

Málaga se convierte desde hoy en el mayor laboratorio del coche eléctrico de Europa

El proyecto hispano-japonés Zem2All pondrá a prueba durante cuatro años 200 turismos sostenibles en distintas ciudades de la provincia

MÁLAGA. La ciudad se ha convertido oficialmente en el conejillo de Indias de la movilidad del futuro, el mayor laboratorio del coche eléctrico de Europa. El proyecto hispano-japonés Zem2All (acrónimo, en inglés, de «cero emisiones para todos») arrancó oficialmente ayer en la que será su base de operaciones, la sede municipal de Tabacalera, con el respaldo del Príncipe de Asturias, que presidió la inauguración. La experiencia tiene un calado tal que el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, también presente, llegó a pedir que el ejemplo de Málaga se extienda pronto a otras ciudades.

Ciudadanos de a pie, empresas, instituciones y el Ayuntamiento de Málaga —que tiene, junto al Gobierno nipón, un papel clave en la iniciativa— ya disponen de 160 vehículos, a los que se sumarán otros 40 en el segundo semestre del año. Inicialmente, el único turismo que está a prueba es el modelo I-Miev de Mitsubishi, con una autonomía de unos 150 kilómetros por recarga; aunque se prevé que se produzca la incorporación de unidades del Nissan Leaf.

Todos ellos han recibido puntos de recarga domésticos en su domicilio o sede (habrá 200 en total). Estos tardan seis horas en alcanzar el 100% de llenado y están pensados para enchufar el vehículo cada noche, como si fuera un teléfono móvil. En su mayoría se ubican en garajes particulares de casas, dadas las dificultades que todavía existen para instalarlos en los aparcamientos de los edificios.

A estos, se añaden otras nueve 'electrolineras', dotadas con 23 enchufes de llenado rápido, en el que también supone el mayor despliegue de esta tecnología en Europa. Se distribuyen por los aparcamientos municipales de la avenida de Andalucía, Carlos Haya y El Palo; Tabacalera; el Aeropuerto; Plaza Mayor y la UMA. Así como en el centro comercial Miramar (Fuengirola) y la plaza de Monseñor Bocanegra, junto al palacio de congresos (Marbella). Con estos, se pue-

Unos 40 particulares y empresas están en lista de espera para acceder al programa

El ministro de Industria pide que la experiencia de Málaga se extienda a otras ciudades



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

de lograr hasta un 80% de autonomía en menos de media hora.

Aunque no están incluidos en Zem2All, cabe recordar que Adif ha implantado en la capital dos 'ferrolineras' (cargadores que toman la energía de las catenarias del tren):

una en el Centro de Tecnología Ferroviaria del PTA y otra en el 'parking' de Vialia.

Compartir información

Durante los próximos cuatro años, los 200 participantes pondrán a prueba esta tecnología y volcarán sus experiencias de forma automática, mediante el uso de potentes redes de telecomunicaciones, de manera que sirvan para analizar sus ventajas e inconvenientes, así como posibles mejoras. Para ello, ha sido necesario un presupuesto de 60 millones de euros,

de los que Nedo, organismo público dependiente del Gobierno nipón, aporta la mayor parte (45 millones). En cuanto a las empresas, Endesa lidera la parte española, que cuenta también con la presencia de Telefónica y Ayesa; y Mitsubishi la japonesa, que tiene como socio a Hitachi. Todo ello, con el apoyo explícito del Ayuntamiento de Málaga, que ha facilitado instalaciones y medios, así como ventajas para los usuarios. Además, el Consistorio y las empresas públicas municipales disponen de una flota de 45 unidades, de las que casi

la mitad (21) corresponden a Emasa. Unas 40 personas y entidades están en lista de espera para hacerse con uno. Y eso que los participantes, seleccionados entre diferentes perfiles de conductores y distancias de recorrido diario, los han adquirido mediante un sistema de 'renting' durante 36 meses, con un coste de 256 euros mensuales, a la que se añade la cuota del punto de recarga individual, de 42 euros al mes. En el precio está incluido un teléfono inteligente con el 'software' necesario para interactuar con el centro de control.

En qué consiste el proyecto

<p>QUIÉN LO ORGANIZA</p> <p>La principal aportación corresponde a Nedo, organismo público dependiente del Gobierno de Japón.</p>	<p>QUIÉN PARTICIPA</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ciudadanos y empresas: se han repartido 115 unidades. ► Ayuntamiento: dispone de 45 unidades, de los que casi la mitad (21) corresponden a Emasa. ► Próximas incorporaciones: se espera la llegada de otros 40 coches, hasta un total de 200, y no se descarta que se pueda ampliar el cupo porque hay lista de espera. 	<p>CUÁNTO DURA</p> <p>4 años será la duración del programa, a lo largo de los cuales habrá un control permanente sobre el comportamiento de los vehículos, y se analizarán las distintas experiencias.</p>				
<p>DÓNDE SE RECARGAN</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cargadores domésticos: hay 200 en total. Cada usuario tiene uno en su casa o en su empresa. ► Carga rápida: Se han instalado nueve puntos (siete en Málaga, uno en Fuengirola y otro en Marbella) con 23 enchufes. ► V2G: hay seis puntos en Tabacalera de la tecnología más avanzada, que permite que el coche se convierta en una batería, capaz de suministrar electricidad. 		<p>CÓMO FUNCIONAN LOS COCHES</p> <table border="1"> <tr> <td>150 kilómetros es la autonomía del vehículo tras la recarga.</td> <td>30 minutos es el tiempo de recarga con cargador rápido.</td> </tr> <tr> <td>6 horas es el tiempo de recarga con un enchufe normal.</td> <td>256 euros es el coste mensual del 'renting' de cada coche.</td> </tr> </table>	150 kilómetros es la autonomía del vehículo tras la recarga.	30 minutos es el tiempo de recarga con cargador rápido.	6 horas es el tiempo de recarga con un enchufe normal.	256 euros es el coste mensual del 'renting' de cada coche.
150 kilómetros es la autonomía del vehículo tras la recarga.	30 minutos es el tiempo de recarga con cargador rápido.					
6 horas es el tiempo de recarga con un enchufe normal.	256 euros es el coste mensual del 'renting' de cada coche.					

HABLAN DOS DE LOS PILOTOS DE PRUEBAS QUE FORMAN PARTE DEL PROYECTO

José Antonio Cano Empresario

«Ya no lo cambio por ninguno, solo gasto 15 euros al mes»

:: **I. LILLO**

MÁLAGA. José Antonio Cano, director de administración de la empresa López Cano Restauración, propietaria de cinco restaurantes McDonald's en la provincia, se confiesa «un enamorado» de sus dos coches eléctricos. Es uno de los veteranos del programa, ya que comenzó a circular en diciembre del año pasado. «Ya no lo cambio por ningún otro. Cuando avance la tecnología compraremos otros, pero ya siempre eléctricos», asegura. La mayoría de sus movimientos se producen entre Cerrado de Calderón, donde vive; el Centro y Benalmádena, y nunca ha tenido problemas de auto-



José Antonio Cano.

Guillermo Jiménez Abogado

«Este debe ser el primer coche de una casa, el otro solo para viajar»

:: **I. LILLO**

MÁLAGA. «Este debe ser el primer coche de una casa, el otro solo lo tengo para viajar». Así lo cree Guillermo Jiménez, abogado penalista con despacho en Torremolinos, aunque vive en La Cala del Moral. «El miércoles, por ejemplo, fui de casa a la Ciudad de la Justicia, de ahí a Torremolinos, luego a la prisión de Alhaurín de la Torre. Volví a Torremolinos, otra vez a La Cala, a El Palo y vuelta», relata. «Esa ruta fueron unos 110 kilómetros y los hice sin cargar, con lo que tenía de haber estado enchufado la noche anterior». Se animó a participar después de hacerle una



Guillermo Jiménez.

Viernes 26.04.13
SUR



El heredero de la corona atiende las explicaciones del alcalde de la ciudad a su llegada al edificio de Tabacalera. :: ALVARO CABRERA

«Proyectos como éste son un magnífico ejemplo para superar la crisis»

El príncipe Felipe avala con su presencia una iniciativa «valiente, emprendedora y novedosa» y anima a seguir trabajando en la innovación tecnológica

:: ANTONIO M. ROMERO

MÁLAGA. El príncipe Felipe de Borbón puso ayer como paradigma para superar la crisis económica el proyecto ZeM2alla de coches eléctricos que convertirá a Málaga en un laboratorio experimental de esta iniciativa de movilidad sostenible. «Creo que es un magnífico ejemplo de lo que debemos, como sociedad, acometer con otros muchos ámbitos de nuestro entorno para, no solo abordar los desarrollos futuros de la industria, la energía, el transporte, las comunicaciones, el consumo, las ciudades y otros ámbitos, sino también para ayudar a superar la crisis», afirmó el heredero de la corona.

A su juicio, los ingredientes que se aúnan en esta iniciativa son un

camino a explorar en el futuro. «Un proyecto que reúne inversión nacional e internacional; que es pura innovación tecnológica puntera; que implica la colaboración de empresas con instituciones públicas y cooperación multidisciplinar entre diferentes sectores e industrias; que también incluye participación ciudadana, hábitos de consumo y movilidad, y gestión del espacio público; que busca la mayor eficiencia

energética y la mayor reducción de emisiones contaminantes. ¿No es todo ello una fórmula de futuro que merece explorarse para aplicarlo y adaptarlo a muchas necesidades que tenemos? Creo sinceramente que es así», subrayó.

El príncipe Felipe, quien calificó esta iniciativa como «emprendedora, valiente y novedosa», animó a seguir trabajando en la exploración de tecnologías dirigidas a la sosten-

bilidad ambiental que propicien una movilidad alternativa en el ámbito urbano. «Que las ciudades sean menos ruidosas, menos contaminadas, mejor organizadas, que disminuya la dependencia de fuentes de energía de origen fósil», recalzó.

La cooperación, vital

Asimismo, remarcó la importancia de la colaboración y cooperación entre España y Japón. En este sentido, recordó los lazos históricos que unen a ambas naciones y que desde junio de este año y hasta julio de 2014 se celebrará el Año Dual España-Japón. El príncipe también tuvo palabras de cariño para la capital de la Costa del Sol: «A nadie puede extrañar que Málaga sea un buen motivo para alegrarse».

Unas declaraciones efectuadas durante los discursos oficiales pronunciados tras la visita al centro de control e información del proyecto ZeM2All, impulsado por empresas españolas y japonesas, en el edificio de Tabacalera de la capital malagueña y después de comprobar in situ la

El Gobierno destinará 10 millones a ayudas para coches eléctricos

El ministro de Industria, Comercio e Industria, José Manuel Soria, aprovechó su turno de palabra para anunciar que en la reunión del consejo de ministros de hoy, viernes, el Gobierno aprobará una línea de ayudas de 10 millones de euros para la compra de coches eléctricos.

Soria, que destacó la apuesta del Ejecutivo por la eficiencia energética con estas ayudas o planes como el PIVE para renovar el parque automovilístico español, afirmó que las tecnologías de la información y la comunicación son el camino «correcto» para la eficiencia energética en las ciudades. En este sentido, el ministro destacó el «empeño» de Málaga en este campo y aseguró que iniciativas de este tipo tendrán siempre el respaldo del Gobierno.

«La iniciativa de Málaga se extenderá por todo el mundo»

Takanori Tomura Director general de Comunidades Inteligentes de Nedo

«Los malagueños son muy receptivos a las novedades tecnológicas y se han sumado masivamente al proyecto», afirma el directivo japonés

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El trabajo de Takanori Tomura ha sido clave para que el pro-

yecto ZeM2All, de ensayo a gran escala con los coches eléctricos, sea una realidad en Málaga. Algo que, a juicio del director general de Comunidades Inteligentes de Nedo (el organismo público japonés que financia la iniciativa), no ha sido difícil, gracias a la buena acogida de los ciudadanos e instituciones locales.

«¿Por qué se eligió a Málaga para llevar a cabo un proyecto de esta envergadura?

«Málaga es una ciudad muy concienciada con la tecnología y el medio ambiente. Estamos muy sorprendidos por la respuesta de los malagueños, creíamos que iba a ser muy difícil reunir a personas para usar los vehículos eléctricos, pero desde el momento en que empezamos a mover los coches la gente se sumó masivamente al proyecto.

«Por su mentalidad abierta. Exactamente. Son personas muy

avanzadas, que reciben muy bien las novedades tecnológicas.

«¿Cree que los coches eléctricos son el futuro de la movilidad?»

«Sí, lo creo, el de Málaga es nuestro primer proyecto avanzado de promoción del coche eléctrico, y espero que se extenderá por todo el mundo. Es un proyecto maravilloso tanto para Japón como para España. Nedo ha impulsado junto a CDII (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial, dependiente del Gobierno español) la formación del grupo para promover juntos con las empresas españolas una comunidad inteligente y sostenible medioambientalmente.



Takanori Tomura

«¿Cómo se organiza?»

«Trabajamos juntos, el personal de Málaga y de Japón y el de las empresas que participan.

«Es una experiencia muy agradable.

«¿Cree que este proyecto puede hacer que la gente de Japón se anime a conocer Málaga?»

«Sí, lo creo, no es solo el proyecto, sino que mejora la comunicación entre la gente en Málaga y en Japón. Pero no vendrán solo japoneses, sino que esperamos que personas de otros muchos países acudirán a Málaga a conocer el proyecto, porque es muy avanzado.

drán solo japoneses, sino que esperamos que personas de otros muchos países acudirán a Málaga a conocer el proyecto, porque es muy avanzado.

LAS FRASES

Francisco de la Torre
Alcalde de Málaga

«Este proyecto convierte a Málaga en referencia mundial y subraya nuestra vocación de SmartCity»

Antonio Ávila
Consejero de Economía e Innovación

«Esta apuesta es clave para el futuro de Andalucía y resulta imprescindible la colaboración de empresas, gobiernos y ciudadanos»

Borja Prado
Presidente de Endesa

«En estos tiempos de dificultades se pueden sacar proyectos innovadores»

Kazuo Furukawa
Presidente de Nedo

«En Málaga se va realizar un modelo de comunidad inteligente realmente enriquecida y cómoda»

Akira Hishikawa
Vicepresidente de Mitsubishi

«Queremos llevar el proyecto ZeM2All desde España, el país del sol y de la pasión, hacia el mundo»

recarga de un coche eléctrico en el patio de la antigua fábrica de tabacos.

En sus turnos de palabra ante las autoridades, representantes empresariales y usuarios, el alcalde de la capital, el presidente de la empresa -empresa que lidera la parte española del proyecto-; el consejero de Economía, Innovación y Empresa de la Junta, el presidente de Nedo, y el vicepresidente de Mitsubishi coincidieron en destacar que este proyecto de movilidad sostenible convierte a Málaga en una referencia mundial en este campo y a la vanguardia del desarrollo del uso del coche eléctrico.