



**IGNACIO LILLO**

## JUNTA Y AYUNTAMIENTO, INCAPACES DE CUADRAR LAS CUENTAS DEL METRO

Fomento critica que la propuesta municipal, que se reduce a una página con tres epígrafes, es «poco seria», y propone al Consistorio que entre en el accionariado de la empresa

**E**s como si hubieran estado en dos reuniones distintas, pero celebradas en el mismo sitio y a la misma hora. Como en la sevillana, dicho sin segundas. Los representantes de la Junta mostraron su «sorpresa» porque la propuesta municipal se redujera a una página con tres epígrafes genéricos, una actitud que tacharon de «poco seria». Mientras, desde el Ayuntamiento consideraron que se estaba avanzando y dijeron ser optimistas acerca de la resolución del conflicto abierto sobre el reparto de la financiación de las obras de las líneas 1 y 2 que ya se han ejecutado.

A la luz de los comentarios posteriores de unos y otros, da la sensación de que ambas administraciones, eternamente enfrentadas, son incapaces de cuadrar las cuentas. Es más: sus discursos parecen tan alejados como al inicio, con apenas sutiles avances. La cita de ayer sirvió al menos para concretar las condiciones que impondrá la Consejería de Fomento para admitir proyectos como compensación por la parte que le tocaba poner a la ciudad: el dinero tendrá que ser 100% municipal (y no contar con ayudas estatales o autonómicas). Para obras estrictamente de movilidad sostenible (por ejemplo, carriles bici, carriles reservados para autobuses y peatonalización de calles). Y, lo más importante, por un importe máximo de 32,31 millo-

nes, correspondientes a la inversión ya realizada (hasta diciembre de 2012), pero no por el resto de los conceptos de la factura que se han puesto sobre la mesa. Estos dependerán, precisamente, del coste que tengan finalmente los tramos desajados del proyecto general, 31,31 millones si llega al Centro en superficie; 48,55 millones si lo hace en subterráneo. Una última cláusula: los trabajos se tendrán que haber realizado entre los años 2010 y 2013, el mismo intervalo (tres años) que en el caso de Sevilla (donde fue de 2006 a 2009).

### «Defraudado»

El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, se lamentó de que únicamente habían recibido un folio con tres epígrafes genéricos, con una inversión que sumaría 26,7 millones, lo que le causó «sorpresa». «Es poco serio», dijo, y comentó que se había solicitado una relación completa de los proyectos con todos los detalles, y que esperaban recibir en la siguiente cita, fijada para el 11 de abril. De esta forma, agregó, se aplica a Málaga el mismo criterio que a la capital hispalense.

También se mostró defraudado, después de conocer por los medios que el concejal de Movilidad había anunciado que contaba con un listado de infraestructuras por valor de más de 80 millones; por lo que esperaba haber avanzado más en el en-

Ayuntamiento de Málaga	
RELACION VALORADA DE ACTUACIONES PARA MEJORA DE LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÁLAGA	
25.Marzo.2013	
1.-	<b>INFRAESTRUCTURAS ESPECIFICAS PARA BICICLETAS</b> 15.500.000,00
	Con estas infraestructuras se pretende fomentar la bicicleta como medio de transporte al servicio de un nuevo sistema de accesibilidad y movilidad para la ciudad Málaga, estableciendo las Bases y Estrategias para la Integración de la Bicicleta en la Movilidad Urbana.
2.-	<b>BULEVAR SOBRE EL FF.CC. SUBTERRANEO</b> 8.200.000,00
	Construcción de la nueva Avda. Parque sobre el soterramiento del Pasillo Ferroviario de Málaga. Fase I- Tramo: Bda. Dos Hermanas y Nuevo San Andrés con objeto de favorecer la movilidad en esta área y en su zona de influencia.
3.-	<b>OTRAS ACTUACIONES EN MATERIA DE MOVILIDAD</b> 3.000.000,00
	Se incluyen en este apartado diversas actuaciones que pretenden facilitar la movilidad tanto del tránsito rodado como peatonal, incrementando la seguridad vial en determinados puntos de la capital: Acondicionamiento de viales, proyectos de conexiones de calles, mejora de la accesibilidad....
<b>TOTAL: 26.700.000,00</b>	

cuentro de ayer, e incluso, poder concretar una adenda al convenio ya en el siguiente encuentro. «Hoy (por ayer) quería haber dicho que agradecemos al Ayuntamiento que haya he-

cho su trabajo; sin embargo, lo único que nos trae es un folio». «Que el Ayuntamiento no haya cumplido con su compromiso nos retrasa un

poco más». El montante total era el mismo que en el convenio sevillano.

Radicalmente distinta fue la perspectiva de la reunión ofrecida por parte del concejal de Movilidad, Raúl López, según el cual la propuesta responde a «lo que se pactó con la anterior consejera de Obras Públicas, Josefina Cruz. «Es lo que se acordó y no vamos a pagar más de lo que pagó el Ayuntamiento de Sevilla», advirtió. «Lo que no puede ser es que se le pida una cantidad a Sevilla y otra mayor a Málaga, eso no tiene lógica ninguna y creo que los ciudadanos malagueños se sentirían maltratados». El edil consideró que, puesto que el Ayuntamiento no ha participado en el rescate de los tramos ni ha tomado decisiones, la adenda del convenio debe poner fin definitivamente a las reclamaciones financieras a la ciudad; algo que va totalmente en contra de lo que plantea la Junta.

Respecto al periodo temporal, López pidió «flexibilidad» a la Consejería, dado que el escenario económico es muy distinto; y se comprometió a remitir, antes del 11 de abril, el desglose de todas las obras ejecutadas. Por tanto, según su criterio, la cita fue «fructífera» y se mostró optimista ante la posibilidad de que el acuerdo definitivo se vea en la siguiente cita.

### Accionistas

Por encima de otras consideraciones, la propuesta más novedosa llegó de la mano del director gerente de la Agencia de Obra Pública (Aopa), Antonio Tallón, quien ofreció al equipo de gobierno municipal que adquiriera un paquete de acciones de la empresa Metro Málaga, con lo que podría participar en el consejo de administración de la sociedad.

«El Ayuntamiento tiene plena constancia de cada una de las actuaciones porque todas se le han comunicado, pero si quiere conocer más, le ofrecemos parte de nuestras acciones para que esté en el consejo de administración; estamos dispuestos a darle lo que nos quiera comprar», propuso. La Junta tiene actualmente el 17% del capital.

**jillo, que me los quitan de las manos!**

Vuelos desde Málaga

**RYANAIR**

Barcelona (El Prat)  
Santander  
Valencia  
Valladolid

Visita [Ryanair.com](http://Ryanair.com) para más información