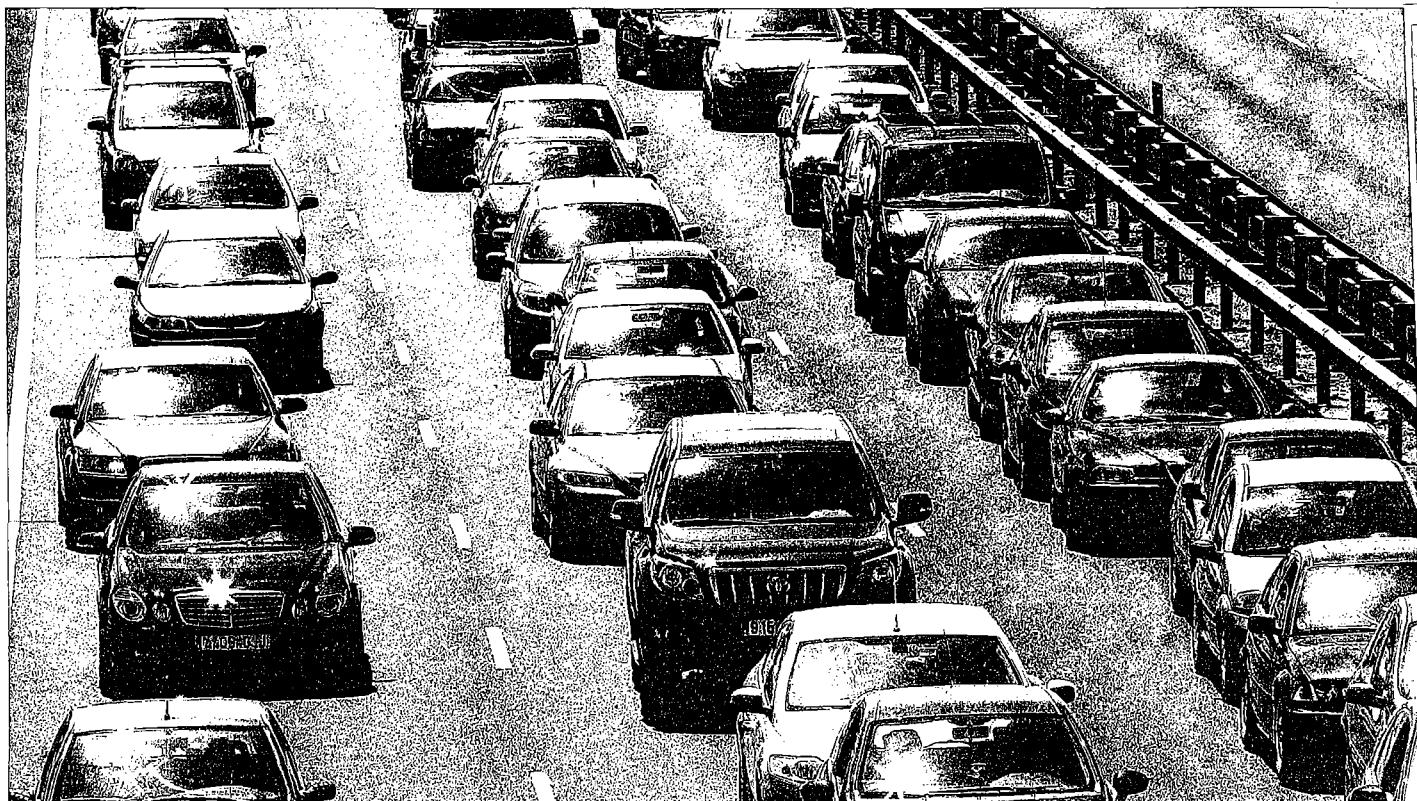


MÁLAGA



Vista de retenciones en los accesos a la capital. G. TORRES

Málaga supera a Madrid y Barcelona en número de coches por habitante

► El Ministerio de Fomento estima que tiene el mayor índice de las grandes ciudades españolas, con 660 vehículos por cada mil habitantes, por encima de los 620 de la capital española o los 578 de la Ciudad Condal ► El 61,8% de los propietarios reconoce que utiliza el coche casi todos los días ► Ocho de cada diez estarían dispuestos a dejar de usarlo para evitarse los problemas de tráfico

Miguel Ferrary
MÁLAGA

@Miguelferrary



■ El boom económico llenó Málaga de coches, aunque en la actualidad se utilicen menos. Tanto es así que en ocho años pasó de tener 456 vehículos por cada mil habitantes a situarse en 660. Estas cifras muestran la bonanza que vivió el sector de la automoción, pero también el punto de saturación que se ha alcanzado en la ciudad con el tráfico y que explican que 8 de cada 10 conductores estén dispuestos a dejar de usar el vehículo privado.

El crecimiento de la adquisición de coches en la ciudad es llamativo. El anuario del Ministerio de

Fomento de 2011 muestra el grado de motorización de la ciudad, que supera ya a Madrid y Barcelona en número de vehículos en propiedad de sus habitantes. La diferencia es además apreciable, ya que frente a los 660 automóviles por mil habitantes de Málaga, en la capital española hay 620 y en la Ciudad Condal, 578.

Es más, Málaga se ha convertido en ocho años en la ciudad con mayor número de coches por habitante de las capitales españolas, superando también a Valencia y Sevilla, donde cuentan con unos altos niveles de motorización al disponer de 640 y 630 vehículos privados por cada 1.000 habitantes.

Estas cifras sorprenden en dos aspectos. Primero porque en 2003

no llegaba a los 460 vehículos por cada mil habitantes, sumando 112.000 coches nuevos a su parque móvil hasta 2011 (un 30% más) y alcanzando los 370.000 vehículos matriculados en la ciudad. Pero además, el nivel de motorización de la ciudad se encuentra entre los más altos del mundo, superando la media de países como Alemania (546 vehículos por mil habitantes), Canadá (563), Italia (566) o Islandia (658).

Paradoja

La gran paradoja de estas cifras ha ocurrido con el impacto de la crisis. Este alto número de coches matriculados disponibles en Málaga no se corresponden con el nivel de uso que tiene el vehículo privado en la actualidad, que se

Un 79,2% de los conductores dejaría de usar su coche para evitar los problemas de tráfico y no buscar un aparcamiento

ha reducido de forma considerable en cuatro años.

El tráfico por las principales vías de la ciudad es hasta un 25% menor que en 2008, antes del inicio de la crisis, según datos del área de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga. El paro y el coste de la gasolina han disuadido el uso del vehículo privado, aunque eso no se ha compensado con un trasvase masivo al autobús urbano. La EMT mantiene una tendencia positiva en número de usuarios, aunque en los

LAS CLAVES

MATRICULACIONES

El parque móvil de la ciudad ha subido un 30% en diez años

► La ciudad ha pasado de tener 456 vehículos por cada 1.000 habitantes en 2003 a los 660 automóviles contabilizados por el Ministerio de Fomento en 2011. Eso supone 112.000 coches más circulando por la calle.

USO DEL COCHE

La intensidad de paso de vehículos ha caído desde 2008

► El número de coches circulando por la calle ha descendido de forma notable en la ciudad en los últimos años por la crisis, siendo un 25% menor respecto a 2008. Sin embargo, no se ha producido un trasvase equivalente al transporte público.

últimos tres años el crecimiento es muy leve si se compara con el menor uso del vehículo.

Las razones que frenan este trasvase no terminan de estar claras. O más bien, hay una mezcla de motivos que frenan el uso del transporte público. Sólo hay que echar mano de los datos del Observatorio del Medio Ambiente Urbano (OMAU), que muestra que un 11% de los viajes se realizan en transporte público, frente a un 42,5% en coche y un 45,9% a pie. Es más, el transporte público, pese al gran crecimiento de la EMT en los últimos 15 años, con un incremento del 27% de viajeros transportados, tiene un amplio margen de crecimiento en el futuro. Mercado al que el metro aspira a arrancar una parte impor-



Detalle del tráfico en la avenida de Velázquez. ARCINIEGA

Trayectos. El Centro, la Prolongación de la Alameda con su zona comercial, Teatinos y la zona del Guadalhorce, donde se concentra la mayoría de los polígonos, captan más de la mitad de los tránsitos de vehículos en la ciudad

Cuatro grandes destinos dentro de la misma ciudad

► Hay cuatro puntos calientes en la ciudad que protagonizan buena parte de los desplazamientos en coche y que, en gran parte, coinciden con el trazado del metro

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

El tráfico en Málaga está condicionado por cuatro puntos que concentran el destino de la mitad de los vehículos que circulan diariamente por la ciudad. Hacia allí va algo más de la mitad de los traslados que se producen en la ciudad, mientras que el resto se reparte entre ocho grandes destinos más.

El Centro, la Prolongación de la Alameda, Teatinos y la zona del Guadalhorce son los grandes receptores de tráfico de la ciudad. Precisamente en esas zonas se concentra mucha de la actividad administrativa, económica y social de Málaga.

El Centro sigue siendo el punto más atractivo, al ser el destino del 18,6% del tráfico de la ciudad. La concentración comercial, de ocio y de usos administrativos en estas calles supone una razón que explica el gran volumen de tráfico que genera a su alrededor. De hecho, este mismo argumento es el utilizado por la concesionaria del metro para justificar que la llegada del suburbano al Centro asegura la rentabilidad de la red al generar 7 millones de viajes anuales más sólo con las paradas de la plaza de la Marina y La Malagueta.

El segundo polo de atracción de viajes es la Prolongación de la Alameda, que corresponde a la avenida de Andalucía y su entorno, a donde se dirige el 12,4% de los vehículos. Estar en el área



Vehículos a su llegada al centro. LA OPINIÓN

El Litoral Oeste y la Prolongación de la Alameda son responsables del 38,5% de la circulación de la ciudad

de influencia del Centro, contar con varios nodos de transporte (estación de tren, autobús y Cercanías) y la presencia de hasta cuatro centros comerciales explican estos datos.

Teatinos es el tercer gran destino del tráfico en Málaga, al captar el 11,9% del total. Esta zona de expansión se ha convertido en un importante centro de actividad gracias al traslado de la Universidad de Málaga y la construcción de la Ciudad de la Justicia, que atraen un constante flujo de personas. La actividad del Hospital

Clínico completa esta afluencia de vehículos.

Por último, la zona del Guadalhorce es el otro gran destino dentro de la ciudad, con el 9,7% de los trayectos recibidos. Hay que recordar que la mayoría de las empresas están instaladas en los polígonos industriales de ese entorno.

Salvo el Guadalhorce, el Centro, Teatinos y la Prolongación de la Alameda son tres puntos incluidos en el recorrido del metro, con idea de atender al 43% de los desplazamientos de los malagueños. Además, conecta estos destinos con el Litoral Oeste y parte de la Prolongación, donde vive la mayor parte de la población y que es responsable de la salida del 38,5% de los vehículos que circulan por la ciudad.

tante de nuevos usuarios con los 12 millones de pasajeros que espera transportar con la red abierta hasta el Guadalmedina.

Tiene a su favor el convencimiento de una parte importante de los conductores de coche, ya que un 79,2% optarían por dejar su vehículo y utilizar otro sistema de transporte (público, bicicleta o a pie). Las principales razones argumentadas para este cambio serían los problemas de tráfico y evitar la búsqueda de aparcamiento, según el estudio de movilidad incluido en el Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Málaga.

Este porcentaje es muy impor-

tante, si se tiene en cuenta que al menos un tercio de los conductores cogen el coche de forma diaria y un 12,5% lo hace semanalmente. De eliminar conductores de esta franja de usuarios, se equilibraría el uso del coche respecto a otros medios de transporte.

La clave está en ofrecer rapidez para llegar al trabajo y comodidad, los dos aspectos que los conductores valoran del vehículo privado sobre el transporte público, incluso por encima de un posible ahorro económico. Es más, el 92% de los conductores considera que el coche es más caro, pero eso no es razón suficiente para dejarlo en favor de otro medio de transporte.

Málaga
Empresas & Negocios

EL PESQUERO
Todo para la Pesca
Cebos Vivos
Muestras
C/ Unión Mercantil
Local 6 Pta. 1ª
MÁLAGA
Pedro Fco. García Caravaca
Móvil: 617 880 855

Financiamos
nuestros productos
3 meses
sin intereses
euromiscap
C/ Paquero, 22
Pol. Ind. La Estrella
MÁLAGA
Tel.: 952 324 342
Fax: 952 347 059
info@euromiscap.com
www.euromiscap.com

Tif. 952 43 52 01
CHURRIANA
Tif. 952 27 52 04
MÁLAGA
CONFITERIA

opencel PIRAMIDES
liberan sthetic revolution

5
tratamientos
faciales o corporales
de última
generación a
30€
www.opencel-piramides.es
C/ La Unión Mercantil 38, MÁLAGA
Tel. 951 13 73 97

Muebles Sallam S.L
Cocinas Tynota
OFERTA COCINAS 2.40 mts.
desde 350€
Suelos, armarios, muebles en kit,
muebles a medida
PRESENTANDO
ESTE ANUNCIO UN 10%
Polígono Comercial San Antonio
Avda. de las Américas s/n - Nave 3
ALHAURÍN DE LA TORRE
Tel. 951 254 930 / 607 574 728

TALLERES Mecánica en general
Electrónica
Gestión Airbag
Centralitas
Inmovilizadores
Etc...
OFERTA ANTICRISIS
ACEITE
10W/40
o TOTAL
FILTRO DE
ACEITE
REVISIÓN
NIVELES
49€
(NO INCLUYE IVA)
Telf. 952 96 35 37
Avda. Las Américas
nave 10
ALHAURÍN DE LA TORRE