

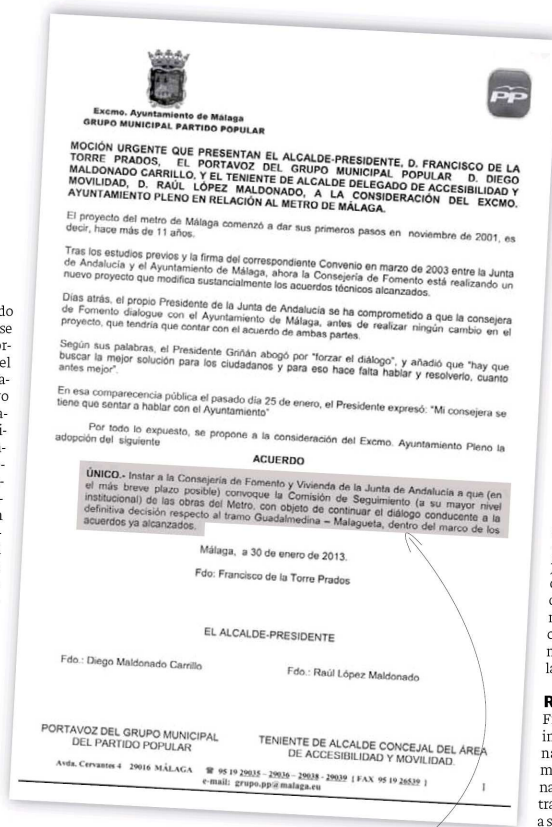
# El diálogo confunde al PSOE

**Los socialistas apoyan que el metro llegue soterrado al Centro por una mala interpretación de una moción del PP en la que se pide una reunión con la Junta sobre el metro**

**FRANCISCO JIMÉNEZ**  
MÁLAGA. Francisco de la Torre se anotó ayer un tanto moral en el partido que la Junta de Andalucía (gobernada por PSOE e IU) y Ayuntamiento de Málaga (PP) están disputando en torno a si el metro debe llegar al Centro soterrado –como defiende el gobierno municipal– o si por el contrario discurre en superficie, algo que es necesario recordar.

El respaldo del PSOE. Inesperado porque el grupo socialista nunca se ha mojado en esta polémica y porque tampoco se imaginaban en el PP que de hacerlo, lo hicieran a favor. Al final, resultó que el apoyo se debió a un error de interpretación. La realidad es que, en el escrito que el Ayuntamiento le envió a la consejera de Fomento, Elena Cortés (IU), para pedirle una reunión «en el más breve plazo posible» para adoptar una decisión definitiva respecto al tramo Guadalmedina-Malagueta figurará que PP y PSOE fueron de la mano. Y ello, pese al matiz de la moción que advierte que la negociación se hará «dentro del marco de los acuerdos ya alcanzados», es decir, bajo tierra, tal y como De la Torre se encargó de dejar claro en el Salón de Plenos: «Junta y Ayuntamiento son dos instituciones serias que deben ser coherentes con lo pactado y firmado, que es bajo tierra, algo que es necesario recordar».

Ante el revuelo suscitado tras la votación (en la que se abstuvo IU), los socialistas reaccionaron a primera hora de la tarde afirmando que por «acuerdos ya alcanzados» entendieron que se refería a



Reproducción de la moción presentada por el PP.

En negrita se destaca el punto que el grupo socialista interpretó de manera diferente.

los que se puedan lograr en la comisión de seguimiento de las obras del metro. Sin embargo, poco después daban otra explicación: apoyan íntegramente la moción pero como base para empezar a negociar, sin que ello suponga un pronunciamiento sobre cómo deben discurrir las vías a su paso por la Alameda Principal y el Parque.

Al margen de la parte anecdótica de la moción, De la Torre quiso tomar la iniciativa a raíz de las palabras del presidente andaluz, José Antonio Griñán, que en su última visita a la capital la semana pasada ordenó a su consejera que se siente a negociar con el alcalde, además de asegurar que el Gobierno autonómico tiene capacidad económica para acometer las obras hasta La Malagueta por vía soterrada.

### Recurso judicial

Francisco de la Torre llegó incluso a devaluar la amenaza que lanzó recientemente de acudir a los tribunales si la Junta insiste en el trazado en superficie. «No va a ser necesario porque desde la Junta dicen que no se hará nada sin el acuerdo del Ayuntamiento». En cuanto a si se retirará la recogida de firmas iniciada por el PP, se limitó a indicar que «tendrá una duración en el tiempo, no es eterna».

Por lo demás, el regidor tiró de su argumentario más reciente para reiterar que «no tiene sentido partir de cero cuando hay un convenio firmado desde 2003». En este sentido, destacó que tanto el entonces presidente autonómico, Manuel Chaves, como el actual «siempre han estado convencidos de que el trazado soterrado era la mejor solución». El hecho de que se haya producido un cambio político con la entrada de IU como socio de gobierno del PSOE en la Junta «no justifica el cambio de posición», abundó el alcalde. «No se puede tirar todo por la borda ni se puede decir he visto una nueva luz que me dice que lo hablo antes no vale y que lo que vale es esto», afirmó con sorna. Por este motivo, avanzó que en la comisión de seguimiento con la consejera el objetivo es hacerle ver y que reflexione sobre los problemas que conlleva. De hecho, aunque abogó por aprovechar la reunión para analizar los argumentos a favor y en contra de la propuesta, recaló que «tras una primera lectura, y después de una segunda, los técnicos municipales ven problemas de imposible solución en materia de tráfico y transporte público», por lo que concluyó que se «hablará sobre lo nuevo para ver los problemas que crea».



Un momento del pleno ordinario celebrado ayer en el Ayuntamiento de Málaga. :: ALVARO LÓPEZ

## LOS PROTAGONISTAS

**Francisco de la Torre**  
Alcalde

«Junta y Ayuntamiento son dos instituciones serias que deben ser coherentes con lo pactado y firmado, que es bajo tierra»

**María Gámez**  
Portavoz del PSOE

«Lo primero es dialogar y salir de este 'impasse' para que el metro de Málaga sea una realidad»

**Eduardo Zorrilla**  
Portavoz de IU

«No se hará nada en contra del Ayuntamiento, pero si no hay consenso el metro se quedará parado en el Guadalmedina»



Pese a ello, los dos grupos en la oposición (PSOE e IU) agradecieron la predisposición del alcalde al diálogo. El concejal socialista, Sergio Brenes, consideró que la moción presentada por el PP implica «una marcha atrás» por parte del equipo de gobierno y «volver al diálogo institucional». Para el edil, «los ciudadanos lo que quieren es que haya acuerdo porque hay temas que deben superar la confrontación política y el sectarismo».

Por su parte, el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, remarcó que «no se llevará a cabo ningún proyecto en Málaga en contra del Ayuntamiento». En su intervención, abundó en que lo que ha hecho Fomento es «poner sobre la mesa una alternativa que es viable económicamente ante el cambio de las circunstancias puesto que la época de las infraestructuras millonarias e insostenibles ha terminado». Por ello, Zorrilla pidió al alcalde «altura de miras», advirtiéndole de que si no existe consenso «el metro se dejaría parado en el Guadalmedina con el consiguiente perjuicio para esta ciudad, y usted será responsable».

Además, animó al PP a esperar a que en abril concluyan los estudios técnicos y el proyecto constructivo de la alternativa en superficie antes de desecharla.

**Corredor ferroviario**

De las vías del metro se pasó a las del corredor ferroviario del Mediterráneo, del que la Unión Europea rechazó a finales del pasado año la inclusión como obra prioritaria del trazado por el litoral (Almería-Granada-Málaga-Cádiz) planteada por el Gobierno de Mariano Rajoy después de que el anterior Ejecutivo la dejara fuera. Los concejales populares presentaron una moción que responsabilizaba a la Junta de Andalucía de esta exclusión de la Costa del Sol en el futuro eje y le pide que se sume a la reivindicación.

Con su mayoría absoluta, la propuesta salió adelante. En cambio, la que planteó el PSOE se quedó a medias, ya que aunque se aprobó por unanimidad el punto que pedía al Gobierno que mantenga los planes previstos para soterrar el kilómetro de vía que une el puerto con la estación de trenes, el PP tumbó el que solicitaba al Ejecutivo central las inversiones necesarias para conectar el puerto de Málaga con el corredor ferroviario en el nodo de Antequera.

La portavoz socialista, María Gámez, pidió a De la Torre, «como alcalde y como senador», que «pegue en la puerta del Ministerio de Fomento para pedir financiación para el soterramiento, que costaría unos 50 millones, para potenciar el tráfico de mercancías en el puerto». En este punto, reprochó al primer edil: «No se le conoce ninguna actuación en el Senado diciendo el soterramiento».

## Emasa se cuela en un pleno 'maratoniano'

Hubo que esperar casi al final del pleno, pero antes de que se levantara la sesión a las nueve de la noche llegaron las explicaciones sobre la contratación de la hija de un asesor del alcalde en Emasa y el posterior dossier que en tono jocoso la justificaba. Tanto la edil de Medio Ambiente, Ana Navarro, como el propio Francisco de la Torre no aportaron nada nuevo. La primera incidió en la imparcialidad en su contratación, destacando que en el proceso de selección duplicaba la puntuación del resto de aspirantes. «Pobre de nuestros hermanos, primos y familiares porque ninguno podrá presentar a un concurso de personal!», exclamó. Por su parte, el alcalde volvió a «conde-

nar y criticar» el informe, aunque acusó a la socialista Begoña Medina y al izquierdista Eduardo Zorrilla de hacer «interpretaciones sesgadas y malévolas».

Con ironía arrancó Manuel Hurtado su petición para que el alcalde explicara las razones que llevaron a anular los tiempos de la III Maratón Ciudad de Málaga. «Traigo el chándal para terminar este pleno maratoniano», bromeó, antes de denunciar de «esperpéntico» el desarrollo de la prueba. «No funcionaba el cronómetro oficial, el coche de la organización iba sin distintivo, a los dos minutos de la salida se cambia el recorrido...», por lo que esta prueba estuvo invalidada desde el principio aunque hayan querido ocultarlo». Ante la ausencia del concejal de Deportes, Damián Caneda (estaba en Fíbur), fue Luis Verde el que intervino alabando los esfuerzos de la organización para intentar validar la prueba, «algo que por desgracia no se ha conseguido».

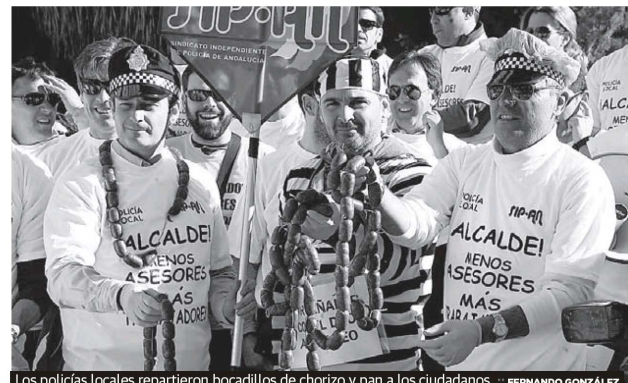
## LA CASONA DEL PARQUE

PILAR R. QUIRÓS  
pquirros@diariosur.es



## Los agentes sacan los chorizos a la calle

La Policía Local se moviliza con ristras de la chacina y pan para protestar por los 51 expedientes sancionadores



Los policías locales repartieron bocadillos de chorizo y pan a los ciudadanos. FERNANDO GONZÁLEZ

La anécdota de la jornada pusieron ayer los policías locales, que volvieron a salir a la calle para protestar por los 51 expedientes sancionadores abiertos por el equipo de gobierno del PP, que ha llevado el asunto a la Fiscalía a raíz de la persecución que sufrieron algunos ediles la noche de la inauguración del alumbrado navideño. Lo más llamativo es que el sindicato más guerrillero, Sipan, inició la marcha desde la sede del PP (avenida de Andalucía), donde se petrecharon de varias ristras de chorizos, que repartieron alegremente por el recorrido acompañadas de rebanaditas de pan. El miedo por los expedientes no les animó a decir qué relación había entre los chorizos y su protesta, que dejaron a la imaginación de los ciudadanos. Ofrecían un bocadillo en toda regla, ante el que viandantes y conductores, entre ellos un operario de las obras del metro, no dudaron en aceptar como tentempié a mediodía.

Más en esta cenar de agentes participaron en esta marcha, cuyo inconveniente para los ciudadanos fueron las retenciones que provocaron en el eje de la avenida de Andalucía y la Alameda Principal. Acabaron en la calle Roma, al lado de la Casona, para que los asistentes al pleno escucharan el sonido de sus sirenas y bocinas así como el equipo de música con 'hits' discotequeros, que portaban en un carrito. Ingeniería no les faltó y hasta han sacado numerosas rimas para explicar su situación: «por señalar a Caneda con el 'deco' así me veo», «por cantar

'privilegiado', estoy expedientado», así como una murga carnavalesca al estilo Sabina '19 días y 500 noches', que no tiene desperdicio. Antes, más pacíficos, pero con las bocas tapadas por esparadrapos y camisetas naranjas, se habían concentrados los policías locales pertenecientes a los sindicatos UPLB-A y UGT. «No nos van a callar», decían. El asunto sigue al rojo vivo.

**Manuel Hurtado**

«ES QUE CUANDO ME CALIENTO»

El que también subió ayer por la senda del termómetro fue el vicepresidente del PSOE, Manuel Hurtado, que se embolsó y tuvo un lapsus, tras el que dijo: «es que cuando me caliento...». Ipso facto dejó de escucharse y miró al alcalde, Francisco de la Torre, que se excusó: «No he sido yo el que le ha cortado, ha sido el tiempo». Risas generalizadas.

Hurtado se agitaba tras el 'juego de frontón', que protagonizó junto a los ediles del PP, Elisa Pérez de Siles, e IU, Toni Morillas; a cuenta del derribo de los pabellones de la Trinidad, en una carrera a ver quién tenía más o menos culpa. Lo más gracioso de todo, sin duda, fue que Hurtado tuviera casi un arranque humorístico al decir que los edificios militares no se habían echado abajo en diciembre (como pensaban en el PP e IU) y la mayoría de los ciudadanos «sino en noviembre; en diciembre solo se recogían los escombros», aseguró tan contento. Se agradece la información.

Menos mal que al final todos pusieron de acuerdo para dialogar sobre el futuro uso del convento, aunque antes se hubiese dando estopa de todos los colores.

**El Carnaval**

LOS DISFRACES DE LOS EDILES

La gran final de murgas y comparas hoy en el teatro Cervantes contará con la presencia de varios ediles, que irán disfrazados. El equipo de gobierno del PP ha cogido la senda de las antiguas civilizaciones o del Oriente Medio por lo que el concejal de Cultura, Damián Caneda se vestirá de árabe; Teresa Porrás se atreverá a emular a la reina egipcia Cleopatra; y Gema del Corral no se quedará atrás siendo una dama de la monarquía egipcia con un traje de José Antonio Cacheiro. ¿Será Nefertiti o de Nefertiti?

Aunque suele disfranzarse todos los años, al regidor le gusta sorprender, así que su atuendo, aunque alguno lo sabrá de antemano, parece un secreto bien guardado.

En el PSOE, la monarquía también tiene su sitio con Lorena Doña, que irá de princesa medieval; y al 'pueblo llano' lo representará Manuel Hurtado con su traje de indio. En Izquierda Unida todavía están pensando entre dos opciones: o vestirse de pobres «los que daba Bárcenas en el PP» o de la troika «hombres de negro representando al FMI, el BCE y la Comisión Europea», como explicó el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla. «Difícil elección», apostilló con socarronería.