Kiosko y Más - Diario Sur - 9 abr 2013 - Page #10 http://lector.kioskoymas.com/epaper/services/OnlinePrintHandler.ashx?...

Málaga se une al proyecto de Ciudad Aeroportuaria de Alhaurín de la Torre

Responsables de ambos ayuntamientos reclaman al Ministerio de Fomento la ejecución del vial de acceso norte al aeródromo

:: J. HINOJOSA

MÁLAGA. Representantes de los ayuntamientos de Málaga y Alhaurín de la Torre mantuvieron ayer una reunión, promovida desde la Fundación Ciedes, en la que acordaron unir fuerzas para impulsar el proyecto de Ciudad Aeroportuaria que ya se materializa en los suelos de Alhaurín con la construcción del edificio que albergará la gerencia para poner en marcha este proyecto empresarial y de un palacio de congresos y convenciones.

El delegado de Ordenación del Territorio y Vivienda del Ayuntamiento de Málaga, Diego Maldonado, y el gerente de Urbanismo, Javier Gutiérrez Sordo, acompañados por la gerente de Ciedes, Carmen García Peña, fueron recibidos por el alcalde de Alhaurín de la Torre, Joaquín Villanova, y el equipo municipal asignado a este proyecto. A la reunión también asistieron el director del aeropuerto, Salvador Merino, y Antonio Gómez Guillamón, director de Aertec, una empresa malagueña especializada en servicios de ingeniería aeronáutica.

Salvador Merino, Diego Maldonado, Joaquín Villanova, Carmen García Peña y A. Gómez Guillamón. :: SUR

Despegue definitivo

En el encuentro, los responsables de ambos ayuntamientos pusieron de manifiesto la necesidad de que se aborde por parte del Ministerio de Fomento la construcción del acceso norte al aeropuerto desde la nueva ronda oeste de la capital, una actuación que lleva ya una década atascada. Así, resaltaron que solo son unos 1.200 metros de carretera los necesarios para unir la Hiperronda con una vía ya construida por Aena y que parte del aeropuerto.

Ya está en marcha la construcción de la sede central y el palacio de congresos

Según manifestaron mediante un comunicado, la realización de esta infraestructura «es fundamental para el despegue definitivo del tercer aeropuerto más importante de la Península». Recordaron que, según estudios realizados al respecto, el 70% de las entradas al aeropuerto de Málaga se harían por este acceso norte si estuviera en funcionamiento, con la consiguiente descongestión de otras vías.

En cuanto a la Ciudad Aeroportuaria, los dos ayuntamientos se comprometieron a trabajar a partir de ahora en un proyecto conjunto que abarque el área metropolitana de la capital. Así, plantearon que esta iniciativa debe prestar apoyo logístico al triángulo que conforman el Parque Tecnológico, la Universidad y el propio aeropuerto, de modo que sea un instrumento potenciador de la 'Málaga tecnológica'.

Tres millones de euros

Este proyecto ha sido liderado fundamentalmente hasta el momento por el Consistorio de Alhaurín de la Torre, que ha puesto en marcha obras que superan los tres millones de euros de inversión. El edificio destinado a salas para ferias y exposiciones, que también ofrecerá a los empresarios un canal de presentación y proyección de sus iniciativas, tendrá una arquitectura que imita a los hangares de aviación. Se trata de un espacio de 2.000 metros cuadrados, con una sala polivalente de muestras con aseos, camerinos, office y almacén, además de otras dos estancias destinadas a albergar reuniones, talleres, conferencias, así como aulas y pequeñas exposiciones.

El planeamiento urbanístico de la capital prevé amplios desarrollos de tipo logístico y empresarial –unas 90 hectáreas– en la zona de La Loma, ubicada al norte de Churriana, como complemento a la Ciudad Aeroportuaria que promueve Alhaurín de la Torre.

Sin embargo, la crisis ha frenado por el momento su desarrollo. De hecho, un grupo catalán que iba a promover uno de estos sectores mediante una inversión de 90 millones de euros ha entrado en concurso de acreedores.

La Junta estudia crear un paquete turístico entre Málaga, Granada, Sevilla y Córdoba

:: SUR

MÁLAGA. La Consejería de Turismo y Comercio trabaja sobre la idea de crear un paquete turístico que englobe a Granada, Málaga, Sevilla y Córdoba como «ciudades milenarias» para atraer al viajero de larga distancia procedente de lugares como China, Japón, Estados Unidos, Rusia o Brasil. Así lo señaló ayer el consejero del ramo, Rafael Rodríguez, en Granada después de que hace unos días el Ayuntamiento de Granada anunciara este paquete de diez días por el que los turistas pernoctarían en las cuatro ciudades y visitarán sus principales reclamos turísticos.

Rodríguez explicó que la iniciativa se encuentra en su «fase embrionaria» y la enmarcó en el interés del Ejecutivo autonómico por «hacer más atractivo» el destino Andalucía destacando su variada oferta, la cual le diferencia de otros competidores.

Prudencia

Pese a reconocer que se trabaja en «un producto de ciudades milenarias» que englobaría inicialmente a estas cuatro ciudades andaluzas, el consejero destacó la necesidad de ser «prudentes» y no «anunciar» ninguna iniciativa hasta que no esté cerrada a fin de garantizar un «buen desarrollo» de las negociaciones con los patrocinadores y demás intermediarios.

En virtud del principio de acuerdo al que han llegado las cuatro ciudades, los turistas llegarán previsiblemente al aeropuerto de Málaga y pernoctarán dos días en cada lugar. De este modo, los viajeros de larga distancia podrán acceder a las variadas experiencias turísticas que ofrece cada ciudad, mientras que los dos días restantes se emplearán en el desplazamiento.

Fallece a los 89 años el fundador de la histórica heladería Lauri

:: N. R. N.

MÁLAGA. No siempre se conoce a la persona que hay detrás del mostrador de un negocio, pero el caso de Eliseo Lauri es distinto. Pocos malagueños se han quedado sin conocer al fundador de la heladería Lauri, una las más emblemáticas de la capital, que falleció el pasado sábado a los 89 años.

Era popular, por sus helados artesanales y por su carácter abierto. Además, se encargó de hacer historia siendo santo y seña de la heladería hasta los 87 años. El alicantino se instaló en el barrio de Pedregalejo en 1952. Fue entonces cuando Eliseo llegó a Málaga con su mujer y sus hijos y abrió el establecimiento de la calle Juan Valera, que hoy sirve a la práctica totalidad de chiringuitos de Pedregalejo y El Palo.

Sus hijos Consuelo y Juan siguen al frente del establecimiento que ya tiene seis décadas y de otro posterior inaugurado en la calle Bolivia hace ya 30 años. Aprendió el oficio en Córdoba y siempre defendió que el secreto de su éxito estaba en la calidad del producto y en los ingredientes naturales sin conservantes. Sus sabores preferidos, los básicos, sin grandes inventos pero con mucho mimo. Para ello su local siempre ha contado con obrador propio convirtiéndose en el gancho principal para la clientela.

«Al principio, como no había máquinas que enfriaran el helado, tenía que ir hasta calle Cuarteles a por el hielo en bicicleta», recordaba Eliseo en una entrevista anterior a este periódico. De la década de los 50 solo queda el cartel que recuerda la apertura y los recuerdos, cuando el precio de las tarrinas y cucuruchos iba de 50 a 1,50 céntimos. Entonces, el litro costaba 28 pesetas y a pesar de ello la venta no era fácil. También la horchata se hace como antaño, los Lauri pasteurizan la leche, la enfrían y añaden después los ingredientes.

Eliseo Lauri. :: F. GONZÁLEZ

«Para vender un litro tenía que ser un caso de una fiesta o un bautizo», relataba Eliseo, que siempre tuvo espíritu emprendedor. «Desde el principio hemos tenido servicio a domicilio. Ahora con motos, pero antes con bicicletas. Yo mismo fabricaba los envases con aluminio y plástico forrado», recordaba. Tras el adiós de Eliseo su legado seguirá con sus hijos.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1.877.980.4040 Intern.: 800.6364.6364
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW