

El aeropuerto de Málaga ampliará este verano sus conexiones directas con 22 nuevas rutas



PILAR MARTÍNEZ

pmartinez@diariosur.es

Las aerolíneas estrenan oficialmente la temporada alta este fin de semana y mantienen en la Costa su apuesta por los mercados internacionales

MÁLAGA. Las aerolíneas estrenan la temporada alta este fin de semana, coincidiendo con el cambio de hora, y en ella mantienen su apuesta por el aeropuerto de Málaga, en el que las conexiones directas se ampliarán con 22 nuevas rutas, según los datos facilitados ayer por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea.

Más de medio centenar de compañías operarán desde una terminal que consolidará este verano su carácter internacional. En la nueva programación estival se constata una consolidación del nudo aéreo con el Reino Unido, en el que Málaga es la tercera ciudad europea con mayor volumen de conexiones. También se mejora la conectividad con Alemania, el segundo mercado emisor y sobre el que los operadores han manifestado la urgencia de contar con más vuelos directos. Pero además, se prevé un refuerzo con los mercados emergentes como Rusia o con Turquía, donde por primera vez Turkish Airline establecerá un vuelo diario desde Málaga a Estambul, considerada la puerta de acceso a Asia, a partir del próximo mes de junio.

Nueva York

En esta temporada alta, a punto de iniciarse, la aerolínea americana Delta Airlines confirma que retomará a partir del 8 de junio el vuelo directo entre Málaga y el aeropuerto neoyorquino JFK. El enlace tendrá una frecuencia de cuatro veces por semana en los meses de junio y julio y ascenderá a cinco vuelos semanales en agosto. La ruta, que será operada conjuntamente con el socio de Joint Venture Air France-KLM, contará con un Boeing 757-200 de 170 asientos.

«Hace tiempo que Málaga es uno de los destinos vacacionales favoritos de los viajeros de ocio estadounidenses al ser la puerta de acceso a Andalucía, por lo que tiene sentido operar nuestro servicio cuando nuestros clientes más interesados tienen en visitar la ciudad, es decir, los meses de verano», comentó Perry Cantarutti, vicepresidente senior de Delta para Europa, Oriente Medio y África. Además, precisó que operar algunas rutas según la temporada es una medida



Turistas llegan al aeropuerto de Málaga para pasar unas vacaciones. :: CARLOS MORET

En los últimos quince días varias organizaciones han anunciado otras cinco conexiones desde Málaga

proactiva de éxito para ajustar la capacidad a la demanda y proteger nuestros ingresos. «Nos alegra poder traer a miles de turistas estadounidenses a Málaga el próximo verano y estimular así la economía local». En concreto, esta compañía cifra en 1.500 los asientos semanales que ofrecerá este verano desde y hacia los Estados Unidos.

A las puertas del inicio del periodo álgido de las aerolíneas, el aero-

puerto de Málaga se mantiene como el tercero del país, tras Madrid y Barcelona, con más conexiones directas, que rozan en la actualidad las 115 y que alcanzarán picos próximos a las 140 en los meses de verano. En el conjunto de España se coloca en cuarta posición por detrás de Palma de Mallorca con poco más de cinco rutas de diferencia en la actualidad, según los datos de la web de Aena.

Esta cifra de conexiones crece en las últimas semanas a mayor ritmo. En apenas quince días, el aeropuerto ha anunciado nuevos vuelos con cinco destinos europeos. Así, cabe recordar que entre el 11 al 17 de marzo se dieron a conocer las conexiones con Dortmund y Han-

NUEVOS DESTINOS

► **Dortmund.** Ryanair adelantó la temporada con esta nueva ruta.

► **Hannover.** Vueling opera desde el pasado día 17 este vuelo directo.

► **Bruselas.** La aerolínea Jetairfly unirá la capital belga con Málaga a partir de mañana.

► **Cardiff.** Desde el pasado día 23 Vueling conecta Málaga con este destino.

► **Belfast.** Aer Lingus operará desde hoy la conexión entre la capital de la Costa y el norte de Irlanda.

Las compañías europeas ofrecen un 4,7% más de asientos

:: E. P.

MADRID. Los miembros de la Asociación de Aerolíneas Europeas (AEA) ampliarán un 4,7% su oferta de larga distancia, con un total de 234 destinos, con el nuevo horario de temporada de verano que se iniciará a finales de esta semana. Aunque la actividad de las aerolíneas dentro de Europa tendrá una ligera disminución del 0,9%, los miembros de la AEA aumentarán significativamente sus operaciones intercontinentales durante este verano.

De acuerdo con las indicaciones, los primeros datos de capacidad para el calendario de abril a octubre, la oferta de asientos a destinos intercontinentales será un 4,7% mayor que el año pasado. Siete puntos adicionales de larga distancia estarán conectados con Europa, mientras que algunas compañías también aumentarán sus frecuencias u operarán sus aviones más grandes en las rutas existentes. Esta mayor producción se debe a la estrategia emergente entre las aerolíneas de la red europea que busca «la consolidación y la racionalización de su actividad dentro de Europa frente a las difíciles condiciones económicas en sus mercados nacionales», continuando invirtiendo en conexiones de larga distancia, explicó la AEA. En total, las compañías aéreas miembros de la AEA ofrecerán a sus clientes una selección de 561 destinos este verano, lo que evidencia la importancia otorgada en la conexión de Europa con otras regiones del mundo, destacó el secretario general de la asociación, Athar Husain Khan.

nover, operadas por Ryanair y Vueling. Durante la semana pasada se notificó que la compañía de bajo coste española Vueling también unirá Málaga con Cardiff.

Las buenas nuevas se mantienen y ayer se informó de que a partir de hoy Aer Lingus estrenará un vuelo directo desde la capital de la Costa del Sol con Belfast. A ello se suma que a partir de mañana Jetairfly conectará la terminal malagueña con Bruselas.

Se trata del prelude de un goteo de nuevas rutas que distanciará el aeropuerto de Málaga del resto de destinos turísticos españoles y que se prolongará hasta sumar las 22 nuevas conexiones que se prevén para esta temporada alta.