



Los representantes municipales, de la Consejería de Fomento y de Metro Málaga se reunieron ayer durante tres horas para intentar desatascar el metro. GREGORIO TORRES

Junta y concesionaria exigen a De la Torre que defina ya el trazado al Hospital Civil

- Descartan la alternativa municipal de sustituir el tranvía por un autobús y exigen cumplir el acuerdo del 27 de septiembre
- El lunes habrá una nueva reunión para que el Ayuntamiento informe de qué itinerario elige para desbloquear el proyecto

Miguel Ferrary
MÁLAGA

@miguelFerrary



■ No hay tiempo ya para juegos políticos. El proyecto del metro de Málaga está bloqueado y su viabilidad depende de que el Ayuntamiento de Málaga se defina el lunes sobre el trazado al Hospital Civil de entre las dos opciones estudiadas. Eso sí, la única opción aceptable es que sea el metro quien preste este servicio. La idea municipal de utilizar un autobús está descartada por la Consejería de Fomento.

La reunión celebrada ayer a tres bandas -Metro Málaga, Ayuntamiento y Junta- supuso un punto de inflexión en la negociación para dar viabilidad al metro.

Las tres horas de reunión comenzaron con la exposición de la ocurrencia del Ayuntamiento de cambiar el metro por un autobús con plataforma reservada hasta el Hospital Civil. Este cambio de criterio municipal de última hora amenazaba con eternizar la solución al metro. Sin embargo, tanto la Consejería de Fomento como la empresa concesionaria -Metro Málaga- insistieron en cerrar esa vía y exigir al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, que se definiera de una vez sobre el trazado

LAS CLAVES

ACUERDO URGENTE La concesionaria necesita el acuerdo para la puesta en servicio

► El inicio de la puesta en servicio del metro de Málaga es rehén de las dudas municipales. Hasta que no decida el trazado del tranvía hasta el Civil y se cierre un acuerdo global, el BEI no liberará la financiación para poner en servicio el metro.

ALTERNATIVAS DE RECORRIDO Dos itinerarios propuestos para llegar al Hospital Civil

► El primer itinerario es: Hilera, Alonso de Palencia, Bailén, avd. Barcelona y Gálvez Ginachero. La opción más viable, sin embargo, es: Hilera, Santa Elena y Eugenio Gross.

del metro en superficie, para empezar a trabajar en el proyecto y desbloquear la financiación que permita poner en servicio el metro de Málaga.

El ultimátum llegó en forma de borrador de acuerdo, que se entregó al regidor con idea de cerrarlo el próximo lunes por la tarde, en una nueva reunión a tres bandas. En este documento se propone un texto que cierre el proyecto del metro con su trazado definitivo al Hospital Civil, que tendrá que de-

finir el Consistorio «con las variaciones que considere oportunas y que sean aceptables», insistió el delegado de Fomento en Málaga, Manuel García Peláez, tras la reunión.

Precisamente García Peláez fue muy insistente en este punto. No hay Plan B para el metro de Málaga. Si no se llega a un acuerdo ya, el proyecto corre el riesgo de fracasar por falta de financiación. El Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha sido taxativo en sus condiciones para aportar los 46 millones de euros necesarios para poner en marcha el servicio. No dará este dinero si no hay un acuerdo cerrado entre las administraciones en el trazado y con una solución viable económica y técnicamente.

«El Plan B fue el acuerdo alcanzado el pasado 27 de septiembre con la presidenta de la Junta de Andalucía», afirmó García Peláez, quien apuntó que la Consejería «ha hecho todo para ceder y llegar a un acuerdo. Entendemos que el Ayuntamiento también tiene que hacerlo».

Toma de decisiones

La reunión del lunes será para tratar el borrador de acuerdo. Todo lo que quede fuera de eso no será aceptado por la Consejería de Fomento ni por la concesionaria, apremiados por la necesidad de

ANÁLISIS

Tres horas de reunión y dos estados de ánimo

► La reunión de ayer tarde fue la primera en la que participaron representantes de la empresa concesionaria Metro Málaga, además de la Consejería de Fomento y el Ayuntamiento de Málaga, lo que ofreció un aspecto novedoso a este encuentro. El resultado fue demoledor para el Ayuntamiento, que se presentó con la curiosa propuesta de sustituir el metro al Civil, que acordó el 27 de septiembre, por un autobús. Tres horas de reunión dieron como resultado caras largas y serias en cada uno de los integrantes de la delegación municipal, el alcalde de Málaga entre ellos. La parte empresarial fue clara en su planteamiento y exigió celeridad para cerrar el acuerdo que definirá los últimos tramos del metro. La decisión municipal de no responder a la elección del trazado. Las caras de satisfacción correspondían, al término de la reunión, al delegado de Fomento y al gerente de la Agencia de la Obra Pública de Andalucía, que veían en el lunes la oportunidad definitiva de cerrar el acuerdo alcanzado a finales del mes de septiembre. M. F. MÁLAGA

cerrar la financiación una vez que el Ayuntamiento se decida.

Las opciones son claras. Hay dos itinerarios que parecen viables, como ya se negoció con el Ayuntamiento en verano, aunque uno es en el que todos coinciden que permitiría una mayor compatibilidad con el tráfico, como es: Hilera, Santa Elena y Eugenio Gross, terminando en la esquina con el Camino de Suárez.

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, que salió ayer muy serio de la reunión al igual que el resto de su equipo, reconoció que su propuesta del autobús hasta el Civil «no fue tan bien recibida como esperaba», aunque no perdió la esperanza de que la Consejería de Fomento «la estudie».

Sin embargo, el discurso ya era diferente y apuntaba a que iban a estudiar más en profundidad la propuesta de llegar en tranvía hasta el Hospital Civil y los trazados, con idea de abordar este asunto el lunes próximo.

Aunque reconoció que no conoce la opinión de los vecinos directamente, siguió afirmando que existe un cierto recelo por la opción del tranvía y en la necesidad de llegar a un consenso. Sobre esto, García Peláez mostró su disposición a reunirse con los vecinos «cuando tengamos un trazado y hagamos el proyecto».

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguelferrary

■ Cómo se ha llegado a este punto del debate del metro demuestra los constantes desencuentros entre las administraciones en un proyecto que deberían gestionar con decisión y coordinación. Sin embargo, los 10 años de discusiones desde que se llegó al acuerdo supuestamente definitivo sobre el metro se van a reducir a una única palabra. La que diga el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, el lunes. De su sentido de la lealtad y del consenso depende el futuro del metro. Si opta por sembrar dudas y cambiar de criterio, otra vez, los 600 millones de euros invertidos ya en el metro corren peligro de convertirse en un monumento a la incompetencia.

ACUERDO GLOBAL

El metro al Hospital Civil, algo más que un trazado

► La insistencia por cerrar el trazado al Hospital Civil va más allá de la simple elección de unas calles. El pasado 27 de septiembre, tras todo un verano de reuniones secretas, la concesionaria Metro Málaga, la Consejería de Fomento y el Ayuntamiento llegaron a un acuerdo. Era un acuerdo global, en el que se aceptaba todo, no sólo una parte. La solución implicaba la renuncia de Fomento al metro en superficie por la Alameda, aceptando que llegara soterrado hasta la esquina con la calle Torregorda. A cambio, se planteaba llegar en superficie hasta el Hospital Civil y ganar así los pasajeros que perdía por no alcanzar La Malagueta. La concesionaria fue la clave del acuerdo, reuniendo a las administraciones y planteando las alternativas para salvar el proyecto del metro. De fondo estaba la amenaza del Banco Europeo de

Análisis. Este proyecto tendrá el lunes una nueva oportunidad para salir fuera de un nuevo laberinto de discusiones y debates sin solución clara. El Ayuntamiento tiene en su mano esta opción.

El metro se enfrenta a la indecisión municipal

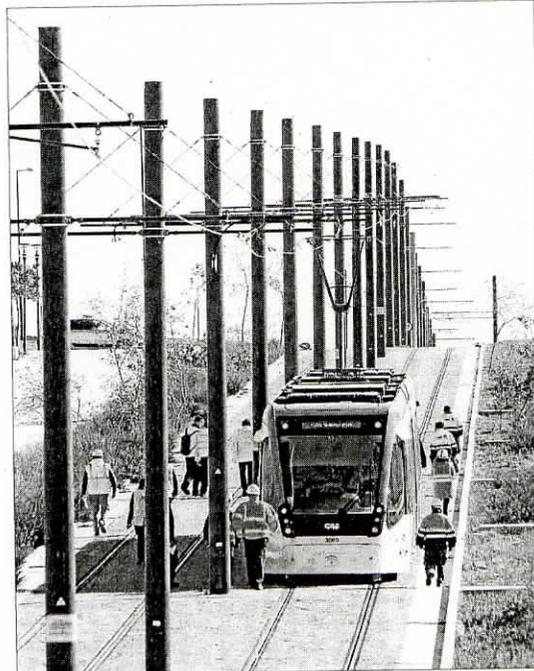
► El cambio de criterio, tras el acuerdo del pasado 27 de septiembre, y la falta de decisión abocan al proyecto a un retraso que puede ser fatal para su viabilidad

Inversiones (BEI) de bloquear la financiación pendiente -46 millones de euros- hasta que no se acabaran las discusiones y ofrecieran un calendario creíble de plazos para terminar la obra, sin más cambios.

PELIGRO ELECTORAL

La indecisión del alcalde puede condenar el proyecto del metro

► El acuerdo alcanzado el 27 de septiembre incluía el proyecto del metro en superficie al Hospital Civil y así fue aceptado por el Ayuntamiento, que estuvo en el estudio de los 9 trazados posibles y la elección de los dos más viables. Le queda decidir cuál elige de esos dos, aunque todo el mundo sabe que será el recorrido por Eugenio Grosso. Es el último paso, el cierre que desbloqueará, al menos por ahora, el proyecto. El último cambio de criterio municipal ha puesto en riesgo la viabilidad del metro, que depende de ese acuerdo global que el alcalde de Málaga quiere romper. Detrás hay una mezcla de razones, aunque el horizonte electoral a mediados de 2015, con las obras en marcha, supone un freno para De la Torre, que teme que la obra de la Con-



Pruebas del metro en superficie por el campus. ARCINIEGA

sejería de Fomento le pase una factura política. Usa la misma táctica de dilación de las obras del metro que ya utilizó ante las elecciones de 2007 y 2011.

SURREALISMO

La propuesta del autobús y la coartada de los vecinos

► Para intentar frenar el proyecto del metro, independientemente de las consecuencias que tendría para su viabilidad, De la Torre se descolgó ayer con una peculiar propuesta: cambiar el metro por un autobús hasta el Hospital Civil. Su planteamiento era mantener una plataforma reservada similar a la del tranvía, pero en vez de un metro que la usase un autobús. La afección sería la misma, con la única diferencia de que no tendría catenarias y sería menos efectivo. La excusa fue la oposición de los vecinos de la zona al tranvía, argumentando que lo había leído en los periódicos.

INCERTIDUMBRE

Sin dinero ni decisión municipal

► La incertidumbre es el peor enemigo de un proyecto y el metro lleva muchos años sumido en ella. La mala gestión socialista en la Consejería de Fomento, los obstáculos del Ayuntamiento y el cambio de proyecto unilateral que hizo IU nada más llegar a la consejería han puesto en cuestión este proyecto. La presión del BEI, que pone el dinero y exige seriedad, y de los concesionarios, que no quieren más retrasos, ha servido de acicate para buscar un acuerdo. La ruptura de este consenso logrado el 27 de septiembre nos devuelve a la incertidumbre de que puede, con el agravante de que puede que no haya vuelta atrás.

La polémica del metro en Facebook

Pedro Parrales Tejero
«¿Tranvía...? No, no, no, no, María Cristina que no que no... ¡que tu lo que me quieres gobernar y yo te sigo la corriente... ¡Están intentando ponernos al borde del ataque de nervios!»

Victoria Fernández Lozano

«A mí tampoco tengo mi negocio en Blas de Lezo, la que le sigue a Eugenio Gross y no me hace ni pizca de gracia que me afecte a mi negocio como a tantos por los que han hecho las obras del p... metro»

Susana Alman
«Ya hay autobuses hasta el Hospital Civil»

María José Moyano Ponce
«El ayuntamiento va a caer malo con el metro no hay dinero para coger el autobús para el metro menos, ese dinero que lo dé a personas que no tiene pero mientras que tenga dinero otras personas quien no tenemos nadie apoya a nadie o.k.»

Juan Carlos Gutiérrez Gil
«Palos de ciego»



LA TUMBONA

Juande Mellado

Director de La Opinión de Málaga

@juandemellado

LA COÑA DEL METROBUS

Me da la sensación de que el alcalde de Málaga está jugando con el principal proyecto inversor en la ciudad y desconozco si su propuesta de un «metrobus» (traducido un bus de la EMT) en vez del tranvía pactado es fruto de un estudio responsable, es una ocurrencia o una estrategia para descarrilar de por vida el Metro de Málaga. Francisco de la Torre tenía razón cuando se quejó de que la consejera de Fomento había cambiado de forma unilateral el proyecto del metro a su paso por el centro de la ciudad. Inició un pulso, movilización ciudadana incluida, y ganó la partida. El 27 de septiembre selló un pacto con la presidenta de la Junta para una nueva alternativa hasta la mitad de la Alameda y acordaron activar una línea hasta el Hospital Civil en superficie. El acuerdo quedó claro a falta de que el pro-

prio alcalde decidiera entre dos trazados. Parecía que ya no habría más sorpresas, que se había impuesto la lealtad institucional, pero De la Torre sorprendió ayer a todos con la ocurrencia de un «metrobus» para evaluar un proyecto que ha sufrido la metamorfosis de ser un metro, mediometro, tranviametro, metro-tranvía, ahora, «metrobus». Da miedo la siguiente ocurrencia. Una ciudad no puede gobernarse en base a la improvisación y si esa era su idea la podía haber planteado en las reuniones secretas de este verano o en la que mantuvo con Susana Díaz. Dejando el debate para los técnicos de si es necesaria esa línea de tranvía hacia el Civil, la impresión que queda es que a medida que avanza el metro (es un decir por los retrasos que acumula), el alcalde introduce un nuevo matiz con mucha carga política. La Junta ayer se plantó y ahora le toca al alcalde de Málaga demostrar que si quiere este transporte para la ciudad. El lunes lo veremos.

Encuesta a los lectores

www.laopiniondemalaga.es

¿Qué opción prefiere: autobús o tranvía para llegar al Hospital Civil? La encuesta realizada a los lectores de www.opiniondemalaga.es ha dado como resultado un apoyo notable a la opción del tranvía.

AUTOBÚS	37%
TRANVÍA	63%

Los tuits sobre el metro

@gongoraa
«O quizás saque del cajón el proyecto del funicular #metrofunicular»

@enriquelinde
«El metro de Málaga atrapado en las dudas y las ocurrencias municipales. No hay luz al final del túnel»

@javixel
«Mucho mejor que la del

tranvía»

@pacorodrigue
«Dos años después del famoso 11 del 11 de 2011 se sigue debatiendo sobre el Metro de Málaga. Y nada esta claro»

@josemispul
«Como cantaba el Selu en el Carnaval: No doy crédito a lo del Metro-Bus. Es decir al autobús»