



Un momento de la sesión de ayer, la última del año en el Ayuntamiento de Málaga. :: SALVADOR SALAS

El Ayuntamiento corta la vía al metro en superficie que defiende la Junta

El alcalde sostiene que si el suburbano no se hace soterrado será «un problema permanente» e IU le acusa de actuar «por un capricho»

ANTONIO M. ROMERO
aromero@diariosur.es

MÁLAGA. El Ayuntamiento de Málaga volvió ayer a cortar la vía a la propuesta de la Junta de construir el metro en superficie a su entrada en el Centro de la ciudad. En la misma línea de la advertencia lanzada hace unos días por el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, el equipo de gobierno del PP aprobó en solitario en el pleno de ayer una moción donde reitera que deben cumplirse los compromisos fir-

mados entre la Administración autonómica y la municipal en abril de 2003 para que el suburbano se haga soterrado a su paso por la Alameda Principal, la plaza de la Marina y el Parque, o si no, se pare.

De la Torre exigió al Gobierno andaluz que «sea coherente» y respete el convenio firmado. «Cuando algo compromete la vida de la ciudad, no años, sino décadas o siglos, hay que hacerlo bien y hacerlo bien supone que si no hay recur-

sos (económicos) ahora es mucho más razonable que no se invente nada y esperemos a tenerlos», afirmó De la Torre.

«Las obras soterradas del metro en el Centro generarían problemas un año y medio o dos; un metro en superficie sería un problema permanente y una falta de ambición», recalcó el regidor, quien se mostró favorable a que mientras se busca la financiación las obras concluyan a su llegada al Guadalmedina.

El más beligerante contra la postura de los populares fue el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, quien, en línea con la postura defendida por la Consejería de Fomento y Vivienda —en manos de la coalición de izquierdas en virtud del pacto con el PSOE en la Junta— defendió las bondades técnicas, económicas

y medioambientales del metro en superficie, así como la posibilidad de recuperar la Alameda Principal. «Es imprescindible que el metro se termine y si va hasta El Palo, mejor que solo hasta La Malagüeta», dijo.

Sevilla y responsabilidad

Zorrilla acusó a De la Torre de poner en peligro el metro (la mayor obra de infraestructura de la ciu-

El PSOE navega entre dos aguas sin clarificar su posición y pide lealtad institucional

dad) «por un capricho» y aseguró que la única persona que «se frotará las manos» si el metro de Málaga se para a la altura del Guadalmedina será el regidor de Sevilla, Juan Ignacio Zoido, que vería la oportunidad de pedir ese dinero para el suburbano de la capital hispalense. «Le pedimos al alcalde de Málaga responsabilidad histórica», apostilló el portavoz de IU, quien recordó que la Junta declaró «prioritario» el metro malagueño.

La portavoz del PSOE, María Gámez, navegó entre dos aguas cuando se le preguntó, por activa y por pasiva, sobre este asunto y no clarificó la postura de su partido, que se abstuvo en la votación. Gámez negó que su negativa a pronunciarse por el metro en superficie o soterrado obedezca a que no quieren molestar a su socio en el gobierno andaluz y exigió que se abra el debate sobre la propuesta presentada por la Consejería de Fomento.

El concejal socialista Sergio Brenes acusó a De la Torre de haber retrasado el inicio de las obras del metro —«si el alcalde hubiera sido otra persona, el metro a día de hoy estaría funcionando»—, recalcó, criticó su falta de diálogo con los agentes sociales, económicos y políticos de la ciudad en este asunto y reclamó al Ayuntamiento lealtad institucional con la Junta.

Una pancarta de protesta en la fachada de la Casona

:: A. M. ROMERO

MÁLAGA. Es habitual que las últimas sesiones plenarios estén marcadas por las protestas de distintos colectivos ciudadanos. Este jueves no fue una excepción y a la tradicional concentración de los policías locales en contra del plan de ajuste municipal se unieron los taxistas de la capital, que exigen la derogación del decreto de la Junta de Andalucía que permite a cualquier taxi de la provincia operar en el aeropuerto de la capital con servicios precontratados.

En el exterior del Ayuntamiento, medio centenar de agentes de la Policía Local lograron desplegar en la fachada de la Casona del Parque una pancarta en la que se leía 'No a los recortes'. Estuvo apenas unos minutos, ya que fue retirada con rapidez. Los manifestantes dieron varias vueltas alrededor del edificio en una ruidosa protesta y también cortaron unos instantes el tráfico en el paseo del Parque.

En el salón de plenos, una representación de los taxistas desplegó

una pancarta en la que se pide la derogación del decreto autonómico 11/1985. Así lo expresó el José Antonio Maté, presidente de la asociación de autónomos del taxi (Aumat), durante su intervención en la sesión.

PP y PSOE respaldaron la moción presentada por el concejal de Accesibilidad y Movilidad, Raúl López Maldonado, en la que se pide la modificación de este decreto, mientras que IU votó en contra. La coalición de izquierdas está actualmente al frente de la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía en virtud del pacto de gobierno con el PSOE. En este sentido, desde las filas populares recriminaron a los socialistas que apoyen esta derogación cuando en veintisiete años no lo han hecho.



La pancarta estuvo unos minutos en la fachada. :: SALVADOR SALAS