

Castro: «La intervención de Griñán sobre el metro no fue la más afortunada»

► El parlamentario andaluz de IU lamenta que el metro forme parte de una disputa partidaria

La Opinión

EUROPA PRESS MÁLAGA

4.02.13

■ El portavoz del Grupo Parlamentario de IU en el Parlamento de Andalucía, José Antonio Castro, aseguró ayer que la intervención de Griñán «no fue la más afortunada», ya que «como presidente de la Junta de Andalucía empezar diciendo que no es urbanista para no posicionarse no me parece lo más afortunado». «Si la financiación no era un problema, ¿por qué no se inició en

enero de 2012 lo que estaba comprometido en el convenio?», se preguntó Castro, quien aclaró que en ese momento «no estaba IU, ahí estaba Griñán». Asimismo, Castro aseguró que lo que les mueve ante esta decisión «es simplemente que no hay financiación para hacer lo que está previsto» y retó a Griñán a que «cuando quiera lo discutimos en el Parlamento».

El portavoz parlamentario defendió que la preocupación de IU en este tema es que «parece que pesan más los intereses partidarios o electorales del futuro que qué es lo mejor para la ciudad de Málaga para no dejar empanado un proyecto tan impor-

ante como éste».

Por ello lamentó que desde su partido han intentado algo que no están consiguiendo «con mucha fortuna», que es que «el metro se saliera de esa eterna disputa partidaria que ha estado presidiendo cada ejecución de cada metro de túnel». «No parece que estemos teniendo mucho éxito porque nos hemos encasquillado en torno a una propuesta», añadió.

Por último, expresó su deseo de «llegar a un consenso partiendo de la realidad» y que ésta «se transmitiera sin problemas a la ciudadanía». Y concluyó su intervención invitando al presidente del Gobierno andaluz a que «él también abandere y esté



El metro sigue en el centro de la polémica.

al frente de una posición que es de la Junta de Andalucía, y no de una Consejería».

Castro hizo ayer estas declaraciones después de que la consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, defendiera que desde su Consejería están plante-

ando un metro «que sea sostenible no sólo en su construcción, sino también en el mantenimiento a lo largo de los años». «Porque una infraestructura no sólo hay que construirla, sino que luego hay que mantenerla», puntualizó.