

# El metro proyecta una estación emblemática en la avenida de Andalucía



**IGNACIO LILLO**

✉ [ilillo@diariosur.es](mailto:ilillo@diariosur.es)

**Tendrá un amplio vestíbulo en superficie, con capacidad para recibir grandes flujos de viajeros, y un andén a escasa profundidad**

**MÁLAGA.** La presentación del nuevo proyecto para llevar el metro en superficie desde la avenida de Andalucía hasta La Malagueta, para la que la consejera de Fomento, Elena Cortés, tiene previsto acudir a Málaga el próximo martes, 30 de abril, ha puesto el foco sobre las actuaciones que la Consejería de Fomento está llevando a cabo en el entorno de El Corte Inglés. La principal novedad es el interés de los actuales dirigentes de la cartera de obras públicas por convertir la estación Guadalmedina en un nuevo emblema de esta infraestructura, con una arquitectura digna del espacio de centralidad donde se ubica.

La idea, según ha podido saber este periódico, es plantear un edificio similar al ubicado junto al palacio de los deportes Martín Carpena, con un gran vestíbulo en superficie, que permita gestionar grandes flujos de viajeros en momentos pun-

tuales. Además, se pretende que sea sostenible, con un aprovechamiento máximo de la luz natural. Se ubicará en las inmediaciones de la plaza Albert Camus (junto a Callejones del Perchel) aunque se prevé que pueda estar conectado en subterráneo con el centro comercial.

De esta forma, el andén se ubicará en el nivel menos uno, aunque a escasa profundidad. Esta solución tiene un objetivo desde el punto de vista de la solución planteada por Fomento para que el metro emergja a superficie justo después de esta parada. Para ello, la idea es que el tramo anterior del túnel comience ya a corregir, de forma muy suave, la pendiente ascendente, de manera que, al llegar a la estación, esté ya cerca de la cota de calle, para facilitar su salida al exterior. En cualquier caso, seguiría siendo necesario acometer una trinchera en la avenida de Andalucía, con los consiguientes problemas de ocupación del viario, que perdería dos carriles a lo largo de unos 180 metros.

Unido a lo anterior, no se puede perder de vista que, ante el distanciamiento de las posiciones entre la Junta y el Ayuntamiento –respecto a la posible solución de llevar, a par-

tir de este punto, los trenes en superficie hacia el Centro– se da por hecho que durante meses (incluso años) esta será la parada más cercana al casco histórico. Será por tanto el referente de aquellos usuarios que quieran acceder hasta este entorno desde la Carretera de Cádiz, Cruz del Humilladero y Teatinos; y tendrá que estar preparado para atender a grandes aglomeraciones de público en cortos lapsos de tiempo.

## Callejones del Perchel

Este espacio, que integrará incluso una pequeña comisaría de la Policía Nacional, forma parte del tramo Perchel-Guadalmedina, que recuperará el tráfico, previsiblemente, a finales de esta semana o principios de la próxima, una vez que finalicen los trabajos de reposición de la calzada en superficie, y que ya tiene el permiso para abrir por parte del Área de Movilidad del Ayuntamiento.

Por tanto, no forma parte del proyecto constructivo de la línea en superficie que ha elaborado la Consejería de Fomento, y que se presentará el próximo martes en la Delegación del Gobierno de la Junta. Este parte desde la avenida de Andalucía (justo después de la parada comentada) y seguirá por esta vía, ya a cielo abierto, hasta el puente de Tetuán y la Alameda Principal. Tendrá una parada en la plaza de la Marina y continuará hacia el Parque, para volver a detenerse a la altura de la Casona, sede del Ayuntamiento. Por último, alcanzará la plaza del General Torrijos (La Malagueta).

**Se da por hecho que esta será durante meses la parada más cercana al Centro**



**LAS ESTACIONES DEL SUBURBANO YA TIENEN ESCALERAS**

Metro Málaga ha finalizado la instalación de 56 escaleras mecánicas en las doce estaciones subterráneas que entrarán en funcionamiento este año. De ese conjunto, 30 mecanismos corresponden a la línea 1 y los 26 restantes a la línea 2. Los últimos dispositivos se han colocado en la estación La Unión, como muestra la imagen.