Fomento licita el montaje de las vías del tramo del metro hasta El Corte Inglés

En los próximos meses se llevará a cabo la excavación del túnel desde el intercambiador del Perchel hasta la avenida de Andalucía

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta dio ayer un nuevo paso para que el metro pueda llegar hasta la estación Guadalmedina, frente a El Corte Inglés, el plazo previsto tras la reprogramación de las obras que llevaron a cabo los actuales gestores, de IU, y que

determina que es posible abrir este tramo a finales del año próximo. Para ello, ayer salió a licitación la segunda fase de los trabajos, que consisten en el montaje de la superestructura de via (carriles, catenarias, aparatos y estructuras complementarias). Tiene un presupuesto de 5,2 millones y un plazo de ejecución de cuatro meses y medio. Las empresas interesadas en optar a este contrato pueden presentar sus ofertas hasta el 6 de junio.

Previamente, será necesario culminar la primera fase, mediante la excavación del túnel y la estación única, que se acometerá en los próximos meses. El tramo Renfe-Gua**EL DATO**

2014

A finales del año próximo los convoyes del metro llegarán hasta la estación Guadalmedina, frente a El Corte Inglés, que será, por el momento, la más cercana al Centro. dalmedina, con una longitud total de 722,70 metros (a lo que hay que sumar otros 87 de vía que se utilizan para maniobra de los trenes) tiene un grado de ejecución del 62%. A esta licitación, como anunció el pasado martes la consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, se le sumará el próximo otoño la de los contratos de sistemas e instalaciones (energía, señalización y comunicaciones) y el de arquitectura de la estación Guadalmedina, con el objetivo de ponerla en servicio comercial a finales de 2014.

Este eje es uno de los dos que el Gobierno andaluz desgajó del proyecto general para ejecutarlo por su cuenta y así lograr un ahorro económico. El otro es el trazado en supericio a su paso por el campus de Teatinos hasta el recinto de talleres y cocheras de Los Asperones. El resto de la obra está en manos de la concesionaria, Metro Málaga.

1 de 1 03/05/2013 8:56