



De la Torre, flanqueado por Maldonado y López, presentó ayer sus conclusiones al estudio de movilidad de la Junta. :: SALVADOR SALAS

## El alcalde amenaza con llevar a la Junta a los tribunales si mantiene el metro en superficie



IGNACIO LILLO

lillo@diariosur.es

De la Torre rebate los argumentos del estudio de movilidad de Fomento y asegura que el tranvía ocuparía el 40% del espacio en la Alameda

**MÁLAGA.** El metro en superficie no permitirá la peatonalización de la Alameda Principal, pero es que tampoco es posible trasladar el tráfico y las paradas de los autobuses a otro sitio. Tal sería el «despropósito» para la ciudad de esta actuación, que para pararlo el Ayuntamiento

se plantea incluso acudir a los tribunales, aunque este sería solo el último recurso y todavía confía en el mensaje de la Consejería de Fomento, en cuanto a que no se hará sin el consenso municipal.

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, flanqueado por los concejales de Urbanismo y Movilidad, Diego Maldonado y Raúl López, respectivamente, compareció ayer en el Salón de los Espejos de la Casona para ofrecer el análisis que sus técnicos han hecho del estudio de afectaciones urbanas y circulatorias que la Consejería de Fomento le entregó a finales de diciembre, y del que SUR informó días después. Cabe recordar que este documento, elaborado por la consultora Contorno, respaldaba la opción de cerrar al tráfico el paseo de los ficus y considera viable reconducir los coches hacia el eje litoral (alameda de Colón, Muelle Heredia y paseo de los Curas).

El regidor municipal negó la mayor: a su juicio, además de dificultar

uno de los objetivos que se pretende conseguir, que es precisamente el de dejar la Alameda sin coches, crearía «problemas inmensos» al transporte público y al tráfico en el Centro; además de hacer incompatible la integración de metro y bus. El metro, recordó, atiende a los barrios por donde pasa «en parte», «pero hay mucha más ciudad», dijo, y añadió que la velocidad comercial en superficie sería menor que la del tren en el túnel. Al tiempo, rechazó las propuestas de las nuevas cabecezas de líneas de la EMT que hacia Fomento, aunque no supo especificar dónde las colocaría en el caso de que se produjera su modelo de peatonalización, y se remitió a su propuesta de intercambiador en La Marina.

Sobre el posible uso ciudadano del salón de Málaga, De la Torre destacó que las vías ocuparían el 40% del eje, donde además pasaría un tren «cada minuto y medio», con los consiguientes riesgos. En cambio, argumentó que llevarlo bajo tierra si hace

viable peatonalizar la superficie. De la Torre volvió sobre uno de sus argumentos más reiterados, y es que las obras del túnel, conforme a lo pactado, dejarán el ancho y la estructura necesaria para la posible llegada de Cercanías, en un nivel inferior, hasta La Marina.

### «No perder el tiempo»

Sobre las intensidades de vehículos, el alcalde criticó la «falta de rigurosidad» del documento, y citó cuestiones tales como que el estudio presupone que los semáforos de la avenida de Andalucía estarían en verde indefinidamente; o las cifras utilizadas, correspondientes a 2012, cuando ha caído la circulación en un 30%, y el informe no se plantea que con el fin de la crisis el uso del automóvil volverá a crecer (por lo que, a su juicio, se tenía que haber planteado un recorrido histórico de la evolución). Para colmo, observó numerosas «incongruencias» en el proceso de simulación del tráfico.

Por todo ello, el alcalde llegó a recomendar a la Junta que no pierda el tiempo y el dinero con nuevos proyectos (en relación al que se presentará en abril, sobre la hipótesis del paso en superficie). Aunque de momento se queda con el mensaje «serio y coherente» del delegado de Fomento, Manuel García Peláez, no descarta hacer un estudio jurídico «para parar ese despropósito».

Fomento: «Nunca se ha planteado en serio que el Cercanías llegue a La Marina»

### :: I. LILLO

**MÁLAGA.** El delegado de la Consejería de Fomento de la Junta en Málaga, Manuel García Peláez, fue igual de tajante ayer a la hora de desmontar algunos mitos, como el de la posible prolongación del Cercanías, que es uno de los principales argumentos municipales para rechazar el trazado en superficie: «El alcalde habla de futuribles, y nunca el Ministerio de Fomento, ni ahora con el PP, ni antes con el PSOE, ha acometido estudios para llevar el Cercanías a la plaza de Marina. No se pueden plantear los proyectos en base a futuribles».

El delegado ironizó sobre la cortesía inicial que ofreció De la Torre —«ha durado bastante poco»— y criticó que se niegue a entrar en un debate técnico «que planteamos de forma honesta y respetuosa». «Como siempre, da la sensación de que el alcalde no quiere el metro en el Centro, porque, mirando las hemerotecas, en su día dijo que era un problema abrir en canal la Alameda, por el tiempo y la afectación, y ahora dice lo contrario».

García Peláez recalco que no será necesario ir a los tribunales para resolver el conflicto, ni quiso entrar a valorar cuestiones jurídicas, pero sí recordó que el Consejo de Gobierno de la Junta declaró la obra de interés metropolitano, lo que le da la potestad para buscar la mejor solución técnica y económica. Por ello, la Junta seguirá adelante con el proyecto en superficie y con la defensa de su propuesta, sobre la que también criticó el desconocimiento del regidor: «No es cierto que se ocupe el 40% del espacio, sino el 6%, porque la Alameda tiene 64 metros de ancho y la plataforma ocupa ocho».

## La Agrupación de Cofradías apoya soterrar el metro en el Centro

### :: A. E.

**MÁLAGA.** La Agrupación de Cofradía de Semana Santa de Málaga se suma a la campaña para que el metro pase de forma soterrada por el Centro de la ciudad. Así se decidió anoche en una sesión de la jun-

ta de gobierno del ente agrupacional. Previamente, el presidente provincial del PP, Elías Bendodo, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, presentaron a los cofrades la campaña de recogida de firmas en apoyo al proyecto de metro sote-

rrado a su paso por el centro de la ciudad. Una vez escuchada la explicación de Bendodo y De la Torre, la Agrupación de Cofradías decidió apoyar el proyecto consensuado entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga, que contemplaba la construcción del metro de forma soterrada.

La Agrupación de Cofradías considera que la nueva propuesta de la Consejería de Fomento afectaría de forma considerable e irreversible a los desfiles procesionales. Por eso, pide a la Junta que retome que el metro discorra de forma soterrada por la Alameda Principal.



De la Torre, Pastor, Bendodo y González, ayer. :: E. NIETO