11,9	5,4	2018
Construcción								
Compraventa de viviendas	7.674	34.441	31,2	9,2	8,3	14,4	9,3	2018
Licitación pública total (miles de euros)	--	347.395	14,0	--	8,7	84,1	32,1	2018
Edificación (miles de euros)	--	120.041	18,1	--	-17,5	36,1	22,5	2018
Obra civil (miles de euros)	--	227.353	12,5	--	30,6	111,1	37,5	2018
Precio vivienda libre (euros/m ²)	1.626,7	1.786,1	--	12,9	8,3	4,2	3,9	4º trim. 2018
Viviendas terminadas totales	716	3.536	--	-0,4	36,5	34,5	19,0	2018
Libres	563	3.381	--	-12,0	34,8	--	--	2018
Viviendas visadas totales (viviendas proyectadas)	2.240	7.678	--	84,5	56,9	--	--	2018
Demanda								
Matriculación de turismos (vehículos)*	10.709	43.281	26,4	7,6	5,6	3,1	6,3	2018
Matriculación de vehículos de carga*	1.254	6.225	25,3	10,0	2,4	4,9	9,2	2018
Indicadores Empresariales								
Hipotecas constituidas. Importe (miles de euros)	--	3.888.837	35,9	--	24,3	13,2	11,4	2018
Hipotecas constituidas. Número	--	24.579	27,4	--	11,3	10,2	10,4	2018
Sociedades disueltas	--	967	29,0	--	-1,7	-4,5	3,5	2018
Sociedades mercantiles. Capital suscrito (miles de euros)	--	204.855	28,8	--	16,4	10,5	-1,2	2018
Sociedades mercantiles. Número	--	5.427	33,9	--	6,1	4,1	0,8	2018
Indicadores Financieros								
Créditos al sector privado (Créditos a Otros Sectores Residentes) (miles de euros)	--	30.272.306	21,2	--	-1,1	-2,0	-4,1	4º trim. 2018
Depósitos del sector privado (Depósitos de Otros Sectores Residentes) (miles de euros)	--	23.612.063	20,6	--	4,2	2,1	1,6	4º trim. 2018

*Los datos de la ciudad se refieren a 2017.

(1) Parados que buscan su primer empleo o lo dejaron hace más de un año.

(2) Las tasas son diferencias en puntos porcentuales y días respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Banco de España, Colegio de Arquitectos de Málaga, Consejo Superior de Colegios de Arquitectos de España, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de Tráfico, IECA, INE, Ministerio de Economía y Empresa, Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social y SEOPAN.

Indicadores Socioeconómicos de Málaga								
Socioeconomic indicators								
				Tasa de variación 2018/2017				
	Ciudad Málaga	Provincia Málaga	% Málaga provincia sobre Andalucía	Ciudad de Málaga	Provincia Málaga	Andalucía	España	Periodo
Mercado de Trabajo								
Contratos	320.898	813.297	15,9	8,6	4,9	2,1	3,7	2018
Paro registrado. Total								
(Promedio anual)	60.083	149.284	18,4	-4,1	-4,1	-4,7	-6,5	2018
Trabajadores afiliados a la Seguridad Social (Promedio datos último día del mes)	266.842	601.743	19,9	5,3	4,4	3,2	3,2	2018
Extranjeros (Promedio datos último día del mes)	--	70.061	29,7	--	8,4	7,4	8,0	2018
Población activa. Total (miles)	247,8	779,8	19,8	1,6	2,5	-0,6	0,3	2018
Población inactiva (miles)	195,1	586,8	19,7	-1,6	-1,6	1,3	1,1	2018
Población ocupada. Total (miles)	196,2	630,3	20,8	5,0	6,8	2,8	2,7	2018
Sector agrario (miles)	--	18,1	7,2	--	15,9	-4,6	-0,8	2018
Sector construcción (miles)	--	53,7	27,7	--	27,5	18,3	8,3	2018
Sector industrial (miles)	--	33,1	11,9	--	-4,7	5,4	2,3	2018
Sector servicios (miles)	168,5	525,4	22,8	3,1	5,6	2,2	2,5	2018
Población parada. Total (miles)	51,6	149,5	16,5	-9,4	-12,4	-10,4	-11,2	2018
Sector agrario (miles)	--	7,3	6,6	--	-32,2	-13,0	-11,4	2018
Sector construcción (miles)	--	6,3	18,4	--	-25,8	-14,7	-10,3	2018
Sector industrial (miles)	--	2,3	9,7	--	-39,2	-8,4	-0,8	2018
Sector servicios (miles)	--	60,8	21,3	--	-4,0	-8,4	-6,6	2018
No clasificados ⁽¹⁾	--	72,9	16,2	--	-13,6	-10,8	-14,8	2018
Tasa de actividad. Total ⁽²⁾ (%)	56,0	57,1	--	0,8	1,0	-0,5	-0,2	2018
Tasa de paro. Total ⁽²⁾ (%)	20,8	19,2	--	-2,5	-3,2	-2,5	-2,0	2018
Precios y Salarios								
Aumento salarial pactado en convenios (%)	--	1,9	--	--	0,7	0,4	0,3	Dic-2018
Inflación (Índice de Precios de Consumo)	--	104,9	--	--	1,2	1,0	1,2	Dic-2018
Transporte								
Transporte aéreo de pasajeros. Total	--	19.021.704	66,3	--	2,1	7,4	5,8	2018
Internacional	--	16.263.754	78,1	--	0,7	34,4	4,1	2018
Turismo								
Pernoctaciones hoteleras. Total	2.650.534	19.809.671	37,2	6,7	-0,7	1,4	-0,1	2018
Residentes España	922.837	5.194.157	21,4	6,4	2,8	4,1	0,5	2018
Residentes extranjero	1.727.697	14.615.515	50,4	6,8	-1,8	-0,8	-0,5	2018
Viajeros hoteleros. Total	1.385.796	5.443.039	28,9	3,4	0,6	2,1	1,4	2018
Residentes España	526.729	1.974.880	20,0	3,0	1,7	3,6	1,3	2018
Residentes extranjero	859.067	3.468.157	38,8	3,7	0,0	0,5	1,5	2018
Grado ocupación hotelera (Promedio) ⁽²⁾	64,1	60,1	--	-1,5	-1,3	0,0	-0,5	2018
Estancia media hotelera (Promedio anual) ⁽²⁾	1,9	3,5	--	0,1	0,0	0,0	0,0	2018
Establecimientos hoteleros (Promedio)	105	543	22,1	9,6	-2,2	-0,4	-0,2	2018
Plazas estab. hoteleros (Promedio)	11.199	84.856	33,1	9,2	1,8	1,7	1,2	2018
Personal ocupado estab. hoteleros (Promedio)	1.523	13.339	37,9	10,4	3,1	3,0	2,1	2018

*Los datos de la ciudad se refieren a 2017.

(1) Parados que buscan su primer empleo o lo dejaron hace más de un año.

(2) Las tasas son diferencias en puntos porcentuales y días respecto al mismo periodo del año anterior.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Banco de España, Colegio de Arquitectos de Málaga, Consejo Superior de Colegios de Arquitectos de España, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de Tráfico, IECA, INE, Ministerio de Economía y Empresa, Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social y SEOPAN.

Indicadores socioeconómicos de actividad económica y revitalización de la ciudad
Socioeconomic indicators

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Establecimientos económicos en industria (2017)	2.082	3.254	5.998	39.754
% variación establecimientos en industria (2017-2016)	3,2	2,9	2,5	1,5
% Establecimientos dedicados a la industria/ Total establecimientos (2017)	4,5	4,1	4,5	6,8
Altas en IAE en industria (2016)	3.086	4.902	8.630	53.988
% Altas en el IAE en industria/Total Altas IAE (2016)	4,2	3,8	4,0	5,8
Consumo de energía eléctrica en industria, MW/hora/habitante (2017)	0,3	0,2	0,2	1,0
% Consumo de energía eléctrica en industria/ Total consumo energía eléctrica (2017)	10,3	7,0	6,5	25,0
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para venta y alquiler (2016)	2.931	3.402	3.934	22.824
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para rehabilitación de viviendas (2016)	1.179	1.277	1.779	12.187
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para venta y alquiler/Población *1.000 (2016)	5,2	3,4	2,4	2,7
Actuaciones protegidas de vivienda y suelo para rehabilitación de viviendas/Población *1.000 (2016)	2,1	1,3	1,1	1,5
Altas en IAE en construcción (2016)	6.075	11.194	20.298	84.528
% Altas en el IAE en construcción/Total Altas IAE (2016)	8,3	8,7	9,4	9,1
% Establecimientos dedicados a la construcción/ Total establecimientos (2017)	7,9	9,4	10,7	9,5
Tráfico aéreo de pasajeros, miles (2018)	19.021,7	--	--	28.693,6
Tráfico aéreo internacional de pasajeros, miles (2018)	16.263,8	--	--	20.817,1
% Tráfico aéreo internacional de pasajeros/ Tráfico aéreo total (2018)	85,5	--	--	72,5
Matriculación de turismos (vehículos) (2018)*	10.709	20.425	43.281	163.820
Matriculación de vehículos de carga (2018)*	1.254	2.449	6.225	24.587
Vehículos matriculados/ Población *1.000 habitantes (2018)*	26,4	28,1	36,5	26,3
Vehículos turismos matriculados/ Población *1.000 habitantes (2018)*	18,8	20,2	26,4	19,5
Vehículos de carga matriculados (camiones, furgonetas y tractores)/ Población *1.000 habitantes (2018)*	2,2	2,4	3,8	2,9
% Establecimientos de comercio/ Total establecimientos (2017)	28,0	27,3	27,2	29,8
Número de oficinas de entidades financieras (2017)	274	441	801	4.493
Concentración de oficinas financieras (nº oficinas/población *1.000) (2017)	0,48	0,44	0,49	0,54
Nº camas en centros de atención especializada (públicos y privados) (2016)	3.057	3.322	4.445	20.484
Nº camas de atención especializada/ Población *1.000 (2016)	5,4	3,3	2,7	2,4
Nº centros de salud (2016)	26	39	64	407
Nº centros de salud/población *10.000 (2016)	0,5	0,4	0,4	0,5

*Los datos de Málaga y el Área Metropolitana se refieren a 2017.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Dirección General de Aviación Civil, Dirección General de Tráfico, IECA e INE.

Indicadores socioeconómicos de actividad económica y revitalización de la ciudad
Socioeconomic indicators of economic activity and city revitalization

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Densidad de población, hab./km ² (2018)	1.446	810	225	96
Población de derecho (1 enero 2018)	571.026	1.019.447	1.641.121	8.384.408
% Incremento población 2018-2017	0,4	0,7	0,6	0,1
% Incremento población 2018-2001	6,9	27,2	26,0	13,2
Edad media población (1 enero 2018)	41,4	40,9	41,2	40,8
% Población > 65 años (1 enero 2018)	17,4	16,6	17,0	16,8
Índice de dependencia % (1 enero 2018) ⁽¹⁾	51,6	51,3	51,5	51,2
Tasa de natalidad, nacidos vivos/ población *1.000 (2017)	9,1	9,0	8,8	8,9
% Población extranjera/ Total población (1 enero 2018)	7,6	13,4	14,5	7,4
% Extranjeros procedentes UE/ Total extranjeros (1 enero 2018)	21,8	48,1	52,0	43,6
Renta Neta Declarada IRPF, euros/habitante (2016)	7.148,2	6.690,2	6.214,2	6.335,4
Sociedades mercantiles creadas (2017)	1.808	3.178	5.111	15.370
Sociedades mercantiles creadas (2017)/ población * 1000	3,2	3,1	3,1	1,8
Altas en el Impuesto Actividades Económicas/ población *1.000 (2016)	128,6	126,9	132,8	111,0
Establecimientos económicos (sin agricultura) (2017)	46.543	79.202	132.310	583.690
% Establecimientos en sector servicios/ Total establecimientos (2017)	87,6	86,5	84,8	83,7
Tasa de afiliación a la Seguridad Social (2018) ⁽²⁾	70,8	57,0	55,6	54,6

(1) Cociente de la población menor de 16 años y la mayor de 65 años entre aquella con entre 16 y 64 años.

(2) Número de trabajadores afiliados a la Seguridad Social a 31 de diciembre respecto a la población entre 16 y 64 años.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, IECA, INE y Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social.

Indicadores Socioeconómicos relacionados con el Litoral y el Medio Ambiente
Socioeconomic indicators about Coast in Malaga and Environment

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Pesca desembarcada (Área: Málaga y Fuengirola), millones euros (2018)	1,9	5,2	22,8	156,0
Puertos pesqueros (2018)	1	2	5	25
Censo de embarcaciones marisqueras (2018)	16	38	124	342
Tráfico marítimo de pasajeros (2018)	874.552	--	--	8.563.677
Tráfico marítimo de mercancías, miles tm (2018)	3.310,2	--	--	159.905,7
Puertos deportivos (2018)	2	4	11	47
Amarres en puertos deportivos (2018)	373	1.699	4.486	15.237
Escalas reales de cruceros en Puerto de Málaga (2018)	299	--	--	--
Programa Vigilancia Sanitaria Litoral (2017)	--	--	96	344
% Puntos muestreo que cumplen valores guía (Muy buena calidad. Aguas aptas para baño) (2017)	--	--	99,0	98,5
% Puntos muestreo con calificación "aguas no aptas para el baño" (2017)	--	--	0,0	0,0
Playas y puertos con bandera azul (2019)	--	6	17	90
Residuos sólidos urbanos, kg/hab./año (2016)	535,3	577,1	590,3	464,8
Reciclado de vidrio, kilogramos/habitante (2016)	--	--	14,5	11,7
Residuos tratados, toneladas (2016)	304.609	583.803	961.703	4.179.403
Tratamiento de los residuos sólidos urbanos: % en Planta de compostaje/Total (2016)	--	--	49,2	78,8
Número de centros productores de residuos peligrosos (2016)	--	--	2.098	18.229
Estaciones para la medición de la Calidad del Aire. N° estaciones (2018)	4	4	6	99
Calidad del aire, % días con calificación global admisible o buena/Total días válidos (2018) *	97,3	97,7	97,0	97,0
Consumo de agua, litros por habitante al día (2016)	109,1	--	--	--
Participantes en proyectos realizados en programas de voluntariado ambiental/Población *10.000 (2017)	--	--	6,4	7,1

* El dato de la ciudad de Málaga como promedio de las estaciones de Carranque y el Atabal.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible (Junta de Andalucía), Emasa, Empresa Pública de Puertos de Andalucía e IECA.

Indicadores Socioeconómicos de Turismo y Cultura
Socioeconomic indicators of Tourism and Culture

	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Viajeros alojados en establecimientos hoteleros (2018)	1.385.796	4.861.443	5.443.039	18.815.081
% variación viajeros alojados (2018-2017)	3,4	0,8	0,6	2,1
Viajeros extranjeros alojados en establecimientos hoteleros (2018)	859.067	3.165.578	3.468.157	8.927.709
% Viajeros extranjeros/ Total en establecimientos hoteleros (2018)	62,0	65,1	63,7	47,4
% variación viajeros extranjeros alojados (2018-2017)	3,7	0,1	0,0	0,5
% Viajeros alojados Alemania y Reino Unido/ Total viajeros (2017)	15,2	25,7	24,4	13,4
% Viajeros alojados procedentes Unión Europea/ Total viajeros (2017)	42,0	51,6	49,5	31,4
Pernoctaciones hoteleras (2018)	2.650.534	18.642.940	19.809.671	53.281.434
Pernoctaciones de extranjeros en establecimientos hoteleros (2018)	1.727.697	13.952.860	14.615.515	28.981.898
% Pernoctaciones residentes en extranjero/ Total pernoctaciones (2018)	65,2	74,8	73,8	54,4
Grado de ocupación hotelera por plazas (2018)	64,1	61,9	60,1	53,7
Estancia media en nº de días (2018)	1,9	3,7	3,5	2,7
Entrada de viajeros en el Aeropuerto de Málaga (2018)	9.474.404	--	--	--
% viajeros Alemania y Reino Unido/ Total entradas Aeropuerto de Málaga (2018)	38,5	--	--	--
Entrada de turistas estimados por la Encuesta de Coyuntura IECA (2018)	--	--	9.612.794	30.586.978
Plazas en establecimientos hoteleros abiertos (2018)	11.199	77.324	84.856	256.691
Establecimientos hoteleros (2017, IECA)	155	372	842	3.397
% Plazas establecimientos categoría superior (2017, IECA)	42,1	61,4	59,1	53,9
Apartamentos (2017)	1.082	8.563	15.215	26.894
Plazas en apartamentos (2017)	3.744	29.853	57.846	102.466
Visitas al Museo Picasso (2018)	674.512	--	--	--
Visitas principales monumentos Ciudad de Málaga (Alcazaba y Gibralfaro) (2018)	1.194.740	--	--	--
Visitas al CAC Málaga (2018)	475.044	--	--	--
Aforo en salas de cine (2018)	12.113	18.041	27.193	123.315
Nº pantallas de cine (2018)	59	90	139	562
Pantallas de cine/Población *100.000 (2018)	10,3	8,8	8,5	6,7
Bibliotecas públicas/Población*10.000 (2016)	0,4	0,5	0,9	1,0
Campos de golf (2018)	3	20	58	113

Nota: En la información de la Encuesta de Ocupación Hotelera, datos definitivos hasta mayo de 2018. Los datos del Área Metropolitana de Málaga se corresponden con la zona turística de la Costa del Sol.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Delegación de Turismo (Ayuntamiento de Málaga), Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local, IECA, INE y Turismo Costa del Sol.

Indicadores Socioeconómicos de Sociedad del Conocimiento <i>Socioeconomic indicators of Communication and Information Technologies</i>				
	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Gastos internos en I+D, % del PIB (2017) ⁽¹⁾	--	--	0,9	1,2
Gastos internos en I+D sector empresarial, % del PIB (2017) ⁽¹⁾	--	--	0,3	0,7
Gastos internos I+D, euros/hab. (2017) ⁽¹⁾	--	--	169,6	300,7
Gastos en innovación euros/hab. (2016) ⁽¹⁾	--	--	90,5	297,6
Facturación empresas instaladas en el PTA, millones de euros (2018)	2.081	--	--	--
Empresas instaladas PTA (2018)	646	--	--	--
Patentes nacionales (Área: Universidad de Málaga) (2018)	24	--	--	--
Proyectos I+D (Área: Universidad de Málaga) (2018)	72	--	--	--
Contratos de investigación de la UMA con entidades públicas y privadas (2018)	561	--	--	--
% Alumnos de infantil, primaria y secundaria obligatoria/Población (Curso 2017/2018)	--	--	11,0	11,5
% Alumnos matriculados universidades públicas/ Población (curso 2017/2018)	--	--	2,0	2,5
Alumnos en centros extranjeros (infantil, primaria y secundaria obligatoria)/Total (curso 2017/2018)	--	--	3,1	0,9
% Hogares que disponen de al menos un ordenador (2018) ⁽¹⁾	--	--	74,4	79,5
% Hogares que disponen de acceso a Internet ADSL (2018) ⁽¹⁾	--	--	83,5	86,1
% Personas que han utilizado Internet en los últimos 3 meses (2018) ⁽¹⁾	--	--	84,8	86,1
% Empresas con conexión a Internet y sitio página web/ Total empresas con conexión a Internet (2018) ⁽¹⁾	--	--	70,6	78,2

(1) Los datos de la provincia corresponden en este caso a Andalucía y los de Andalucía a España, con objeto de tener más información.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Consejería de Educación y Deporte, IECA, INE, Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, Oficina de Transferencia de Resultados de la Investigación y Parque Tecnológico de Andalucía.

Indicadores Socioeconómicos de Sociedad del Conocimiento <i>Socioeconomic indicators of Communication and Information Technologies</i>				
	Ciudad de Málaga	Área Metropolitana de Málaga	Provincia de Málaga	Andalucía
Mercado de Trabajo EPA 2018				
Población activa en miles de personas	247,8	--	779,8	3.935,4
% Variación población activa (2018-2017)	1,6	--	2,5	-0,6
% Población activa/Total población	43,4	--	47,5	46,9
Población ocupada en miles de personas	196,2	--	630,3	3.030,8
% Variación población ocupada (2018-2017)	5,0	--	6,8	2,8
% Población ocupada/Población activa	79,2	--	80,8	77,0
% Población ocupada sector servicios/ Población ocupada total	85,9	--	83,4	76,1
Tasa actividad (% activos/población mayor de 16 años)	56,0	--	57,1	56,9
Variación en puntos tasa de actividad (2018-2017)	0,8	--	1,0	-0,5
Tasa actividad masculina	--	--	64,1	64,0
Tasa actividad femenina	--	--	50,4	50,1
Paro registrado Metodología SISPE (diciembre 2018)	59.858	99.485	151.249	788.767
% Paro registrado menores de 25 años/Total (2018)	7,3	7,2	7,6	7,9
% Paro registrado mujeres /Total (2018)	58,2	59,1	58,8	59,1
% Paro registrado/Población total (2018)	10,5	9,8	9,2	9,4
Contratos registrados (2018)	320.898	476.350	813.297	5.103.793
% variación contratos registrados (2018-2017)	8,6	6,5	4,9	2,1
Trabajadores afiliados a la Seguridad Social (diciembre 2018)	274.354	387.087	602.382	3.106.037
% variación trabajadores afiliados (2018-2017)	5,0	4,6	4,5	3,5
Centros enseñanza básica/ Población <14 años *1.000 (2017)	2,2	2,3	2,9	3,5
Centros enseñanza secundaria/ Población 15-19 años *1.000 (2017)	1,9	2,4	2,6	3,0
Centros adultos/Población >20 años *10.000 (2017)	0,4	0,2	0,8	1,0
Profesores básica y secundaria/ Alumnos básica y secundaria *100 (2017)	10,4	8,9	9,1	9,6

(1) Los datos de la provincia corresponden en este caso a Andalucía y los de Andalucía a España, con objeto de tener más información.

Fuente: Analistas Económicos de Andalucía, Consejería de Educación y Deporte, IECA, INE, Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, Oficina de Transferencia de Resultados de la Investigación y Parque Tecnológico de Andalucía.

AGRADECIMIENTOS

Agencia Pública para la Gestión de la Casa Natal de Pablo Ruiz Picasso y Otros Equipamientos Museísticos y Culturales. Alcazaba y Gibralfaro.

Área de Gobierno de Derechos Sociales, Buen Gobierno y Transparencia. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno de Economía, Hacienda y Recursos Humanos. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno para la Reactivación Económica, la Promoción Empresarial y el Fomento del Empleo. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno de Sostenibilidad Medioambiental. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno de Ordenación del Territorio, Vivienda, Accesibilidad, Movilidad y Seguridad. Ayto. Málaga.

Área de Gobierno de Cultura, Educación, Deporte y Juventud. Ayto. Málaga.

Autoridad Portuaria de Málaga.

CAC Málaga. Centro de Arte Contemporáneo de Málaga.

Colegio Oficial de Arquitectos de Málaga.

Consejería de Educación. Junta de Andalucía.

Consejería de Salud. Delegación Provincial de Málaga. Servicio de Planificación y Evaluación Asistencial. Junta de Andalucía.

Consejo Regulador de las Denominaciones de Origen "Málaga", "Sierras de Málaga" y "Pasas de Málaga".

Dirección General de Aviación Civil. Ministerio de Fomento.

Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior.

Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M. (EMTSAM). Ayto. Málaga.

Empresa Municipal Aguas de Málaga, S.A. (EMASA). Ayto. Málaga.

Festival de Cine de Málaga e Iniciativas Audiovisuales, S.A. Ayto. Málaga.

Gerencia Municipal de Urbanismo. Ayto. Málaga.

Instituto Municipal de la Vivienda. Ayto. Málaga.

Instituto Municipal del Taxi. Ayto. Málaga.

Malaca Instituto-Club Hispánico, S.L.

Málaga, Deportes y Eventos, S.A. Ayto. Málaga.

MalagaPort.

Mercados Centrales de Abastecimiento de Málaga, S.A. (MERCAMÁLAGA).

Museo Automovilístico de Málaga.

Museo Picasso Málaga.

Museo Carmen Thyssen Málaga.

Obispado de Málaga.

Observatorio de las Ocupaciones, Servicio Público de Empleo Estatal.

Observatorio de Medio Ambiente Urbano (OMAU).

Oficina de Rehabilitación del Centro Histórico. Ayto. Málaga.

Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), Universidad de Málaga.

Palacio de Ferias y Congresos de Málaga.

Parque Tecnológico de Andalucía.

Servicios de Limpieza Integral de Málaga III, S.A. (LIMASA).

Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios S.A. (SMASSA).

Teatro Miguel de Cervantes y Teatro Echegaray.

Universidad de Málaga.

Vicerrectorado de Investigación, Universidad de Málaga.

FUNDACIÓN
CIEDES