

Nuevo choque entre el Ayuntamiento y la Junta por la factura del metro

► Fomento tacha de poco serio el documento del Consistorio que enumera las obras de movilidad

JOSE TORRES MÁLAGA
► @opiniondemalaga

■ La reunión del metro entre la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga acabó ayer en un nuevo enfrentamiento. Cuando la comisión técnica fue a tratar el dinero que el Consistorio debe aportar a las obras del suburbano, los representantes de la administración andaluza se quedaron a cuadros al recibir un documento con tres epígrafes que no superaban las cuatro líneas de descripción y que sumaban 26.700.000 de euros: 1. Infraestructuras Específicas para Bicicletas (15.500.000); 2. Bulevar sobre el ferrocarril soterrado (8.200.000), y 3. Otras actuaciones en materia de movilidad (3.000.000).

Según explicó el delegado territorial de Fomento, Manuel García, el documento no indicaba ni el número de actuaciones ni dónde se habían realizado, si éstas se habían hecho ya o no ni la financiación de las mismas. García insistió en que las obras no estaban desglosadas y que los proyectos deben ser de movilidad sostenible y estar financiados totalmente por el Ayuntamiento de Málaga. «No sabemos cuál es la financiación de cada caso o si la Junta ha cofinanciado alguna», explicó el delegado, quien pidió «más seriedad» al Ayuntamiento a la hora de aportar documentación, «tal y como hemos hecho nosotros con el contrato con la concesionaria y la modificación



El metro vuelve a provocar diferencias entre las administraciones. LA OPINIÓN

«Si quieren las obras desglosadas las tendrán, pero es el Ayuntamiento el que las decide», dijo Raúl López

de 2010». En todo caso, desde la Consejería de Fomento dejaron claro que las obras de movilidad sostenible que el Ayuntamiento de Málaga presente sólo podrán compensar los 32,31 millones en concepto de anticipo de la inversión del metro -hasta diciembre de

2012-, no el resto de los conceptos de la factura puesta sobre la mesa por la Administración autonómica.

Por su parte, el concejal de Movilidad en el Ayuntamiento de Málaga, Raúl López, aseguró que salió «muy contento» de la reunión porque cada vez están más cerca de liquidar la financiación del Ayuntamiento de Málaga en las obras del metro, aunque puntualizó que el documento presentado responde a «lo que se pactó con Josefina Cruz, la entonces consejera». «Quizá no lo han visto tan claro, pero es

lo que se acordó y no vamos a pagar más de lo que pagó el Ayuntamiento de Sevilla», añadió. López insistió en que el documento entregado en la reunión «es un anexo al convenio exactamente igual al que entregó en su día el Ayuntamiento de Sevilla a la Consejería de Fomento». «Si quieren las obras desglosadas las tendrán, pero el que decide qué obras de movilidad se incluyen en el anexo del convenio es el Ayuntamiento de Málaga», abundó López.

Hace sólo unos días, el

NEGOCIACIÓN

La Junta ofrece acciones al Ayuntamiento

► El director gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, José Antonio Tallón, dijo ayer que, ante las críticas del Ayuntamiento de falta de información, la Administración andaluza ya le ofreció que adquiriera parte de sus acciones para poder participar en el consejo de administración de la sociedad del metro. «El Ayuntamiento tiene plena constancia de cada una de las actuaciones porque todas se le han comunicado, pero si quiere conocer más, le ofrecemos parte de nuestras acciones para que esté en el consejo de administración; estamos dispuestos a darle lo que nos quiera comprar -la Junta tiene un 17 por ciento- dijo Tallón, algo que se le trasladó en la comisión de seguimiento del metro del pasado mes de febrero y a lo que aún no ha tenido respuesta. Sobre el documento entregado ayer, Tallón dijo: «Ya basta de decir que tenemos 200 papeles de compromiso de la anterior Consejería porque a fecha de hoy no ha dado ningunos».

Ayuntamiento de Málaga anunció que iba a entregar en esta reunión un listado con obras de movilidad por valor de unos 81 millones de euros con las que pretende saldar la última factura puesta sobre la mesa por la administración andaluza en relación con el metro. Según dijeron entonces, tanto las actuaciones como la justificación de su sostenibilidad se basarían en el convenio del suburbano de Sevilla de 2009. «El documento municipal será primo hermano de este último», anunciaron.

La DGT pone en marcha un radar aéreo

LA OPINIÓN MÁLAGA

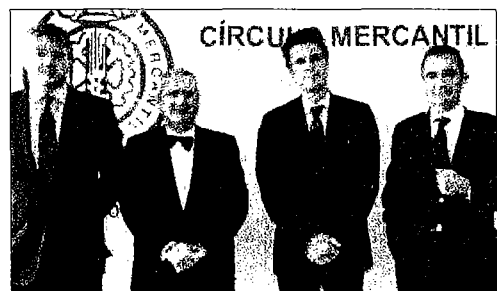
■ Con el objetivo de reducir los accidentes causados por la velocidad excesiva, la Dirección General de Tráfico ha puesto en funcionamiento un nuevo sistema que medirá la velocidad a la que circulan los vehículos en las carreteras tomada desde el aire, según informó el organismo. Para ello, se ha dotado a uno de los helicópteros de la DGT de un radar, el Pegasus, mecanismo y software incluido en la

cámara de vigilancia que es capaz de controlar la velocidad de los vehículos y detectar infracciones desde el aire. Este sistema se utilizará principalmente para controlar la velocidad de los vehículos que circulan por vías convencionales, las que no tienen separación física entre los carriles de ambos sentidos. El sistema puede detectar con precisión velocidades de hasta 360 km/h. Este sistema, pionero y no utilizado antes en otros países, re-

sulta operativo incluso desde una altura de vuelo del helicóptero de 1.000 pies, más de 300 metros, y hasta una distancia, en línea recta con el vehículo controlado de 1 kilómetro.

Con motivo de la Semana Santa y el incremento de desplazamientos que se producen por carretera, la Dirección General de Tráfico prevé que se registren 13 millones de desplazamientos en las carreteras españolas.

UNA CHARLA DE ECONOMÍA EN EL CÍRCULO DE MÁLAGA



El pasado día 20 el consejero delegado del Banco Sabadell, D. Jaime Guardiola, que fue presentado al auditorio por el presidente del Círculo, pronunció una interesante conferencia sobre «Entorno económico y sistema financiero». El señor Guardiola comparó la evolución de la economía real española con la del resto del mundo, y resaltó nuestro incremento de productividad y la mejora de la balanza comercial, al tiempo que hizo hincapié en la necesidad de seguir con las reformas estructurales, el ajuste del sector público, y la puesta en marcha de medidas de estímulo a las empresas y su fi-

nananciación. En cuanto al sector financiero, señaló que la crisis ha reducido de forma drástica el número de bancos e inducido que cerrasen 8.000 de sus oficinas, y estimó que quedarán en nuestro país unas 30.000 oficinas bancarias en pocos años. Comentó que la crisis ha supuesto una pérdida muy importante para los accionistas de la banca, y que el coste de la reestructuración bancaria española esta siendo similar a la media de la experimentada por la banca de los países europeos. Espera que el crédito empiece a fluir lentamente a partir de 2014. Y lanzó varios mensajes documentados que invitan a un moderado optimismo.

La Opinión DE MÁLAGA

Como Usted, miles de personas ven diariamente este anuncio

Departamento de Publicidad

95 212 62 42
FAX 95 212 62 43



Mejoramos cualquier oferta

Nos dedicamos desde hace años a la compra-venta de oro y joyería en general. La larga trayectoria de CV Oro se caracteriza por la profesionalidad con la que desarrollamos nuestra labor con seriedad, transparencia y compromiso con el cliente.

Gracias por su confianza

Plaza San Francisco, nº 8. 29008 · Málaga

952 22 48 14