



El ascenso del puerto de Tánger hunde el tráfico de mercancías en Málaga

► Las instalaciones malagueñas movieron un 71,7% menos de enero a junio con respecto a 2012 ► El puerto espera cerrar en otoño la llegada de una naviera para operar con contenedores ► Sólo creció el tráfico de turismo para concesionarios

MIGUEL FERRARY MÁLAGA
► @miguelferrary

■ El puerto de Málaga cerró el primer semestre del año con unos datos preocupantes. El movimiento de mercancías en sus instalaciones cayó un 71,7% respecto al mismo periodo de hace un año, registrando descensos de entre un 60% y un 80% en la mayoría de sus tráfico. Tanto es así que de enero a junio se movió poco más de un millón de toneladas de mercancías, cifra que contrasta con los 3,8 millones de toneladas registrados en ese periodo de 2012, según los datos de la Autoridad Portuaria.

El desplome en los datos tiene una razón de fondo como es la buena marcha del puerto marroquí de Tánger, que ha absorbido una buena parte del tráfico de mercancías del Estrecho de Gibraltar, haciendo la competencia incluso a Algeciras. Esto ha dejado a Málaga en un tercer plano.

Causas

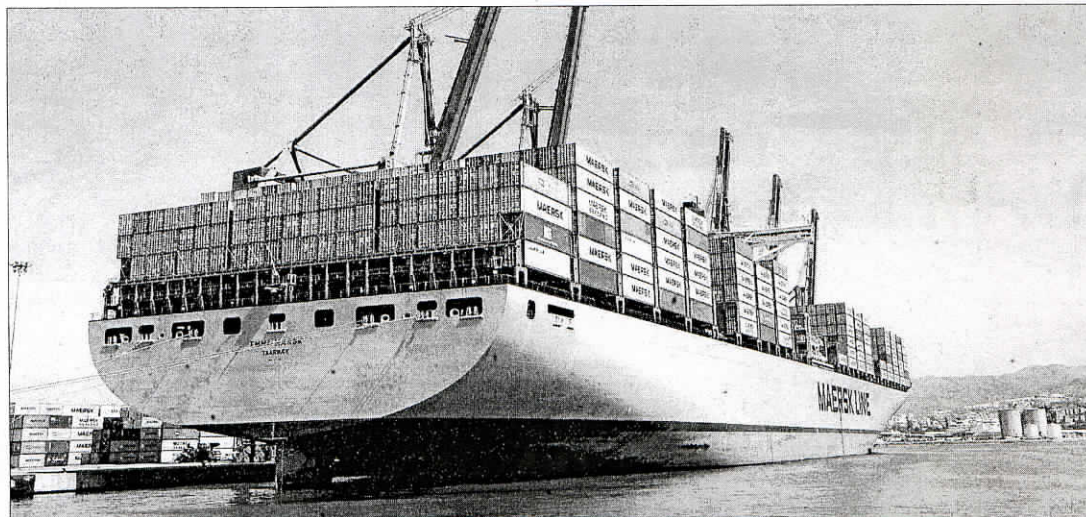
El jefe de Planificación y Desarrollo del Puerto de Málaga, Jesús Peña, matiza que parte de estos malos resultados vienen de comparar «un semestre especialmente bueno como fue el principio de 2012, con uno regular como ha sido éste». Peña recuerda que los problemas laborales sufridos por Tánger durante buena parte de 2011 y 2012, con importantes paros, desvió una parte de ese movimiento de mercancías a Málaga, que registró notables incrementos, en especial en el tráfico de contenedores.

Un año después las cifras se han hundido de forma notable. Tánger ha recuperado su tráfico y Málaga no cuenta con tráficos estables de barcos. Esto ha dado como resultado la llegada de 329 barcos menos que en el primer semestre de 2012 y un descenso significativo en graneles líquidos (-63,51), mercancías general (-80,34%) y contenedores (-61,98% en unidades).

Otro obstáculo al que se enfrenta el puerto de Málaga es no tener una industria pesada en su entorno, como ocurre con Algeciras y Huelva con las plantas petrolquímicas y la minería. Eso lastra sus expectativas de disponer de tráfico estables procedentes de su «hinterland» o ámbito de influencia.

Datos positivos

Pero no todo son malas noticias y hay datos que invitan a pensar en cierta recuperación. La puesta en marcha de un tráfico estable de exportación de cemento a través de Málaga ha permitido incre-



El portacontenedores Emma Maersk opera en Málaga el pasado mes de julio, cuando hubo un repunte en la actividad portuaria. GREGORIO TORRES

mentar el volumen del tránsito de graneles sólidos un 26,5% en junio y frenar la caída acumulada desde enero a sólo el 18,37%.

Además, el tráfico ro-ro (de camiones ya cargados dentro del barco, principalmente con el norte de África) ha aumentado un 5,45% desde enero y la llegada de turismos para su venta en concesionarios al muelle 9 se ha disparado en un 163% respecto al primer trimestre de 2012. La recuperación de las ventas del sector han permitido recuperar este alicaído tráfico, pasando de los 1.695 turismos movidos en 2012 a las 4.462 unidades del primer semestre de este año.

Objetivos

El responsable de Planificación y Desarrollo del puerto apunta a un refuerzo en la labor comercial del

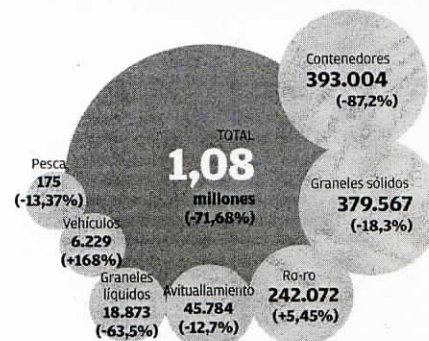
puerto de Málaga en los últimos meses, con una mayor presencia en ferias de logística y con el objetivo puesto en recuperar tráfico de mercancías del área de influencia del puerto de Málaga y que utilizan otros puertos españoles.

Uno de los objetivos es atraer la salida de aceite de oliva a los mercados italianos y norteamericano, que ahora buscan el puerto de Valencia. El primer paso se ha dado con la presencia en Expoliva y la salida de un barco con 5.000 toneladas de aceite hacia Estados Unidos la semana próxima.

Jesús Peña adelanta además que para otoño se espera que la empresa Noatum, operadora del muelle 9 de contenedores, cierre un acuerdo para el establecimiento de una naviera en Málaga de forma fija.

Movimiento de mercancías en el puerto

DE ENERO A JUNIO DE 2013 Y COMPARATIVA CON 2012 (EN TONELADAS)



Fuente: Autoridad Portuaria de Málaga

LA OPINIÓN

Las exportaciones desde Málaga cayeron un 4,7%

El puerto malagueño es de los que menos mercancías mueve hacia el exterior de Andalucía

M. F. MÁLAGA

■ Las exportaciones de mercancías desde el puerto de Málaga siguieron la misma tendencia que en el resto de movimientos comerciales, con un descenso del 4,7% menos entre enero y junio que en el mismo periodo de 2012. Con esta evolución, Málaga

continúa como el penúltimo puerto andaluz en volumen de exportaciones, sólo por delante de Motril, al registrar 382.086 toneladas movidas para exportaciones.

Estos datos se encuentran muy lejos de las exportaciones que se tramitaron en la mayoría de los puertos de la región, que estuvieron comandadas por el puerto de Algeciras, con 3,6 millones de toneladas de exportaciones movidas entre enero y junio de este año, una cifra muy parecida a la de 2012, según los datos de Puertos del Estado. Le siguió el puerto de Huelva,

LAS CLAVES

ALGECIRAS Y HUELVA
Puertos líderes en las exportaciones en Andalucía

► Los puertos de Algeciras y Huelva mueven algo más de dos tercios de las exportaciones que salen por los puertos andaluces.

con algo más de tres millones de toneladas en seis meses, un 14% más que hace un año. Bahía de Cádiz también vio incrementadas sus cifras de exportación de

forma significativa, con 604.902 toneladas, un 63,5% más que hace un año.

El puerto de Sevilla vio descender en seis meses sus exportaciones con 738.886 toneladas, un 11,5% menos; igual que Almería, con 699.811 toneladas, un 21,6% menos que hace un año. Motril cierra con esta clasificación, justo detrás de Málaga, con 146.901 toneladas, un 24,6% menos.

En un análisis global, los puertos andaluces incrementaron las exportaciones un 2,8% entre enero y junio, hasta alcanzar las 9,3 millones de toneladas.