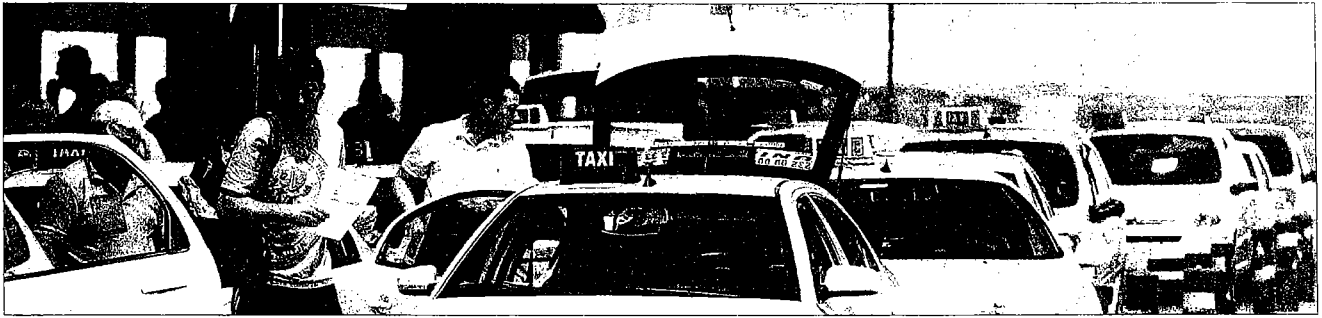


## Málaga



Taxis recogiendo a clientes en el Aeropuerto de Málaga. LA OPINIÓN

## Los taxistas votan hoy si aceptan la oferta de la Junta y desconvocan la huelga

► Fomento se comprometió ayer a modificar el decreto de recogida de pasajeros en el aeropuerto ► El gremio habla de un «principio de acuerdo»

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA  
► @josevirodriguez

■ Los taxistas de Málaga deciden hoy en asamblea a partir de las 10 de la mañana si desconvocan la huelga anunciada para toda la Semana Santa en el servicio del aeropuerto, después de que la Junta de Andalucía se comprometiera ayer a modificar antes del 15 de abril el decreto 11/85 «con el propósito de corregir el desequilibrio que afecta al sector en la capital». Se espera que entre 400 y 500 personas —del total de más de 2.000 taxistas autónomos y asalariados que trabajan en la capital— asistan

hoy a esta asamblea, que se celebrará en el Palacio de Ferias. Aunque los colectivos de taxistas consideran la oferta de la Junta «un paso adelante» y un «principio de acuerdo», habrá que esperar a lo que dicte la asamblea. Hasta saber el resultado, la huelga, de momento, sigue convocada a partir de las 6.00 de la madrugada de este Lunes Santo.

El gremio del taxi fue convocado a una reunión ayer por la mañana en el Ayuntamiento de Málaga con el delegado de Fomento de la Junta de Andalucía, Manuel García Peláez, y en presencia del alcalde, Francisco de la Torre,

para tratar de desactivar el paro. Durante la reunión, García Peláez anunció a los taxistas que la Junta de Andalucía hará una «propuesta concreta» para modificar el decreto 11/85, que es el que permite ahora mismo que un taxista de cualquier municipio o provincia pueda recoger clientes en el aeropuerto previa contratación. El documento inicial que recogerá la propuesta de la Junta se entregará en una reunión antes del próximo 15 de abril (fecha prevista en un principio) y será sometido al análisis del sector, debatido y consensuado en reuniones subsiguientes, según explicó el Ayun-

## LAS CLAVES

### CONFLICTO Una huelga que afectaría a los viajeros que llegan al aeropuerto

► El paro en el aeropuerto, en el que trabajan unos 180 profesionales, supondría un duro golpe para los miles de pasajeros que llegan durante la Semana Santa. Los taxistas de Málaga se quejan de que en los últimos tiempos ha perdido hasta el 60% de los servicios que se realizaban en el Aeropuerto y reclaman una modificación del decreto 11/85 que permite a taxistas de otros lugares acudir al aeropuerto a recoger clientes bajo precontratación.

## HOY A LAS 10.00

### La asamblea contará con entre 400 y 500 asistentes

► Los taxistas de Málaga han convocado una asamblea hoy domingo a las 10.00 horas en el Palacio de Ferias y Congresos para valorar el compromiso de la Junta y trasladar a sus compañeros la situación con el objetivo de desconvocar la huelga prevista para Semana Santa. Se espera que acudan entre 400 y 500 profesionales del gremio.

tamiento tras acabar la reunión, que se prolongó desde las 11.15 de la mañana a las 14.00 de la tarde. Además, las administraciones seguirán impulsando medidas de control en el aeropuerto para garantizar el correcto servicio del taxi en dicho recinto.

Al término de la cita, los representantes de los taxistas se mostraban satisfechos, aunque señalando que la decisión correspondiente ahora a la asamblea. El presidente de la Asociación Unificada Malagueña de Autónomos del Taxi (Aumat), José Antonio Mate, habló de un «principio de acuerdo» tras el compromiso de la Junta de modificar el decreto.

«Nos han pedido un margen de confianza hasta el 15 de abril. Nosotros lo vemos como un paso adelante porque han dicho que la modificación será para beneficiar al sector», comentó.

Por su parte, el presidente de Taxi-Unión Málaga, Francisco Soria, consideró que la propuesta de la Junta es «importante» y «puede ser una salida», ya que ha habido «interés» por todas las partes. «Pero la que tiene que pronunciarse es la asamblea», dijo Soria.

## Fomento valora la propuesta de que la EMT asuma la gestión de la futura línea 3 del metro al Palo

► El delegado de Fomento dice que en todo caso tendría que ser el Ayuntamiento quien lo propusiera a la Junta

EUROPA PRESS MÁLAGA

■ El delegado territorial de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía en Málaga, Manuel García Peláez, calificó ayer como «una opción» la propuesta de sus compañeros de IU en el Ayuntamiento de la capital de que la propia Empresa Malagueña de Transportes (EMT) asuma la explotación de la futura línea 3 del metro (La Malagueta-El Palo), lo que permitiría garantizar la viabilidad de la sociedad municipal y la estabilidad de su plantilla tras la puesta en funcionamiento del suburbano. García Peláez señaló que «estamos dispuestos a hablar de todo,

no hay ningún tipo de problema en estudiar esa opción», aunque, como recordó, la explotación tendría que salir a concurso.

De todos modos, como ya subrayó en el pleno municipal del pasado jueves el portavoz de IU en el Ayuntamiento, Eduardo Zorrilla, el delegado reconoció que, dada su experiencia en el sector del transporte, la EMT estaría mejor posicionada que muchas otras empresas.

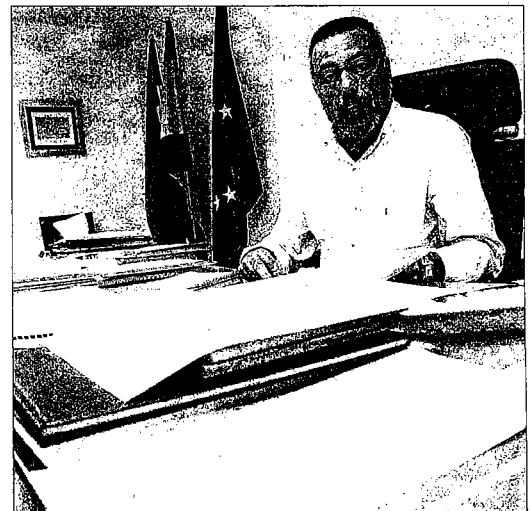
García Peláez comentó que «no es una alternativa novedosa», en tanto que la empresa municipal Transportes Urbanos de Sevilla (Tussam) explota el tranvía sevillano.

«Es una opción a la que estamos abiertos si se plantea», declaró el delegado, pasando siempre, no obstante, por un concurso para su explotación en régimen de concesión administrativa.

## EL LUNES

### Nueva reunión entre Junta y Ayuntamiento

► La Consejería, responsable de las líneas 1 y 2 del metro de Málaga, reclama al Ayuntamiento una coordinación «eficiente» entre los autobuses y el futuro ferrocarril urbano para evitar solapamientos entre ambos servicios. Éste es uno de los temas a abordar en las comisiones técnicas acordadas entre ambas instituciones. La próxima se celebra mañana lunes. La Junta reitera la necesidad de «una coordinación óptima» entre el metro y la EMT, algo que, advierte García Peláez, no se da con la nueva configuración de las líneas 3 y 11, que «solapan en la práctica los trazados de las líneas 1, 2 y 3 del metro». E. P. MÁLAGA



Manuel García Peláez, en su despacho. GREGORIO TORRES

«Estamos abiertos a oír cualquier iniciativa y si el Ayuntamiento nos hace llegar una propuesta en este sentido, la veríamos», afirmó García Peláez, incidiendo en que «es el Consistorio el que tendría que planteárnosla», en

referencia a la respuesta que al planteamiento de IU dio el concejal de Movilidad del Consistorio, Raúl López, acerca de que «nosotros somos más serios, así que cuando la Junta venga con una propuesta, la valoraremos».