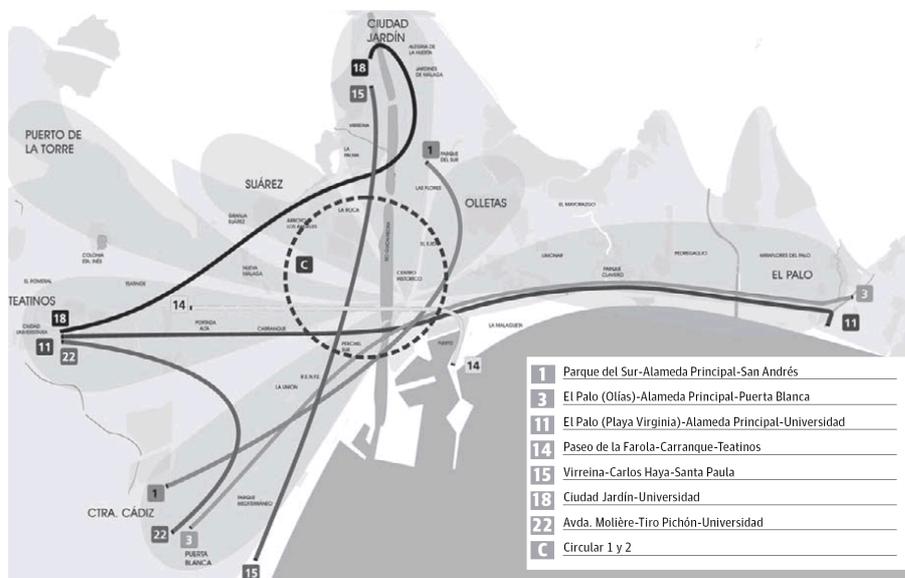


ASÍ QUEDA LA RED DE ALTA CAPACIDAD CON LAS NUEVAS LÍNEAS 3, 11 Y 18



La EMT trasladará paradas de la Alameda para acercarlas al metro



FRANCISCO JIMÉNEZ
pjimenez@diariosur.es

La nueva línea que unirá Ciudad Jardín con la universidad arrancará el próximo día 23, mientras que la reagrupación de las 3, 11 y 20 entrará en servicio el 30 de marzo

MÁLAGA. La puesta en marcha el próximo sábado 23 de un servicio que unirá Ciudad Jardín con el campus de Teatinos y la conversión de las líneas 3 (Puerta Blanca), 11 (El Palo) y 20 (Universidad) en una gran ruta que atravesará la ciudad de este a oeste a partir del 30 de marzo no son más que una primera fase de la remodelación de la red de autobuses urbanos en la que está trabajando la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) con un doble objetivo: mantener la competitividad cuando entre en servicio el metro creando nuevas rutas transversales que comuniquen barrios sin tener que hacer trasbordos ni pasar por el Centro, a la vez que mejorar la intermodalidad entre ambos medios de transporte acercando las paradas de los autobuses a las estaciones del suburbano. Los prime-

ros beneficiados serán los usuarios, pues no tendrán que caminar demasiado, pero también la Alameda Principal, que dejará de ser una gran cochera a medida que en los próximos meses se vayan trasladando las cabeceras a la avenida de Andalucía, en el entorno de la estación Guadalmedina. Igualmente, también está previsto modificar algunas paradas de las líneas 4 (Parque-Ciudad de la Justicia), 24 (Los Prados) y las circulares C1 y C2 para mejorar su conexión con la estación de trenes María Zambrano, el punto más cercano al Centro cuando a finales de año empiecen a funcionar las líneas 1 y 2 del metro.

«Para que haya una intermodalidad más potente lo ideal sería que el metro llegara al menos hasta la plaza de la Marina, aunque dentro de lo posible y sin alterar enormemente las líneas de la EMT, queremos ir creando los elementos de conecti-

vidad con el metro», afirmó el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, durante la presentación de estas dos nuevas cabeceras que refuerzan las comunicaciones de los autobuses urbanos con las nuevas centralidades de la ciudad, como son Teatinos (universidad, hospital Clínico y Ciudad de la Justicia) y la estación María Zambrano.

Gran ruta en forma de 'Y'

Tal y como avanzó este periódico (ver SUR 2/2/2013), la unificación de las líneas 3, 11 y 20 dará lugar a un gran corredor en forma de 'Y' que movilizará a diez millones de viajeros al año uniendo El Palo con la universidad y Carretera de Cádiz en aproximadamente 40 minutos (actualmente se tarda más de una hora) con

una flota de 23 vehículos articulados de 140 plazas cada uno. Para evitar confusiones en la bifurcación en la avenida de Andalucía, los vehículos que partan desde la Carretera de Oliás (L-3) se dirigirán hacia Puerta Blanca y los que lo hagan desde Playa Virginia (L-11) continuarán hasta el campus de Teatinos. En el tramo común (Centro-El Palo), la frecuencia de paso será de 4-5 minutos en hora punta (ahora son diez), mientras que en los ramales será de ocho. La primera salida tendrá lugar a las 6.15 horas y la última, a las 23.00.

Con esta reagrupación de líneas sobran cuatro autobuses estándar, que serán los que conformen la flota de la nueva línea que unirá Ciudad Jardín, La Virreina, Palma-Palmilla y Bailén-Miraflores con Teatinos (L-18) en un trayecto de 40 minutos. El servicio, que no conllevará la supresión de otras rutas, comenzará a operar de 7.20 a 20.15 horas con una frecuencia de 30 minutos, mejorable en función de la demanda. En principio, la EMT espera cerrar el año con medio millón de usuarios. Además de satisfacer la histórica reivindicación vecinal de enlazar la zona norte de la ciudad con Teatinos, este servicio transversal también será el primero que discurrirá por las inmediaciones de todos los hospitales públicos (Materno, Civil, Carlos Haya y Clínico).



Miguel Ruiz
gerente de la EMT

bastante similar al que dejaría el suburbano si se completara el tramo hasta la zona este. Preguntado por esta cuestión, Francisco de la Torre no se mostró muy esperanzado en ver los convoyes más allá del Centro. «¿El metro hasta El Palo? No es por ser pesimista, pero no me lo planteo ni en décadas», contestó el alcalde, recordando que la línea 3 del suburbano «aunque está contemplada, no tiene fecha ni calendario».

«¿El metro hasta El Palo? No me lo planteo ni en décadas»

La nueva línea que enlazará El Palo con Teatinos y la Carretera de Cádiz se presenta como una clara competidora para el metro tanto por su frecuencia de paso (4-5 minutos) como por su dibujo sobre los planos de la ciudad, ya que es

EN BREVE

El Sabadell manifiesta su interés por comprar Banco Ceiss

El presidente del Banco Sabadell, Josep Oliu, aseguró ayer en un encuentro con empresarios de León que en el caso de que el Banco Ceiss no llegue a un acuerdo con Unicaja en las próximas horas y sea finalmente nacionalizado, su entidad estaría interesada en optar a quedarse con él en el posterior subasta. «En estos momentos solo contemplamos una actuación del estilo del Banco CAM, es decir, bancos nacionalizados en situación de subasta», dijo.

El Ayuntamiento facilita el acceso a la vivienda a 119 familias

El consejo del Instituto Municipal de la Vivienda, que se celebra hoy, lleva a aprobación una serie de medidas que permiten adjudicar viviendas de protección oficial a 10 nuevas familias en riesgo de exclusión social, incluidas en el denominado plan FRES, que se suman a las 109 que ha ido adjudicando desde finales de 2011. Estas casas, que se otorgan en régimen de alquiler, se entregan cuando las propuestas son analizadas en el comité de valoración de las áreas de Bienestar Social, de Igualdad, Accesibilidad y el IMV.

CC OO afirma que la reforma laboral ha sido una «bomba»

El secretario general de Comisiones Obreras en Málaga, Antonio Herrera, manifestó ayer que «la reforma laboral ha supuesto en un año desde su desarrollo una auténtica bomba contra el empleo, contra la calidad del mismo, y además no ha resuelto la altísima temporalidad existente en la provincia». Según Comisiones, las más afectadas ha sido el colectivo de mujeres, con 14.600 paradas más (13,1%), frente al 12.200 (9,1%) de parados, aunque el número de desempleados total sea mayor en el colectivo de hombres.

El Clínico trabaja con pacientes con sordera profunda

Pacientes afectados de sordera profunda han conseguido mejorar su calidad de vida en el Hospital Virgen de la Victoria, donde el servicio de Otorrinolaringología ha llevado a cabo más de 70 implantes cocleares, una técnica quirúrgica compleja a través de la cual el enfermo consigue recuperar la audición tras haber realizado un completo programa específico de rehabilitación auditiva. Esta técnica está especialmente indicada para pacientes que sufren sordera profunda bilateral y no pueden llevar audífonos.