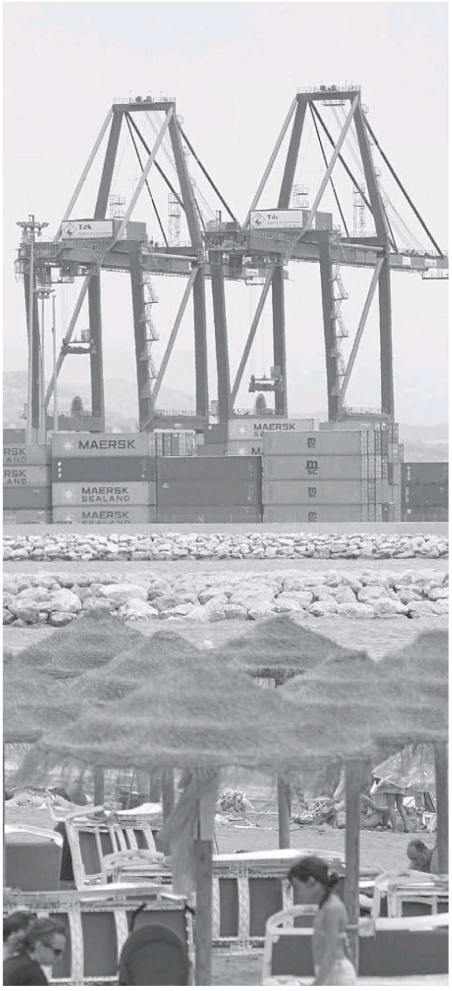
El Puerto se lanza a la busqueda desesperada de empresas que refloten su tráfico de mercancías



El tráfico de mercancías aporta el grueso de los ingresos portuarios. :: SUR

JESÚS HINOJOSA
jhinojosa@diariosur.es

El balance de los primeros siete meses del año arroja un retroceso del 66% respecto al mismo periodo de 2012 pese a que agosto ha sido un buen mes

MÁLAGA. La situación de números rojos por la que atraviesa el Puerto de Málaga se debe en gran medida a la caída experimentada en los últimos años en el tráfico de mercancías, que supone las dos terceras partes de los ingresos del recinto. En los primeros siete meses de 2013, hasta julio, el trasiego de contenedores ha decrecido un 66% respecto al mismo periodo de 2012. Una caída que podría compensarse en el balance anual con los buenos resultados del mes de agosto, en el que el muelle de carga se ha vuelto a llenar de 'containers', recordando la imagen que ofrecía en sus primeros años de funcionamiento, cuando la crisis aún no había puesto sus garras sobre la actividad portuaria.

Volver a aquellos niveles de operaciones, o al menos procurar aproximarse al máximo a ellos, es uno de los principales retos que se ha marcado el nuevo presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, quien en estos días ha intensificado su agenda de contactos con todo tipo de empresas y compañías exportadoras de una gran variedad de sectores para convencerlas de las ventajas que tiene hacer uso de los muelles malagueños para sus operaciones. «La época del cemento ya se ha terminado y lo que tenemos es que buscar actividad», sentenció Plata. «Es como quien tiene una tienda en la calle Larios pero no hace nada por vender sus productos. Ante nuestro puerto está el mejor pasillo de tráfico marítimo con 130.000 barcos que pasan por él cada año. No podemos permitir que pasen de largo, hay que venderse», insistió.

En ese sentido, el presidente portuario está tirando de sus contactos con empresas a raíz de sus anteriores responsabilidades como consejero de Agricultura y Turismo de la Junta de Andalucía para llamar a su puerta y glosarles las bondades de las instalaciones del puerto de Málaga y sus comunicaciones por ferrocarril y carretera. No obstante, en esa loable tarea tiene como hándicap la competencia que, a nivel de precios, suponen otros puertos españoles del Mediterráneo que, a diferencia del malagueño, no se encuentran en números rojos y pueden ofrecer descuentos a las compañías que operan en sus muelles.

En cualquier caso, la hoja de ruta que Plata se ha trazado para sus primeros pasos como presidente portuario parece clara en el sentido de vender las excelencias de un recinto que ha mejorado notablemente sus instalaciones en los últimos años pero que se ve afectado como otros por un balance económico desfavorable que incluso le ha obligado a pedir fondos al Estado para acometer un plan de bajas incentivadas que reduzca la plantilla en unos 40 trabajadores hasta dejarla en 140, cuestión criticada desde los sindicatos UGT y USO, que mantienen un encierro en la sede de la Autoridad Portuaria que ya supera los cien días, si bien el presidente ya les ha instado a que abandonen las salas que ocupan.

LOS DATOS

66%
es la caída experimentada en el tráfico de mercancías del puerto de enero a julio de este año, respecto al mismo periodo de 2012.

130.000
barcos pasan al cabo de cada año por el pasillo marítimo situado frente a las costas malagueñas.

Cruceros

Otro de los aspectos que Paulino Plata quiere fomentar para procurar reflotar la economía portuaria es el sector de los cruceros, que acapara la otra gran bolsa de ingresos. Según confesó a este periódico, sus planes en ese sentido pasan por establecer sinergias con el aeropuerto de forma que se potencie el papel de Málaga como puerto base de cruceros. «Tenemos un aeropuerto que está conectado con las principales ciudades europeas. Imagínese que un ciudadano de cualquier país puede facturar su maleta en su aeropuerto de origen y ya no tiene que preocuparse más de ella porque directamente se la llevan al barco en el que va a iniciar su crucero desde Málaga. Pocos puertos podrían hacer eso», explicó.

En cuanto a otras actuaciones que también podrían contribuir a incrementar los ingresos portuarios, Plata se mostró cauto si bien confió en que puedan impulsarse en los próximos meses aunque sea a nivel de tramitación administrativa. En ese sentido, mencionó la transformación del muelle junto a la avenida de Manuel Agustín Heredia para que pueda acoger usos comerciales, de oficinas y hoteleros como complemento a la actuación desarrollada por el Ayuntamiento para revitalizar el ensanche sur de la Alameda Principal, bautizado como Soho.

El Puerto intentó adjudicar este espacio como zona de oficinas pero el concurso quedó desierto. Su nuevo presidente apuesta ahora por poner sobre la mesa «propuestas de valor y bien estudiadas» para seguir abriendo el puerto a la ciudad de forma que ello suponga «un cambio en la imagen de la Costa del Sol para el siglo XXI».

El acceso por San Andrés encalla en los trámites con el Ayuntamiento

:: J. H.

MÁLAGA. Más de un año llevan ya paralizas las obras que puso en marcha la Autoridad Portuaria para cambiar de lugar la entrada de vehículos al puerto, emplazada actualmente ante la avenida del Ingenio José María Garnica, que procede de la explanada de la Estación, y desplazarla más hacia el oeste, de forma que se pueda realizar en un futuro el proyecto para soterrar la línea de ferrocarril que comunica la estación con los muelles. El presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, mostró su disgusto con la forma de actuar del Ayuntamiento en este sentido. «Nos han mandado un escrito con nuevas pegas, nuevas dificultades, y el contratista de las obras está ya desesperado porque lleva un año parado», expuso Plata.

El asunto estaba pendiente de un informe del departamento municipal de Movilidad que, según su concejal responsable, Raúl López, se envió a la Autoridad Portuaria el pasado mes de julio. Según explicó, en este informe se da el visto bueno a los trabajos que se estaban ejecutando desde el punto de vista del tráfico, pero se advierte a los responsables del Puerto que, para seguir adelante con ellos, deben recabar los permisos de la Gerencia Municipal de Urbanismo. Y es que, según recordó López, la actuación que se inició para trasladar el acceso de San Andrés supone una solución provisional que no es la contemplada en el plan especial vigente para el recinto portuario. Éste recoge una actuación de soterramiento del tráfico para canalizar de este modo el trasiego de camiones que genera el Puerto que, finalmente, se cambió por una alternativa más barata mediante una reordenación de los viales actuales en superficie.

Según sostienen desde el equipo de gobierno municipal, esa modificación de lo previsto en el Plan Especial del Puerto requiere de una aprobación que todavía no se ha producido, por lo que lo más probable es que las obras sigan paradas varios meses más, encalladas en nuevos trámites.

Printed and distributed by NewspaperDirect
www.newspaperdirect.com US/Can: 1.877.980.4040 Intern.: 800.6364.6364
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW