

La Junta mantiene el pulso para llevar el metro en superficie hasta el Centro

GEMA MARTÍNEZ
gemamar@diariosur.es

La consejera de Fomento asegura que esta opción cuesta 438 millones de euros menos que soterrar el suburbano

MÁLAGA. Postura enrocadas, opciones dispares, apuestas divergentes. Por más que la consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, calificara ayer de «futurible» la imposibilidad de llegar a un acuerdo con el Ayuntamiento de Málaga, lo cierto es que ambas administraciones –local y autonómica– se encuentran más distanciadas que nunca en cuanto a su posicionamiento sobre el metro de Málaga.

Si el jueves el alcalde y el presidente del PP, Elías Bendodo, encabezaban una campaña ciudadana para reivindicar el soterramiento del suburbano, ayer la consejera volvía a defender en Málaga la opción del tramo en superficie desde la Avenida de Andalucía hasta El Palo y ponía sobre la mesa una diferencia presupuestaria de 438 millones de euros entre esta propuesta y la que defiende De la Torre: «¿Por qué tenemos que enterrar 438 millones de euros de dinero público?», preguntaba.

Además y frente a la propuesta de De la Torre de ampliar los plazos de ejecución para garantizar de este modo que llegue soterrado a La Marina en 2016 y a La Malagueta en 2020, Elena Cortés defendió el siguiente calendario que responde, según dijo, al compromiso de la Junta: 2013 hasta Renfe; 2014 al Guadalmedina; 2015 a La Malagueta y 2016 al Palo.

«Ofrecer lo mejor»

Preguntada sobre si la Junta de Andalucía podría continuar las obras con el Ayuntamiento en contra, Elena Cortés contestó: «La Junta no quiere parar las obras del metro». «Aquí, el único que ha hablado de parar las obras del metro es el alcalde», añadió. La consejera manifestó que «nuestra obligación es ofrecer lo mejor y dar solución al mayor número de ciudadanos en el menor tiempo posible».

Cortés aseguró que el metro en superficie es «perfectamente compatible» con el proyecto de peatonalización de La Alameda y puso ejemplos como los de Barcelona, Bruselas, Burdeos o Estrasburgo. «Lo que no es compatible es el tránsito de 40.000 vehículos por esa zona».

La consejera dijo también «haber aprendido la lección» de las obras de El Perchel y planteó los perjuicios de un escenario «con La Alameda abierta en canal y un horizonte de ejecución de tres años». En este sentido habló también de la posibilidad de que se produjeran imprevistos tales como la aparición de restos arqueológicos o «un nuevo recorte presupuestario del Gobierno a las autonomías».

Elena Cortés calificó de «falso debate» plantear que si se defiende un proyecto soterrado se habla de me-

tro y si se defiende un proyecto en superficie se habla de tranvía, en alusión la campaña puesta en marcha el jueves por el Partido Popular y en la que reivindica el soterramiento del suburbano bajo el lema «Queremos un metro, no un tranvía».

Reuniones previas

La consejera aseguró que la propuesta de la Junta estará lista para el mes de abril y que hay previstas nuevas reuniones de carácter técnico entre las dos administraciones para finales de enero, principios de febrero.

La respuesta del Ayuntamiento de Málaga a las manifestaciones de la consejera de Fomento y Vivienda llegaron pronto. Ayer por la mañana, el concejal de Movilidad, Raúl López, exigió a Elena Cortés que «no oculte el proyecto constructivo aprobado por la Junta» y le recordaba que el mismo «estudiaba todas las posibles afecciones de la obra en La Alameda, por lo que no hay sorpresas».

Además, el edil mantiene que renunciar al soterramiento «deja en punto muerto la previsión de ga-

rantizar la llegada de cercanías a la plaza de La Marina» y recuerda que esta era una reivindicación que también impulsó IU, formación a la que pertenece Cortés.

Raúl López recuerda en este sentido que el grupo municipal de Izquierda Unida también presentó mociones en el Ayuntamiento de Málaga pidiendo a las administraciones públicas que aprovecharan las obras del metro bajo La Alameda preparando el túnel para el uso futuro de cercanías y trenes de medias y grandes distancias.



La consejera de Fomento, Elena Cortés (IU), junto al delegado del Gobierno andaluz en Málaga, José Luis Ruiz Espejo (PSOE). :: SALVADOR SALAS

Ayuntamientos firman un convenio para luchar contra los desahucios

:: G. M.

MÁLAGA. Un total de 21 ayuntamientos de la provincia, entre los que no se encuentra el de la capital, firmaron ayer con convenio con la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía cuyo objetivo es «frenar los desahucios», según afirmó su titular, Elena Cortés. Los ayuntamientos firmantes del convenio se comprometen a asesorar a las familias antes de la firmas de créditos hipotecarios, a mediar con entidades bancarias en procesos de desahucios y a facilitar viviendas del parque público a aquellas familias que se vean en la calle.

La consejera volvió a reclamar que los activos inmobiliarios del 'banco malo' se traspasen a las comunidades autónomas, de manera que sean las administraciones públicas las que los gestionen.

«Pisos para la gente»

«Queremos saber dónde están, cuáles son y gestionarlos para ponerlos a disposición de las familias en procesos de desahucios», dijo. «Los pisos deben estar al servicio de la gente», añadió.

Cortés explicó que el convenio firmado ayer se enmarca dentro del Programa Andaluz de Defensa de la Vivienda, a través del

cuál se han creado también en cada provincia un servicio de intermediación para frenar los desahucios y que en el caso de Málaga ha conseguido resolver de forma positiva para las familias 60 casos, de un total de 152 expedientes abiertos.

La consejera ha indicado que en el último semestre del año pasado se produjeron en Andalucía 7.500 desahucios y que de ellos, 2.055 tuvieron lugar en la provincia de Málaga, en donde el número de familias que se han quedado sin casa creció un 14% en relación al mismo periodo del año pasado.

LA CHINCHETA

TÚNEL SIN LUZ

La consejera no hizo ayer ni amago de echar el freno al trazado en superficie del metro y llegó a vender su 'bondad' frente a la realidad hostil del denso tráfico por el Centro. Ruido y contaminación frente a la idea de un tranvía se antoja añadir otra anomalía caíota a caos rodado y sin escuchar a la Ciudad. La 'contraoferta' municipal –metro soterrado hasta la Marina para 2016– pasó de largo para quien parece viajar en un invisible túnel en superficie.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US (Cdn) 1 777 592 4000 México 500 534 6364
© 2013 All Rights Reserved by ADP/CSA/ASAP