Puerto de la Torre y Churriana, únicos distritos sin autobús directo a la universidad y el Clínico

IU se hace eco de la demanda vecinal y solicita un estudio sobre la viabilidad de conectar las barriadas de Puerto de la Torre con Teatinos

:: FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Tan cerca y a la vez tan lejos. Ésa es la sensación de los vecinos de Puerto de la Torre cuando tienen que hacer alguna gestión en Teatinos. Desde el centro neurálgico de esta barriada hasta el campus universitario, el hospital Clínico o la Ciudad de la Justicia apenas se tardan cinco minutos en coche, pero si se elige el transporte público, difícil hacerlo en menos de media hora puesto que el trasbordo es inevitable. Junto a Churriana, más comprensible por estar más alejado de la capital, Puerto de la Torre se queda como el único distrito sin autobús directo de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) hacia esta nueva centralidad de la ciudad una vez que recientemente han entrado en servicio la reconvertida línea 11 (El Palo) y la nueva L-18, que recorre toda la zona norte (Ciudad Jardín, Palma-Palmilla y Bailén Miraflores).

«Llevamos mucho tiempo reivindicando la creación de una nueva línea que permita enlazar ambas zonas. No puede ser que un distrito en el que viven 30.000 personas solo tenga la L-21, de forma que ni siquiera estén conectadas las distintas barriadas», denuncia el presidente de la asociación de vecinos Puerto de la Torre, Álvaro Siles.

Unas quejas de las que se ha hecho eco el grupo municipal de IU, que la próxima semana llevará a la comisión plenaria de Movilidad una moción para instar al equipo de gobierno a que, tras los estudios oportunos, presente un proyecto para conectar el distrito con la universidad y la Ciudad de la Justicia, además de la posibilidad de conectar sus barrios internamente a través de un microbús. Sobre este punto, el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, recuerda que hace unos años se puso en marcha una ruta que enlazaba Puerto de la Torre y Teatinos a través del Cónsul, «aunque no se promocionó lo suficiente, además de que entonces el número de usuarios de los autobuses en general era más bajo que en la actualidad».

Asimismo, el edil también solicitará la mejora de la frecuencia de la línea actual (L-21), además de reclamar la ampliación del horario del nocturno N-4, de forma que «el servicio se mantenga activo más tiempo, ya que en la actualidad efectúa su última salida a la una de la madrugada».

LA EXITOSA PARTICIPACIÓN DEL MÁLAGA EN CHAMPIONS

- Un debut estratosférico
- El proyecto más ambicioso
- Un preámbulo irrepetible
- El secreto está en la defensa
- Pellegrini, el Viberti del banquillo
- La afición
- El análisis de cada uno de los jugadores
- Los doce partidos, con las mejores imágenes, la crónica, la valoración de los jugadores, la portada de SUR, la viñeta de Pachi...

EL GRAN LIBRO DEL MÁLAGA EN LA CHAMPIONS
SÁBADO
27 DE ABRIL GRATIS CON
SUR 75 años contigo

Reclaman medidas para acabar con los atascos en los accesos al PTA

:: F. J.

MÁLAGA. El grupo municipal de IU en el Ayuntamiento de Málaga solicita la convocatoria de la Mesa de Movilidad del Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), que lleva dos años sin reunirse, para impulsar distintas acciones que contribuyan a acabar con los atascos que se registran cada día en las horas punta en los accesos a la tecnópolis dado que los cerca de 15.000 empleados siguen prefiriendo el coche privado al autobús, que es la única alternativa a falta de que, en el futuro, puedan llegar el tren de Cercanías o, con mínimas posibilidades, el metro. La consecuencia es que a primera hora de la mañana entran al PTA unos ocho mil coches, lo que hace inevitable los atascos, además de convertir en un calvario la búsqueda de un aparcamiento sin rascarse el bolsillo dado que apenas 1.385 de las 9.673 plazas existentes son gratuitas (el grueso lo conforman los aparcamientos privados y en alquiler y, en menor medida, la zona azul). Como alternativa más factible y menos costosa, IU propone mejorar la línea 25 de la EMT a través de la creación de un carril Bus-Vao que le permite ganar frecuencia y rapidez.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1.877.980.4040 Intern.: 800.6364.6364
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW