

Lunes 18.02.13
SUR

MÁLAGA | 5

La Junta no está dispuesta a renegociar la cuota del Ayuntamiento en el metro

Fomento mantiene el objetivo de arrancar en el último trimestre de este año y recuerda que el Consistorio tiene que poner el 25% del dinero

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La Junta no está dispuesta a renegociar la cuota del Ayuntamiento en el metro. Es más: ni siquiera contempla un escenario en el que el Consistorio, que tiene que aportar el 25% del dinero para permitir la puesta en marcha, según lo pactado, dé marcha atrás y no asuma su parte. El delegado de la Consejería de Fomento y Vivienda en Málaga, Manuel García Peláez, dijo que su departamento afronta la reunión del próximo jueves, 21 de febrero sobre la base de que el alcalde, Francisco de la Torre, tendrá que hacer frente a lo que le corresponde en base a la inversión efectuada hasta la fecha.

«Ceder en ese sentido sería entrar en un agravio comparativo con tres metros en Andalucía, más el tranvía de la Bahía de Cádiz. No hay negociación posible», afirmó. En todo caso, dijo que se podrá hablar de la «interpretación» de los números, cuyas cifras exactas se darán a conocer esta semana. Se refiere el delegado al avance de predicciones de ocupación para el escenario de la apertura parcial, en la 'U', desde el Martín Carpena hasta Teatinos, pasando por el intercambiador del Perchel (junto a María Zambrano); así como al coste de la tarifa técnica (el importe real de la prestación del servicio) y la inversión en el metro hasta la fecha.

En este sentido, rechazó que el hecho de que la apertura sea parcial y no total, como se acordó en el convenio de 2003, justifique la renegociación de la aportación municipal



El metro de Málaga, durante la primera prueba de funcionamiento en el tramo en superficie. :: SUR

Considera que ceder en este sentido sería un «agravio comparativo» con el resto de ciudades

en su mantenimiento, como argumenta De la Torre. «No nos planteamos esa situación, no la contemplamos», añadió, y enmarcó las últimas declaraciones del regidor municipal en una estrategia de negociación sobre la llegada del suburbano a la plaza de la Marina, que el Ayuntamiento exige que sea subterránea, frente a la nueva posición planteada por el Gobierno andaluz (en superficie). García Peláez se mostró conciliador:

«Todo empieza y todo termina y mientras hay ruido, pero tiene que ir amainando. El metro echará a andar a final de año tal y como estaba previsto, y las relaciones con el Ayuntamiento se irán normalizando.»

Cambios de proyecto

Sobre las modificaciones del proyecto inicialmente previsto, a las que se refirió la pasada semana el alcalde (y que han supuesto sobrecostes), el delegado de Fomento recordó que algunas de ellas responden a las exigencias del Ayuntamiento: «No puede mostrarse sorprendido de que tenga variaciones». Y acerca de la propuesta municipal para dar cabida al Gobierno central en el mantenimiento del suburbano malagueño -como

ya ocurre en los de Madrid, Barcelona y Valencia- el delegado se mostró totalmente de acuerdo, aunque subrayó que, hasta el momento, el Ejecutivo del PP no ha mostrado ninguna intención de hacerlo.

La próxima comisión mixta de seguimiento del convenio de colaboración para la construcción y puesta en marcha de las líneas 1 y 2 se celebrará en la capital malagueña y contará con la participación del vicepresidente de Fomento y Vivienda, José Antonio García Cebrián. Aparte de los costes de mantenimiento y de explotación, se abordarán aspectos tales como la coordinación de los principales transportes públicos en la ciudad (EMT y metro) y la reducción del vehículo privado.

LA MUERTE DE LA SANIDAD PÚBLICA, A ESCENA

Un centenar de personas, entre médicos, enfermeros, docentes y usuarios, se concentraron a mediodía de ayer en la plaza de la Constitución de la capital para exigir una sanidad y una educación pública, gratuita y de calidad. La protesta, convocada por la plataforma Batas Blancas y el movimiento 15 M, tuvo como acto central una representación en la que se escenificó la muerte del sistema asistencial y la privatización de los servicios, en la que se citaron casos reales de pacientes fallecidos, presuntamente, a causa de los recortes.



:: CARLOS MORET

En twitter: @CurroTroya

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US (Can) 1 777 592 4500 Intern 800 334 4354
© 2013 All Rights Reserved. All Rights Reserved.