

Málaga CIUDAD

Málaga solidaria

Nacho Sánchez

► Técnico de Comunicación de Málaga Acoge



YO NO SOY RACISTA, PERO...

Esta semana respondía a una de las decenas de llamadas que cada día llegan hasta las oficinas de Málaga Acoge. Un señor preguntaba por el trabajo que hacemos en la entidad: «Ayudar a la promoción integral del inmigrante pone en su web. ¿Eso qué es?», decía. La respuesta que di se resume en echar una mano de muchas maneras a las personas que vienen de otros países para su plena integración en la sociedad, para que sean totalmente autónomos y tengan los mismos derechos y obligaciones que cualquier otra persona. «Entiendo...»,

respondían desde el otro lado del teléfono. «Ya mí, que quiero ir a trabajar al extranjero, no me ayuda Málaga Acoge». Le di una, dos, tres respuestas, argumentos, explicaciones, contactos, referencias a entidades que sí le pueden ayudar... Pero ahí, la conversación entró en bucle que acabó en un «bueno, ustedes hagan lo que quieran, pero no se traigan a más inmigrantes».

La conversación no llegó a diez minutos. Probablemente, jamás hubiera convencido a mi interlocutor de que todos somos ciudadanos, personas, seres humanos, iguales. Ni mil años con buenos argumentos hubieran bastado. Y me quedó claro que esta persona pertenece, con casi total seguridad, a ese 20 por ciento de andaluces que, según los datos del Observatorio Permanente Andaluz de las Migraciones (OPAM) de la Junta de Andalucía, son abiertamente racistas: al grupo de quienes no creen en la plena integración de las personas inmigrantes y son excluyentes. Por eso, en el estudio sobre las Actitudes de la población autóctona en materia migratoria, se destaca la necesidad de ganar la batalla contra el racismo mediante la sensibilización del 80 por ciento restante, para que nunca se pasen al otro 20 por ciento y hagan

crecer la cifra. Hay en el citado estudio un par de datos muy relevantes. La cifra de personas que veían al menos que la inmigración era mano de obra necesaria y respetaba plenamente sus derechos ha caído en cinco años del 43 al 25%; y quienes tenían dudas sobre los beneficios de la inmigración han subido del 30 al 42%. Tenemos por tanto, un 67% de andaluces cuya visión sobre las personas inmigrantes va en declive (el restante 13% ve positiva la inmigración). Seguro que conocen a alguien, porque ese 67% es muy de iniciar frases con «yo no soy racista, pero...» El informe liga a la situación económica la actitud sobre la inmigración, por eso de que en este país durante el boom económico quisimos trabajadores pero vinieron personas. También lo liga al nivel educativo. Y, por tanto, es ahí donde cree muy necesaria la puesta en marcha de medidas de sensibilización preventivas para cambiar la tendencia de estas cifras.

No es fácil, claro que no. Y la comunicación ahí juega un papel fundamental. Pedimos abiertamente a las administraciones y a los políticos que sean conscientes de ello. Y, sobre todo —como bien indica el informe— subrayamos la importancia de que las actitudes racistas y discriminatorias no formen parte del

discurso político institucional: una vez instalado ahí, tendremos mucho camino desandado y habremos tirado a la basura los planes de integración desarrollados en los últimos años. Medidas como la reforma sanitaria no hacen más que hurgar en la herida racista y agrandarla; como también lo hace el borrador que pretende reformar el Código Penal encaminado a la criminalización de algo tan básico como la solidaridad. Y no digamos ya las declaraciones de multitud de políticos que, quizás, sea mejor ni nombrar.

No olvidemos que el racismo no es sólo una actitud: es una amenaza a la cohesión y la calidad de la convivencia de cualquier sociedad. Es un virus difícil de eliminar y con consecuencias que pueden ser nefastas. Ejemplos, ya saben, no faltan. Y, en fin, además, si las administraciones se lo tomaran en serio, probablemente, no tendría que costar más llamadas absurdas como la de esta semana. Por eso, pedimos que los discursos y palabras que escucharemos hoy 21 de marzo, Día Internacional contra el Racismo, sean un paso adelante y se transformen en hechos. Porque, como dice el informe y muestran los datos, necesitamos actuaciones decididas para luchar contra el racismo y la discriminación.

De la Torre presentará obras por 81 millones para saldar la factura del metro

► Plantea unos 20 millones por carriles bici, 12 millones por el bulevar y 50 por otras actuaciones

LA OPINIÓN MÁLAGA

El Ayuntamiento de Málaga entregará este lunes, 25 de marzo, a la Consejería de Fomento y Vivienda un listado con obras de movilidad por valor de unos 81 millones de euros, con las que pretende saldar la última factura puesta sobre la mesa por la Administración andaluza. Tanto las actuaciones como la justificación de su sostenibilidad se basará en el convenio del metro de Sevilla de 2009; más aún, el documento municipal «será primo hermano» de éste.

Concretamente, carriles bici por valor de unos 20 millones de euros; 12 millones por el bulevar, y unos 50 millones por otras actuaciones, entre las que se incluyen obras para fomentar la peatonalización, rotondas, etcétera, según adelantó ayer miércoles el concejal de Movilidad, Raúl López. «El convenio debe poner fin a la aportación del Ayuntamiento a las obras de financiación del

LA CIFRA

32 MILLONES

Petición de la Junta

► La Consejería de Fomento solicita en concepto de anticipo de la inversión 32 millones de euros.

metro», afirmó López, quien recordó el compromiso al que llegaron en 2011 el alcalde, Francisco de la Torre, y la entonces consejera Josefina Cruz de «convalidar con obras de movilidad por 17 millones de euros». El concejal de Movilidad añadió que «no queremos imponer las obras y por eso hacemos un listado» por valor de más de 80 millones. Se trata de actuaciones de movilidad ejecutadas ya por el Ayuntamiento, aunque «cercanas en el tiempo». Como



Reunión entre el viceconsejero de Fomento y el alcalde. G. TORRES

precisó, algunos de los trabajos aceptados en el convenio del metro de Sevilla que se firmó en 2009 databan de 2006.

Sobre sí se pueden tener en cuenta obras ya ejecutadas, el portavoz del equipo de gobierno, Diego Maldonado, señaló que «no se

debe llegar a una responsabilidad haciendo borrón y cuenta nueva —en referencia a que la Consejería de Fomento y Vivienda dependa ahora de IU—; hay una historia anterior que debe ser asumida por los nuevos responsables». López, que mostró una página del convenio

del metro de Sevilla en el que se desglosan las obras que sustituyeron a la aportación municipal, dijo que «nosotros vamos a entregar un documento igual, con las mismas líneas de actuación: 15,4 millones de euros en obras de vías ciclistas, 8,1 millones por la primera y la segunda fase del bulevar Bellavista y 2,9 millones por otras actuaciones en materia de movilidad; en total, 26,6 millones». Justificó, al igual que aparece en el convenio de Sevilla, que con los carriles bici «se fomenta el uso de la misma» y el bulevar sobre las vías soterradas «subsana una herida entre dos distritos: Cruz del Humilladero y Carretera de Cádiz y pretende fomentar la movilidad».

Tras el encuentro del 14 de marzo, este Lunes Santo se volverán a reunir la Administración regional y la local en el seno de la comisión técnica del metro con el objetivo de poder avanzar y cerrar la polémica que mantienen en materia económica. En concreto, la Consejería de Fomento solicita al Consistorio 32,31 millones en concepto de anticipo de la inversión; por el rescate de tramos para su ejecución directa, 31,31 millones, si la parte fiscal (Guadalmedina-La Malagueta) va en superficie, o 48,55, si va soterrada, y seis millones por la reposición de infraestructuras.

Mociónes para el pleno

PSOE Eliminar las cláusulas abusivas de la hipoteca joven

► El grupo socialista solicitará en el pleno de hoy por la vía de urgencia que el Ayuntamiento acuda a los tribunales si no se elimina por parte de la entidad financiera las cláusulas abusivas de las hipotecas Más Joven promovidas por el propio Consistorio y destinadas a los jóvenes malagueños. La portavoz María Gámez, destacó la necesidad de que el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, «dé la cara» y realice directamente las

gestiones de mediación necesarias con la institución financiera de Caja-mar, promotora de las hipotecas, para solucionar de forma definitiva «el grave problema» causado al colectivo de afectados por estas hipotecas «por una iniciativa impulsada, difundida y publicitada por este Ayuntamiento», de tal forma que se elimine, entre otras, la cláusula de suelo a estos afectados.

IU Abrir las incubadoras de La Píndola y Niño de Belén

► Una moción de IU reclamará al equipo de gobierno que impulse la puesta en servicio de las incubadoras previstas de La Píndola y del antiguo colegio Niño de Belén, ambos en el Puerto de la Torre. En la misma pro-

puesta se reclama un plan para impulsar los nuevos mercados previstos, así como la rehabilitación de los que están más deteriorados. De forma directa se pide la construcción de un mercado en el Puerto de la Torre, que ya estaba en las previsiones presupuestarias.

IU Rescate de la piscina de Campanillas

► El grupo de IU pedirá en el pleno de hoy que el Ayuntamiento estudie la mejor fórmula para la resolución del contrato de la piscina de Campanillas y el rescate del servicio por los «incumplimientos e irregularidades» del concesionario privado. En la moción el grupo recuerda las diversas irregularidades detectadas que die-



Pacientes de la piscina del Civil.

ron lugar a un expediente de infracción de la Gerencia de Urbanismo en 2010.

PP Reapertura de la piscina terapéutica del Civil

► Una moción del grupo popular reclama a la Junta de Andalucía para que haga lo necesario para la reapertura de la piscina terapéutica que tiene en Málaga en el Hospital Civil, una vez que realice las obras de reforma necesarias u ofrecer a los enfermos un espacio alternativo donde puedan ser atendidos. La piscina lleva cerrada desde el pasado mes de junio, por un fallo interno. Desde entonces, ha dejado de prestar servicio a unos 70 pacientes que utilizaban sus servicios.