

## Ayuntamiento y metro dan los últimos pasos para reabrir Callejones del Perchel

:: I. LILLO

**MÁLAGA.** Sin duda ha sido el tramo más conflictivo de cuantos se han ejecutado hasta ahora en el proyecto del metro de la capital, una herida que se cerrará previsiblemente a mediados de este mes. Técnicos de la Delegación de Fomento y del Área de Movilidad del Ayuntamiento abordaron ayer en una reunión los últimos flecos necesarios para poder reabrir al tráfico este importante eje del Centro de la capital, que conectará de nuevo la plaza de la Solidaridad con la avenida de la Aurora.

El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, recaló la buena sintonía de ambas partes y el acuerdo sobre las actuaciones que están pendientes, referidas tanto a la señalización como a los accesos. De manera que, según sus cálculos, en un plazo de entre 10 y 15 días sería posible retomar la normalidad.

Por su parte, el concejal de Movilidad, Raúl López, pidió que antes de dar fechas se hagan las obras necesarias, y aseguró que por parte del Ayuntamiento se abrirá la vía cuanto antes. No obstante, explicó que sobre la documentación que el metro presentó ayer serán necesarias algunas modificaciones, referidas a mejoras para la entrada de los vecinos a las calles aledañas, y a la convivencia del tráfico con las dos rampas de extracción que se mantendrán abiertas. López coincidió en que la sintonía es buena y se le dará el visto bueno en cuanto se resuelvan las cuestiones que se han planteado.

De este modo, se pondrá fin a cuatro años de obras (en superficie, pues continúan bajo tierra) en los que una de las vías comerciales más importantes quedó plagada de locales vacíos, y donde se espera que a partir de ahora se recupere poco a poco la actividad.

### Proyecto en superficie

La consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, confirmó ayer que también en este mes presentará al Ayuntamiento de Málaga el proyecto para que el metro cruce en superficie el Centro de la ciudad, desde el entorno de El Corte Inglés hasta La Malagueta. En declaraciones a Canal Sur Televisión, recogidas por Europa Press, dijo que su departamento cumplirá su compromiso y presentará un diseño «que permita que Málaga tenga un metro, algo que era una necesidad urgente».

Cortés reiteró su apuesta por que el metro discorra a cota de calle en ciertos tramos, de forma que se ahorrarán 150 millones hasta La Malagueta y 400 millones hasta El Palo. «Será un transporte público eficaz y rápido, que resuelva la necesidad de movilidad de la población malagueña», añadió.