



Bendodo, De la Torre y Zoido, con la carretilla en la que transportaron las 50.000 firmas para presentarlas en el registro de la Junta. :: CARLOS MORET

Zoido apoya la «justa» reivindicación de un metro soterrado en Málaga

Los populares presentan en la Junta 50.000 firmas a favor de esta opción y el presidente del PP andaluz dice que la ciudad merece un suburbano «moderno»

ANTONIO M. ROMERO
MÁLAGA. El PP de Andalucía avaló ayer la «justa» reivindicación de su partido en la provincia y el Ayuntamiento de la capital para que el metro discorra soterrado a su paso por el Centro de Málaga. Así lo afirmó el presidente de los populares andaluces, Juan Ignacio Zoido, quien se sumó a la campaña de rechazo a un suburbano en superficie que defiende la Consejería de Fomento

y Vivienda, en manos de IU, en virtud de su pacto de gobierno con el PSOE en el ejecutivo regional.

Carretilla en mano, Zoido, el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, y el presidente provincial del PP y de la Diputación, Elías Bendodo, entregaron en la mañana de este lunes en el registro oficial de la Junta en Málaga las 50.122 firmas que han recogido entre los malagueños para exigir que el metro discorra soterrado a su paso por la Alameda Principal y el Parque. Estuvieron acompañados por la secretaria general del PP malagueño, Margarita del Cid, la vicesecretaria de Empleo y Economía del PP andaluz y diputada, Carolina España; la vicesecretaria segunda del Parlamento andaluz, Esperanza Oña; así como varios parla-

mentarios regionales, concejales de la ciudad y diputados provinciales.

«Málaga tiene una justa reivindicación. En Málaga lo que se pide es un metro moderno y subterráneo, que vertebral la ciudad y que no incorpore barreras artificiales en el Centro de la ciudad. Málaga merece un metro soterrado que ayude a solucionar los problemas de movilidad», afirmó Zoido durante su intervención en el comité ejecutivo regional del PP de Andalucía que, por primera vez desde que accedió a la presidencia de los populares autonómicos el pasado verano, se celebró en la capital de la Costa del Sol.

Juan Ignacio Zoido criticó las palabras de la pasada semana del director de Movilidad de la Junta, José Luis Ordóñez, cuando para defen-

der el trazado en superficie dijo que las personas «no son topos». «Lo que se pide es un metro moderno y no hace falta ninguna comparación con ningún animal acostumbrado a estar bajo tierra», subrayó el dirigente popular. Asimismo, el presidente popular añadió que llevarán esta reivindicación al Parlamento de Andalucía para que sea debatido.

Cumplir lo pactado

Francisco de la Torre insistió en la necesidad de que la Junta cumpla lo pactado por el Ayuntamiento para que el metro vaya soterrado y no se cambie el proyecto, aunque el calendario deba adaptarse a la disponibilidad presupuestaria. «Nos adaptaremos en el calendario a las posibilidades presupuestarias, pero ha

de respetarse lo previsto para que la obra encaje en la ciudad y esté a la altura de lo que Málaga necesita», aseguró el alcalde de la capital.

Elías Bendodo, por su parte, esgrimió las miles de firmas recogidas por su partido y que cuenta con el respaldo de decenas de colectivos ciudadanos de la ciudad para sentenciar: «Lo que Málaga quiere es que (el metro) vaya soterrado».

El presidente provincial del PP sostuvo que en el tema del metro, como en el del decreto litoral y la libertad de horarios comerciales, Málaga sufre «las consecuencias de los prejuicios ideológicos de Izquierda Unida». A su juicio, IU impone en el metro su postura frente al PSOE y al presidente de la Junta, José Antonio Griñán, «que quieren que vaya soterrado».

El alcalde de Málaga invita al de Sevilla a fresas y a café con churros

A. M. R.

MÁLAGA. El estatuto de capitalidad o los plazos para elegir candidato del PP a la Junta han sido alguno de los últimos asuntos en los que los alcaldes de Málaga y Sevilla han manifestado opiniones distintas. Este lunes ambos mostraron, al menos en público, una buena sintonía y camaradería durante la visita de Juan Ignacio Zoido a la capital malagueña, donde Francisco de la Torre actuó como buen anfitrión.

Tras entregar en el registro de la Junta de Andalucía 50.000 firmas a favor del metro soterrado, y an-

tes de la celebración del comité ejecutivo regional, Zoido y De la Torre, junto al presidente provincial del PP y la Diputación, Elías Bendodo, aprovecharon para dar un paseo por el Centro de la ciudad.

La primera parada fue en el mercado de Atarazanas, donde había poca actividad al ser lunes. En su visita a los puestos, al alcalde hispalense se le antojó adquirir una caja de dos kilos de fresas de Huelva. Fue en la Frutería de Ernesto y Eloisa. Ocho euros. A la hora de pagar, Zoido, Bendodo y De la Torre sacaron sus carteras para abonar la compra; finalmente fue el alcalde

de Málaga, con un billete de 50 euros, quien invitó «por cortesía», según manifestó, a su homólogo sevillano.

De ahí, la comitiva, formada por concejales y parlamentarios autonómicos, se dirigió a Casa Aranda, donde, tras saludar a los empleados y clientes, repusieron fuerzas, en la barra del establecimiento, tomando café y churros. Uno de los trabajadores de la cafetería aprovechó para entregarle a Juan Ignacio Zoido dos itinerarios de la Semana Santa de Málaga; una invitación para que conozca las procesiones de la capital.



De la Torre, Zoido, España y Bendodo, en el mercado. :: C. MORET

LAS FRASES

Juan Ignacio Zoido
Presidente del PP de Andalucía
«Lo que se pide es un metro moderno y subterráneo, que vertebral la ciudad y que no incorpore barreras artificiales en el Centro»

Francisco de la Torre
Alcalde de Málaga
«Ha de respetarse lo previsto para que la obra encaje en la ciudad y esté a la altura de lo que Málaga necesita»

Eliás Bendodo
Presidente provincial del PP
«Málaga sufre las consecuencias de los prejuicios ideológicos de IU»