

Viernes 15.02.13  
SUR

# De la Torre se basa en la apertura parcial del metro para pedir la renegociación

El alcalde afirma que debe hablarse sobre la aportación financiera municipal a la explotación y lamenta la falta de información de la Junta

**MÁLAGA.** En el último trimestre de 2013 está previsto que, tras varios retrasos en los plazos, se inaugure parcialmente el metro de Málaga. Una entrada en vigor incompleta respecto al trazado original que ha servido al Francisco de la Torre como argumento para solicitar a la Junta de Andalucía la renegociación de la aportación del Ayuntamiento de la capital para mantener la explotación del suburbano una vez que los vagones empiecen a circular por los raíles.

El alcalde de la ciudad sostuvo ayer en rueda de prensa que el hecho de que solo se ponga en servicio las líneas 1 y 2 hasta Vialia —estación de ferrocarril—, sin el tramo común que discurre por el Centro de la ciudad (Alameda Principal y Parque) y desemboca en La Malagueta, supone un cambio en el proyecto original suscrito en el convenio firmado en 2003 entre el Consistorio y el gobierno regional. Una variación que lleva aparejada, consecuentemente, una disminución del número de viajeros.

En este punto, De la Torre recordó que la aportación municipal, cifrada en el 25% de los gastos para ajustar la tarifa técnica —lo que realmente tendría que abonar cada viajero si no hubiera ayudas— mientras que el 75% restante lo sufragará la Junta, se acordó en base al número total de pasajeros y que al ponerse en servicio «parcialmente» supone una variación, que, a su parecer, debe llevar a volver a pactar determinados acuerdos.

El regidor malagueño no se negó a pagar, pero sí consideró necesario renegociar. «Nuestra posición es cumplir los compromisos, evidentemente, y al mismo tiempo defender los intereses de la ciudad», manifestó. Para defender sus posicionamientos, De la Torre recurrió al razonamiento de que «la situación actual es muy distinta a la del arranque, cuando se firmaron los acuerdos y se hablaba de unas cifras». Precisamente este argumento es similar al que utiliza la Consejería de Fomento y Vivienda para plantear ahora que el metro vaya en superficie a su paso por el Centro y al que se opone el Ayuntamiento.

A este respecto, cuando fue preguntado si estaría dispuesto a aceptar

**«Nuestra posición es cumplir los compromisos y, al mismo tiempo, defender los intereses de la ciudad», dijo**



ANTONIO M. ROMERO  
aromero@diariosur.es

tar el metro en superficie por el Centro ya que su mantenimiento es más barato que soterrado, Francisco de la Torre se mostró inamovible en su posicionamiento y reiteró que debe respetarse el acuerdo firmado de que discurre bajo tierra. «La defensa del interés de la ciudad nos debe llevar

a nosotros y a la Junta a continuar con el consenso establecido, con el proyecto tal y como se hizo (soterrado) que es compatible con la vida de la ciudad», subrayó.

## Quejas, con «buen estilo»

La polémica sobre el nuevo trazado en el Centro y la renegociación de la aportación municipal serán dos de los asuntos que se abordarán el próximo 21 de febrero, en la reunión de la comisión mixta de seguimiento del convenio del metro entre la Junta y el Ayuntamiento. Un encuentro donde De la Torre ex-

pondrá «con buen estilo» al vicepresidente de Fomento y Vivienda, José Antonio García Cebrián, algunas quejas ya que determinadas decisiones sobre el suburbano se han tomado «sin preguntarnos».

En este sentido, el regidor lamentó la falta de información por parte de la Junta de Andalucía sobre los cambios experimentados en asuntos como el importe de las obras o los compromisos con la concesionaria.

Desde la Junta declinaron entrar a valorar estas manifestaciones y se remitieron a la reunión bilateral de la próxima semana.



Juan Carrión, Carmen Arias, Francisco de la Torre, Jesús Peramos y Manu Sarabia, ayer. :: SUR

## Un proyecto aunará fútbol y educación para reducir el absentismo en San Andrés

:: A. M. ROMERO

**MÁLAGA.** «Tú marcas los goles, tú marcas la diferencia» es el título del proyecto impulsado por la Asociación Extratime con la colaboración del Ayuntamiento de Málaga donde del fútbol y la educación se dan la mano para reducir el absentismo escolar, mejorar el rendimiento en las aulas y propiciar la integración social de niños de entre 8 y 12 años en riesgo de exclusión. La experiencia piloto en la capital se desarrollará en el barrio de San Andrés.

La cita comenzará el próximo lunes, 18 de febrero, en el campo de fútbol de El Duende. En ella parti-

ciparán cuarenta alumnos de los colegios de la zona seleccionados por el área de Derechos Sociales del Ayuntamiento entre aquellos con menos interés por los estudios o con problemas de desestructuración familiar. Veinte, de entre 8 y 11 años, formarán parte de una escuela de fútbol y otros tantos, de entre 12 y 14 años que realizarán el primer nivel de arbitraje para obtener la categoría de auxiliares y poder arbitrar fútbol 7. El fútbol será el estímulo para que reciban semanalmente dos horas de clases de refuerzo académico

Así lo explicó la presidenta de Ex-

tratime, Carmen Arias, durante la presentación de un programa que en el futuro se pretende extender a otras zonas de la ciudad. Estuvo acompañada por el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, el vicepresidente de la Asociación de Futbolistas Españoles (AFE), Jesús Peramos, el delegado provincial del Comité Técnico de Árbitros, Juan Carrión, y el exfutbolista Manu Sarabia, que es el padrino de esta iniciativa.

Sarabia destacó «las enormes posibilidades» de este programa y afirmó que el fútbol, además de una diversión es una «excelente vía» para ayudar al desarrollo personal de los niños y adolescentes. «El fútbol ejerce un efecto imán en ellos y hay que conseguir que la práctica y la competición sean el cebo que les enganche, la excusa para poder trabajar actitudes, valores y hábitos que favorezcan su integración social», manifestó.

MÁLAGA | 11



VIENEN CURVAS  
ANA BARREALES

VERDADES  
QUE  
ESCUECEN

**E**sta temporada se lleva el 'todo está mal', 'todos los políticos son iguales' y 'todo el mundo tiene un corrupto en su interior'. Será por eso que la secretaria de la Unión Internacional de las Juventudes Socialistas, Beatriz Talegón, diciendo verdades de las que escuecen, no ha desencadenado una reflexión interna para cambiar lo que está mal, sino otra sobre si ella supera la prueba del algodón. Ha pasado de voz crítica a sospechosa sometida a un examen de conducta, en el que se inspecciona con lupa su vida para ver por dónde se le puede dar el palo. Y ha habido quien ha pedido su dimisión no por lo que dijo, sino porque ella no era la adecuada para decirlo. Delirante.

Sus declaraciones empezaron a circular por las redes sociales por dos motivos: era una voz discordante desde dentro del partido, que siempre vende, y, lo más importante, tenía razón («No podemos decir a la gente que entendemos su dolor desde un hotel de cinco estrellas... Los jóvenes no estamos sólo para aplaudir y llenar los lugares... no digáis que os preocupan el paro juvenil porque no nos preguntáis»). Pues, en lugar de remover conciencias, lo que origina es un ataque sobre cuánto gana, si trabaja en un puesto a dedo (después de escucharla, yo la contrataría) o qué comenta en Facebook. Desde la izquierda se la critica porque ha pisado varios callos, desde la derecha porque es progresista y desde la ciudadanía porque ahora todo el mundo es sospechoso mientras no se demuestre lo contrario.

Pero es que esa no es la cuestión. Lo relevante en este caso no es si Talegón ha llevado una vida ejemplar. Ese es otro debate que se puede tener, naturalmente, pero mucho menos interesante que el que ella plantea. Sobre todo, cuando una de las principales críticas a los partidos es que todos parecen iguales.

Talegón no es nadie importante para hacer un juicio público, pero su mensaje sí. Sin embargo, lo que se transmite con los ataques hacia ella no es una defensa de la coherencia, sino que para progresar hay que ser sumiso. Qué ironía.

En twitter: @AnaBarreales

Printed and distributed by NewspaperDirect  
www.newspaperdirect.com US (Can) 1 771 592 4500 Int'l 8 000 334 4354  
© 2013 All Rights Reserved. All Rights Reserved.