

Jueves 02.05.13
SUR

El PSOE de Málaga se desmarca de la consejera Elena Cortés y le exige que dialogue con el Ayuntamiento

El PP solicita la intervención «urgente» del presidente Griñán para que el metro no se haga en superficie y anuncia movilizaciones

:: ANTONIO M. ROMERO

MÁLAGA. El PSOE de Málaga se desmarcó ayer de la consejera de Fomento y Vivienda -de IU, su socio en el Gobierno andaluz- y le exigió que siga dialogando con el Ayuntamiento de la capital para encontrar un acuerdo sobre si el metro, a su paso por la Alameda y el Parque, debe ir bajo tierra o en superficie. El pasado martes, tras la reunión entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento en la comisión de seguimiento del suburbano, Elena Cortés anunció que, con o sin autorización municipal, su departamento sacará a concurso este mes el tramo Guadalmedina-Malagueta con la solución a cota de calle; una opción a la que se opone rotundamente el Consistorio de la capital, que apuesta por el trazado soterrado, y que advirtió de que no dará los permisos de tráfico.

El secretario general de los socialistas malagueños, Miguel Ángel Heredia, que es uno de los políticos más cercanos al presidente de la Junta, José Antonio Griñán, y de ahí el valor de sus afirmaciones, aseguró ayer a este periódico que el Gobierno bipartito andaluz va a buscar el acuerdo y el consenso con el equipo de gobierno del PP en la Casona del Parque para una infraestructura «clave y tan importante» para la ciudad como es el metro.

«Hay que buscar ese acuerdo y el diálogo. Los políticos estamos para buscar soluciones en esta materia. Si hasta ahora ha habido acuerdo y



MIGUEL Á. HEREDIA

«Hay que buscar ese acuerdo y el diálogo. Los políticos estamos para buscar soluciones en esta materia»

«Tengo el convencimiento de que el Gobierno andaluz va a buscar el consenso con el Ayuntamiento»



ELÍAS BENDODO

«Resulta alarmante que la consejera venga aquí a imponer su criterio sin que le importe lo que opine el Ayuntamiento. No vamos a permitir ese ninguneo»

«Griñán debe explicar por qué deja que IU intente imponer a los malagueños un metro que no quieren»

entendimiento entre la Junta y el Ayuntamiento en una infraestructura tan importante como el metro, tiene que seguir existiendo; tengo el convencimiento de que el Gobierno andaluz lo va a buscar. Como secretario general socialista quiero el mejor metro para Málaga y es ver-

dad que la situación económica ha cambiado pero los políticos estamos para alcanzar grandes acuerdos», recalcó.

El planteamiento de Heredia, quien abogó por la entrada en funcionamiento «en su plazo» de los tramos que ya están construidos,

supone un posicionamiento político diametralmente opuesto al de Izquierda Unida, su socio en Andalucía. Con su declaración de este martes, Elena Cortés dio por finalizada la vía de la negociación y dejó claro que el metro se hará en superficie. Aunque parece que la última palabra no está dicha en este asunto.

«Una agresión»

El PP se pronunció este miércoles sobre el metro y lo hizo con duros reproches a la actitud de la Junta de Andalucía, que el presidente provincial de los populares calificó como «agresión» a Málaga. «Resulta alarmante que la consejera venga aquí a imponer su criterio sin que le importe lo que opinen el Ayuntamiento y los ciudadanos y sin respetar los acuerdos ya existentes en torno a esta infraestructura. No vamos a permitir este ninguneo ni la intromisión de la consejera en las competencias municipales», subrayó Elías Bendodo, quien recordó que su partido recogió 50.000 firmas contra el metro en superficie.

Bendodo anunció que el PP promoverá movilizaciones para defender un metro soterrado en la capital y articulará nuevas acciones políticas para escenificar «un no rotundo» al proyecto de suburbano en superficie defendido por la Junta.

El también presidente de la Diputación exigió la intervención «urgente» de José Antonio Griñán para que no se haga un metro en superficie «si de verdad quiere demostrar que la Junta respeta la voluntad de los ciudadanos». «Griñán dijo hace meses que la financiación no era el problema y si estos es así que explique por qué deja que sus socios de gobierno acudan a la ciudad, rompan con todo lo pactado e intenten imponer a los malagueños un metro que no quieren», manifestó.

Elías Bendodo, en un comunicado, arremetió contra la actitud del PSOE. «En privado, muchos de sus dirigentes reconocen que lo planteado por IU es una locura, pero no se atreven a decirlo para no contrariar a sus socios de gobierno. Les preocupa más mantener la estabilidad del bipartito antes que defender los intereses de la ciudad», apostilló.