

## COSAS DE LA CIUDAD

LEANDRO PAVÓN  
cosasdelaciudad@diariosur.es

# El peligro de ser un peatón en el Soho

La conversión de la calle de Tomas Heredia en zona peatonal es ya una realidad. El llamado Soho de Málaga ya está operativo y mucha gente aprovecha esta nueva ubicación para pasear. El problema es que las calles de alrededor han sido siempre bastante transitadas por coches, ya que es una zona de aparcamiento muy frecuente. Sobre todo, pasa por las noches y los fines de semana, cuando la zona azul ya ha acabado. El hecho de que una de las calles principales sea ahora peatonal no ha hecho que disminuya el tráfico de vehículos, pero sí que aumenten el de personas.

Gregorio Villén nos manda su preocupación por la falta de señalización de esta nueva circunstancia en la que vive el Soho. «Se supone que Tomás Heredia es peatonal. Sin embargo, la atraviesan calles abiertas al tráfico rodado en las que no existe señalización u obstáculo alguno que advierta de tal circunstancia. Como siempre, habrá que esperar a que ocurra un accidente para que se tomen medidas», critica Villén.

Es verdad que la situación es peñaguda, sobre todo por las noches. Los conductores que aún no estén habituados a la nueva situación de esa céntrica calle entran a una velocidad bastante alta para circular por una vía en la que los peatones son prioritarios. «Se supone que nosotros tenemos preferencia aquí, pero los coches no se paran. Incluso he visto a alguno que iba muy despistado e intentaba doblar para circular por la calle. Tendrían que señalizarlo mejor», denuncia Martina Inglés, una peatón que pasea por la zona.

Algunos apuestan por perder esa preferencia peatonal por su propia seguridad. «Podrían poner algunos bolardos que indiquen que por esas calles aparecen coches.



Calle de Trinidad Grund, perpendicular a Tomas Heredia. Abajo, excremento en calle de Compás de la Victoria. -- SUR

Nosotros lo sabemos, pero un turista que pasee por aquí no tiene por qué saberlo, y de vez en cuando, alguno se lleva un susto cuando aparece el vehículo de repente», advierte Emilio Urrutia, uno de las personas que pasean habitualmente por allí.

Abrir una zona en la que sólo los peatones puedan pasear y comprar en sus ratos libres, pero sin tener en cuenta el paso de los coches, es peligroso. Aún el tramo es muy nuevo, y falta que tanto conductores y peatones se acostumbren a él. Pero para acostumbrarlos hay que educarlos y señalar esta situación sería un gran avance para esta situación. Ojalá no se cumpla el pronóstico de nuestro lector y no se atropelle a nadie.

## Compás de la Victoria REGALOS DE FERIA

Pese a que los efectos de la Feria no llegan al barrio de Capuchinos, los de la romería del sábado aún permanecen en la zona según denuncian algunos lectores de SUR. Una mujer nos ha hecho llegar una fotografía de un excremento de caballo que sigue en la calzada de la calle de Compás de la Victoria desde la romería.

El deshecho, pese a localizarse en una zona en la que los coches lo pueden tapar, está a la vista de la gente, y nuestra lectora no entiende cómo los barrenderos pasan por allí sin limpiarlo. Es cierto que los



esfuerzos de limpieza deben centrarse estos días en otros lados, pero no hay que descuidar el resto de la ciudad. Y más cuando esa calle ha sido partícipe de uno de los actos más insígnies y simbólicos de la Feria.

## Autovía PLÁSTICO POR LOS SUELOS

En el acceso a la autovía de la avenida Blas Infante desde la avenida Valle-Inclán, han aprovechado el terreno que queda al lado de la carretera como un vertedero improvisado. Si se mira a la izquierda cuando el automóvil está girando para incorporarse a Blas Infante, se ven un montón de vallas de plástico que algún día marcaron alguna obra en la calzada. Parece que al tirarlos allí se mantenían escondidos, pero cualquiera que mire por su ventanilla podrá ver estos plásticos. Muy mal por quien se encargó de recoger los utensilios de la obra.