

Viernes 22.03.13
SUR

La reunión de la Junta con los okupas de Ventura Rodríguez termina sin acuerdo

II. LILLO

MÁLAGA. Los inquilinos del edificio de la calle Ventura Rodríguez, en la Trinidad, que fue ocupado a mediados de febrero, han optado por volcarse en la movilización social para tratar de permanecer en el inmueble, ante el bloqueo de la línea de negociación que habían emprendido. Una comisión de los vecinos se reunió ayer con técnicos de la Oficina de Defensa de la Vivienda, dependiente de la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía, aunque al encuentro no acudió ningún representante del banco propietario, Bankinter.

Los asistentes manifestaron que la entidad financiera mantuvo una cita con funcionarios de este departamento el día anterior, y rechazó la posibilidad de sentarse a negociar una fórmula de alquiler social con los actuales moradores. Por lo que, inicialmente, estos serán desahuciados el próximo 9 de abril, tras una orden de lanzamiento emitida por un juzgado, dentro del proceso que la propiedad mantiene con la constructora que hizo el edificio.

Por ello, un portavoz de los ocupantes explicó que, hasta que llegue esa fecha, plantearán una triple estrategia, que pasa, de una parte, por la vía judicial, para conseguir una prórroga del desalojo. De otra, por impulsar una amplia movilización ciudadana, con el respaldo de numerosos colectivos sociales, para hacer patente su derecho a una vivienda. Y, a su vez, se dirigirán al Defensor del Pueblo Andaluz, cuya mediación ya ha permitido alcanzar soluciones en otros casos similares.

La EMT amplía el recorrido de cinco autobuses para conectar los barrios con el metro

A partir de este sábado las líneas 32, 33, 34, 35 y 37 tendrán su última parada en la avenida de Andalucía, lo que despejará la Alameda

II. LILLO

MÁLAGA. A partir del próximo sábado, 23 de marzo, varios servicios de la Empresa Malagueña de Transporte (EMT), que conectan barrios con el Centro, sufrirán cambios. El principal es que la última parada se ubicará en la avenida de Andalucía, donde se han instalado nuevas cabinas, con el objetivo de agilizar la conexión con la futura estación del metro. Se trata de las líneas 32 (Limonar), 33 (Cerrado de Calderón), 34 (Pedregalejo), 35 (Gibraltar) y 37 (Monte Dorado), que en conjunto mueven a casi dos millones de viajeros al año.

En la presentación de este plan comparecieron el concejal de Movilidad, Raúl López, y los responsables de los distritos Centro y Este, Gema del Corral y Carmen Casero, respectivamente. Según expusieron, se pretende mejorar la movilidad de los ciudadanos, al alargar las líneas mencionadas que ahora tendrán un mejor acceso a la zona del Perchel y una mayor cercanía a las grandes superficies de este entorno (centro comercial Laros y El Corte Inglés, entre otros), al tiempo que acercan sus recorridos a la estación de trenes y a la estación de autobuses.

Asimismo, indicaron que esta iniciativa se enmarca dentro de la remodelación que la EMT está llevando a cabo antes de la puesta en marcha del metro, y que preten-

de, precisamente, coordinar ambas redes de transporte y potenciar la intermodalidad entre el autobús y el metropolitano. Esta medida de acercamiento de líneas del Este y Norte de la ciudad fue comunicada a la Junta de Andalucía en la última comisión de coordinación, junto a los cambios recientes que ha implementado la empresa municipal, tales como la creación de la nueva línea L18 (Ciudad Jardín - Teatinos) y las remodelaciones de las líneas 3 y 11.

Por otra parte, las nuevas cabinas en la avenida de Andalucía permitirán un trasbordo intermodal entre las líneas de autobuses y el metro, a través de la estación

LÍNEAS AFECTADAS

► **Línea 32, Limonar:** 610.036 pasajeros anuales.

► **Línea 33, Cerrado de Calderón:** 523.037.

► **Línea 34, Pedregalejo:** 360.588.

► **Línea 35, Gibraltar:** 88.636.

► **Línea 37, Monte Dorado:** 333.736.

► **Total:** 1.916.033.

Guadalmedina (cuya apertura está prevista para finales de 2014).

Las cabeceras de todas estas líneas se instalarán en la Avenida de Andalucía, concretamente en el lateral sur, delante de la casa hermanada de la Expiración. En estas, se ha instalado nuevo mobiliario urbano. Dichas marquesinas responden al modelo presentado por el Ayuntamiento hace unos meses y disponen de las más modernas tecnologías como paneles de tiempos de llegada, información de incidencias en el servicio, etc.

Paradas intermedias

Las líneas mantendrán paradas de paso en la Alameda Principal: en dirección Oeste, seguirán parando en la esquina de calle de Laros; mientras que en dirección Este todas las que se dirigen a ese distrito lo harán en una nueva parada delante del edificio de la Equitativa. Por su parte, la Línea 37 mantendrá su parada habitual en esta avenida, solo que ahora solo será de paso y no terminal.

Con estos cambios, se logrará además que salgan de la Alameda Principal cinco cabeceras de líneas. Con ello, se consigue despejar el número de autobuses estacionados o en espera en este enclave, y que también se incluye en el plan que la EMT está llevando a cabo.

Por su parte, en el resto del recorrido se mantienen todas las paradas existentes en la actualidad, sin que haya ninguna modificación del recorrido o trazado de estas líneas. Con respecto a los horarios de estas líneas, tampoco sufren ninguna variación, por lo que tanto las salidas y llegadas como las frecuencias de paso permanecen inalteradas.

MÁLAGA | 5



VIENEN CURVAS
ANA BARREALES

LIMASA, UNA
HUIDA
HACIA
ADELANTE

El conflicto de Limasa, aunque finalmente no haya huelga, es como uno de esos pelos enquistados a los que se les limpia el pus de vez en cuando, pero la infección permanece en la raíz. Son trabajadores que realizan un servicio esencial y quieren mantener los derechos concedidos por corporaciones anteriores, ratificados todos ellos por el alcalde actual. Resultaba fácil ahora echarles la culpa de eso y apelar a su responsabilidad para que no hicieran huelga, pero ha habido años en los que se accedía a muchas de sus peticiones por la simple razón de que eso era lo más cómodo. Cuando en la relación el 'chantaje' funciona, con tal de mantener la 'paz social', pues se recurre a él. No hagamos trampas: más responsabilidad tienen los dirigentes que les han dado esos privilegios.

Pero la crisis ha acabado con esa tranquilidad y ha sacado a la luz que lo que se ha hecho en todo este tiempo es darle una empujón al problema de Limasa para que avanzara hacia adelante sin resolverlo. Y cuando no queda más remedio que decir no, porque no hay dinero, es cuando se llega al culebrón de esta semana.

Así que ahora tenemos unos trabajadores público-privados de Limasa que no han sufrido los recortes de los funcionarios y para cambiarles los turnos de descanso y organizar sus vacaciones casi hay que recurrir a los padres de la Constitución. El Ayuntamiento, después de amagar con un ERE, ha preferido preguntar a la Junta y ésta a su vez a un árbitro y así la bola de nieve ha seguido creciendo.

La cuestión es ¿cuál es el beneficio de tener un servicio de limpieza mitad público y mitad privado? Municipalizándolo tendríamos, en el peor de los casos, dos problemas: una ciudad sucia y la posibilidad de una huelga. Ahora tenemos tres: a los dos anteriores se suma que la limpieza resulta más cara.

Esa es la actitud: no se gobierna pensando en la próxima generación, sino en las próximas elecciones. Y así se escribe la historia de Limasa: un camino imparable hacia adelante, sobre todo en los errores.

En twitter: @AnaBarreales



TRABAJOS PARA ADECENTAR LOS CINES ASTORIA Y VICTORIA

La empresa contratada por la Gerencia de Urbanismo comenzó ayer los trabajos para adecentar el edificio de los antiguos cines Astoria y Victoria, de titularidad municipal, que tiene elementos con riesgo de desprenderse. Los operarios comenzaron por retirar, con sierras radiales, los antiguos focos metálicos que iluminaban la fachada, tal y como muestra la imagen. Además, tendrán que actuar sobre aleros en mal estado, elementos sueltos y tapiar las ventanas abiertas, por donde se cuelean las aves y la lluvia.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can 1 771 592 0500 Intern 800 334 6364
© 2013 All Rights Reserved. All Rights Reserved