

La ciudad aportó a la empresa 5,9 millones de más en 2012 para equilibrar las cuentas

:: F. J.

MÁLAGA. La cláusula del contrato de concesión del servicio de limpieza que garantiza a los accionistas de Limasa un beneficio anual antes de impuestos del 2% de la facturación si o si obligó al Ayuntamiento a realizar en 2012 una aportación extra de 5,9 millones de euros para darle la vuelta a la balanza y compensar las pérdidas que registra la sociedad. Pese a ello, en las cuentas anuales del pasado ejercicio que se presentarán en el consejo de administración del próximo lunes se constata la renuncia de los socios privados (FCC, Urbaser y, de forma minoritaria, Sando y Unicaja) a su parte de los dividendos (unos 650.000 euros), al igual que harán este año en consonancia con los recortes presupuestarios. Sin embargo, a lo que no están dispuestos es a tocar el canon de asistencia técnica, por el que perciben cada año el 2,5% del volumen de negocio. En 2012, el montante fue de 2,4 millones.

El balance anual de la empresa cifra en 1.587 la plantilla media (1.255

fijos y 332 eventuales), siendo agosto el mes con mayor número de efectivos con un total de 2.302 debido a los refuerzos de verano y feria; seguido de abril (Semana Santa), con 2.175. Unas cifras que, ni de lejos, se van a alcanzar este año, debido a la decisión de la empresa de reducir al mínimo las contrataciones temporales de verano y fines de semana para ajustarse a los seis millones de menos que este año aporta el Ayuntamiento.

En su conjunto, la carga salarial supuso un desembolso de 65,7 millones (49 en nóminas y el resto en seguros sociales) para un volumen de negocio de 91,1 millones. En el capítulo de personal, destaca el paulatino aumento del número de directivos y titulados de grado superior, que era de 12 en 2009 y 19 al cierre del pasado año. Los 18 miembros del consejo de administración no perciben ningún tipo de remuneración, pero los sueldos de los 16 integrantes del comité de dirección alcanza el millón de euros.

El alcalde advierte de la «brecha» entre los ciudadanos y los operarios de limpieza

:: NOEMI R. NAVAS

El alcalde, Francisco de la Torre, reiteró ayer que no ve razones para la huelga de Limasa, pero sí para el diálogo. «Solo el anuncio ya es negativo para la ciudad, por eso hay que ser prudente y no agrandar la brecha que existe entre ciudadanos y trabajadores de Limasa, ya que los malagueños conocen que estos empleados tienen una estabilidad y una base salarial superior a la que existe en el ámbito priva-

do», declaró el regidor, que confía aún en que la situación pueda desbloquearse en los próximos días.

Por su parte, el presidente de CSI-F Málaga, Joaquín Pérez, hizo ayer un llamamiento «a la responsabilidad y a la solidaridad». «Hay motivos más que suficientes que propician la convocatoria. Además, hasta ahora, ni empresa ni Ayuntamiento han mantenido una postura de respeto al colectivo de trabajadores, pero podría realizarse después de Semana Santa para causar menos daño a la ciudad», planteó el dirigente provincial de este sindicato, que forma parte del comité de empresa de Limasa junto a UGT, CGT, UTL, USO y CC OO.

LAS DIFERENCIAS

► **Paga de productividad.** La empresa se ofrece a abonar los 551,74 euros de más solo este año. El comité renunciaría a 251 euros, pero a partir de 2014 consolidarla paga en 1.431 euros (este año han cobrado 868)

► **Festivos.** La empresa quiere se se consideren como un domingo y sean cubiertos por eventuales. Los sindicatos, dispuestos a renunciar a ellos, pero solo este año (se pagan a 140 euros).

► **Contratos eventuales.** Limasa solo garantiza contrataciones en función de las necesidades del servicio, mientras el comité pide 150 mensuales en invierno, y más en verano.

rar a la plantilla a 14 familiares o conocidos de empleados que cesaron en la empresa por jubilación anticipada, invalidez o fallecimiento; convertir en fijos a los diez eventuales con más días cotizados a diciembre de 2010; y que los trabajadores de baja cobren incluso el plus de nocturnidad, pero bajo el principio de que ningún empleado perciba más estando de baja (hay siete que llegaron a ganar mil euros más en enero del año pasado). Sin embargo, sobre la productividad, plantea abonar esos 551,74 euros de este año en dos pagos en 2014 y 2015, pero sin consolidarlos por convenio. En cuanto a los festivos, exige que los fijos dejen de trabajarlos al ser considerados como un domingo al igual que ocurre en el Ayuntamiento, mientras que sobre los eventuales asegura que «se van a seguir contratando, aunque en función de las necesidades del servicio».



La consejera, ayer, en la reunión de coordinación con los delegados provinciales. :: ÁLVARO CABRERA

Susana Díaz pide que el metro no se utilice como «arma arrojadiza»

La consejera de Presidencia aboga por el diálogo institucional y reitera que existe financiación para hacerlo soterrado o en superficie

:: ANTONIO M. ROMERO

MÁLAGA. Diálogo. Esa fue la palabra más repetida ayer por Susana Díaz cuando se le preguntó por el metro de Málaga. La consejera de la Presidencia pidió que el debate sobre el trazado del suburbano a su paso por el Centro de la capital (soterrado como defiende el Ayuntamiento de la ciudad o en superficie como postula la Consejería de Fomento, en manos de IU) no se convierta en «un arma arrojadiza» entre las administraciones públicas.

Tras una reunión de coordinación con los delegados territoriales del Gobierno andaluz en la provincia, Díaz reiteró que el suburbano malagueño «no puede ser objeto de la confrontación política ni un arma arrojadiza entre las distintas administraciones». En este sentido subrayó que la Junta seguirá facilitando el diálogo y el acuerdo en el marco de las reuniones técnicas que se están celebrando entre el Gobierno autonómico y el Consistorio.

«Los malagueños tienen que tener un metro moderno; en tiempo, para que esa línea 1 y 2 vean la luz en el plazo previsto antes de final del año 2013; y conforme además a las circunstancias económicas que estamos atravesando. Bastante están pasando ya los ciudadanos para tener que ver como espectadores la confrontación entre instituciones y que por encima de los intereses de los malagueños se estén poniendo los intereses partidistas», afirmó, aunque no se decantó ni por el trazado en superficie ni soterrado. «Cualquier posición que adoptemos las instituciones tiene que ser de cooperación, colaboración y diálogo», dijo la mano derecha del presidente José Antonio Griñán.

Respecto al hecho de que el pasado lunes, el presidente del PP andaluz y alcalde de Sevilla, Juan Ignacio Zoido, acudiera a Málaga a respaldar a su partido en la entrega en el registro de la Junta de 50.122 firmas a favor del metro so-

terrado, Susana Díaz censuró la actitud del líder popular.

«Debería ayudar»

«Zoido no debe venir a Málaga confrontar y a utilizar el metro como elemento de confrontación con la Junta. En todo caso debería venir a ayudar y a colaborar. Espero que cuando estuvo aquí le trasladara a Francisco de la Torre cómo se hizo el metro de Sevilla, cuánto está costando y cuál fue la actitud de las instituciones», aseguró.

Susana Díaz confirmó las palabras de Griñán en su última visita a la ciudad malagueña cuando dijo que había financiación tanto para el metro en superficie como soterrado a su paso por la Alameda Principal y el Parque y respecto a la información adelantada por SUR ayer de que la Junta pidió al grupo del PSOE y de IU en el Ayuntamiento de la capital que haya más sintonía sobre el tema del suburbano, dijo que no corresponde al gobierno regional analizar la posición política de los grupos en el Consistorio. Sin embargo, fuentes consultadas por este periódico aseveraron que en el encuentro con los delegados se lanzó el mensaje de que ambos grupos municipales deben hablar más y estar en mayor armonía respecto a sus planteamientos sobre el suburbano.

Censura que el líder del PP andaluz venga a Málaga a «confrontar» con la Junta por el suburbano

El tranvía de Zaragoza como «referente»

El vicesecretario de Fomento y Vivienda de la Junta visitó ayer Zaragoza para conocer de primera mano el «éxito» del tranvía en la capital aragonesa. José Antonio Cebrían afirmó que esta infraestructura constituye un «referente clave» para la propuesta de construir el Metro de Málaga en

superficie hasta El Palo.

Con 52.000 usuarios al día de media, el tranvía de Zaragoza se ha consolidado con enorme éxito (8,07 puntos de valoración ciudadana) desde su inauguración, en abril de 2011. «Es un medio de transporte de vanguardia rápido, cómodo, accesible, seguro, silencioso, puntual y sostenible medioambiental y económicamente», destacó Cebrían, que mantuvo una reunión con el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, antes de visitar el trazado del

tranvía. A la visita institucional han acudido también el presidente de Metro de Málaga, Santiago Ruiz, y el director general de Metro de Málaga, Fernando Lozano.

«La experiencia de éxito de Zaragoza constituye una referencia clave para la Consejería de Fomento en su propuesta de construir el tramo del metro de Málaga entre Guadalmedina y La Malaguetta en superficie, permitiendo así llevar el metro hasta El Palo en 2016», destacó Cebrían.