

# La línea de metro entre el Martín Carpena y Teatinos adelantará su apertura a octubre



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

La concesionaria quiere aprovechar el tirón del inicio del curso universitario para la puesta en servicio de la primera fase del suburbano

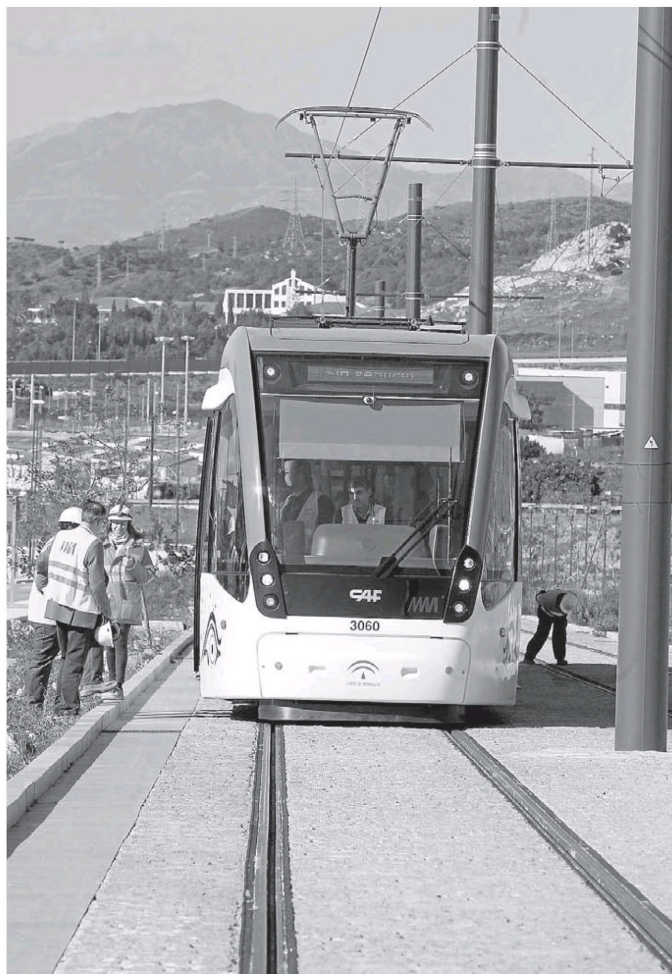
**MÁLAGA.** La versión oficial de la Junta de Andalucía desde hace meses es que las dos primeras líneas del suburbano de la capital se pondrán en servicio a finales de este año. En cambio, los planes de la empresa concesionaria, Metro Málaga, pasan por adelantar este hito, con el objetivo de que se produzca, como muy tarde, en los primeros días de octubre, según pudo confirmar este periódico de fuentes cercanas al proyecto. La fecha no es, en absoluto, casual, y la razón principal es estar plenamente operativos cuando se produzca el inicio de las clases en la Universidad.

El campus de Teatinos está considerado una de las principales fuentes de viajeros para el nuevo sistema de transporte urbano, con un público potencial formado por más de 30.000 personas que acuden diariamente, entre alumnos, profesores y personal de administración y servicios (en total, la UMA cuenta, entre todas sus instalaciones, con 36.514 estudiantes; 2.384 docentes y 1.800 empleados en general). De ahí, la importancia estratégica de que los miembros de la comunidad universitaria puedan planificar su movilidad el curso que viene teniendo como referente las estaciones del metropolitano. A ello, se unen otros polos de atracción, como el hospital Clínico y la Ciudad de la Justicia.

## Pruebas generales

Ello es posible gracias al avanzado nivel de ejecución de las dos líneas: la 2, desde el palacio de los deportes Martín Carpena, pasando por la Carretera de Cádiz hasta el intercambiador del Perchel (junto a la estación María Zambrano) se encuentra al 91% de ejecución y se da prácticamente por acabada. Mientras que la 1 (desde ese último punto hasta Teatinos) está al 83%.

De acuerdo con el calendario previsto, los túneles estarán completados en junio, a excepción de las marquesinas de las paradas del eje en superficie, precisamente en la zona universitaria, que se irán rematando en los últimos meses del año, con los trenes ya en funcionamiento. Las últimas en instalarse serán las consideradas menos urgentes, ubicadas en la zona de la ampliación del campus (Andalucía Tech y Paraninfo).



Uno de los trenes, durante las pruebas que se están realizando en Teatinos. :: SALVADOR SALAS

## De la Torre abunda en el agravio comparativo con Sevilla

:: P. R. QUIRÓS

**MÁLAGA.** El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, manifestó ayer que la exigencia de la Junta de que el Ayuntamiento de Málaga pague 64 millones de euros por las obras del metro es un agravio comparativo con Sevilla. De la Torre explicó, ayer por la mañana, en la inaugu-

ración de la nueva sede de Protección Civil, que el Consistorio malagueño ya convinió en 2011 con la consejera Josefina Cruz que la ciudad iba a compensar este montante con obras de movilidad, al igual que hizo en Sevilla en 2006, que llegó a un acuerdo similar.

Al ser preguntado sobre si iba a

recurrir a Grinán para tratar diversas cuestiones relacionadas con el metro, el alcalde recordó que éste ya era presidente de la Junta cuando en 2009 se abordó por primera vez este asunto con la consejera Rosa Aguilar y, más tarde, en 2011 cuando se llegó al acuerdo con Josefina Cruz, «por lo que no puede estar ajeno» a las nuevas demandas de Fomento. En este punto, De la Torre ha sido rotundo al decir que el Ayuntamiento no tratará ninguna otra cuestión del suburbano hasta que las cuentas y las facturas queden claras, tal y como acordó.

## CALENDARIO

# 83

por ciento de ejecución lleva el tramo subterráneo de la línea 1 (desde Teatinos hasta el intercambiador del Perchel), que se concluirá el próximo verano. A su vez, la línea 2 (Carretera de Cádiz) está al 91%; mientras que el túnel de Callejones del Perchel y la estación Guadalmedina (que abrirá en la segunda fase, a finales de 2014) están al 60%.

### 1.- Marzo

Inicio de la campaña de difusión entre colectivos ciudadanos para dar a conocer el nuevo sistema de transporte urbano.

### 2.- Junio

Final de las obras del tramo subterráneo de la línea 1 (Teatinos-intercambiador del Perchel).

### 3.- Julio-septiembre

Ensayos generales de circulación, comunicaciones, accesibilidad e información al viajero, entre otras.

### 4.- Octubre

Comienzo de la actividad comercial de las líneas 1 y 2 en la 'U', desde el palacio de los deportes Martín Carpena hasta la estación María Zambrano, y desde allí a Teatinos.

A partir de ese momento se abrirá un periodo de pruebas generales, de tres meses (de julio a septiembre) para comprobar el correcto funcionamiento de todos los sistemas de circulación, electrificación, comunicaciones, accesibilidad, ventas, canceladoras de billetes e información al viajero, entre otros. Actualmente, ya se están realizando ensayos en el tramo superficial, entre Los Aspernes y la Universidad; y también se ha testado también en la Carretera de Cádiz. Superadas estas fases, llegará el momento en que los malagueños se subirán a los trenes, siete años y medio después de empezar las obras.

## Campaña informativa

La Consejería de Fomento de la Junta comenzará a partir de la próxima semana una ronda de contactos con colectivos vecinales y sociales, empresarios, hosteleros y comerciantes de los barrios a los que dará servicio, en Carretera de Cádiz, Cruz del Humilladero y Teatinos, con el objetivo de dar a conocer este hito y resolver las dudas de los potenciales usuarios.

Esta primera fase supondrá conectar los dos distritos más poblados de la ciudad entre sí y con las estaciones de ferrocarriles y autobuses. El trazado equivale al 83% de la extensión total del metro y constará de 17 estaciones, servidas por siete trenes. La plantilla será de 117 trabajadores.