



El Ayuntamiento reforzará la línea 3 que circula por la avenida Velázquez, igual que el metro. OMMI

## Fomento se queja de que la EMT copia el trazado del metro

► La Consejería de Fomento critica que la remodelación de las líneas 3 y 11 plantea una competencia directa con el suburbano, en vez de coordinarse

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

La remodelación de las líneas de la EMT presentada el lunes por el Ayuntamiento de Málaga no ha sentado bien a la Consejería de Fomento, que advierte de que la potenciación de las líneas 3 y 11

de la ciudad crean una competencia al futuro metro de la ciudad, cuando deberían «remar en la misma dirección para que la entrada en servicio de un sistema de transportes tan potente como el metro beneficie al conjunto de

la ciudadanía», según afirma el director de Movilidad de la Consejería de Fomento, José Luis Ordóñez.

La principal crítica que plantea la administración autonómica es que se solapen recorridos con

### REMODELACIÓN

## Una nueva «Y» para los autobuses urbanos

► La remodelación de las líneas 3 y 11 de la EMT supone potenciar estos trazados con su extensión, formando una «Y» para conectar el Este y el Oeste de la ciudad, coincidiendo en más de la mitad del trazado del metro en obras y en todo el recorrido de la extensión propuesta hasta la barriada de El Palo. Así, el Ayuntamiento plantea que la línea 11 absorba a la actual línea 20 y continúe hasta el Clínico, a donde se traslada la cabecera de la Alameda. En el caso de la línea 3, ésta no se quedaría en la Alameda, sino que continuaría hasta la Carretera de Ollas, por el mismo trazado de la línea 11. Este tramo común permitiría reforzar la frecuencia de paso a 4 minutos. M. F. MÁLAGA

### LAS FRASES

JOSÉ LUIS ORDÓÑEZ

DIRECTOR GENERAL DE MOVILIDAD

El bus urbano y el metro deben complementarse, jamás competir»

► «La Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga deben remar en la misma dirección para que la entrada en servicio de un sistema de transportes tan potente como el metro beneficie al conjunto de la ciudadanía»

el metro, en vez de realizar un estudio conjunto entre las dos administraciones que permita que los autobuses y el metro se alimenten mutuamente con viajeros.

Ordóñez, de hecho, planteó que en la reunión sobre el metro prevista para el 21 de febrero pondrán sobre la mesa «la necesidad de establecer una coordinación óptima y eficiente» entre los dos sistemas de transporte. «El bus urbano y el metro deben complementarse para sumar fuerzas, ampliar la cobertura y dar a la inversión en el metropolitano la máxima eficiencia, jamás competir», insistió el director general de Movilidad.

La Consejería de Fomento insiste en que el nuevo diseño de las líneas 3 y 11 de la EMT, que se pondrán en marcha el 30 de marzo, solapan los trazados de las líneas 1 y 2 del metro, así como la extensión a El Palo propuesta en tránsito por la Junta. Para ellos, esta idea supone «instaurar una competencia entre los diferentes modos de transporte público», en vez de integrarlos para fomentar la combinación de autobús y metro, recaló José Luis Ordóñez.

«Es fundamental una planificación del transporte público que sume y aporte viajeros, en lugar de restar», aseveró el director de Movilidad de la Consejería, quien reclama que se aplique el convenio firmado en 2003 para que el estudio de la remodelación de las líneas de la EMT sea común y compatible con el trazado del metro.