De la Torre y Bendodo junto a los representantes de colectivos que han respaldado la petición de un metro soterrado. :: SALVADOR SALAS

PSOE e Izquierda Unida agrandan otra vez su brecha sobre el metro

Heredia y la Junta responden a las dudas sembradas por Castro sobre el dinero: «Griñán dijo que el problema no es la financiación»

ANTONIO M. ROMERO
aromero@diariosur.es

MÁLAGA. La brecha abierta por el metro entre PSOE e Izquierda Unida se agranda y amenaza con provocar una crisis en el pacto que ambos partidos tienen en la Junta de Andalucía. Un día después de que el coordinador provincial de IU, José Antonio Castro, sostuviera que no hay dinero para el suburbano bajo tierra en el tramo de la Alameda y el Parque y desmintiera así al presidente del Gobierno regional, José Antonio Griñán, el secretario general de los socialistas malagueños, Miguel Ángel Heredia, respondió ayer con contundencia a las dudas sembradas por el líder de IU: «Griñán dijo que el problema del metro no es la financiación».

En la misma línea, el delegado de la Junta de Andalucía en la provincia se remitió a las palabras pronunciadas por Griñán en su última visita a la capital, el pasado día 1 de febrero al PTA, donde afirmó que la Junta tiene fondos para hacer el metro en superficie (como sostiene la Consejería de Fomento, controlada por IU) o soterrado (como defiende el Ayuntamiento) y apeló al diálogo institucional. «No tenemos nada más que añadir a lo que dijo el presidente», manifestó a SUR una fuente cercana a José Luis Ruiz Espejo.

Heredia, que instó a la Consejería de Fomento y al Consistorio a sentarse a dialogar contando con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y el Ministerio de Fomento y se mostró convencido de que alcanzarán un acuerdo, reiteró que quien mejor conoce el funcionamiento de la Junta es «el presidente» de la misma.

Preguntado sobre si estas divergencias, donde se observan posturas antagónicas entre ambos partidos respecto a la existencia o no de financiación suficiente para el siguiente tramo del proyecto del metro, pueden poner en peligro el pacto de gobierno, el líder socialista intentó quitar hierro a la polémica y aseguró que no afectarán al acuerdo de PSOE e IU en la Junta. «El pacto va bien. Hay un magnífico entendimiento», subrayó.

Unas declaraciones que contrastan con los acontecimientos de los últimos días. A IU, que hasta ahora viene imprimiendo su sello en la gestión del gobierno autonómico en la provincia, no le sentó nada bien que en el último pleno del Ayuntamiento de la capital, los socialistas, que navegaban por el mar de la tibieza sobre este asunto y no se habían decantado ni por el trazado en superficie ni soterrado, apoyaran una moción del PP en su reclamación de que el suburbano vaya bajo tierra. Ahora, las dudas sobre si hay o no dinero para financiar esta actuación añaden más leña al fuego.

Exigen aclaraciones

El PP aprovechó las divergencias de los dos partidos de izquierdas para pescar en este río revuelto. El presidente provincial de los populares, Elías Bendodo, y el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, exigieron al «bipartito del desgobierno» que aclare si hay financiación o no para que el metro discurra soterrado por el Centro de Málaga y que aparquen «sus diferencias e intereses».

El PP recoge en veinte días unas 35.000 firmas a favor de un suburbano soterrado

«Los socios ni se llevan bien, ni se entienden entre ellos. Ni la propia Administración andaluza se pone de acuerdo. Sus políticas son una veleta. Por una parte, el PSOE no se decide, no sabe qué postura tomar ante este proyecto; y por otro lado, IU desafía a su socio de gobierno y a los propios ciudadanos, contradiciendo informaciones y plantando cara al presidente de la Junta», subrayó Bendodo. A su juicio, el equipo que gobierna en Andalucía es «el de la sinrazón y el de la falta de consenso».

De la Torre reclamó al ejecutivo regional que si tiene dinero cumpla lo acordado y acometa el metro soterrado y que si no lo tiene «adapte la obra» bajo tierra a la financiación de que disponga.

Unas declaraciones efectuadas en un acto público en la plaza de la Marina donde el PP puso punto y final a la campaña informativa iniciada el pasado 17 de enero bajo el lema 'Queremos un metro, no un tranvía' y donde 400 colectivos de la provincia se han unido a la reivindicación de un suburbano soterrado y se han recogido 35.000 firmas.

Ante algunos de los representantes de estos colectivos del tejido social (desde las cofradías hasta la Fundación del Carnaval pasando por asociaciones de vecinos, empresariales y de mujeres) Elías Bendodo emplazó a la Junta a que «entre en razón» y cumpla lo acordado: un metro soterrado. Para el líder popular un suburbano en superficie supondría «hipotecar» el futuro de la ciudad y abriría «una brecha» en el corazón de Málaga.

Francisco de la Torre incidió en los argumentos que viene repitiendo, por activa y por pasiva, en las últimas semanas de que debe hacerse un metro compatible con la peatonalización de la zona, el transporte público y la apuesta por el Cercanías.