

Jazztel invertirá 30 millones en la capital para instalar fibra óptica en 122.000 hogares

► Se suman a los 100 millones previstos por Telefónica en la provincia para mejorar su infraestructura de comunicaciones

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @Miguelferrary

■ Málaga se situará entre las pocas ciudades con una gran infraestructura de fibra óptica para los hogares, con una red que dará servicio a 122.000 viviendas, lo que supone más de la mitad de la capital.

La inversión de 31 millones de euros a cargo de Jazztel permitirá disponer de esta red a lo largo de este año, según explicó ayer el consejero delegado de la compañía durante la XIV Asamblea del Málaga Valley, José Miguel García Fernández, quien recalco que esta infraestructura será compartida con Telefónica.

El consejero delegado de Jazztel adelantó que las primeras obras ya están en marcha y se podrán realizar con rapidez ya que gran parte de la infraestructura de canalizaciones está hecha. El obje-

tivo es que para finales de este año, tanto esta operadora como Telefónica puedan empezar a comercializar esta infraestructura.

La instalación de fibra óptica supone, a juicio de José Miguel García, un salto cualitativo en el acceso a internet, por la gran capacidad de transmisión de datos y la calidad de la señal. Señala que la capacidad de tráfico puede alcanzar un gigabyte tanto de subida como de bajada de archivos. Además, al ser una conexión directa hasta el hogar, no pierde capacidad ni calidad en el servicio: «En las pruebas que hemos hecho, si ofrecemos 50 megas, el cliente comprueba que tiene 50 megas reales. En algunos casos incluso más», apunta.

Uno de los aspectos que destaca de esta inversión es la generación de empleo, que estima en unos 700 puestos de trabajo, tanto directos como indirectos. El

LAS CLAVES

FIBRA ÓPTICA

Una nueva tecnología que tiene 10 veces más capacidad que el ADSL

► La fibra óptica se está empezando a desplegar en España en este año. La principal diferencia con el cable y el ADSL es que es hasta diez veces más potente, no pierde calidad en la señal y tiene la misma capacidad para la subida como para la bajada de archivos a internet.

FUTURO

Conexiones de gran capacidad para ampliar los usos de internet

► Esta infraestructura permitirá una pequeña revolución del ocio y la prestación de servicios. La mayor capacidad permitirá potenciar la televisión como punto de prestación de servicios telemáticos, como acceso a canales, partidos o 3D.

consejero delegado de Jazztel subrayó que la primera fase del proyecto ha sido la contratación de estudios de ingeniería para el diseño de la red. Ahora están en la instalación del cableado, para pasar luego a la conexión con el cliente y el mantenimiento de la infraestructura.

Málaga es, junto a Madrid y Barcelona, las primeras ciudades en las que se dispondrá de fibra óptica, aunque el objetivo es conectar tres millones de viviendas en toda España para 2014.

En el caso de la capital, la red se dispondrá inicialmente en diez zonas de la ciudad: Carretera de Cádiz, Parque Litoral, Cruz del Humilladero, Teatinos, Alameda Alta, Carranque, Bailén-Miraflores, Trinidad, El Perchel y el Centro, incluido el barrio de la Victoria.

El 15% de los hogares que dispondrán de esta nueva red de comunicaciones ya son clientes de

Jazztel, que espera incrementar su cartera de clientes hasta el 25% en los próximos meses.

Telefónica

Otra de las grandes inversiones que se acometerán en telecomunicaciones viene de la mano de Telefónica, que prevé 100 millones de euros para este año en toda la provincia.

Fuentes de la compañía aseguraron que este dinero se destinará a la mejora de la Banda Ancha de acceso a internet y también a desplegar su propia red de fibra óptica y que complementará a la que hará Jazztel, con quien mantienen un acuerdo de colaboración.

El plan de despliegue de fibra óptica de Telefónica en la capital en marcha incluye los distritos de Cruz de Humilladero, Carretera de Cádiz, Este, y el polígono industrial de El Viso, entre otros.



► CELEBRACIÓN DE LA XIV ASAMBLEA DE MÁLAGA VALLEY en el Teatro Echegaray. 1 Tradicional foto de familia de los más de 200 asistentes a la asamblea de ayer, que estuvo presidida por la ministra de Fomento, Ana Pastor. © L. O. 2 Empresarios e investigadores estuvieron presentes en la asamblea de ayer. © L. O.

Málaga Valley pone de relieve el ferrocarril como impulsor del I+D

► La asamblea celebrada ayer se centró en la innovación en este sector y abordó la liberalización de Renfe

M. F. MÁLAGA

■ La ministra de Fomento, Ana Pastor, destacó ayer en Málaga la importancia que tiene el ferrocarril como industria innovadora en España y aseguró que «conta-

mos con elementos para hacer de él uno de los sectores punteros y de avance de la economía española». Para ello, juega un papel relevante la innovación tecnológica, con la que mantiene «una estrecha relación».

Pastor, que participó en la XIV Asamblea de Málaga Valley ayer y que estaba dedicada a la industria del ferrocarril, afirmó: «Somos buenos en infraestructura ferroviaria, en superestructura,

en tecnologías de seguridad y en la operación, tenemos empresas que fabrican trenes; estamos, por tanto, en toda la cadena para ser excelentes».

Con el Teatro Echegaray como escenario y acompañada por unos 200 empresarios, científicos, investigadores y emprendedores, Pastor afirmó que «la innovación va a seguir siendo el motor de competitividad del ferrocarril en un escenario en el que la liberalización, que será una realidad en los próximos meses, va a introducir necesidades adicionales».

La ministra reconoció que ha terminado el tiempo de las inversiones faraónicas y que ahora toca «ser eficientes y sacar rentabilidad a cada euro invertido».

Sobre la liberalización del ferrocarril, la Comisión Nacional

PRIMERO DEL MUNDO

Un sistema de señales innovador en el metro de Málaga

► El presidente de Alstom España, Antonio Moreno, destacó la situación de Málaga entre las ciudades con una mayor apuesta por la innovación. En este sentido, puso de relieve un ejemplo como la adopción del sistema de señalización y seguridad del tráfico ferroviario CBTC en el metro de Málaga, lo que convirtió a esta infraestructura en la primera del mundo en adoptar el nuevo sistema. Sin embargo, reconoció que «por avatares de las obras» ha entrado en servicio antes en otras ciudades.

de la Competencia (CNC) reconoció la necesidad de llevarla a cabo, pero insistió en que existen «barreras de entrada» que «pueden estar haciéndola ineficiente», según señaló su presidente, Joaquín García Bernaldo de Quirós.

El responsable de la CNC, que también participó en la reunión del Club Málaga Valley, indicó que «es necesario avanzar en la efectiva liberalización del sector ferroviario porque la competencia genera innovación».

Por su parte, el presidente de Renfe, Julio Gómez-Pomar, advirtió de que este proceso sólo tendrá sentido «si va a permitir que demos mejores servicios a los ciudadanos». Gómez-Pomar explicó que la liberalización se hará con alquiler de maquinaria de Renfe y en determinados corredores.