



1

Málaga se sube al metro

Cerca de 6.000 ciudadanos viajan por primera vez en el suburbano, en fase de prueba

La consejera de Fomento, Elena Cortés, destaca la buena armonía que existe con el Ayuntamiento, pero no da fecha de la puesta en servicio



SALVADOR GONZALEZ

sgonzalez@diariosur.es

a unas jornadas, organizadas conjuntamente por la consejería de Fomento y Vivienda y la sociedad concesionaria del metro de Málaga, que tenían como objetivo familiarizar a los futuros usuarios con este modo de transporte.

Belén Marmolejo tampoco quiso

perder esta oportunidad. Ella, junto a su familia, viajaron en la línea 2 (Palacio de los Deportes-El Torcal-El Perchel). «Reservamos esta visita sobre todo por el pequeño, ya que ha sido algo muy novedoso para él, y para saber movernos nosotros por las estaciones cuando empiece a fun-

cionar. El metro va a ir de mi casa a mi trabajo directo y de casa al colegio de mi hijo también, por lo que será una usuaria habitual. Me va a venir estupendo; espero que empiece pronto», reconocía ilusionada.

Francisco Ruiz, como la gran mayoría, también se mostraba encantado con la experiencia, pero le preocupa el precio que tendrá el billete. «No sabemos cuánto va a costar el metro. Si resulta más caro que el autobús, seguiré cogiendo este último», sentenciaba.

La de ayer fue sin duda una jornada en familia. Las casi 6.000 personas que participaron en esta experiencia, que se desarrolló desde las 11.00 hasta las 20.00 horas, tuvieron que reservar con antelación su visita. Los trenes recorrieron las líneas 1 y 2 hasta el intercambiador del Perchel-Maria Zambrano, con una frecuencia de paso por estación y línea cada 15 minutos. Los que optaron por la línea 1 (Ciudad de la Justicia-Perchel) también tuvieron la oportunidad de conocer las paradas de Carranque y La Unión; mientras que los que se decantaron por la línea 2 (Palacio de los Deportes- El Perchel), la de El Torcal. Todos disponían de

MÁLAGA. Para todos era un día muy especial. Juan Francisco Guerrero, su mujer y sus dos hijos iban a convertirse en uno de los primeros malagueños en viajar en el metro de Málaga. Tenían que estar a las 11.00 de la mañana en la parada de la Ciudad de la Justicia para coger la línea 1 que les llevaría hasta El Perchel, frente a la estación María Zambrano, en el centro comercial Vialia. La ilusión y el nerviosismo se reflejaba en sus caras.

Tardaron menos de diez minutos en llegar a su destino sin perder, cámara en mano, detalle de todo. «Lo que más me ha gustado es la rapidez. Esto supone una ventaja respecto al autobús y, por supuesto, al coche», afirmaba el padre de familia.

Ayer, miles de malagueños pudieron vivir esta experiencia gracias



Autoridades en la estación del Palacio de los Deportes. :: ÁLVARO CABRERA



2



3



4



5

LOS PROTAGONISTAS

Juan Francisco Barranquero



«Desde el Palacio de Justicia hasta El Perchel hemos tardado menos de diez minutos»

Purificación Maldonado



«Me hacía mucha ilusión inaugurar el metro porque ya soy muy mayor y lo quería vivir»

José Antonio Guerrero



«Me siento orgulloso de lo que he visto. Esperemos que no tarde mucho en abrir al público»

Belén Marmolejo



«Nos reservamos para saber movernos por aquí cuando entre en funcionamiento»

Juan Manuel Palma



«Lo que más me ha gustado es poder vivir esta experiencia con toda mi familia»

Lola Reche



«Esto es hacer historia. Me ha gustado todo, las estaciones son amplias y modernas»

una hora para conocer con detalle el futuro metro de Málaga.

Los representantes institucionales también se sumaron a uno de estos trayectos. La consejera de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, Elena Cortés, acompañada de los consejeros de Educación, Deporte y Cultura, Luciano Alonso y de Economía e Innovación, José Sánchez Maldonado, así como del alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, entre otras autoridades, realizaron el recorrido de la línea 2.

«Hoy es un día espléndido para la ciudad porque los malagueños han podido hacer suyo el metro», afirmaba la consejera de Fomento, que no se aventuró a dar ninguna fecha respecto a la inauguración del suburbano. «El pasado 13 de diciembre enviamos al Banco Europeo de Inversiones (BEI) toda la documentación necesaria para librar una parte del préstamo que permita a la concesionaria poder contratar a los trabajadores. A partir de ahí son tres meses de prueba y posteriormente el metro entrará en funcionamiento comercial. El objetivo es que sea lo antes

posible, pero no vamos a dar ninguna fecha de puesta en funcionamiento», dijo.

La consejera también se refirió a «la buena armonía» que en estos momentos existe con el Ayuntamiento. «Creo que hemos pasado de un escenario en el que la ciudadanía podía percibir que el metro era una fábrica de problemas. Ahora nos hemos puesto en el carril de las soluciones y de generar para esta ciudad un transporte público colectivo que va a revolucionar la movilidad de la ciudad y va a ser muy útil para todas las personas que lo utilicen», afirmaba Cortés.

Por su parte, el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, manifestaba la comprensión que desde el Ayuntamiento han mostrado a la Junta respecto a la fecha de apertura

Las líneas 1 y 2 hasta el Intercambiador de El Perchel se encuentran al 98% de su ejecución

los primeros pasajeros. :: A. C.

4. Visitantes pasean por la estación del Palacio de los Deportes. :: A. C.

2. Familias en el interior de uno de los vagones, donde predominan el verde y amarillo. :: A. C.

5. Largas escaleras mecánicas conducen a las diferentes salidas. :: A. CABRERA

3. Detalle del billete de uno

ra del metro. «Somos conscientes de los problemas que ha habido porque ha sido una obra compleja y costosa, pero como es lógico queremos que la apertura se produzca cuanto antes. Espero que sea en primavera mejor que en verano; y en verano mejor que en otoño», afirmaba el regidor.

Hay que recordar que la puesta en servicio del metro de Málaga ha sido pospuesta en dos ocasiones. La primera vez se anunció para noviembre de 2011 y la segunda para febrero de 2013. Actualmente, las obras presentan ya un alto grado de finalización en el trazado, configurado por las líneas 1 y 2 hasta el Intercambiador El Perchel-María Zambrano, donde el grado de ejecución de la infraestructura, vía, instalaciones y arquitectura es del 98%. Por su parte, el otro tramo en ejecución, entre El Perchel y Guadalupe, presenta un grado de avance en cuanto a su infraestructura (túnel y estación) y urbanización próximo al 60%.

Todo apunta a que 2014 será el año en el que toda Málaga se suba al metro. Confiemos que esta vez sea así.