El Puerto cerrará el año con un déficit de 1,6 millones, menor que el previsto

El consejo de administración ratifica el nombramiento de José Moyano como director y otorga la concesión del puerto deportivo del Club Mediterráneo

:: I. LILLO

MÁLAGA. La situación de los tráficos y la previsión de cierre del año en el Puerto de Málaga, pese a seguir en números rojos, caerá en menor grado que lo previsto y que lo fue en el ejercicio anterior, con un aumentado del movimiento de graneles, vehículos, cemento y pasaje de líneas regulares, según el informe que presentó el presidente de la Autoridad Portuaria al consejo de administración, celebrado ayer. Así, aunque la previsión de cierre giraba en torno a la misma cifra del año anterior (2,5 millones de euros), durante el último semestre esta cifra se ha visto reducida a 1,6 millones debido al ahorro de unos 900.000 euros que se ha producido en los últimos seis meses.

En esa línea, Plata presentó una batería de medidas de ahorro y de fomento de la actividad portuaria, mediante la aplicación de nuevas tecnologías para mejorar la gestión y la transparencia de la administración: así como para crear oportunidades de negocio a las empresas.

A su vez, el consejo nombró a José Moyano, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, como nuevo director, tras un periodo provisional en el que la dirección se ha visto representada por un comité formado por los responsables de los departamentos de Finanzas y Estrategias, Explotación e Infraestructuras. El nuevo responsable, que se incorporó en mayo al departamento de Infraestructuras, cuenta con una dilatada experiencia en este sector, desarrollada sobre todo en el Puerto de Gijón.

Asimismo, se aprobó el otorgamiento definitivo de la concesión al



José Moyano. :: sur

Club Mediterráneo de la dársena de Levante, donde construirá su nuevo puerto deportivo. Por último, se presentó el marco legal para otorgar la concesión del edificio cultural de la esquina de los muelles 1 y 2.