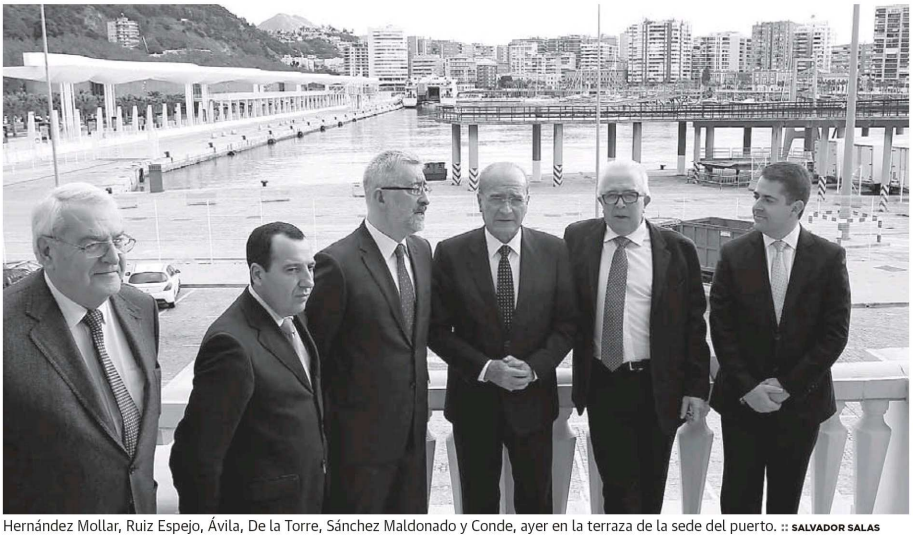
Kiosko y Más - Diario Sur - 19 ene 2013 - Page #3 http://lector.kioskoymas.com/epaper/services/OnlinePrintHandler.ashx?...



Hernández Mollar, Ruiz Espejo, Ávila, De la Torre, Sánchez Maldonado y Conde, ayer en la terraza de la sede del puerto. :: SALVADOR SALAS

El consejero Ávila pide que Málaga se incluya en el Corredor Mediterráneo

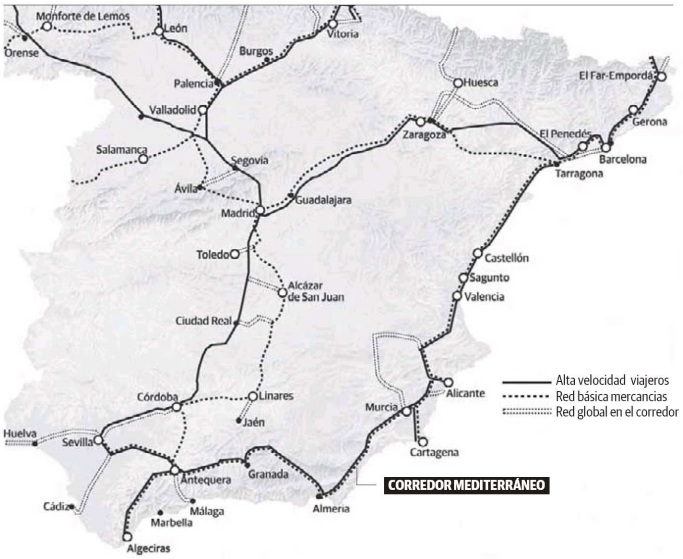
El titular de Economía se entrevistará con la ministra de Fomento para que esa conexión ferroviaria llegue de Antequera a la capital

:: ÁNGEL ESCALERA

MÁLAGA. Málaga tiene que formar parte de forma ineludible del Corredor Mediterráneo. Ese proyecto fue defendido ayer por el consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, Antonio Ávila, en una comparecencia que tuvo en la sede de la Autoridad Portuaria, acompañado por el presidente de la misma, José Sánchez Maldonado. Ávila pidió al Gobierno central que incluya a Andalucía en la licitación del primer trazado del Corredor Mediterráneo prevista para el primer trimestre de este año y, en consecuencia, complete el trayecto de esa red desde Antequera hasta la capital malagueña. Así, se refirió a la potencialidad del puerto malagueño, circunstancia que avala que las mercancías que llegan a este deben luego distribuirse a través de ese enlace ferroviario transeuropeo.

El consejero se entrevistará con la ministra de Fomento, Ana Pastor, para abordar este asunto. Ávila recordó que el Gobierno ha anunciado que el trazado de la licitación del primer tramo del citado corredor irá desde la frontera francesa a Murcia. Ávila considera que Fomento debe hacer valer ante la Comisión Europea el aval de España para priorizar los corredores Mediterráneo y Central, cuyo punto de unión será Antequera. El consejero recalcó que es imprescindible completar el trayecto del corredor Antequera a Málaga tanto para mercancías como para pasajeros.

El responsable de la Consejería de Economía afirmó que, junto al esfuerzo en inversión, infraestructuras y empleo que implicaría completar el corredor con un ramal Málaga-Antequera, el proyecto convertiría a la provincia malagueña en el primer centro logístico de mercancías del sur de Europa, integrándola en los corredores Mediterráneo y Central.



Impulso al puerto

A ello, se uniría dar un impulso a los puertos andaluces (sobre todos a los de Málaga y Algeciras). «El puerto malagueño juega un papel importante en la economía andaluza. En los próximos años prevé incrementar su tráfico, lo que aportará más riquezas a Málaga y Andalucía», puntualizó Ávila.

El consejero también mencionó que la inclusión de Málaga en el trazado del corredor convertiría a la capital en uno de los nodos de la política de transporte de la UE y la situaría como referencia mundial de pruebas, ensayos y tecnologías de la alta velocidad al integrarla con el proyecto del anillo ferroviario que Adif desarrolla en la provincia, además de tener un importante impacto económico y de empleo.

El Palmeral de las Sorpresas tendrá un nuevo acceso en primavera

:: A. E.

MÁLAGA. El Palmeral de las Sorpresas tendrá en primavera un nuevo acceso. Así lo dijo ayer el presidente de la Autoridad Portuaria, José Sánchez Maldonado. La entrada será por el Paseo de los Curas, a la altura del recinto musical Eduardo Ocón. Sánchez Maldonado aseguró que hay un acuerdo total con el Ayuntamiento de Málaga para acometer esa actuación. El proyecto se enviará al Consistorio malagueño en el plazo de diez o doce días para, seguidamente, comenzar a ejecutarlo y que esté acabado antes del verano.

El presidente de la Autoridad Portuaria significó que hay previsto también otro acceso, situado en la zona del Paseo de los Curas más próxima a la plaza de la Marina, pero que por cuestiones presupuestarias esa obra es preferible llevarla a cabo el próximo año. Según precisó, se trata de aprovechar los dos pasos de peatones del Paseo de los Curas para abrir sendos accesos al Palmeral de las Sorpresas.

Zona cultural

«Hemos decidido empezar por la entrada próxima al Eduardo Ocón para facilitar la conexión del Palmeral con la zona cultural de la ciudad (eje formado por la Alcazaba, el Teatro Romano, el Museo Picasso y el Futuro Museo de Bellas Artes) con el Palmeral», explicó Sánchez Maldonado.

Por otro lado, señaló que se quiere ampliar la zona destinada en el Muelle 1 al atraque de embarcaciones de recreo, de forma que se pueda multiplicar por dos o por tres la capacidad actual (35 puestos de atraque). De ese modo, ya se ha encargado al Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (Cedex) un estudio sobre los niveles de agitación de la lámina de agua que enmarcan los muelles 1 y 2 para tener claras las condiciones medioambientales de un posible proyecto de puerto deportivo en la zona.

De arrojar un resultado favorable, la intención de los responsables de la Autoridad Portuaria es sacar a concurso este año la realización del puerto deportivo para que sea construido y explotado por un privado. La idea es que se convierta en el puerto deportivo de Madrid y de Córdoba.

Respecto al puerto deportivo de San Andrés, cuya concesión se dio a una empresa malagueña, se espera que las obras se pongan en marcha a finales de este año. El plazo de ejecución de los trabajos es de 18 meses. También está pendiente la construcción del puerto deportivo del Club Mediterráneo.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1.877.980.4040 Intern.: 800.6364.6364
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW