

Domingo 31.03.13
SURMÁLAGA **M** 11

La plaza de la Marina ya cuenta con el primer punto de alquiler de bicis

Movilidad instalará este año otras 15 estaciones con capacidad para 400 vehículos de dos ruedas, cuyo préstamo se hará con la tarjeta de la EMT

■■ NOEMI R. NAVAS

MÁLAGA. No será una realidad hasta finales de año, pero el sistema municipal de alquiler de bicicletas empieza a tomar forma en Málaga. El Área de Movilidad ha comenzado a instalar en la Acera de La Marina los primeros 50 puntos que posibilitarán el préstamo de estos vehículos en el Centro, a los que en los próximos meses se unirán otras 15 estaciones que de forma conjunta albergarán unas 400 bicis urbanas. El objetivo es que los ciudadanos puedan emplear este medio de transporte de forma rápida y sencilla a través de su tarjeta de la EMT o el DNI electrónico, fomentando así el uso de los carriles exclusivos para bicicletas.

Así, el usuario de bus tomará la bicicleta en un punto cercano a la parada donde se baje y se desplazará en bici hasta su destino final, depositando después el vehículo de alquiler en otra estación cercana. Según explicó el concejal de Movilidad, Raúl López, la idea es establecer una conexión directa entre ambos medios de transporte en la que se prevén desplazamientos de pocos minutos.

Desde el Ayuntamiento señalan que para acceder al alquiler será necesario identificarse y depositar una fianza en la oficina de la EMT situada en la Alameda Principal, aunque aún no se ha concretado el precio del alquiler o, incluso, si será gratuito. Los dispositivos disponen de un sensor y una pantalla para la identificación del usuario que medirá también el tiempo de cada préstamo.

López explicó que la ubicación del resto de estaciones «aún está en estudio, aunque el objetivo del Consistorio es que entren de fun-

cionamiento antes de 2014». Como ya aclaró el edil de Movilidad en la presentación del proyecto el pasado mes de mayo, el sistema de alquiler de bicicletas no supondrá coste económico para las arcas municipales, ya que la instalación corre a cargo de Cemusa, la empresa

encargada de las marquesinas y mobiliario urbano del transporte público y estas isletas de alquiler forman parte de la modificación del contrato que tiene suscrito con el Ayuntamiento a cambio de un canon anual cercano a los cinco millones de euros.



Los puntos de alquiler de bicis funcionarán a finales de año. :: ÁLVARO CABRERA

Descubre lo nuevo de la EMT



nuevas rutas

3 11

Líneas directas y sin transbordos

nueva
redBUS
reinventamos el transporte
EMT



Ayuntamiento de Málaga

emtmalaga.es

LOS DATOS

► **Dotación.** La capital contará con 16 puntos de préstamo para un total de 400 bicicletas.

► **Plazo de ejecución.** Las obras ya han comenzado y estarán concluidas antes de 2014 según Movilidad.

► **Inversión.** El proyecto no tiene coste para el Ayuntamiento y corre a cargo de Cemusa, empresa responsable de las marquesinas de los autobuses.

► **Carril bici.** Málaga cuenta con 26,6 kilómetros y la previsión del Ayuntamiento es duplicarlos en 2015 ampliando la red hacia El Palo, Carretera de Cádiz y Ciudad Jardín.