



Villanova, ayer, durante su intervención en el pleno de la Diputación Provincial de Málaga. :: SALVADOR SALAS

Villanova exige celeridad a la Junta para desbloquear la ciudad aeroportuaria

El alcalde de Alhaurín de la Torre pide en la Diputación el máximo apoyo a este proyecto y destaca las potencialidades de empleo y desarrollo

:: ANTONIO M. ROMERO

MÁLAGA. Agilidad y apoyo. Eso fue lo que ayer pidió el alcalde de Alhaurín de la Torre, Joaquín Villanova, a la Junta de Andalucía para desbloquear el proyecto de ciudad aeroportuaria situado en su término municipal y que lleva 32 meses esperando la luz verde de la Administración regional para poder desarrollarse.

Durante su intervención en la Tribuna de Alcaldes durante la celebración del pleno ordinario de mayo de la Diputación Provincial, Villanova pidió el máximo apoyo institucio-

nal y de partidos políticos a un proyecto que, según destacó, permitirá la inversión de unos 300 millones de euros en una parcela de 380 hectáreas y la generación de unos 25.000 empleos en quince años.

El regidor expuso que desde que en 2010 el Ayuntamiento aprobó inicialmente el planeamiento, se está a la espera de que la Delegación Provincial de Medio Ambiente declare viable este proyecto, situado en el entorno del aeropuerto más importante del sur de Europa.

«Estamos en un punto de parali-

«Estamos en un punto de paralización incomprensible», afirmó el regidor

zación incomprensible. El proyecto se está enquistando y los perjudicados son la ciudadanía, los parados, las instituciones y los inversores», subrayó el regidor, quien insistió en varias ocasiones durante los diez minutos de su intervención que todas las actuaciones administrativas realizadas se han hecho «sin salirnos ni un milímetro» del planeamiento urbanístico aprobado por el Gobierno autonómico en el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Málaga (POTAUM).

Críticas

En este sentido, el alcalde lamentó que la Junta quiera quitar ahora un 40% del territorio de la ciudad aeroportuaria y criticó, con cierta ironía, que hace ocho meses no hubiera problemas de inundabilidad en la zona cercana al río Guadalhorce y ahora sí. A este res-

pecto, recordó que de las 380 hectáreas, 280 irán a zonas verdes, áreas libres y equipamientos.

Villanova, que hizo un recorrido cronológico sobre los pasos que se han desarrollado en el proyecto desde que se impulsó en 1999, instó a los partidos políticos con representación en la Diputación, especialmente PSOE e IU –cogobiernan en la Junta– a reflexionar. «No pongamos más chinias en el camino, porque quien está pagando el pato son los alhaurinos en particular y, lo que es peor, los miles de desempleados de la provincia en general», aseguró.

El regidor detalló que hay empresas de Estados Unidos y Arabia Saudí interesadas en invertir y que se están construyendo ya dos edificios –un palacio de congresos y una oficina piloto de la ciudad aeroportuaria, cofinanciados con fondos europeos Feder– que completarán este proyecto.