El puerto cerrará con pérdidas de 1,6 millones, 900.000 € menos que en 2012

▶ El tráfico de mercancías cayó un 48% hasta noviembre, aunque esta tendencia se está frenando

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

▸ @miguelferrary

■ El puerto de Málaga cerrará este año, una vez más, con números rojos. Aunque no todas son malas noticias. El consejo de administración de la Autoridad Portuaria fue informado ayer de que las pérdidas rondarán los 1,6 millones de euros, una cifra importante pero sensiblemente inferior a la registrada en 2012 cuando se cerró el ejercicio con 2,5 millones de euros en pérdidas.

El informe del presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata, estima que la previsión de déficit es de 1,6 millones de euros, lo que suponen 900.000 euros menos que en el ejercicio pasado y pese a la fuerte caída que hay acumulada hasta noviembre de los tráficos de mercancías (un 48% menos de toneladas) y de cruceros (un 37% menos de pasajeros).

Plata, no obstante, apuntó que, pese a la tendencia negativa, la caída se ha suavizado en la última parte del año por el buen comportamiento del tráfico de vehículos (que ha crecido un 362% hasta noviembre), el tráfico de graneles sólidos como el cemento (un 5,75% más) y pasaje de la línea regular con Melilla (que gana un 6,58%).

Estos datos hacen pensar en una lenta recuperación de cara a 2014, que además va acompañada por una mejora de los datos que se están registrando en el último tramo del año y todavía insuficientes para compensar el desplome de la primera mitad de 2013. Así, en noviembre la pesca movida en el puerto, los contenedores y la mercancía en general experimentan crecimientos muy importantes respecto al mismo mes de 2012, confirmando este lento cambio de tendencia para el año 2014.

La caída del tráfico de mercancías se ha frenado en el último semestre. OMAU

Reducción de costes

Gran parte de la reducción del déficit previsto para este año, y respecto a 2012, se ha logrado con la aplicación de distintas medidas de reducción de costes internos y la entrada de nuevos tráficos que se empezaron a notar a partir de julio, con subidas en la estadística portuaria.

De cara a 2014, la Autoridad Portuaria seguirá en la línea de reducción de costes mediante la aplicación del Plan de Normalización Económica-Financiera, que está financiado por Puertos del Estado con 1,9 millones de euros y servirá para financiar prejubilaciones voluntarias del personal de la entidad y la aplicación de diversas mejoras de los procesos internos para reducir el gasto corriente.

Para ello se quieren aplicar las nuevas tecnologías para mejorar la gestión portuaria y facilitar la transparencia de la Administración. Además, se pretende abrir la comercialización del puerto para que accedan a distintas oportunidades de negocio a las empresas afincadas en el puerto.

DÁRSENA EXTERIOR DE LEVANTE

Autorización al puerto del Club Mediterráneo

▶ El Real Club Mediterráneo ha recibido la autorización del consejo de administración del puerto de Málaga para iniciar su proyecto de construcción de un puerto deportivo en la dársena exterior del dique de Levante, que explotará en régimen de concesión y supondrá el traslado del actual Club de Botes. Con esta autorización, el Club Mediterráneo termina el proceso administrativo para iniciar la obra de construcción de las nuevas instalaciones náuticas, que tendrán una capacidad para 180 atraques y se quieren inaugurar en una primera fase en la próxima primavera.

Además, el consejo de administración del puerto analizó las condiciones de cesión del Cubo de la esquina del muelle 1 y el espacio cultural, de 6.300 metros cuadrados, al Ayuntamiento de Málaga y con la intención de que se instale una delegación del Centro Pompidou, a cambio de un canon. M. F. MÁLAGA

José Moyano, nuevo director del puerto

El jefe de Infraestructuras sustituye a José Antonio Caffarena, cesado en el mes de julio pasado

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

■ El ingeniero de Caminos José Moyano fue nombrado ayer nuevo director de la Autoridad Portuaria de Málaga, acabando con el periodo de provisionalidad que se inició a finales de julio cuando se destituyó al anterior director, José Antonio Caffarena, pocas semanas después de la llegada del actual presidente del puerto, Paulino Plata. Desde entonces no se había cubierto este puesto.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria ha refrendado este nombramiento, aupando a este puesto de gestión a Moyano, que se incorporó recientemente al departamento de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Málaga.

El nuevo director cuenta con una dilatada experiencia en este sector, habiendo realizado funciones de responsabilidad en el departamento de Infraestructuras y Conservación de la Autoridad Portuaria de Gijón durante los diez último años, así como otras tareas de carácter docente y publicaciones especializadas en el sector portuario.

Hasta ayer, la dirección de la Autoridad Portuaria ha estado en manos de un triunvirato que, de modo provisional, se encargó de dirigir la gestión diaria de este recinto. Esta tricefalia estaba formada por los responsables de los departamentos de Finanzas y Estrategias, Rafael Bermúdez; Explotación, Salvador Romero, e Infraestructuras, que era el propio José Moyano.