

## Villanova ve «síntomas de avance» en la negociación sobre la ciudad aeroportuaria

Técnicos de Alhaurín de la Torre y de la Delegación de Medio Ambiente estudian fórmulas para impulsar el proyecto sin afectar al Guadalhorce

IGNACIO LILLO

**MÁLAGA.** El proyecto de la ciudad aeroportuaria de Alhaurín de la Torre, clave para el desarrollo del municipio, comienza a dar pasos para salir de la situación de parálisis en la que se encuentra. La última reunión entre técnicos municipales de Alhaurín de la Torre y de la Delegación de Medio Ambiente de la Junta, que se celebró el martes, permitió un acercamiento de las partes en el principal punto de fricción, el que se refiere al espacio libre que se deberá dejar en los márgenes del río Guadalhorce. Así lo consideró el alcalde, Joaquín Villanova, quien ve «claros síntomas de avance y entendimiento».

El primer edil explicó que la cita discursó con ánimo constructivo y, durante la misma, los técnicos municipales pusieron encima de la mesa nuevos elementos para su estudio, en la línea de los últimos informes

encargados por el Ayuntamiento para respaldar que esta actuación no solo es viable, sino también sostenible y respetuosa con el entorno. De hecho, sostuvo que ambas partes comparten la necesidad de proteger la zona —«que es frágil y en la que hay que actuar con cautela»— aunque con una defensa de lo que figura en el Plan de Ordenación Territorial de la Junta desde julio de 2009.

Por ello, han quedado emplazados a otra reunión, en breve plazo, en la que se invitará a especialistas inde-

pendientes e investigadores de la Universidad de Málaga para definir científicamente cuál debe ser la línea más adecuada. En este punto, Villanova reivindicó que el Ayuntamiento es el más interesado en salvaguardar la flora y la avifauna de aquel sector, y vio con optimismo que sus postulados «empiezan a ser entendidos por los técnicos de Medio Ambiente». «Hay un convencimiento mutuo de que existe una salida de consenso», añadió.

Villanova aplaudió la actitud de

los representantes autonómicos, abiertos a la búsqueda de una salida a posturas «extremadamente conservacionistas y que no se corresponden con otras actuaciones urbanístico-medioambientales decididas por

### LAS FRASES

Joaquín Villanova  
Alcalde Alhaurín  
de la Torre

«Ambas partes vemos que existe una salida de consenso a esta situación»



Javier Carnero  
Delegado de  
Medio Ambiente

«Hay que dejar trabajar a los técnicos en la solución y tener altura de miras»



Las dos instituciones fijarán la anchura del parque fluvial

Los arquitectos municipales están elaborando los proyectos de los dos parques fluviales que marcarán el río Guadalhorce y el arroyo del Valle. La anchura final de ambas franjas de protección se definirá en colaboración con la Delegación de Medio Ambiente de la Junta. Según consta en el diseño, ambos corredores inclui-

rán huertos, zonas de descanso y comederos para las especies protegidas y para las aves de emigración, con el objetivo de asegurar su pervivencia. Esta dejará de estar condicionada al criterio de los actuales propietarios de los terrenos, que pueden decir sembrar o no en sus tierras (de hecho, muchas están en desuso). Hay que recordar que la fauna y la flora catalogada se concentra precisamente en las riberas de los cauces, donde no habrá ninguna edificación que pueda ponerlas en peligro.

la Junta en el mismo entorno metropolitano, cercano al río Guadalhorce». Cabe recordar que la segunda pista del aeropuerto se encuentra también en esta zona.

El delegado provincial de Medio Ambiente, Javier Carnero, no quiso entrar a valorar ayer las conversaciones de los técnicos, aunque reconoció que se habían recibido una serie de alegaciones por parte del Consistorio y se iban a estudiar. En cambio, reclamó que se deje trabajar a los profesionales en la búsqueda de una solución y, en un mensaje directo al alcalde, le instó a tener «la misma altura de miras que él pidió a la Junta en el Pleno de la Diputación».

### Agencia del Agua

Otra cuestión que se abordó en esta cita es el reparo impuesto por la Agencia Andaluza del Agua, respecto a la presunta inundabilidad de la zona norte de la ciudad aeroportuaria, y que, según el Consistorio, será revisada por los servicios centrales de este departamento en Sevilla.

En este punto, el regidor dijo que respeta los criterios básicos, pero consideró excesivo el test de estrés que se ha aplicado a esta franja, y que incluye el supuesto de la rotura de una de las presas del sistema Guadalhorce, «puesto que esta poco probable circunstancia causaría un gran desastre ecológico y supondría arrasar toda la zona metropolitana a su paso por el Guadalhorce, desde Álora hasta la desembocadura, pasando por Cártama, Alhaurín de la Torre, Campanillas, los polígonos de la capital, etcétera».