Metro acaba las últimas estaciones y afrontará en junio las pruebas definitivas

IGNACIO LILLO
ilillo@diariosur.es

Los trabajos en las líneas 1 y 2 hasta El Perchel se darán por finalizados antes del verano, lo que permitirá arrancar la explotación en octubre

MÁLAGA. El calendario de construcción del metro fijaba, a modo de máxima, que cuando se vieran las obras de las bocas de El Perchel, junto a la estación María Zambrano, la infraestructura estaría a punto de acabar. Pues bien, los últimos templetes del recorrido de las líneas 1 y 2 (desde Teatinos hasta el Martín Carpena) ya forman parte del mobiliario urbano de este céntrico entorno, y es la muestra más patente del grado de avance de lo que está debajo y no se ve. Con las previsiones actuales de ejecución, quedan solo tres meses para terminar lo que resta del recorrido subterráneo; por lo que a partir de finales de junio comenzarán las pruebas definitivas y en octubre se producirá previsiblemente el inicio de la actividad comercial del suburbano.

Sobre el papel, la línea de la Carretera de Cádiz está al 92%, mientras que la de Teatinos alcanza el 83%, según los datos facilitados por la Consejería de Fomento. Una vez más, el intercambiador del Perchel será el que marque los tiempos, de manera que cuando terminen los trabajos en este punto, se habrá puesto fin a los más de siete años que han sido necesarios para dar forma a doce kilómetros de recorrido y 17 paradas, la mayor parte bajo tierra. Cabe recordar que el recorrido completo, hasta La Malagueta, tendrá 14,4 kilómetros.

Bajo la Explanada de la Estación, el vestíbulo ya cuenta con toda la solería, los revestimientos de las paredes y los cuartos técnicos. Además de las vías y catenarias montadas en los dos andenes. Este enclave estará directamente conectado con María Zambrano y el centro comercial Vialia, para lo que justo después de la Semana Santa se acometerá el pasillo, para lo que será necesario reubicar un establecimiento comercial, de acuerdo con Adif.

Esta será una de las tres puertas de entrada. Las otras dos se encuentran frente a la entrada principal a la terminal ferroviaria; y en la calle Mendivil, muy cerca de la estación de autobuses, de manera que se favorezca la intermodalidad tanto con trenes (Cercanías y alta velocidad) como con autobuses, urbanos e interurbanos.

Desde este momento hasta mayo se completará el montaje de los carriles de vía y el sistema de alimentación eléctrico; se implantarán los sistemas e instalaciones y finalizarán las tareas de arquitectura para dar forma a los vestíbulos y andenes. A su vez, entre mayo y junio culminarán las tareas de señalización, acometida y sistemas de comunicación; se colocarán las canceladoras, las máquinas expendedoras, los teleindicadores y la señalética de las estaciones. Por último, se cerrarán las rampas en los dos extremos de la línea 2, por donde se introducen estos equipos.

En abril se acometerá la conexión directa del intercambiador con María Zambrano

A partir de ese momento, desde junio hasta finales de septiembre tendrán lugar las pruebas finales. En todo caso, realmente solo faltan cinco kilómetros de vías vírgenes, por donde todavía no ha pasado ningún convoy; concretamente, desde la avenida del Doctor Manuel Domínguez hasta El Perchel (línea 1) y desde este punto hasta La Isla (línea 2). Puesto que las pruebas deben tener un plazo de tres meses, en octubre podrán empezar a recibir pasajeros.

EL CALENDARIO

1 Abril-mayo
Termina el montaje de la vía y la catenaría en la línea 1; implantación de sistemas e instalaciones; final de la arquitectura; conexión con Vialia.

2 Mayo-junio
Final de la señalización; acometidas; sistemas de comunicación; montaje de las canceladoras, máquinas expendedoras y teleindicadores; cierre de las rampas en los dos extremos (una vez introducidos todos los equipos); señalética de las estaciones.

3 Junio-septiembre
Periodo de pruebas generales de todo el sistema: accesos, señalética, gestión, información y circulación.

4 Octubre
Inauguración y puesta en servicio de las líneas 1 y 2 hasta el intercambiador del Perchel, con 17 estaciones y 12 kilómetros de recorrido.

La Junta y el Ayuntamiento retoman hoy las negociaciones

:: I. LILLO

MÁLAGA. La Consejería de Fomento de la Junta y el Área de Movilidad del Ayuntamiento de la capital retomarán hoy, Lunes Santo, las negociaciones en torno a los flecos pendientes del proyecto. Sobre la mesa, en la sede de la Oficina del Metro, volverán a estar las reclamaciones del Gobierno andaluz para que el Consistorio pague su parte en la financiación de esta infraestructura; y la respuesta municipal, que pedirá la firma de un convenio, de manera que Málaga pueda compensar esta cuantía con obras de movilidad, tal y como hizo Sevilla.

Además, se continuará avanzando en la integración de los dos principales modos de transporte público que habrá en la ciudad –los autobuses de la EMT y el suburbano– de manera que estos sean complementarios y no competitivos; y en otras cuestiones de movilidad necesarias para la puesta en servicio, prevista en el mes de octubre.

Aunque no es previsible que se aborde, en el ambiente también estará la propuesta del grupo municipal de IU en el Consistorio para que la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) asuma la explotación de la futura línea 3 del metro (La Malagueta-El Palo), algo que el delegado de Fomento, Manuel García Peláez (del mismo partido), reconoció que «es una opción» y se puede estudiar con más profundidad.

Boca de acceso al intercambiador del metro en El Perchel, situada frente al acceso principal de María Zambrano, y que ya está prácticamente terminada. :: SUR

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1.877.980.4040 Intern.: 800.6364.6364
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW