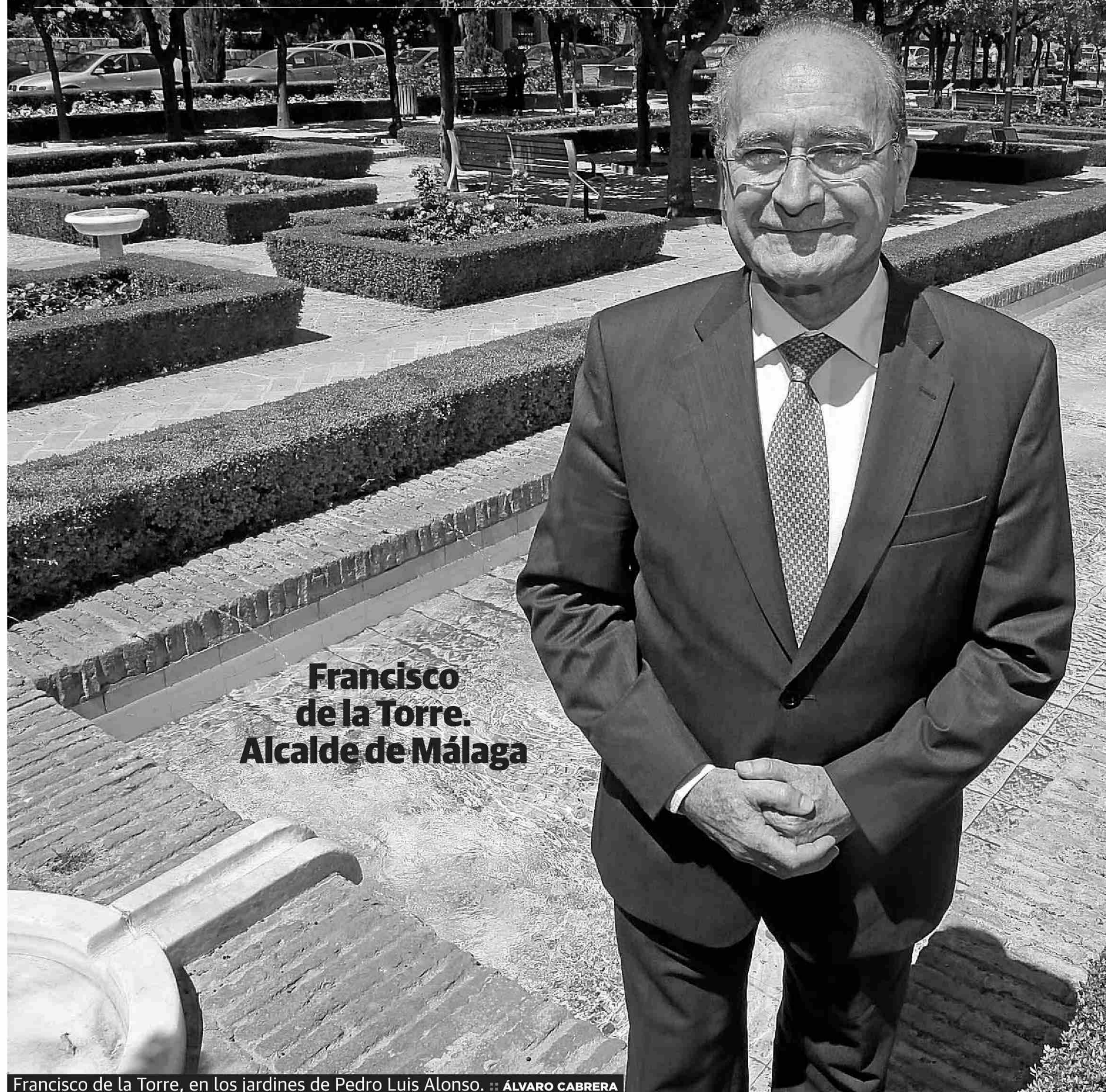


«No podemos ceder en el soterramiento del metro; condicionaría la peatonalización real de la Alameda»



Francisco de la Torre.
Alcalde de Málaga

Francisco de la Torre, en los jardines de Pedro Luis Alonso. :: ÁLVARO CABRERA



JAVIER RECIO

En twitter @Javier_Recio

Francisco de la Torre acaba de cumplir el ecuador de esta legislatura al frente de la Alcaldía de Málaga. El primer edil ya ha cumplido 70 años, aunque su agenda delata que sigue estando en forma, al menos físicamente. En esta entrevista analiza los principales problemas con los que se encuentra actualmente la ciudad que dirige.

-¿Cómo le ha ido el catastrazo?
-¿Al Ayuntamiento quiere decir?
-Al Ayuntamiento y a usted, como ciudadano de a pie.
-Yo a nivel particular no me he enterado.
-¿No se ha enterado usted de lo que paga de IBI?
-Supongo que crezco. Me dijeron que estoy entre los que viven en una zona donde crece el valor catastral. Mi casa está en el grupo del 45% de bienes que suben el valor frente al 55% que bajan, aunque bien es verdad que en lo que son solo viviendas suben en un 64% de los casos. Lo que importa es que el promedio que sube en toda Málaga es de un 2,3%, que es más o menos el IPC.



Formación Profesional con **TITULACIÓN OFICIAL** Modalidad presencial y a distancia



Tu futuro empieza en CESUR



¡ Posibilidad de Financiación!

C/Severo Ochoa 27-29. PTA y C/ Franz Liszt, 1. CTM (Málaga)

www.cesurformacion.com

902 013 218



SUS FRASES**Impuestos**

«Esta ciudad es la más barata en IBI de las capitales de Andalucía y de la Costa del Sol»

Oposición

«Es verdad como dice la oposición que no soy como prometí un alcalde 25 horas, sino 26 horas»

Metro

«La principal apuesta que defiendo en el tema del metro es que llegue hasta La Marina»

➤ -A mí me cuesta trabajo creer que no sepa cuánto paga...

-Créame que no lo sé, es que lo tengo domiciliado... y después veo los recibos, no sé si será 600 ó 700 euros, por ahí andará.

-Un buen termómetro es ver si sus vecinos le siguen mirados igual, si no están muy enfadados...

-Sí, sí... En cualquier caso hay que recordar que esta ciudad es la más barata en IBI de las capitales de Andalucía y de la Costa del Sol. Además, está incluida hasta la basura. La moderación fiscal de Málaga es notoria. Hemos dejado en el bolsillo de los malagueños en los últimos años 150 millones de euros al congelar este impuesto.

-Pues no parece que opinen lo mismo los comerciantes y hosteleros con el nuevo callejero fiscal.

-Reconozco que hemos fallado en el Ayuntamiento porque hemos tardado mucho en actualizar el callejero fiscal, sobre todo, porque había calles que estaban en la última categoría que no merecían esa calificación, entre otras cosas porque la calle en la última revisión prácticamente ni existía. Ahora estamos en una pequeña revisión para que vía ordenanza haya una modulación para que no haya los problemas que han surgido. Lo haremos porque no tenemos voluntad recaudatoria.

-Muchos comerciantes se quejan de que sus negocios tienen que pagar como si estuvieran en la calle Larios.



De la Torre, durante la entrevista. :: **ÁLVARO CABRERA**

-Hay muchas zonas muy buenas comercialmente hablando en Málaga. No es solo calle Larios. Hay una zona muy buena de restauración que es la que está en primera línea junto al mar. En cualquier caso mantendremos un diálogo permanente, como siempre hemos hecho en Málaga. Creo recordar además que no se presentaron alegaciones.

-Es que la gente se suele enterar cuando le pasan el recibo, salvo que lo tengan domiciliado...

-Ja, ja...

-Cambiamos de tercio, usted está especialmente empeñado en que Málaga destaque como ciudad tecnológica, ¿cree que el malagueño de a pie percibe y valora este esfuerzo?

-Lo nota y lo valora, por ejemplo, cuando en su móvil tiene información puntual de los autobuses de la EMT, o cuando busca aparcamientos municipales. O las personas invidentes que tienen información en

los semáforos... Son ventajas que se notan a diario. En Japón estamos muy bien valorados y cada vez se visualiza más la ciudad como capital del conocimiento y eso es muy importante para que vengan las empresas que tengan intereses en Europa, África y Latinoamérica.

-El principal proyecto al que se enfrenta la ciudad es el del metro. ¿Hasta dónde está dispuesto a ceder, porque en una negociación al final hay que ceder?

-Yo le he dado muchas vueltas a este asunto, y en el tema del soterramiento no podemos ceder. Nos jugamos mucho. No podemos condicionar la ciudad en un espacio cuya vocación natural es la peatonalización, como es la Alameda, que será peatonal pero sin el tranvía, al igual que la plaza de La Marina y quién sabe si el Parque. No se puede ver el tranvía como el triunfo del transporte público frente al vehículo privado. No, no, para eso ya tenemos el autobús. El metro es una apuesta más fuerte que el tranvía como transporte público, tiene una velocidad media mayor, la intermodalidad que puede tener con el cercanías... aunque quiero dejar fuera ahora el tema del intercambiador de la Marina. Yo puedo entender que hay un problema presupuestario.

-Ante este problema, ¿qué se hace?

-Yo entiendo este problema. Mire, por ponerle un ejemplo, yo no he protestado porque la Junta no esté haciendo el vial distribuidor, pese a que es una obra que está hasta adjudicada. Entiendo que en la situación de crisis que vivimos no se haga. En el caso del metro habrá que estudiar qué se hace. A lo mejor hay que dejarlo hasta donde llegue el año que viene, en El Corte Inglés, o llegar hasta la plaza de La Marina, que es la apuesta que yo trato de salvar y de sacar adelante.

-¿Usted en un momento dado dejaría el metro a las puertas de la calle Larios sine die?

-Esa puede ser una solución, no avanzar hacia La Malagueta durante años. Ahora bien, hay que hablar con la concesionaria. Está claro que resulta bastante más rentable el esfuerzo que se hace hasta llegar a La Marina que hasta llegar a La Malagueta, teniendo en cuenta los viajeros que se captan en cada uno de los tramos.

-Desde Fomento se pide que el Ayuntamiento forme parte de la sociedad y que comparta también los gastos.

-Ya veremos, aunque cabe estar en estos temas con voz, pero sin voto. Nosotros quisimos estar y la Junta no nos abrió el camino. Quisimos estar con un 10%. Hay que tener en cuenta que se han adoptado una serie de decisiones de espaldas al Ayuntamiento. Por ejemplo, se negoció con Madrid, con el Gobierno, que tendría que dar la financiación del metro en treinta y tantos años. ¿Por qué? ¿por qué se hizo así y no se pidió que se diera el dinero en cinco o seis años? Nosotros estamos comprometidos a poner el dinero hasta que llegara lo de Madrid... También llegamos a un acuerdo para quedar eximido, como pasó en Sevilla, de nuestra parte por las obras para mejorar la movilidad que hemos hecho en las calles.

-Usted ha dicho públicamente que las empresas de la concesionaria están dispuestas a renunciar a la indemnización por más años de concesión por los retrasos. Sin embargo, en un comunicado que hicieron público no reflejaron este compromiso.

–Mire yo comprobé una por una que estaban dispuestas a conseguir más años de concesión por los retrasos sin tener que pleitear. Y lo hice antes de hablar con Griñán.

–**¿Y entonces por qué no hacen referencia a este aspecto cuando emiten la nota?**

–Ellos dicen que están abiertos a negociar de acuerdo con lo que está en los contratos y en los pliegos.

–**Pero eso es una obviedad.**

–¿Y ustedes por qué no hablan con ellos?

–**Pues ese es el problema, que hemos hablado con ellos y del comunicado no se salen...**

–Sí, sí...es un comunicado de un consejo donde también está la Junta...

–**¿Está dando a entender que la Junta ha presionado para que en el comunicado no se refleje lo que usted dijo previamente?**

–Yo no estuve allí, no puedo saberlo. Pero puedo imaginar que la Junta prefiriera que hubiera un comunicado donde no se hiciera mención a este tema.

–**¿Entonces se siente traicionado por la empresas?**

–No. A mí me basta lo que me dijeron. He escuchado decir que si después los abogados pueden decir tal o cual, pero es que el que decide eso es el jefe máximo de la empresa y ante eso no hay abogado que valga.

–**Bueno, si le parece, abordamos el departamento de ‘asuntos pendientes’. ¿Hay alguna novedad con el Astoria?**

–La novedad es que se sigue elaborando el pliego de condiciones. Nosotros queremos llevar a cabo la fórmula de la colaboración pública-privada, aunque es verdad que cuando lo compramos la idea era la de hacer un edificio nuevo para uso cultural.

–**¿Se ha arrepentido usted de esta operación? ¿No hubiera sido más fácil convertirlo en un gran edificio con pisos de lujo?**

–Era una alternativa, no digo que no. Pero la alternativa de tener una parcela estratégica en la ciudad para usos culturales y turísticos tampoco es mala. El llamado museo de museos era una buena iniciativa.

–**Que podrían haber puesto en Tabacalera, donde siguen teniendo un problema...**

–Ahí tenemos proyectos muy interesantes, aunque no los diré hasta que no estén cerradas. A mí no me gusta vender humo. Estamos tratando unos asuntos museísticos, de formación y tecnológicos de alto nivel. Ya verá.

–**¿Y el cubo del puerto?**

–No está en nuestras manos aún. Sigue en manos portuarias. Ahí está el tema de Unicaja, aunque tengo que actualizar la información para ver el

grado de interés que siguen manteniendo. Yo en cualquier caso lo que quiero resaltar es la importancia que tiene para la ciudad de disponer de unos espacios culturales estratégicos en el centro, en el puerto, en la zona oeste. Eso no es habitual.

–**Eso supone mucho para la ciudad si están dotados de contenido, ¿no? Ahora están vacíos.**

–Yo digo una cosa. La Aduana aún no está abierta, porque está a falta del proyecto museográfico y lleva desde el año 96 cerrado.

–**O sea que para ver los nuevos proyectos hay que esperar los mismos veinte años que la Aduana.**

–Yo no digo eso, lo que digo es que hay que relativizar, porque el tema del cubo por el que ustedes siempre preguntan ni siquiera es aún de la ciudad.

–**Bueno, pues retiro lo del cubo.**

–No, no, que va. Si a mí me interesa que se vea, que esté visible, que se sepa que será un gran equipamiento para la ciudad y que además no nos lo han regalado. Yo presumo de la operación del puerto, ahí están los resultados. Muchas veces se criticaba y yo estoy muy orgulloso de cómo ha quedado.

–**¿Usted piensa como el presidente de la Diputación que Unicaja le debe un gran centro cultural a Málaga y que el cubo del puerto sería**

SUS FRASES

Concesionaria

«Sigo manteniendo que las empresas están dispuestas a compensar con más años de concesión los retrasos»

«Puedo imaginar que la Junta prefiriera un comunicado como el que se emitió»

Feria

«La convivencia entre la feria de día de Cortijo de Torres y el centro es difícil en tiempos de crisis»


una buena oportunidad para saldar la deuda?

–Puede ser ahí o en otro sitio. Yo sé que quiere tener un centro de este tipo y que algún día se hará. Unicaja es un orgullo para nosotros y sí creo como lo hace el presidente de la Diputación que le debe este centro a Málaga. Incluso ellos también lo creen.

–**¿Tiene una mala relación con el Málaga?**

–Yo tengo una magnífica relación con Vicente Casado. Para mí fue una sorpresa la carta que envió Shatat, porque no estaba justificada. Más allá de la polémica, los ciudadanos tienen que tener claro que el Ayuntamiento ha hecho un gran esfuerzo por el Málaga, porque además es lógico, porque el club también ha ayudado mucho a la proyección de la ciudad, que no puede estar de espaldas a su equipo. Como ejemplo le diré que conseguiremos el suelo para que pueda levantar la Academia, que ya nos ha costado 52 millones en aprovechamientos urbanísticos.

–**¿Usted se imagina que lo que le ha pasado al Málaga le podría pasar a equipos como el Atlético de Madrid, el Valencia o el Sevilla?**

–En este tipo de asuntos es vital la transparencia, porque eso nos permitiría saber hasta qué 



FUERTE HOTELES

Este verano, conoce la Costa de la Luz

Fuerte El Rompido
desde **98€** habitación doble clásica

Incluye:
 gratis. Niños gratis.
Oferta válida 1-31 de julio 2013.
No reembolsable.

Fuerte Hoteles,
líderes en satisfacción de clientes según 

SUS FRASES**Málaga C. F.**

«Estoy convencido de que el ministro Montoro ha hecho todo lo que ha podido»

«No creo que el Málaga sea el club más incumplidor, pero falta transparencia»

➤ punto esto ha sido una medida ejemplarizante en el que el Málaga haya sido cabeza de turco para que otros clubes se atengan a las consecuencias, o más bien, que somos los más incumplidores. No lo sé. **–¿Usted puede creer que el Málaga sea el equipo más incumplidor del fútbol español?**

–No lo sé, no lo sé. Yo espero que no, por eso es vital la transparencia para ver el grado de cumplimiento de los compromisos de los equipos, no solo del Málaga, sino de todos.

–Perdone, pero a nivel político también se ha dado la sensación de que la ciudad es débil...

–No, no. Yo no creo que desde Hacienda haya habido un deseo de ir contra la ciudad de Málaga. Sé que los clubes de toda España deben 700 millones a Hacienda y la sociedad debe preguntarse si es normal eso, que deban tanto dinero.

–Por supuesto que no, ¿pero es normal que solo se castigue a uno?

–No, por supuesto que no. Por eso es vital la transparencia para saber exactamente qué ha pasado, por parte de Hacienda, de la Federación, de la Liga y de la UEFA. La gente tiene derecho a saber qué pasa con estas cuentas, pues los clubes, aunque son de privados, tienen un eco institucional.

–¿Usted defiende entonces la postura del ministro Montoro?

De la Torre, durante la entrevista. :: **ÁLVARO CABRERA**

–Yo estoy convencido de que el ministro de Hacienda ha hecho todo lo que ha podido. Aunque espero que no haya habido ningún trato discriminatorio contra el Málaga por parte de Hacienda y, sobre todo, por parte de la UEFA. El problema de Hacienda estaba resuelto, por eso le digo que nos falta información. ¿No hay manera de saber toda la información? ¿No se puede tener el expediente de la UEFA? Mientras tanto estamos teorizando y quizá sin fundamento. Luz y taquígrafos, pero para todos. **–Estamos de acuerdo. Bueno, la ciudad encara el verano y su Feria.**

¿Cree que ha llegado el momento de darle una vuelta a estas fiestas?

–Yo no soy de dirigismos y cualquier cambio tendría que producirse de manera natural. Nosotros creamos un espacio nuevo junto al Palacio de Ferias con una vocación de permanencia en la feria de noche y para que también pudiera tener feria de día, como está pasando con los caballistas. La convivencia de la feria de día allí y en el centro en momentos de crisis tiene su dificultad.

–Sin tapujos, alcalde, ¿Sería partidario de unificar las ferias en un solo recinto, o sea, o en el real o en

el centro?

–Feria en el centro no se puede tener de día o de noche, no sería viable.

–¿Por qué no?

–Por la extensión. La feria ocupa 500.000 metros cuadrados en Cortijo de Torres y en el centro no hay ese espacio. Se habló en los ochenta de la feria marinera, pero aquello fue un camelo, porque nunca se señaló en qué terrenos se montaría.

–Todo depende del modelo de feria que se haga. Si se extiende el modelo de la feria de día en el centro no harían falta tanto espacio para casetas, por ejemplo. El centro es inmenso, tiene multitud de bares, restaurantes y escenarios públicos. Por cierto, en el real se ven las casetas vacías casi todas las noches.

–Haríamos el centro una zona muy difícil de vivir esa semana. ¿Y qué haríamos con la zona de los cacharros?

–El puerto tiene muchos muelles desocupados ahora.

–No creo que quepa allí. En cualquier caso, lo que hay que procurar es que tenga calidad y que moleste lo menos posible.

–La feria per se es algo molesto. ¿A usted le parece normal además que el recinto ferial situado junto al Palacio de Ferias esté sin uso todo el año salvo nueve días?

–Eso es otra cosa, y estamos abiertos a que tenga uso el resto del año.

–Siempre se dice lo mismo y al final todo los años nunca se le da. Bueno, para terminar, se siente usted forzado para encabezar la lista de nuevo en las próximas municipales.

–¿Forzado en qué sentido?

–Forzado porque usted dentro del PP de Málaga es un valor. Dentro de dos años tendrá 72 años, ¿no le parece que es una edad avanzada teniendo en cuenta que usted comparecería con la intención de estar otros cuatro años?

–Honestamente creo que cuando se van a unas elecciones hay que ir pensando en estar los cuatro años. Ahora no creo que sea el momento de decidir nada. Cuando se acerque el momento hay que ver si te sientes con fuerzas, si tienes las ideas claras, si tienes nuevos proyectos y sentir el apoyo de la gente. Hoy por hoy se cumplen estas condiciones. Más adelan-

te, ya veremos. Yo veré si honestamente puedo dar el cien por cien de mí como hago ahora. Yo invito a todo el mundo a que vea mi agenda en mi página web. Dedico horas y horas... **–Pues la oposición le ataca diciendo que usted no es el alcalde 25 horas que prometió en campaña electoral.**

–Es verdad, no soy 25, soy alcalde 26 horas, si me permite la broma. Es cierto que estoy en el Senado, donde estoy para hablar de la descentralización, para fortalecer a la administración local. También es bueno para la ciudad porque se está en mayor contacto con los ministros.

–¿Qué balance hace de este paso de ecuador de legislatura?

–Hemos demostrado en estos tiempos de crisis ser un ejemplo de administración solvente, haciendo una política de solidaridad ejemplar. Hemos intentado reactivar la economía local incrementando las medidas activas de empleo, pese a que no es nuestra competencia. Hemos avanzado en líneas estratégicas de la ciudad, como la tecnológica y la turística, pues somos de las ciudades de las que más crece en España. Además todo esto lo hacemos con una moderación fiscal de la que presumimos y pagando a proveedores en menos de 30 días. Nuestra oferta cultural es muy buena y también hemos mejorado a nivel medioambiental, aunque siempre nos queda el interrogante de que se puede avanzar más en el tema de la limpieza. Tenemos que encontrar la colaboración no del 90%, sino del cien por cien de los ciudadanos. El balance es claramente favorable.

–Por último, me gustaría hacerle una petición, en nombre de la transparencia que tanto proclama.

–Dígame.

–¿Podría buscar los datos del IBI que pagará este año?

–No tenga duda de que se lo diré.

P. D.– El alcalde de Málaga se puso en contacto con este entrevistador apenas tres horas después de que acabara el encuentro para dar los datos del IBI. Francisco de la Torre pagó el año pasado 658,88 euros y este año tendrá que abonar 849,33, o sea, 190,45 euros más. Esto supone un incremento del 28,9% respecto al año anterior.

CURSO DE VERANO 2013

BACHILLERATO | E.S.O. | INTERNADO

Fundación Colegio Unamuno

NUESTRO MÉTODO:

- Grupos reducidos. • Evaluación semanal.
- Seguimiento diario del aprovechamiento de clases y estudios.
- Estudios dirigidos. • Actividad deportiva diaria.
- Profesores titulares del Colegio.
- Enseñamos a estudiar al alumno.
- Tutoría diaria tutor-familia.
- Los Alumnos que no aprueban permanecen en el centro durante el fin de semana.

NUESTRO OBJETIVOS:

- Potenciar la Formación Personal a través de la Educación en Valores.
- Fomentar la Convivencia diaria en un ambiente de Respeto y Tolerancia.
- Hacerles conscientes de la importancia de las Normas y de la Disciplina en su proceso formativo.
- Fortalecer su Voluntad y mejorar su Autoestima y Seguridad en sí mismo.

- Crear en ellos Hábitos de Estudio en un ambiente de trabajo adecuado.
- Enseñarles a estudiar y a planificar su trabajo mediante un seguimiento personalizado en los estudios.
- Atender de forma individual a aquellos alumnos que no tienen base a través de los grupos reducidos en las clases y la ayuda de los profesores en los Estudios Asistidos.
- Fomentar Hábitos de Vida saludables a través de la práctica deportiva diaria.

Escritora Fuster Gallardo, 10-12 | 29018 Málaga | 902 66 66 60 tel | 952 29 06 30 fax | www.colegio-unamuno.com