

# El alcalde recrudence su postura contra el metro en superficie horas antes de que lo presente la Junta



ANTONIO M. ROMERO

aromero@diariosur.es

De la Torre rectifica y al final irá hoy a la reunión con la consejera Cortés después de aprobar en el pleno una moción a favor del suburbano soterrado

**MÁLAGA.** Un día antes de que la consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, presente hoy oficialmente al Ayuntamiento el proyecto de metro en superficie a su paso por la Alameda y el Parque de Málaga, el alcalde de la capital, Francisco de la Torre, elevó ayer el tono de rechazo a este trazado e instó a la Junta de Andalucía a respetar los acuerdos firmados para que el suburbano vaya bajo tierra en el centro de la ciudad.

El asunto no es nuevo y se ha debatido ya en plenos anteriores, pero, en una clara maniobra política, De la Torre lo volvió a llevar ayer, y por la vía de urgencia, a la sesión ordinaria de abril; a pocas horas de la reunión de la comisión de seguimiento del metro entre ambas administraciones. Un encuentro al que finalmente se acudiría el regidor. Si hace una semana De la Torre adujo problemas de agenda y su disconformidad con el trazado -«No es un proyecto que tenga mi apoyo y tampoco tiene mucho sentido ir a verlo», dijo entonces- para no acudir, este lunes rectificó y anunció que estará aunque «con poco entusiasmo». «Desde el punto de vista de las formas procuramos ser correcto, no se trata de hacerle un feo», manifestó.

En el encuentro que comenzará a las 10.30 en la delegación de la Junta en Málaga, De la Torre expondrá los argumentos esgrimidos este lunes para oponerse al trazado en superficie. «Sabemos de sobra que es un proyecto y un documento que



Francisco de la Torre, ayer, durante la celebración del pleno en el Ayuntamiento. :: SALVADOR SALAS

no interesa en la ciudad desde un punto de vista mayoritario. Nosotros no vamos a apoyar un metro en superficie, convertirlo en tranvía, sino que queremos que se respete lo que está pactado y acordado y lo que quieren los malagueños», afirmó el regidor, quien criticó «el empecinamiento» de la Junta en alterar el proyecto y que haya tomado esta decisión de forma «unilateral».

## Advertencia

En la exposición de motivos de la moción el Consistorio lanza una advertencia la Junta de Andalucía si decide continuar con su proyecto al recordarle al gobierno regional que cualquier actuación en la capital deberá contar con los permisos municipales: «Es necesario que el Ayuntamiento de esta ciudad, responsable de cualquier actuación en la vía pública, apruebe los cambios en el

## Reprocha al gobierno regional «el empecinamiento» en cambiar el proyecto suscrito

proyecto que la Comunidad Autónoma quiere introducir».

La mayoría absoluta del equipo de gobierno del PP aprobó en solitario instar a la Junta a que respete el convenio firmado para la construcción y explotación del metro y que no se cambie la cota sobre el suelo de la estación Guadalmedina del tramo actualmente en construcción. PSOE e IU se abstuvieron en estos dos puntos. Los tres partidos si respaldaron por unanimidad que el gobierno autonómico conceda a Málaga las mismas condiciones de fi-

nanciación del metro que se acordaron con la ciudad de Sevilla.

Fue el único punto en que gobierno y oposición coincidieron en este asunto, ya que los dos partidos de izquierdas en la Casona del Parque reprocharon al alcalde y a los populares su posicionamiento sobre el suburbano. En este sentido, el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, arguyó que la propuesta de metro en superficie presentada por sus compañeros de partido de Fomento es una alternativa «viable» desde el punto de vista económico y de los plazos para su puesta en marcha y no supone un incumplimiento del convenio.

El concejal socialista Sergio Brenes dijo no entender las razones por las que se presentó esta moción en el pleno y solicitó al alcalde que no utilice el metro como «simple excusa para tapar las carencias propias».

## SALÓN DE PLENOS

### Rechazo a una comisión de investigación sobre la iluminación de la feria

:: **A. M. R.** El equipo de gobierno del PP rechazó ayer la moción urgente presentada por el PSOE, y respaldada por IU, para la creación de una comisión de investigación sobre la contratación y ejecución del servicio de iluminación de la Feria de Málaga. La portavoz socialista, María Gámez, se preguntó si se estaban pagando servicios que no estaban teniendo contraprestación y criticó las deficiencias detectadas en el pliego de condiciones técnicas. Le respondió la concejala de Servicios Operativos, Teresa Porras, quien acusó a los socialistas de «una operación política y un montaje» consistente en lanzar meras sospechas y utilizar datos que no son verdaderos. Porras pidió el amparo del pleno para que cese «esta política sucia» de los socialistas.

### Piden el pago de las expropiaciones de las 'tecnocasas'

:: **SUR.** El Pleno del Ayuntamiento de Málaga aprobó ayer por unanimidad de los tres grupos políticos, PP, PSOE e IU, exigir a la Empresa Pública de Suelo de Andalucía (EPSA) de la Junta el pago inmediato de las expropiaciones del proyecto de las denominadas 'tecnocasas', una deuda que se eleva a 7,3 millones de euros. No obstante, salvo el acuerdo de que es necesario pagar lo adeudado a los propietarios expropiados, un aspecto recogido en el punto primero de una moción ordinaria del equipo de gobierno de los populares, no ha habido más coincidencia en este asunto entre los partidos.

## El regidor despeja dudas y vuelve a reclamar gratis el campamento Benítez

:: **ANTONIO M. ROMERO**

**MÁLAGA.** Francisco de la Torre despejó ayer posibles dudas y volvió a reclamar al Gobierno central que devuelva gratis a la ciudad los terrenos del antiguo campamento Benítez. El alcalde de Málaga se sumó así a la iniciativa urgente presentada por IU y respaldada por PP y PSOE donde se pide la reversión sin contraprestación económica e inmediata de estas 28 hectáreas de terrenos para dedicarla a un parque de uso

público. «Apoyamos la moción porque fortalece la posición del Ayuntamiento», afirmó el regidor durante el debate plenario.

Después de que la semana pasada la ministra de Fomento, Ana Pastor, en su visita a la capital sembrara dudas sobre si era posible la cesión gratuita y de que el propio alcalde rebajara su nivel de exigencias al sostener que estos suelos deberían devolverse «en las mejores condiciones», este lunes De la Torre fue

contundente: «El objetivo es conseguir esos terrenos en las mejores condiciones, que desde luego, pasan por la gratuidad».

«Trato de resistirme a cualquier tipo de compensación porque ese es el planteamiento que hemos tenido siempre. Tengo que luchar siempre para que sea en las mejores condiciones, por ser defensor de los intereses de Málaga, gobierno quien gobierna», subrayó el alcalde, quien manifestó que no se arrepiente de

haber retirado, cuando solo tenía un compromiso verbal de Pastor, el recurso judicial en el que solicitaba la reversión de ese suelo a la ciudad.

A pesar de la unanimidad conseguida, el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, acusó a De la Torre de «un doble fracaso» al no haber conseguido ni como alcalde ni como senador que estos terrenos regresen gratis a Málaga. «Es de lógica y de justicia que el campamento Benítez vuelva gratis a la ciudad», afirmó.

La posición del PSOE pasó, de las dudas planteadas por la mañana por su portavoz municipal, María Gámez, sobre la legalidad de una devolución gratuita al cien por cien, al apoyo, por la tarde, de la moción, manifestado por el edil Sergio Brenes.

Gámez, que en la rueda de prensa previa a la sesión, anunció una enmienda a la iniciativa de IU de la que finalmente nada más se supo, consideró que estos terrenos tenían que volver a Málaga «con el menor coste posible», dejando abierta la posibilidad de que hubiera que hacer una compensación. La pasada semana, el líder de su partido, Miguel Ángel Heredia, criticó que Fomento pida una contraprestación por ceder los terrenos.

Brenes acusó a De la Torre de «torpedear» durante el Gobierno del PSOE en Madrid los proyectos presentados y pidió que el millón de euros recogido en el presupuesto municipal de 2013 para el antiguo recinto militar se destine a políticas de empleo.