

Centro Histórico. Las actuales obras de reforma de la calle Granada obligan a vecinos y visitantes a realizar un desvío por una de las zonas más degradadas del casco antiguo atravesando la calle Tomás de Cózar, que pese a las recientes obras de mejora del pavimento sigue ofreciendo una imagen precaria, con edificios en ruinas, solares y un mar de pintadas.

Un desvío de película de terror

► La otra ruta alternativa, mucho más sugerente, pasa por Santiago, Alcazabilla, Císter y San Agustín pero es bastante más larga

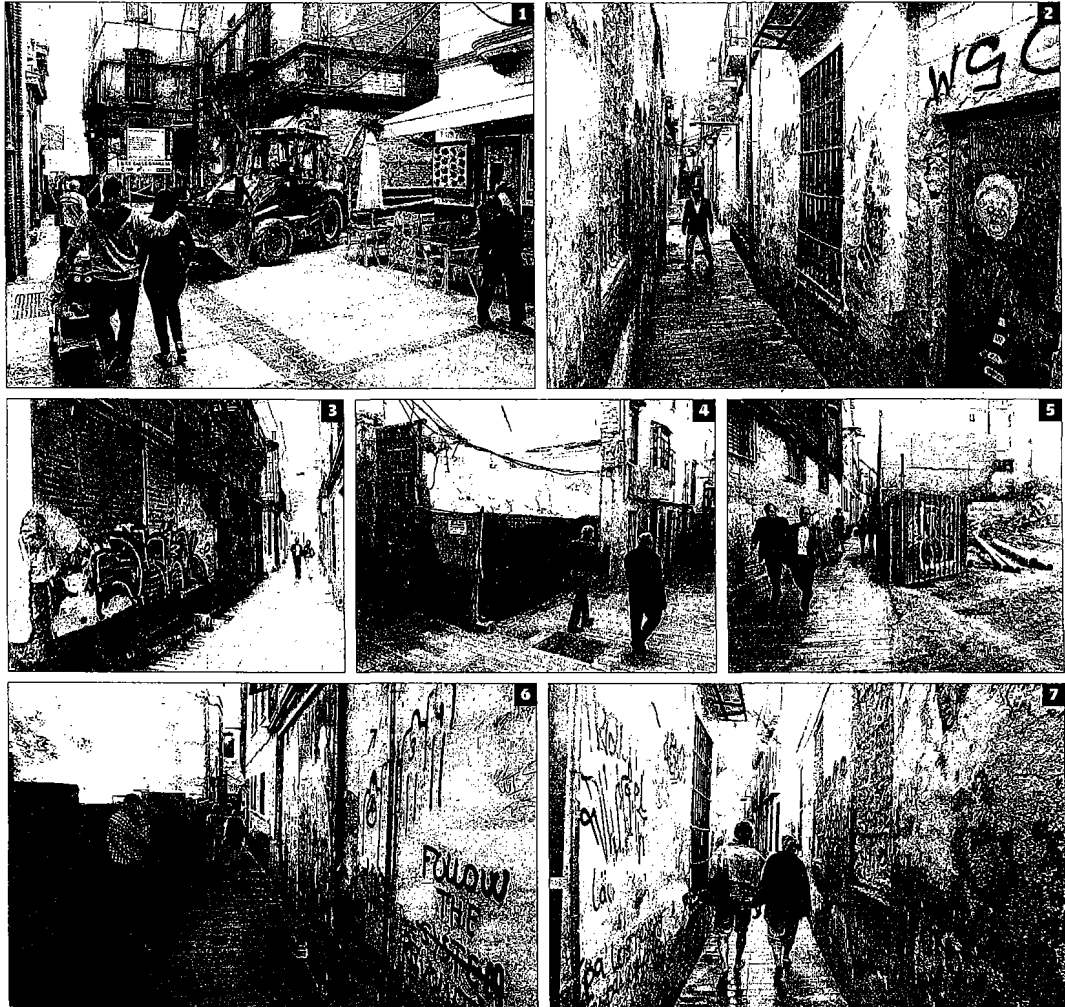
ALFONSO VÁZQUEZ MÁLAGA
► @alfonsvazquez

■ Uno de los itinerarios alternativos propuestos por el Ayuntamiento para que los turistas y los visitantes rodeen el tramo en obras de la calle Granada (cortada desde la calle Santiago hasta la calle San Agustín, en principio hasta final de mes) bien podría haberle servido a los estudios cinematográficos de la Hammer para rodar las escenas más impactantes de Christopher Lee, el famoso intérprete de Drácula.

La otra alternativa, bastante más sugerente, conduce al paseante por la calle Santiago, la calle Alcazabilla, Císter y San Agustín, pero es bastante más larga, así que muchos prefieren el camino más corto, aunque eso suponga atravesar la inhóspita calle Tomás de Cózar, que sigue siendo, en 2013, igual que la parte de atrás de una nevera. La otra cara del remozado Centro Histórico. Así, de forma involuntaria, estos días malagueños y turistas están conociendo de manera forzada un casco antiguo decrepito en el que subsisten de forma valerosa unos cuantos negocios.

La plaza de Jesús Castellanos, en mitad de la calle Granada, conduce a la calle Beatas y de allí parte la calle dedicada al notario Tomás de Cózar, que en el siglo XVII habitó esta misma vía, aunque es muy probable que entonces estuviera en mejores condiciones que ahora.

Pese a un reciente cambio de solería, y a que algunos edificios manifiestan afán de permanencia, en los paseantes se aprecia cierto temor. Arrecian los solares, las fachadas siniestras con aspecto de querer abandonar este mundo, así como pintadas de todos los colores que proporcionan el toque tétrico que falta. Los turistas que mochila al hombro se internan por este submundo tendrán una visión del Centro Histórico de Málaga que no aparece en guía alguna. ¿Salen ganando?



► LA ALTERNATIVA MÁS DECRÉPITA A CAUSA DE LAS OBRAS. 1 El corte por obras de un tramo de la calle Granada obliga a desviarse por la calle Santiago, a la izquierda, o por la calle Tomás de Cózar, a la derecha. © ARCINIEGA 2 Un aspecto de la calle Tomás de Cózar, con paredes que no invitan a un paseo tranquilo. © ARCINIEGA 3 Edificio a la espera de una reforma urgente en la calle Beatas, muy cerca de la nueva placita dedicada a Jesús Castellanos junto a la calle Granada. © ARCINIEGA 4 Una curva bastante mejorable en la calle dedicada al notario del siglo XVII Tomás de Cózar, vecino que fue de esta vía. © ARCINIEGA 5 A pocos metros ya de la iglesia de Santiago. © ARCINIEGA 6 De nuevo, paisaje de solares y pintadas camino de la calle Granada. © ARCINIEGA 7 Otro tramo nada tranquilizador de la calle Tomás de Cózar. © ARCINIEGA (PUEDE VER EL RECORRIDO ÍNTEGRO EN VÍDEO EN LA SECCIÓN MULTIMEDIA DE WWW.LAOPINIONDEMÁLAGA.ES)

La asociación Ruedas Redondas y los vecinos de Pedregalejo y El Palo piden un carril bici litoral

► Resaltan que hay puntos negros, uno de los más peligrosos desde el Morlaco a los Baños del Carmen

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ Varias asociaciones se han unido para exigir mediante una carta al alcalde de Málaga, Francisco

de la Torre, que construya un carril bicilitoral en la zona este, «una vía imprescindible para conformar una mínima red de vías de bicicleta».

La asociación Ruedas Redondas y la de los vecinos de Pedregalejo y El Palo denuncian que existen varios puntos negros preocupantes y que necesitan una solución inmediata. Uno de los más peli-

grosos, según detallan, discurre al final del paseo marítimo Pablo Picasso desde el tranvía hasta los Baños del Carmen. Un tramo en el que la acera se reduce a un escaso metro y supone un «punto crítico». Dado que la zona será remodelada en un futuro, la solución de reducir de tres a dos carriles para los coches ese tramo, sería provisional y no supondría un

gran coste. Asimismo aseguran que por la anchura de ambos carriles podrían convertirse en tres. La conversión de ese carril de coches pasaría a ser una vía para los peatones y ciclistas.

La propia carta se remite a junio de 2011 cuando la asociación Ruedas Redondas presentó esta misma petición ante la concejalía de Movilidad a lo que respondieron

La solución propuesta no supondría un gran gasto ya que la zona será remodelada en un futuro

que estudiarían la problemática planteada. Cerca de dos años después de ese contacto, todavía no tienen noticias al respecto y por ello se remiten ahora al alcalde de Málaga. La carta se remitió también a la delegación del Ministerio de Fomento, demarcación de Costas, concejal de Movilidad y a la concejala del distrito Este.