La EMT perdió 1,4 millones de viajeros en 2012

Los autobuses urbanos cerraron el pasado año con un descenso del 3%, que la empresa municipal achaca al impacto de la crisis

:: FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. La reducción de los tiempos de espera, el fuerte tirón de la tarjeta transbordo, la continua renovación de la flota con vehículos más cómodos, las subvenciones a distintos colectivos (jubilados, estudiantes, personas con discapacidad o desempleados) y el hecho de que el grado de cumplimiento de los horarios se encuentre por encima del 90% no han sido suficientes para que los autobuses urbanos de la capital continuaran ganando viajeros año tras año. La Empresa Malagueña de Transportes (EMT) cerró 2012 con 45,1 millones de pasajeros, un 3% menos que rompe la tendencia al alza de los últimos años y que permitió que en 2011 alcanzara los 46,5 millones, una cifra histórica en sus seis décadas de vida.

Pese a dejarse una media de 3.800 usuarios al día, en la sociedad municipal lo consideran algo relativamente normal que va en consonancia con la pérdida de viajeros que está registrando el transporte urbano en todo el país, con una caída media del 4,4% a nivel nacional y del 3,6% en Andalucía. «Analizándolo fríamente, es un dato para estar satisfecho porque al mantener la confianza de los malagueños en cuanto a puntualidad y frecuencia y al captar nuevos usuarios por el uso de títulos más económicos se ha conseguido suavizar la disminución de viajeros que está provocando la crisis», afirma el concejal de Movilidad, Raúl López, quien destaca la «constante apuesta de la EMT por mejorar el servicio y adaptarse a las necesidades de los ciudadanos». En este contexto se enmarcan tanto la nueva línea 18 Ciudad Jardín-Teatinos que desde finales de febrero comunica la zona norte de Málaga sin pasar por el Centro, como la reagrupación de las líneas 3 (Puerta Blanca), 11 (El Palo) y 20 (Teatinos) en una gran ruta en forma de 'Y' que entrará en servicio el próximo día 30 para enlazar la zona Este de la ciudad con la Oeste (Carretera de Cádiz y Teatinos) sin necesidad de realizar trasbordo.

LAS CUENTAS DE 2012

31,1

millones de euros facturó la EMT el pasado año gracias a su propia actividad (28,5 de la venta de billetes y 2,6 de la estación de autobuses). El grado de cobertura de gastos con fondos propios es del 57% del presupuesto. El resto (25,5 millones) lo aporta el Ayuntamiento.

8,9

millones gastó la empresa en combustible, un 7,2% más que en 2011.

38,8

millones (el 68% del presupuesto) se destinan al capítulo de Personal (hay 792 empleados), de los que 29 millones son para nóminas y el resto, seguros sociales.

Cuentas anuales

El balance de usuarios figura en el informe de gestión que se adjunta en las cuentas anuales del pasado año, que serán aprobadas mañana en el consejo de administración de la entidad y que revelan que la EMT facturó más de 56 millones, con unas pérdidas de apenas 13.290 euros que serán asumidos con recursos propios. Los ingresos procedentes de la venta de billetes alcanzaron los 28,5 millones, mientras que la actividad en la estación de autobuses (empresas concesionarias y negocios instalados) generó un volumen de negocio de 2,6 millones.

El principal handicap ha venido del aumento del gasto en combustible, al suponer un desembolso de 8,9 millones, un 7,2% más que en 2011. En cuanto a su autonomía económica, la EMT es capaz de autofinanciarse en un 57%, cubriendo el resto de gastos gracias a la aportación del Ayuntamiento en concepto de subvención a la explotación, que el pasado ejercicio se situó en 25,56 millones de euros.

LA CIUDAD INFINITA

JOSÉ ANTONIO MORENO MÁRQUEZ

COCODRILOS SUELTOS

Dicen que hay un cocodrilo suelto –más exactamente un aligátor, un cocodrilo americano– en una laguna de Mijas. Como los gusanos de seda o la primavera al corte inglés, así, de repente, un cocodrilo entre nosotros; y no me mal interpreten, con esto no quiero decir que esa sea la solución al problema de Limasa. Hoy, me parece interesante utilizar el cocodrilo como símbolo para dignificar la profesión política. Todo partido político debería llevar un bicho de esos en su logotipo. Compartir el cerebro reptiliano, ese que regula los elementos básicos de supervivencia, las manías y los estereotipos con ellos, pero nada más con el resto de sus congéneres, une mucho las dos especies.

Los cocodrilos, que ya eran dioses incluso antes de la primera semana santa de la historia, eran adorados por su longevidad, similar a la de un alcalde. Tumbado, tostándose al sol, el cocodrilo estaba en la orilla durante años y años; el mismo u otro, nadie los distinguía, son todos iguales. Se caracterizan por tener la mordida más potente del planeta, como un concejal tripotero o un pepepiño cualquiera. Si usted se encuentra con un político, digo, con un cocodrilo, aléjese con calma y evite provocarlo; según dicen los expertos o mejor dicho, dicta el simple sentido común. Un Qatarí, conocido mío, se acercó a ellos y ahora huye despavorido hasta su país. Algunos promotores también y ahora están en la ruina. Todo esto nos da a entender que los cocodrilos solo quedan bien en los Lacos(te).

Desde aquí felicitar al Ayuntamiento de Mijas por la forma tan original de promocionar el 'Jurasik Park' presentado en Fitur (Feria Internacional de los despropósitos políticos) y a la forma de solucionar el problema con el cartel de «¡Peligro grave! Cocodrilo suelto», mientras que el Seprona espera que el bicho despierte de su letargo. Siéntense en sus asientos, como el asunto de Limasa.

Desde luego, tienen razón, todo esto es una generalización, no todo los políticos son cocodrilos; el resto son zapatos de cocodrilo, bolsos de cocodrilo, lágrimas de cocodrilo o fondo de reptiles, pero eso sí de Louis Vuitton.

En twitter: @jammarq

LA CASONA DEL PARQUE

PILAR R. QUIRÓS
prquiros@diariosur.es

Gámez denuncia la hipoteca joven

La portavoz socialista, María Gámez, pide al alcalde que inste a Cajamar a retirar la cláusula suelo de un préstamo que impulsó el Ayuntamiento o que vaya a los juzgados

La portavoz socialista **María Gámez**, acompañada del viceportavoz **Manuel Hurtado**, así como de varios de los afectados por la hipoteca Más Joven, impulsada por el Ayuntamiento de Málaga en 2007, demandó ayer al alcalde que exija a la entidad bancaria, en este caso Cajamar, que retire la citada hipoteca suelo, que afecta a unos 800 jóvenes que firmaron 400 hipotecas, y que actualmente pagan alrededor de unos 300 euros más al mes.

El PSOE ha retomado esta iniciativa, que ya presentó en el pleno del mes de febrero (en la que el equipo de gobierno se comprometió a asesorar a los afectados y a mediar con la entidad bancaria) tras la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de la Unión Europea que considera abusiva la legislación hipotecaria española y se refiere a que las cláusulas abusivas, como la cláusula suelo, que deberán resolverse antes del lanzamiento si demandan los que van a ser desahuciados por el impago de una hipoteca.

En esta línea, Gámez dijo que lo primero que debe hacer «el alcalde es exigir que se retire esa cláusula suelo y se devuelvan todas las cantidades entregadas de más por estos jóvenes», ya que el Ayuntamiento impulso y difundió la hipoteca Más Joven, e incluso firmó un convenio marco con la entidad, por lo que tiene responsabilidad sobre la misma. Y segundo, como explicó la concejal socialista, y en caso de que la entidad bancaria se negase a retirarla y devolver las cantidades, el PSOE considera que hay que ir más allá y exige al equipo de gobierno «que emprenda acciones legales en los tribunales contra la entidad bancaria» porque esta firmó un convenio con el Consistorio sobre este particular.

Gámez muestra la publicidad del Ayuntamiento sobre la hipoteca.

Dos de los jóvenes afectados asistieron a la rueda de prensa para contar sus casos: **María del Mar Franco** y **Miguel Ángel Aguilar**. Aguilar, de 33 años, explicó cómo desde hace cuatro meses está en paro, y afronta una hipoteca de 850 euros al mes porque tiene una cláusula suelo, que fija un tope de interés en 3,25% por lo que está pagando 320 euros más al mes de lo que le correspondería, cuando la hipoteca que les ofreció el Ayuntamiento era de Euribor más 0,40 ó 0,50% de interés, que ahora está como máximo en 1,08%. Por su parte, el concejal de Juventud, **Luis Verde**, manifestó que el Ayuntamiento está asesorando a todos los afectados y ha puesto a su disposición asistencia jurídica gratuita, incluso si acaban en los juzgados, gracias también a que podría haber una demanda colectiva que presentasen las asociaciones de consumidores Ausbanc o la UCE, y apuntó que «el alcalde ya ha pedido una reunión con el vicepresidente de Cajamar **Antonio Luque**, que todavía no se ha cerrado, y que se la ha vuelto a pedir oficialmente por carta».

Cabalgata

NO HAY ATESTADO PARA LA OPOSICIÓN

Tanto el PSOE como IU en el Ayuntamiento de Málaga han pedido, uno antes y el otro después, el atestado policial del suceso de la Cabalgata de Málaga en la que falleció el pequeño Miguel al área de Seguridad, que dirige **Julio Andrade**. A ninguno de los dos grupos se le había facilitado y ahora se les contesta, a través de una carta del subinspector jefe del Grupo de Investigación de Accidentes y Atestados, **Salvador Serra**, que explica que habiéndole preguntado al juez del juzgado de instrucción número uno de Málaga, éste les contesta que no le deben facilitar el acceso a las diligencias, y que si tienen interés se la pidan al juzgado «y ya se estudiará si permitir dicho acceso o no», como queda reflejado en el escrito.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1.877.980.4040 Intern.: 800.6364.6364
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW