

Jueves 18.10.12
SUR

MÁLAGA | 3

Junta y Ayuntamiento abordan hoy el futuro del metro en el Centro



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

El viceconsejero de Fomento presentará al alcalde un plan de intervención urbana en la Alameda con los trenes en superficie

MÁLAGA. La llegada del metro hasta la plaza de la Marina y La Malagüeta vivirá hoy un capítulo determinante. El viceconsejero de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, José Antonio García Cebrían, acudirá al Ayuntamiento de Málaga para mantener un encuentro con el alcalde, Francisco de la Torre. El objetivo de esta cita es presentarle la propuesta que su departamento ha elaborado para llevar los trenes en superficie desde la última parada que está actualmente en ejecución, la de Guadalmedina (junto a El Corte Inglés) hasta el casco histórico, desde donde podrían continuar -también por la calzada- hasta El Palo, tal y como informó este periódico en primicia el pasado martes.

El encuentro servirá para que Fomento informe al Consistorio sobre los aspectos técnicos y económicos de la nueva propuesta, que incluye un plan de intervención urbana en la Alameda Principal, destinado a lograr una reducción del tráfico en el eje central (el situado entre las dos hileras de ficus), con mayores espacios peatonales y para bicicletas. En cualquier caso, la propuesta solo se llevará a cabo si cuenta con el pleno consenso municipal,



El alcalde de Málaga, junto a su homóloga de Madrid, ayer durante el encuentro preparatorio. :: sur

Málaga será sub sede olímpica si Madrid acoge los Juegos

Málaga será sub sede olímpica de las competiciones de fútbol si Madrid logra albergar los juegos olímpicos en el año 2020. El alcalde, Francisco de la Torre, asistió ayer a una reunión preparatoria y aseguró que la capital malagueña «comparte la ilusión de Madrid y de toda España» para que ésta se convierta finalmente en la ciudad elegida.

tal y como insisten desde la Consejería. De lo contrario, se descartará y se esperará a tiempos económicamente más propicios para acometer la línea tal y como estaba prevista, en subterráneo.

Esta última parece ser la opción que cobra más fuerza, en la medida en que el regidor ya se ha manifestado públicamente en dos ocasiones en contra de que los convoyes circulen sobre la calzada en este entorno. Desde Madrid, De la Torre volvió a poner de relieve ayer

que un metro en superficie tiene «más inconvenientes que ventajas» y abogó por que si ahora no hay recursos suficientes «habrá que esperar». Por tanto, el Ayuntamiento seguirá defendiendo en el encuentro de hoy que el suburbano discursa soterrado, tal y como estaba consensuado con los anteriores gestores socialistas de la (entonces) Consejería de Obras Públicas desde que arrancaron las obras de esta infraestructura.

Si esta es finalmente la alterna-

tiva acordada, ante la imposibilidad de invertir los más de 115 millones necesarios, es previsible que el escenario a medio plazo quede con las líneas 1 (Teatinos) y 2 (Carretera de Cádiz) conectadas en el intercambiador del Perchel (junto a la estación María Zambrano) y un ramal de conexión hasta la avenida de Andalucía, donde se situará la parada más cercana al casco histórico. Ello supondrá un horizonte de viajeros -y por tanto, de rentabilidad- menor al previsto inicialmente.

La amenaza de huelga vuelve a planear sobre Limasa

El comité de empresa acusa a la empresa de incumplir la mayor parte de los acuerdos que evitaron el paro el pasado mes de febrero

:: FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Quienes aventuraban que la paz social en Limasa tenía fecha de caducidad estaban en lo cierto. En vísperas de que comiencen las negociaciones del nuevo convenio colectivo que entrará en vigor el 1 de enero de 2013 y apenas ocho me-

ses después del conato de huelga que hizo temblar la ciudad, los trabajadores de Limasa volvieron a poner ayer sobre la mesa la posibilidad de convocar un paro indefinido para exigir a la empresa mixta de limpieza (el Ayuntamiento posee el 49% del accionariado) el cumplimiento íntegro de todos los puntos incluidos en el acuerdo firmado en febrero en el Sistema Extrajudicial de Resolución de Conflictos de Andalucía (Sercla) que puso fin a la huelga convocada por la plantilla, entre ellos el que contemplan que los trabajadores que permanezcan de baja por incapacidad temporal percibirán un

complemento hasta alcanzar el cien por cien del salario. «La empresa, a día de hoy, incumple prácticamente la totalidad del acuerdo, así que el mantenimiento de dicho incumplimiento obliga a este comité de empresa a tomar las medidas oportunas en defensa de los derechos de los trabajadores, a retomar el proceso donde se quedó, es decir, volver a vernos en las calles manifestándonos e incluso al extremo de volver a convocar una huelga». Así de contundente es el comunicado que los miembros del comité de empresa (en funciones hasta que las elecciones sindicales del próximo día 31)

redactaron ayer tras reunirse para analizar el encuentro que mantuvieron el martes con el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre.

En esa conversación, el primer edil dejó bien claro que la aportación municipal se verá reducida en 2013 (unos siete millones de euros), además de preparar el camino para la negociación del nuevo convenio condicionando la estabilidad laboral de la plantilla a «su capacidad de adaptación salarial». Para paliar esta rebaja presupuestaria, la sociedad mixta de limpieza ha planteado varias alternativas. La primera, la más factible, pasaría por retomar el antiguo sistema de vacaciones para que la plantilla pueda disfrutarlas durante todo el año en vez de entre los meses de junio y septiembre, para así ahorrarse la contratación de unos 400 eventuales. La otra, la más drástica, sería la aplicación de un ERE

PSOE e IU piden la congelación de los impuestos y tasas municipales en 2013

:: F. J.

MÁLAGA. Los grupos de la oposición del Ayuntamiento de Málaga (PSOE e IU) presentaron ayer sendas baterías de enmiendas a la propuesta de ordenanzas fiscales elaborada por el equipo de gobierno en las que ambos partidos coinciden en proponer la congelación de todos los tributos municipales. Por un lado, los socialistas plantean una mayor reducción del tipo impositivo para amortiguar completamente la subida producida en el IBI por la actualización de los valores catastrales, así como que el aumento en las tarifas de la Empresa Malagueña de Transporte (EMT) sea inferior a la prevista de un 4,8% de media. «Cuando el PP nos dice que no hay apenas subidas y hablan solo de actualización está sometiendo a los malagueños a un tremendo engaño porque lo que se está produciendo es una subida notable de los impuestos que afectan a la mayoría como el IBI y el autobús mientras se congelan únicamente los de los usos más minoritarios como el vado o la ocupación de la vía pública», denunció ayer la portavoz del PSOE, María Gámez.

Por su parte, su homólogo en IU, Pedro Moreno Brenes, afirmó que, «aunque los impuestos son fundamentales para garantizar los servicios públicos», éstos deben ser «justos y adaptarse a la capacidad contributiva del ciudadano». Por ello, abogó por congelar el IBI a las viviendas residenciales y contrarrestarlo con un aumento del tipo de gravamen a inmuebles de uso residencial abandonados (edificios o solares). Por otra parte, el edil avanzó que su grupo impugnará la posible subida del precio del agua al pasar de tasa pública a precio privado.

temporal. Dos planteamientos que los representantes sindicales rechazan de plano. «No permitiríamos que se condicionen futuras negociaciones con un expediente de regulación de empleo sobre la mesa, teniendo en cuenta que con la plantilla existente a día de hoy falta personal en todos los centros de trabajo», advierten, poniendo como ejemplo la falta de baldeo en las calles o la subcontratación a empresas externas para servicios como la recogida de cartón o vidrio.

Como contrapartida, mantienen que la «municipalización o rescate del servicio es la opción más lógica para garantizar el futuro de Limasa, una mejor gestión de nuestros impuestos y finalizar con ello el saqueo de las arcas municipales por parte de los socios privados con el beneplácito del alcalde».

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US (Cdn) 1 777 592 4000 Int'l 800 334 4344
© 2012 All Rights Reserved. No part of this publication may be reproduced without the prior written permission of the publisher.