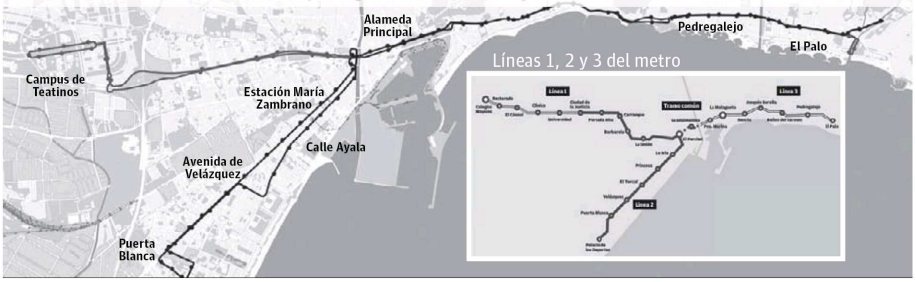
La Junta acusa al Ayuntamiento de no consultarle la reordenación de la EMT

Nueva macrolínea de la EMT que aglutina a la 3, la 11 y la 20



La Consejería de Fomento considera que la nueva línea que unirá El Palo con Teatinos y la Carretera de Cádiz solapa el trazado del metro

:: FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Nuevo frente abierto entre Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Málaga con el metro como telón de fondo. Esta vez, las críticas proceden de la Consejería de Fomento y Vivienda a raíz de la nueva macrolínea que la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) pondrá en marcha el próximo 30 de mazo para unir El Palo con la Carretera de Cádiz y la universidad sin necesidad de trasbordos y con autobuses pasando cada cinco minutos. El Ejecutivo autonómico criticó ayer al Ayuntamiento por no haberle consultado la citada remodelación cuando el convenio de colaboración del metropolitano establece la realización de un estudio conjunto para fomentar la intermodalidad de ambos medios, pero sobre todo porque, a su juicio, la nueva línea de la EMT «solapa en la práctica los trazados» del suburbano, siempre que se ejecute la línea 3 hasta El Palo.

Quien puso voz al malestar de la Junta fue su director general de Movilidad, José Luis Ordóñez, al recalcar que «el bus urbano y el metro deben complementarse para sumar fuerzas, ampliar la cobertura y dar a la inversión en el metropolitano la máxima eficiencia, jamás competir». Además, incidió en que el verdadero competidor debe ser el vehículo privado y que a ambas administraciones les interesa garantizar la viabilidad económica del suburbano dado que el coste del mantenimiento que no se cubra con los tiques de los usuarios recaerá sobre sus arcas (las autonómicas aportarán el 75% y las municipales, el 25% restante). En la misma tónica, el delegado territorial de Fomento, Manuel García Peláez, abogó por «ir de la mano y no andar metiendo dedos en el ojo». Por ello, apostó por un escenario en el que se asegure la intermodalidad de ambos medios de transporte «propiciando que los autobuses cubran las necesidades a las que no llegue el metro además de contribuir a alimentar el corredor del metro, pero no a costa de la EMT, sino del coche privado».

Evitar la confrontación

El encargado de responder a las acusaciones de la Junta fue el concejal de Movilidad, Raúl López, advirtiendo de que «si buscan confrontación, en el Ayuntamiento no la van a encontrar porque la intención es sumar y complementar fuerzas», poniendo como ejemplo el traslado de cabeceras para acercarlas a las estaciones Guadalmedina y María Zambrano. En este sentido, apuntó que «hacer un metro no significa quitar el transporte público en superficie», precisando que «no hay ninguna ciudad del mundo donde el metro no lleve arriba una línea de autobús similar, sobre todo porque las necesidades de los usuarios pueden ser muy distintas». En cuanto a la semejanza entre ambos trazados, el edil ironizó diciendo que «lo único que tienen en común es la forma de 'Y'». «No sabemos cuándo llegará el metro a El Palo, y lo que no va a hacer la EMT es permitir que los vecinos de la zona este de la ciudad tengan un servicio peor que el resto».

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1.877.980.4040 Intern.: 800.6364.6364
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW