

Las nuevas líneas 3 y 11 de la EMT prevén superar los diez millones de viajeros

El alcalde defiende que la modificación de ambos trazados, que conectan las zonas este y oeste con la Universidad, «no busca competir con el metro»

:: N. R. NAVAS

MÁLAGA. «No hay razones para la polémica». El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, defendió ayer que los cambios de recorrido en las líneas 3 y 11 de la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) «buscan servir y apoyar» al futuro metro y «apoyarse» en él, negando así las acusaciones de

la Junta de que buena parte del trazado del 3 y el 11 -desde Puerta Blanca a El Palo y desde El Palo a Teatinos- se solapan con el recorrido de las líneas 1 y 2 del metro y con la futura línea 3, desde La Malagueta hasta El Palo. «No va a afectar negativamente, todo lo contrario. Esta actuación no puede ser criticada por la Junta y tampoco puede plantearnos que la EMT se quede quieta, inmóvil, sin responder a las demandas vecinales que exigen desde hace años mejoras en el transporte público. Hay que verlo desde esa perspectiva», recalcó el primer edil.

De la Torre fue contundente: «Apoyamos el funcionamiento del metro

cuando empiece en 2014 en Guadalupe. Todavía no existe. Estos cambios buscan la complementariedad y tratan de articular la red de movilidad a lo que van a ser las previsiones a corto y medio plazo del funcionamiento del metro».

La remodelación de las líneas 3 y 11 da cobertura a los distritos de El Palo, Centro, Cruz de Humilladero, Carretera de Cádiz y Teatinos. La estimación es que ambas líneas sumen unos 10 millones de viajeros al año. Los dos recorridos cuentan con un total de 23 autobuses, siendo la frecuencia ofrecida en hora punta de 5 minutos -del Centro hasta El Palo- y hasta la Universidad ocho minutos.



El alcalde y los concejales de los distritos, ayer. :: ÁLVARO LÓPEZ