

La Junta proyecta un carril bici desde Fuengirola a Rincón y completar la red existente en la capital

Fomento prevé la creación, junto a los ayuntamientos, de 165 kilómetros de vías ciclistas para conectar todo el área metropolitana antes de 2020



FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

MÁLAGA. Tener la posibilidad de desplazarse en bicicleta por todo el área metropolitana de Málaga y llegar pedaleando a los puntos neurálgicos de la capital sin jugarse la vida con los coches ni invadir las aceras. Ese es el reto que la Consejería de Fomento se ha marcado a través del

primer Plan Andaluz de la Bicicleta, que prevé de aquí a 2020 la creación de 1.064 kilómetros de vías ciclistas urbanas e interurbanas en las ocho capitales andaluzas además de Jerez y Algeciras, así como el desarrollo y la consolidación de una red regional cicloturística de 3.080 kilómetros,

en su mayoría ya existentes sobre el trazado de vías pecuarias y caminos rurales. El conjunto de actuaciones requerirá una inversión estimada de 403,8 millones de euros, a financiar mayoritariamente por las arcas autonómicas (75%). El resto correrá por cuenta de los ayuntamientos, bien en efectivo bien con la cesión de los ingresos que pudieran obtener por el cobro de tasas por el uso del subsuelo por parte de operadores de telefonía y demás servicios. Los municipios, además de poner los terrenos a disposición de la Junta, también deberán hacerse cargo del mantenimiento.

En el caso de Málaga, la propuesta -que estará sometida a información pública hasta finales de septiembre para que particulares y colectivos puedan presentar alegaciones- contempla la puesta en marcha de una malla de 114,73 kilómetros que enlazaría todo litoral desde Fuengirola hasta Rincón de la Victoria, además de habilitar dos ejes radiales en el Valle del Guadalhorce (Cártama-Parque Tecnológico-Universidad y Alhaurín de la Torre-Churriana-Costa) con conexiones transversales entre ellos.

barrio de la Victoria para continuar por Cristo de la Epidemia y el entorno del cementerio de San Miguel, y de ahí hacia Camino de Suárez, la avenida de Carlos Haya y Juan XXIII desembocando en un trazado que discurre en paralelo al metro por Héroe de Sostoa y la avenida de Velázquez. Este, a su vez, tendría varias comunicaciones con el vial existente en el paseo marítimo.

Desde Fomento consideran que Málaga «está llamada a desempeñar un papel importante en el objetivo de incrementar la participación de la bicicleta en el reparto de viajes por movilidad obligada», aprovechando la intermodalidad que ofrecen el Cercanías y el metro. Por ello, la premisa es unir entre sí las principales zonas de la ciudad evitando interrupciones en los trazados e intentando combinarlos con el resto de transportes públicos.

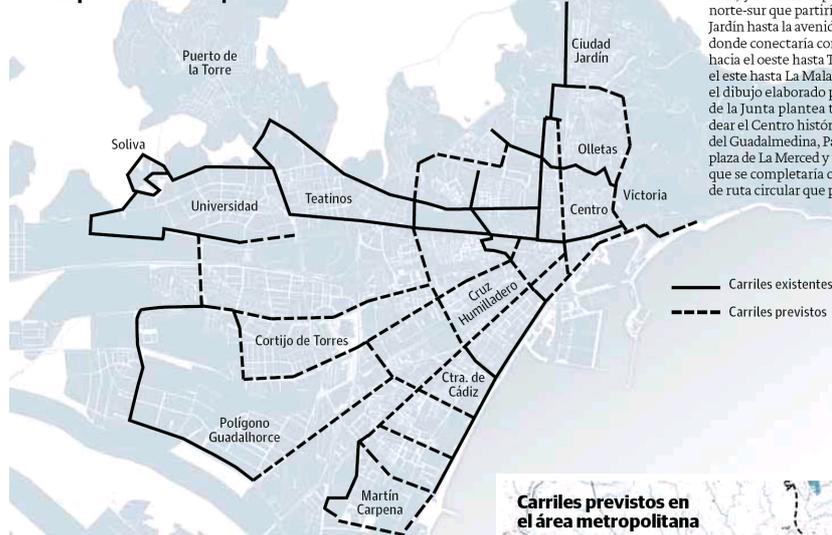
40 kilómetros más en la ciudad

En cuanto a la capital, el objetivo es completar y dotar de continuidad la red existente comunicando el campus universitario con el resto de la ciudad. Se trataría de una infraestructura básica que incorporaría 40 nuevos kilómetros (ahora roza la treintena) y estaría compuesta por un eje norte-sur que partiría desde Ciudad Jardín hasta la avenida de Andalucía, donde conectaría con otros ramales hacia el oeste hasta Teatinos y hacia el este hasta La Malagueta. Además, el dibujo elaborado por los técnicos de la Junta plantea terminar de rodear el Centro histórico por el cauce del Guadalmedina, Paseo del Parque, plaza de La Merced y San Felipe Neri, que se completaría con una especie de ruta circular que partiría desde el

La previsión del Gobierno autonómico es que una vez resueltas las alegaciones el documento esté aprobado antes de que acabe el año, con el objetivo de empiece a rodar en 2014. Un compromiso que en el Ayuntamiento de Málaga no quieren dejar escapar. «Desde hace tiempo tenemos planificada una red de carriles bici y si la Junta nos dice ahora que hay dinero para hacerla y además su propuesta es prácticamente calcaada a la nuestra, por nosotros no va a haber ningún inconveniente», afirma el concejal de Movilidad, Raúl López, quien asegura tener listos tres proyectos: desde la avenida de la Aurora hasta Ortega y Gasset; desde la calle Pacífico hasta la MA-21; y desde el Paseo del Parque hasta Cánovas del Castillo. El guante lo recoge el delegado territorial de Fomento, Manuel García Peláez: «Una vez que los técnicos de ambas administraciones consensuen los trazados concretos, nuestra intención es acometer a comienzos del próximo año la creación de esa red básica que consideramos prioritaria».

Plan Andaluz de la Bicicleta 2014-2020

Carriles previstos en la capital



ACTUACIONES EN EL ÁREA METROPOLITANA

- ▶ **Fuengirola Torremolinos (14,3 km).** Por el eje litoral, conectando con las estaciones del cercanías.
- ▶ **Benalmádena (10,47).** Unir Benalmádena Pueblo con la Costa.
- ▶ **Torremolinos-Málaga (10,7).** Por el litoral, conectando con el tren.
- ▶ **Churriana-Alhaurín de la Torre-El Tarajal (20,67).** Por caminos existentes y conexión entre Alhaurín y Churriana por la A-366.
- ▶ **Alh. Torre-Campanillas (9,7).** Desde Los Tomillares hacia El Romeral, por la carretera de Cártama (MA-5001).
- ▶ **Cártama-PTA (13,11).** Por las carreteras A-7054 y A-7076.
- ▶ **Puerto de la Torre-Centro (4).** Por las avenidas Lope de Rueda y Lope de Vega hasta Carlos Haya.
- ▶ **Málaga-Rincón de la Victoria (7,25).** Desde La Caleta por el litoral completando el vial existente.
- ▶ **Málaga-Almogía (13,2).** Ruta de ocio por la A-7075.
- ▶ **Pizarra-Guadalhorce (11,27).** Ruta de ocio desde la Estación de Cártama hasta Pizarra, continuando en paralelo por el cauce del río Guadalhorce.

Carriles previstos en el área metropolitana

